

Model

180 / 200 kVA, olej napędowy

C200



**Dbamy o wysoką
jakość naszych
produktów**

Wyciszona obudowa z drzwiami zamykanymi na klucz, silnik Cummins, alternator Stamford, sterownik ComAp IntelliLite 4 AMF25, cztery przemysłowe gniazda bezpośrednio na urządzeniu oraz zbiornik paliwa w ramie nośnej.

Prime: moc dla pracy ciągłej. Standby: moc dla pracy awaryjnej.

Widok ogólny



Komora silnika



Sterowanie i gniazda



PARAMETRY OGÓLNE

Moc standby ($\cos \varphi = 0,8$):	kVA / kW	200 / 160
Moc prime ($\cos \varphi = 0,8$):	kVA / kW	180 / 144
Prąd znamionowy:	A	262
Napięcie znamionowe (międzyfazowe), fazy:	V	400 / 3
Częstotliwość:	Hz	50
Poziom hałasu w odległości 7 m (maks.):	dB	73

PARAMETRY FIZYCZNE AGREGATU

Paliwo:	olej napędowy	
Zużycie paliwa przy 100 % mocy prime:	l/h	42
Pojemność zbiornika paliwa:	l	350
Czas pracy przy 100 % obciążenia prime (ok.):	h	8,3
Wymiary agregatu (D x S x W):	mm	3350 x 1200 x 1750
Masa netto agregatu:	kg	2180

SILNIK

Cummins 6CTA8.3-G2

Wykonanie:	czterosuwowy, chłodzony cieczą, rzędowy	
Układ wtryskowy:	wtrysk bezpośredni	
Doładowanie:	turbo + chłodzenie powietrza doładowującego	
Liczba cylindrów:	6	
Pojemność skokowa:	l	8,3
Średnica x skok:	mm	114 x 135
Stopień sprężania:	17,3 : 1	
Znamionowa prędkość obrotowa:	obr./min	1500
Prędkość obrotowa biegu jałowego:	obr./min	750-850
Regulator obrotów:	elektroniczny	
Kolejność wtrysku:	1-5-3-6-2-4	
Instalacja elektryczna, rozrusznik:	V DC	24
Maks. przeciwcisnienie spalin:	kPa	13
Średnica rury wydechowej:	mm	75

ALTERNATOR

Stamford UCI274G

Wykonanie:	bezsztuczotkowy, samowzbudny	
Łożyska / wyprowadzenia:	1 / 12	
Klasa izolacji uzwojenia:	H	
Stopień ochrony:	IP23	
Dokładność regulacji napięcia:	%	± 0,5
Współczynnik mocy:	0,8	

Zdjęcia mają charakter poglądowy. Dane techniczne mogą ulec zmianie.

Model

180 / 200 kVA, olej napędowy

C200

Konstrukcja

Wyciszona obudowa na stalowej ramie nośnej ze zintegrowanym zbiornikiem paliwa i otworami na wózek widłowy

Panel sterowania

ComAp IntelliLite 4 AMF25



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Wyciszona obudowa, drzwi zamykane na klucz
Silnik Cummins 6CTA8.3-G2
Alternator Stamford, IP23, klasa izolacji H
Chłodnica (wentylatory napędzane paskiem)
Alternator ładujący 24 V
Sterownik ComAp IntelliLite 4 AMF25
Wyłącznik główny CHINT 315 A z zabezpieczeniem różnicowoprądowym
Cztery gniazda przemysłowe (L1-L4)
Przycisk zatrzymania awaryjnego
Filtr powietrza, paliwa i oleju
Dwa akumulatory (układ 24 V) ze stojakiem i przewodami
Układ wydechowy z kompensatorem, tłumik, kołnierz
Rama nośna ze zbiornikiem paliwa, instrukcja obsługi

PARAMETRY EKSPLOATACYJNE

Zużycie paliwa przy 110 % (moc standby):	l/h	48
Zużycie paliwa przy 100 % mocy prime:	l/h	42
Zużycie paliwa przy 75 % mocy prime:	l/h	31
Zużycie paliwa przy 50 % mocy prime:	l/h	21
Zużycie paliwa przy 25 % mocy prime:	l/h	13
Pojemność oleju silnikowego:	l	27,6
Pojemność płynu chłodzącego (tylko silnik):	l	12,3
Ciśnienie oleju, bieg jałowy / znamionowa prędkość obrotowa:	kPa	103 / 276-414
Maks. temperatura oleju:	°C	121
Maks. temperatura płynu chłodzącego (standby / prime):	°C	104 / 100

STEROWNIK COMAP INTELILITE 4 AMF25

Wyświetlacz 7-cyfrowy, wbudowane sterowanie obrotami i AVR
Monitorowanie mocy generatora (kW, kVA)
Zabezpieczenie przed przeciążeniem (kW, kVA)
Zabezpieczenie odłączające od sieci
Funkcja pracy z obciążeniem bazowym (eksport kW)
Zatrzymanie awaryjne, monitorowanie nieudanego startu

Wartości zużycia paliwa dotyczą mocy prime (ciągłej); czas pracy jest szacunkowy.