

Modèle

150 / 165 kVA, gazole

C165



Nous tenons à la
haute qualité de
nos produits

Capot insonorisé avec portes verrouillables, moteur Cummins, alternateur Stamford, contrôleur ComAp IntelliLite 4 AMF25, quatre prises industrielles directement sur le groupe et un réservoir de carburant dans le châssis.

Prime : puissance en service continu. Standby : puissance en secours.

Vue d'ensemble



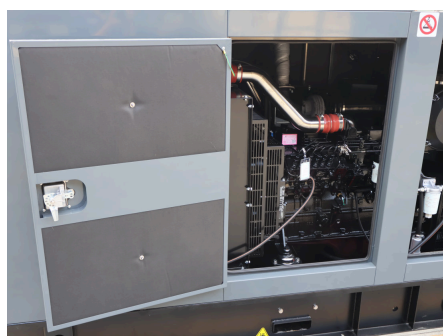
PARAMÈTRES GÉNÉRAUX

Puissance standby ($\cos \varphi = 0,8$) :	kVA / kW	165 / 132
Puissance prime ($\cos \varphi = 0,8$) :	kVA / kW	150 / 120
Courant nominal :	A	217
Tension nominale (entre phases), phases :	V	400 / 3
Fréquence :	Hz	50
Niveau sonore à 7 m (max.) :	dB	73

PARAMÈTRES PHYSIQUES DU GROUPE

Carburant :	gazole	
Consommation de carburant à 100 % de la puissance prime :	l/h	34
Capacité du réservoir :	l	275
Autonomie à 100 % de charge prime (env.) :	h	8,1
Dimensions du groupe (L x l x H) :	mm	3300 x 1130 x 1650
Poids net du groupe :	kg	1830

Compartiment moteur



MOTEUR

Cummins 6BTAA5.9-G12

Construction :	4 temps, refroidi par eau, en ligne	
Système d'injection :	injection directe	
Suralimentation :	turbo + refroidissement de l'air de suralimentation	
Nombre de cylindres :	6	
Cylindrée :	l	5,9
Alésage x course :	mm	102 x 120
Taux de compression :	17,3 : 1	
Régime nominal :	tr/min	1500
Régime de ralenti :	tr/min	750-850
Régulation de vitesse :	électronique	
Ordre d'injection :	1-5-3-6-2-4	
Installation électrique, démarreur :	V DC	24
Contre-pression d'échappement max. :	kPa	13
Diamètre du tuyau d'échappement :	mm	75

Commandes et prises



ALTERNATEUR

Stamford UCI274F

Construction :	sans balais, auto-excité	
Paliers / sorties :	1 / 12	
Classe d'isolation du bobinage :	H	
Indice de protection :	IP23	
Précision de régulation de tension :	%	± 0,5
Facteur de puissance :	0,8	

Les photos sont non contractuelles. Les données techniques peuvent être modifiées.

Modèle

150 / 165 kVA, gazole

C165

Construction

Capot insonorisé sur châssis acier avec réservoir de carburant intégré et passages de fourches

Panneau de commande

ComAp IntelliLite 4 AMF25



ÉQUIPEMENT STANDARD

Capot insonorisé, portes verrouillables
Moteur Cummins 6BTAA5.9-G12
Alternateur Stamford, IP23, classe d'isolation H
Radiateur (ventilateurs entraînés par courroie)
Alternateur de charge 24 V
Contrôleur ComAp IntelliLite 4 AMF25
Disjoncteur principal CHINT 250 A avec protection différentielle
Quatre prises industrielles (L1-L4)
Bouton d'arrêt d'urgence
Filtre à air, à carburant et à huile
Deux batteries (système 24 V) avec support et câbles
Système d'échappement avec compensateur flexible, silencieux, bride
Châssis de base avec réservoir de carburant, manuel d'utilisation

PARAMÈTRES D'EXPLOITATION

Consommation de carburant à 110 % (puissance standby) :	l/h	38
Consommation de carburant à 100 % de la puissance prime :	l/h	34
Consommation de carburant à 75 % de la puissance prime :	l/h	26
Consommation de carburant à 50 % de la puissance prime :	l/h	17
Consommation de carburant à 25 % de la puissance prime :	l/h	10
Capacité d'huile moteur :	l	16,4
Capacité de liquide de refroidissement (moteur seul) :	l	10
Pression d'huile, ralenti / régime nominal :	kPa	207 / 345
Température d'huile max. :	°C	121
Température max. du liquide de refroidissement (standby / prime) :	°C	104 / 100

CONTRÔLEUR COMAP INTELILITE 4 AMF25

Afficheur 7 chiffres, régulation de vitesse et AVR intégrées

Surveillance de la puissance du générateur (kW, kVA)

Protection contre les surcharges (kW, kVA)

Protection de découplage réseau

Fonction charge de base (export kW)

Arrêt d'urgence, surveillance d'échec de démarrage

Les valeurs de consommation de carburant s'appliquent à la puissance prime (continue) ; l'autonomie est indicative.