

Modèle

180 / 200 kVA, gazole

C200



Nous tenons à la
haute qualité de
nos produits

Capot insonorisé avec portes verrouillables, moteur Cummins, alternateur Stamford, contrôleur ComAp IntelliLite 4 AMF25, quatre prises industrielles directement sur le groupe et un réservoir de carburant dans le châssis.

Prime : puissance en service continu. Standby : puissance en secours.

Vue d'ensemble



PARAMÈTRES GÉNÉRAUX

Puissance standby (cos $\varphi = 0,8$) :	kVA / kW	200 / 160
Puissance prime (cos $\varphi = 0,8$) :	kVA / kW	180 / 144
Courant nominal :	A	262
Tension nominale (entre phases), phases :	V	400 / 3
Fréquence :	Hz	50
Niveau sonore à 7 m (max.) :	dB	73

PARAMÈTRES PHYSIQUES DU GROUPE

Carburant :	gazole	
Consommation de carburant à 100 % de la puissance prime :	l/h	42
Capacité du réservoir :	l	350
Autonomie à 100 % de charge prime (env.) :	h	8,3
Dimensions du groupe (L × l × H) :	mm	3350 × 1200 × 1750
Poids net du groupe :	kg	2180

Compartment moteur



MOTEUR

Cummins 6CTA8.3-G2

Construction :	4 temps, refroidi par eau, en ligne	
Système d'injection :	injection directe	
Suralimentation :	turbo + refroidissement de l'air de suralimentation	
Nombre de cylindres :	6	
Cylindrée :	l	8,3
Alésage × course :	mm	114 × 135
Taux de compression :	17,3 : 1	
Régime nominal :	tr/min	1500
Régime de ralenti :	tr/min	750-850
Régulation de vitesse :	électronique	
Ordre d'injection :	1-5-3-6-2-4	
Installation électrique, démarreur :	V DC	24
Contre-pression d'échappement max. :	kPa	13
Diamètre du tuyau d'échappement :	mm	75

Commandes et prises



ALTERNATEUR

Stamford UCI274G

Construction :	sans balais, auto-excité	
Paliers / sorties :	1 / 12	
Classe d'isolation du bobinage :	H	
Indice de protection :	IP23	
Précision de régulation de tension :	%	± 0,5
Facteur de puissance :	0,8	

Les photos sont non contractuelles. Les données techniques peuvent être modifiées.

Modèle

180 / 200 kVA, gazole

C200

Construction

Capot insonorisé sur châssis acier avec réservoir de carburant intégré et passages de fourches

Panneau de commande

ComAp IntelliLite 4 AMF25



ÉQUIPEMENT STANDARD

Capot insonorisé, portes verrouillables
Moteur Cummins 6CTA8.3-G2
Alternateur Stamford, IP23, classe d'isolation H
Radiateur (ventilateurs entraînés par courroie)
Alternateur de charge 24 V
Contrôleur ComAp IntelliLite 4 AMF25
Disjoncteur principal CHINT 315 A avec protection différentielle
Quatre prises industrielles (L1-L4)
Bouton d'arrêt d'urgence
Filtre à air, à carburant et à huile
Deux batteries (système 24 V) avec support et câbles
Système d'échappement avec compensateur flexible, silencieux, bride
Châssis de base avec réservoir de carburant, manuel d'utilisation

PARAMÈTRES D'EXPLOITATION

Consommation de carburant à 110 % (puissance standby) :	l/h	48
Consommation de carburant à 100 % de la puissance prime :	l/h	42
Consommation de carburant à 75 % de la puissance prime :	l/h	31
Consommation de carburant à 50 % de la puissance prime :	l/h	21
Consommation de carburant à 25 % de la puissance prime :	l/h	13
Capacité d'huile moteur :	l	27,6
Capacité de liquide de refroidissement (moteur seul) :	l	12,3
Pression d'huile, ralenti / régime nominal :	kPa	103 / 276-414
Température d'huile max. :	°C	121
Température max. du liquide de refroidissement (standby / prime) :	°C	104 / 100

CONTRÔLEUR COMAP INTELILITE 4 AMF25

Afficheur 7 chiffres, régulation de vitesse et AVR intégrées

Surveillance de la puissance du générateur (kW, kVA)

Protection contre les surcharges (kW, kVAR)

Protection de découplage réseau

Fonction charge de base (export kW)

Arrêt d'urgence, surveillance d'échec de démarrage

Les valeurs de consommation de carburant s'appliquent à la puissance prime (continue) ; l'autonomie est indicative.