



Drvič dreva

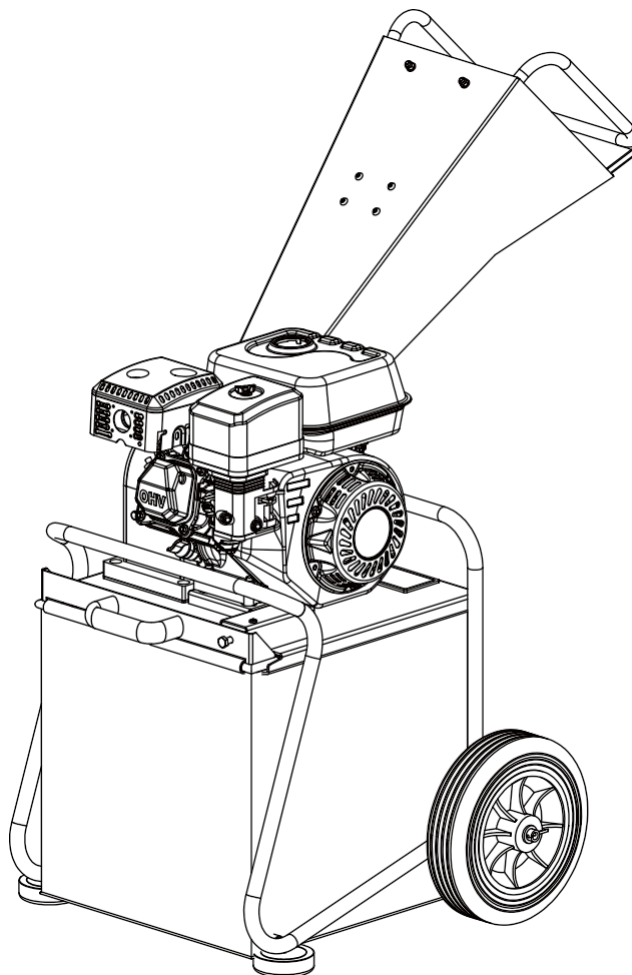
Návod na obsluhu

ČÍSLO MODELU

HDV01A

SÉRIOVÉ ČÍSLO

DÁTUM NÁKUPU



PRE VAŠU BEZPEČNOSŤ

PREDTÝM, NEŽ ZAČNETE STROJ POUŽÍVAŤ, SI PREČÍTAJTE A POROZUMITE CELÉMU NÁVODU

Váš nový drvič dreva sa vyznačuje kvalitnou konštrukciou a je jednoduchý a bezpečný na obsluhu. Pri správnom používaní a údržbe je navrhnutý tak, aby vám poskytoval spoľahlivú službu po mnoho rokov.

Pripravte sa na to, že s vašou novou drvičkou dreva zažijete odolnosť, ktorá zvládne akúkoľvek prácu, a to vďaka jej jednoduchosti, prenosnosti a pohodlnosti!

MAXIMÁLNY výkon, MAXIMÁLNA hodnota, MAXIMÁLNA podpora – to je drvič dreva

- ✓ Podporené desaťročiami overených výrobných skúseností
- ✓ Vylepšené konštrukčné prvky sú štandardnou súčasťou
- ✓ Navrhnutý pre najlepší používateľský zážitok
- ✓ Namiesto plastu sa používajú kvalitné kovové diely
- ✓ Všetky produkty sú kryté spoľahlivou zárukou
- ✓ Cenová dostupnosť z neho robí praktický produkt

OBSAH

Úvod	1	Prevádzka	13
Symboly	3	Preprava	16
Technické údaje	4	Údržba	16
Bezpečnosť	5	Skladovanie	18
Vybalenie kontajnera	8	Riešenie problémov	18
Obsah balenia	9		
Montáž	10		
Zoznámte sa so svojim zariadením	12		



Pred použitím nového zariadenia si pozorne prečítajte celý tento návod na obsluhu. Venujte pozornosť všetkým upozorneniam a varovaniam.

Toto zariadenie je drvič dreva poháňaný benzínovým motorom. Je určené na rezanie dreva na štiepky. Vyznačuje sa kvalitnou konštrukciou z masívnej ocele a je jednoduché a bezpečné na obsluhu. Pri správnom používaní a údržbe by vám malo slúžiť spoľahlivo mnoho rokov.

NÁVOD NA POUŽÍVANIE MOTORA

Výrobca motora zodpovedá za všetky záležitosti týkajúce sa motora, pokiaľ ide o výkon, menovitý výkon, technické údaje, záruku a servis. Ďalšie informácie nájdete v návode na obsluhu **od výrobcu motora**, ktorý je zabalený samostatne spolu so zariadením.

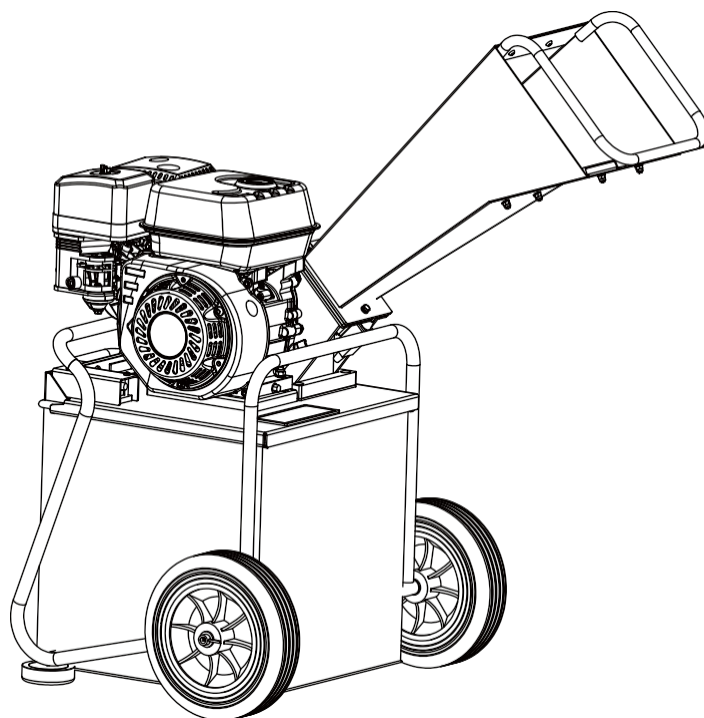
ŽIVOTNÉ PROSTREDIE



Namiesto likvidácie ako odpadu recyklujte nepotrebné materiály. Všetko náradie, hadice a obaly by mali byť roztriedené, odovzdané do miestneho zberného dvora a zlikvidované spôsobom šetrným k životnému prostrediu.

VYHLÁSENIE

Spoločnosť Wood Chipper si vyhradzuje právo kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia alebo záväzku voči kupujúcemu ukončiť výrobu, zmeniť alebo vylepšiť svoje výrobky. Popisy a špecifikácie uvedené v tejto príručke platili v čase tlače. Zariadenia opísané v tejto príručke môžu byť voliteľné. Niektoré ilustrácie sa nemusia vzťahovať na váš stroj.



SYMBOLY

Na typovom štítku vášho stroja môžu byť uvedené symboly. Tieto symboly predstavujú dôležité informácie o výrobku alebo pokyny na jeho používanie.



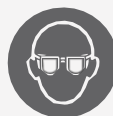
Prečítajte si návod na obsluhu.



Nebezpečenstvo – Rotujúce nože. Počas prevádzky stroja nedávajte ruky ani nohy do otvorov.



Zabráňte prítomnosti osôb v blízkosti.



Používajte ochranu očí.



Používajte ochranu sluchu.



Používajte ochranu očí a uší.



Nepoužívajte ako schodík.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Číslo modelu						
Motor	Ducar DH212	Rato R210	Loncin G200F	Briggs & Stratton XR950/CR950	Kohler CH270	Honda GX200
Zdvihový objem	212 cm ³	212 cm ³	196 cm ³	208 cm ³	208 cm ³	196 cm ³
Prevádzkové otáčky	3600 ot/min					
Štart	Vratný mechanizmus					
Max. kapacita štiepania	50 mm					
Spôsob rezania	Rezanie bubnom					
Počet nožov	2 x čepeľ; 1 x kovadlina					
Materiál noža	Cr12					
Koleso	10-palcový gumový kotúč					
Rozmery zberného vaku	400 × 390 × 400 mm					
Objem zberného vaku	64 l					
Celkové rozmery	983 × 658 × 1059 mm					
Balenie	Kartón					
Rozmery balenia	660 × 570 × 610 mm					
Hrubá hmotnosť / Čistá hmotnosť	55/51,5 kg					

BEZPEČNOSŤ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

POZNÁTE SVOJ STROJ

Prečítajte si tento návod a štítky umiestnené na stroji, aby ste pochopili jeho obmedzenia a potenciálne nebezpečenstvá.

Dôkladne sa oboznámte s ovládacími prvkami a ich správnou obsluhou. Naučte sa, ako stroj zastaviť a rýchlo vypnúť ovládacie prvky.

Nezabudnite si prečítať a porozumieť všetkým pokynom a bezpečnostným opatreniam uvedeným v príručke výrobcu motora, ktorá je dodávaná samostatne s vaším zariadením. Nepokúšajte sa obsluhovať stroj, kým úplne neporozumiete, ako správne obsluhovať a udržiavať motor a ako predchádzať náhodným zraneniam a/alebo poškodeniu majetku.

Ak má stroj používať iná osoba ako pôvodný kupujúci alebo ak je stroj zapožičaný, prenájatý alebo predaný, vždy pred začatím prevádzky poskytnite tento návod a zabezpečte potrebné bezpečnostné školenie. Používateľ môže predísť nehodám alebo zraneniam, ktoré môžu postihnúť jeho samého, iné osoby alebo majetok, a nesie za ne zodpovednosť.

Stroj nepreťažujte. Používajte stroj, ktorý je vhodný pre danú aplikáciu. Správny stroj vykoná prácu efektívnejšie a bezpečnejšie pri rýchlosti, na ktorú bol navrhnutý.

OSOBNÁ BEZPEČNOSŤ

Nikdy nedovoľte deťom obsluhovať tento stroj.

Udržujte deti, domáce zvieratá a iné osoby, ktoré stroj nepoužívajú, mimo pracovného priestoru. Buďte ostražití a stroj vypnite, ak niekto vstúpi do pracovného priestoru. Dbajte na to, aby deti boli pod dohľadom zodpovednej dospelé osoby.

Stroj neprevádzkujte pod vplyvom drog, alkoholu alebo akýchkoľvek liekov, ktoré by mohli ovplyvniť vašu schopnosť správne ho používať.

Oblečte sa primerane. Noste hrubé dlhé nohavice, topánky a rukavice. Nenoste voľné oblečenie, krátke nohavice ani žiadne šperky. Dlhé vlasy si zviažte tak, aby boli nad úrovňou ramien. Udržujte vlasy, oblečenie a rukavice mimo dosahu pohyblivých častí. Voľné oblečenie, šperky alebo dlhé vlasy sa môžu zachytiť v pohyblivých častiach.

Chráňte oči, tvár a hlavu pred predmetmi, ktoré môžu byť vymrštené zo zariadenia. Pri prevádzke vždy noste ochranné okuliare alebo ochranné okuliare s bočnými štítkami.

Noste vhodnú ochranu sluchu.

Počas prevádzky vždy držte ruky a nohy v dostatočnej vzdialenosti od všetkých pohyblivých častí. Pohyblivé časti môžu porezať alebo rozdrviť časti tela.

Ruky a nohy vždy držte mimo všetkých miest, kde hrozí zachytenie.

Nedotýkajte sa častí, ktoré môžu byť počas prevádzky horúce. Nechajte časti vychladnúť, než sa pokúsite o údržbu, nastavenie alebo servis.

Pri obsluhu stroja buďte ostražití, sledujte, čo robíte, a používajte zdravý rozum.

Nenaťahujte sa. Stroj neobsluhujte naboso ani v sandáloch alebo podobnej ľahkej obuvi. Noste ochrannú obuv, ktorá chráni vaše nohy a zlepšuje stabilitu na klzkých povrchoch. Vždy si udržiavajte správnu stabilitu a rovnováhu. To umožňuje lepšiu kontrolu nad strojom v neočakávaných situáciách.

SKONTROLUJTE SVOJ STROJ

Pred spustením stroja ho skontrolujte. Uistite sa, že sú ochranné kryty na svojom mieste a v prevádzkyschopnom stave. Uistite sa, že sú všetky matice, skrutky atď. pevne utiahnuté.

Stroj nikdy nepoužívajte, ak potrebuje opravu alebo je v zlom technickom stave. Pred použitím vymeňte poškodené, chýbajúce alebo nefunkčné diely. Skontrolujte, či nedochádza k úniku paliva. Udržujte stroj v bezpečnom prevádzkovom stave.

Stroj nepoužívajte, ak sa nedá zapnúť alebo vypnúť pomocou spínača motora. Akýkoľvek benzínový stroj, ktorý sa nedá ovládať spínačom motora, je nebezpečný a musí sa vymeniť.

Pred spustením stroja pravidelne kontrolujte, či sú z jeho okolia odstránené kľúče a nastavovacie kľúče. Kľúč alebo nastavovací kľúč, ktorý zostane pripnutý k rotujúcej časti stroja, môže spôsobiť zranenie.

Zabráňte náhodnému naštartovaniu. Pred prepravou stroja alebo vykonávaním akejkoľvek údržby či servisu na zariadení sa uistite, že je spínač motora vypnutý. Preprava alebo vykonávanie údržby či servisu na stroji so zapnutým spínačom môže viesť k nehodám.

Ak stroj začne abnormálne vibrovať, zastavte motor a okamžite skontrolujte príčinu. Vibrácie sú zvyčajne varovným signálom poruchy.

BEZPEČNOSŤ MOTORA

Tento stroj je vybavený spaľovacím motorom. Nepoužívajte ho na nezastavaných pozemkoch, v lesnom poraste ani v krovinatom poraste, ani v ich blízkosti, pokiaľ nie je výfukový systém vybavený lapačom iskier, ktorý spĺňa platné miestne, štátne alebo federálne zákony.

Nikdy nenašartujte ani neprevádzkujte motor v uzavretom priestore. Výfukové plyny sú nebezpečné, pretože obsahujú oxid uhoľnatý, bezzápachový a smrteľný plyn. Toto zariadenie prevádzkujte iba na dobre vetranom vonkajšom priestranstve.

Nezasahujte do motora s cieľom dosiahnuť nadmerné otáčky. Maximálne otáčky motora sú vopred nastavené výrobcom a pohybujú sa v rámci bezpečnostných limitov. Pozrite si príručku k motoru.

Ako preventívne opatrenie majte pri prevádzke tohto drviča dreva v suchých priestoroch po ruke hasiaci prístroj triedy B.

Pokyny na umiestnenie stroja tak, aby nebolo potrebné pracovať po vetre od výfuku,

BEZPEČNOSŤ PRI MANIPULÁCII S PALIVOM

Palivo je vysoko horľavé a jeho výpary môžu pri zapálení explodovať. Pri používaní dodržiavajte bezpečnostné opatrenia, aby ste znížili riziko vážneho zranenia.

Pri dopĺňaní alebo vypúšťaní palivovej nádrže používajte schválenú nádobu na skladovanie paliva v čistom, dobre vetranom vonkajšom priestore. Počas dopĺňania paliva alebo prevádzky zariadenia nefajčite a nedovoľte, aby sa v blízkosti nachádzali iskry, otvorený oheň alebo iné zdroje vznietenia. Nikdy nedoplňajte palivovú nádrž vo vnútorných priestoroch.

Udržujte uzemnené vodivé predmety, ako napríklad náradie, v dostatočnej vzdialenosti od odkrytých elektrických častí pod napätím a pripojení, aby ste zabránili vzniku iskier alebo elektrického oblúka. Tieto javy by mohli zapáliť výpary alebo pary.

Pred doplnením palivovej nádrže vždy zastavte motor a nechajte ho vychladnúť. Nikdy neodstraňujte viečko palivovej nádrže ani nedoplňajte palivo, keď je motor v chode alebo keď je motor horúci. Neobsluhujte stroj, ak sú v palivovom systéme známe netesnosti.

Veko palivovej nádrže uvoľňujte pomaly, aby sa uvoľnil tlak v nádrži.

Nikdy nepreplňujte palivovú nádrž. Nádrž naplňte maximálne do výšky 1/2" pod spodok plniaceho hrdla, aby zostal priestor na rozťahovanie, keďže teplo motora môže spôsobiť rozťahovanie paliva.

Všetky uzávery palivovej nádrže a nádoby pevne uzavrite a rozliate palivo utrite. Nikdy neprevádzkujte stroj bez pevne uzavretého uzáveru palivovej nádrže.

Vyhňte sa zdrojom vznietenia rozliateho paliva. Ak dôjde k rozliatiu paliva, nepokúšajte sa naštartovať motor, ale odveďte stroj z miesta rozliatia a vyhňte sa zdrojom vznietenia, kým sa palivové výpary nerozptýlia.

Ak sa palivo rozleje na vás alebo na vaše oblečenie, ihneď si umyte pokožku a prezlečte sa.

Palivo skladujte v nádobách, ktoré sú špeciálne navrhnuté a schválené na tento účel.

Palivo skladujte v chladnom, dobre vetranom priestore, v bezpečnej vzdialenosti od iskier, otvoreného ohňa alebo iných zdrojov vznietenia.

Nikdy neskladujte palivo ani stroj s palivom v nádrži vo vnútri budovy, kde by výpary mohli dosiahnuť iskru, otvorený plameň alebo akýkoľvek iný zdroj vznietenia, ako je ohrievač vody, pec alebo sušička bielizne. Nechajte motor vychladnúť pred uskladnením v akomkoľvek uzavretom priestore.

ŠPECIFICKÉ BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

Zistíte nebezpečenstvá a prijmite preventívne opatrenia, aby ste predišli nehodám a minimalizovali riziko. Medzi možné nebezpečenstvá patria okrem iného pohyblivé časti, odletujúce predmety, hmotnosť stroja a jeho súčastí a prevádzkové prostredie.

PRED SPUSTENÍM

Dôkladne skontrolujte priestor, v ktorom pracujete, udržiavajte ho čistý a bez nečistôt, aby ste predišli zakopnutiu. Pracujte na rovnom povrchu.

Pred spustením drviča: uistite sa, že plniaci zásobník a rezací priestor sú prázdne a bez akýchkoľvek nečistôt, skontrolujte hladinu oleja, uistite sa, že sú všetky matice a skrutky dotiahnuté, a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

BEZPEČNOSŤ PREVÁDZKY

Nikdy neumiestňujte žiadnu časť tela do polohy, kde by mohla byť ohrozená v prípade pohybu počas montáže, inštalácie, prevádzky, údržby, opravy alebo presunu.

Všetky osoby v okolí a domáce zvieratá udržiavajte vo vzdialenosti minimálne 75 stôp. Ak sa k vám niekto priblíži, stroj okamžite zastavte.

Nikdy nevkładajte ruky, nohy ani žiadnu časť tela do plniaceho zásobníka drviča, výstupného otvoru ani do blízkosti alebo pod žiadnu pohyblivú časť, keď je stroj v prevádzke. Udržujte priestor v okolí výstupu voľný od ľudí, zvierat, budov, skla alebo čohokoľvek iného, čo by mohlo brániť voľnému výstupu a spôsobiť zranenie alebo škodu. Vietor môže tiež zmeniť smer výstupu, preto buďte opatrní. Ak je potrebné vtlačiť materiál do násypky drviča, použite tyč s malým priemerom, nie ruky.

Držte tvár a telo v dostatočnej vzdialenosti od násypky drviča a výstupného žlabu, aby ste sa vyhli zraneniu v dôsledku náhodného odrazu materiálu.

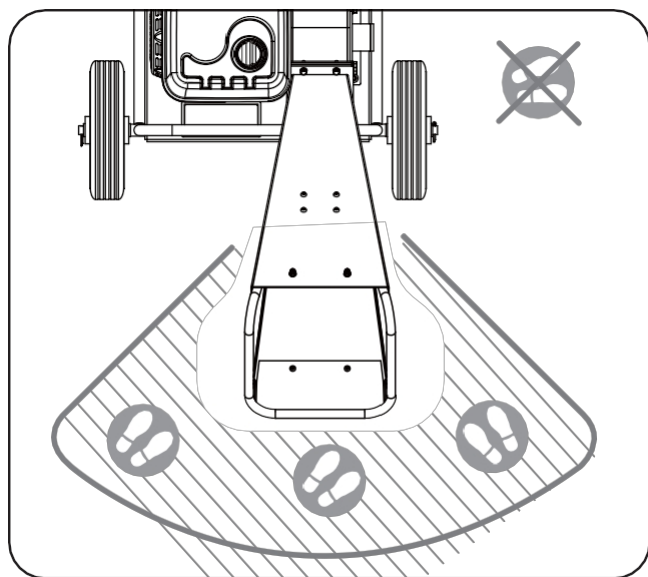
Počas prevádzky stroja nikdy nevkladajte ruky do plniacej násypky za gumovú klapku.

Keď je motor horúci, držte horľavé látky ďalej od neho.

Stroj nenakláňajte, keď beží motor.

Tento stroj nikdy nepoužívajte bez riadne namontovaného plniaceho zásobníka alebo výstupného žlabu.

PRACOVNÁ ZÓNA



VKLADANIE MATERIÁLOV

Do stroja vkladajte iba čistý materiál. Cudzie predmety, ako je zemina, piesok, štrk, kamene, kusky kovu atď., poškodia ostré hrany rezacích nožov. Koreňové baly a mŕtve drevo tiež rýchlo otupia nože.

Vyhňte sa vkladaniu ihličia, ľanu a listov kapustového stromu do stroja; tieto vláknité materiály sa môžu omotať okolo hriadeľa rotora a dostať sa do ložiska.

Vyhňte sa vkladaniu krátkych, hrubých kusov dreva do stroja; majú tendenciu odrážať sa a točiť sa v plniacej násypke. Tieto krátke kusy vkladajte spolu s dlhšími kusmi. Až sa s strojom zoznámite, prispôbte strihanie jeho schopnostiam.

Tento stroj je samonakladací, nevŕtajte konáre do nožov nasilu. Nechajte stroj, aby konáre automaticky vŕtával. Pred vložením ďalšej dávky konárov počkajte, kým stroj dosiahne najvyššie otáčky.

ODSTRÁNENIE UPCHANIA

Nikdy nedovoľte, aby sa v oblasti výstupu hromadil spracovaný materiál. Mohlo by to zabrániť správne výstupu a spôsobiť spätný náraz zo zásobníka drviča.

Nikdy sa nepokúšajte odstraňovať upchanie násypky alebo výstupného žlabu, keď beží motor. Okamžite vypnite motor, počkajte, kým sa rezací valec úplne zastaví, a až potom odstráňte upchaný materiál. Skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu, a skontrolujte, či nie sú nejaké voľné časti, ktoré je potrebné opraviť alebo vymeniť.

Vždy, keď opúšťate pracovnú pozíciu alebo ak musíte z stroja odstrániť spracovaný materiál, lístie alebo nečistoty, vždy vypnite motor a uistite sa, že je motor prepnutý do polohy „vypnutý“, aby sa zabránilo náhodnému naštartovaniu, a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti úplne zastavia.

Pred otvorením krytu rezacieho valca sa vždy uistite, že je motor vypnutý a rezací valec je úplne v pokoji.

PREMIESTŇOVANIE

Pred naštartovaním motora presuňte stroj aspoň 10 stôp od miesta tankovania.

Tento drvič je určený výlučne na ručné premiestňovanie. Nikdy sa nepokúšajte ťahať stroj po verejných diaľniciach, cestách alebo hlavných komunikáciách.

Pred presunom stroja vždy vypnite motor a dávajte pozor na ostré predmety, ktoré by mohli prepichnúť pneumatiky.

POUŽÍVANIE A ÚDRŽBA STROJA

Stroj umiestnite tak, aby sa nemohol pohybovať počas údržby, čistenia, nastavovania, montáže príslušenstva alebo náhradných dielov, ako aj počas skladovania.

Stroj nepreťažujte. Používajte stroj, ktorý je vhodný pre danú aplikáciu. Správny stroj vykoná prácu lepšie a bezpečnejšie pri rýchlosti, na ktorú je navrhnutý.

Nemeníte nastavenia regulátora otáčok motora a neprekračujte maximálne povolené otáčky motora. Regulátor riadi maximálne bezpečné prevádzkové otáčky motora.

Nenechávajte motor bežať na vysokých otáčkach, keď práve nepracujete. Nedávajte ruky ani nohy do blízkosti rotujúcich častí.

Tento stroj je vybavený dvoma rotujúcimi rezacími nožmi, ktoré môžu spôsobiť amputáciu rúk a nôh a vymrštenie predmetov. Počas prevádzky stroja držte ruky a nohy mimo otvorov. Nedodržanie týchto bezpečnostných pokynov môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Vyhýbajte sa kontaktu s horúcim palivom, olejom, výfukovými plynmi a horúcimi povrchmi. Nedotýkajte sa motora ani tlmiča výfuku. Tieto časti sa počas prevádzky extrémne zahrievajú. Zostávajú horúce ešte krátky čas po vypnutí zariadenia. Pred vykonaním údržby alebo nastavenia nechajte motor vychladnúť.

Ak stroj začne vydávať nezvyčajný hluk alebo vibrácie, okamžite vypnite motor, odpojte kábel zapalovacej sviečky a zistite príčinu. Nezvyčajný hluk alebo vibrácie sú zvyčajne varovným signálom poruchy.

Používajte iba príslušenstvo a doplnky schválené výrobcom. Nedodržanie tohto pokynu môže mať za následok zranenie osôb.

Udržujte motor a tlmič výfuku bez trávy, lístia, nadmerného množstva masťoty alebo usadenín sadzí, aby ste znížili riziko vzniku požiaru.

Nikdy stroj nepolievajte ani nestriekajte vodou ani žiadnou inou tekutinou. Rukoväte udržiavajte suché, čisté a bez nečistôt. Po každom použití stroj vyčistite.

Dodržiavajte platné zákony a predpisy týkajúce sa likvidácie benzínu, oleja atď., aby ste chránili životné prostredie.

Stroj skladujte mimo dosahu detí a nedovoľte, aby ho obsluhovali osoby, ktoré nie sú oboznámené so strojom alebo s týmito pokynmi. Tento stroj môže byť nebezpečný, ak ho používa nezaškolený používateľ.

ÚDRŽBA VAŠEHO STROJA

Niektoré časti tohto stroja sú vyrobené z plastu alebo gumy a mali by sa chrániť pred chemikáliami.

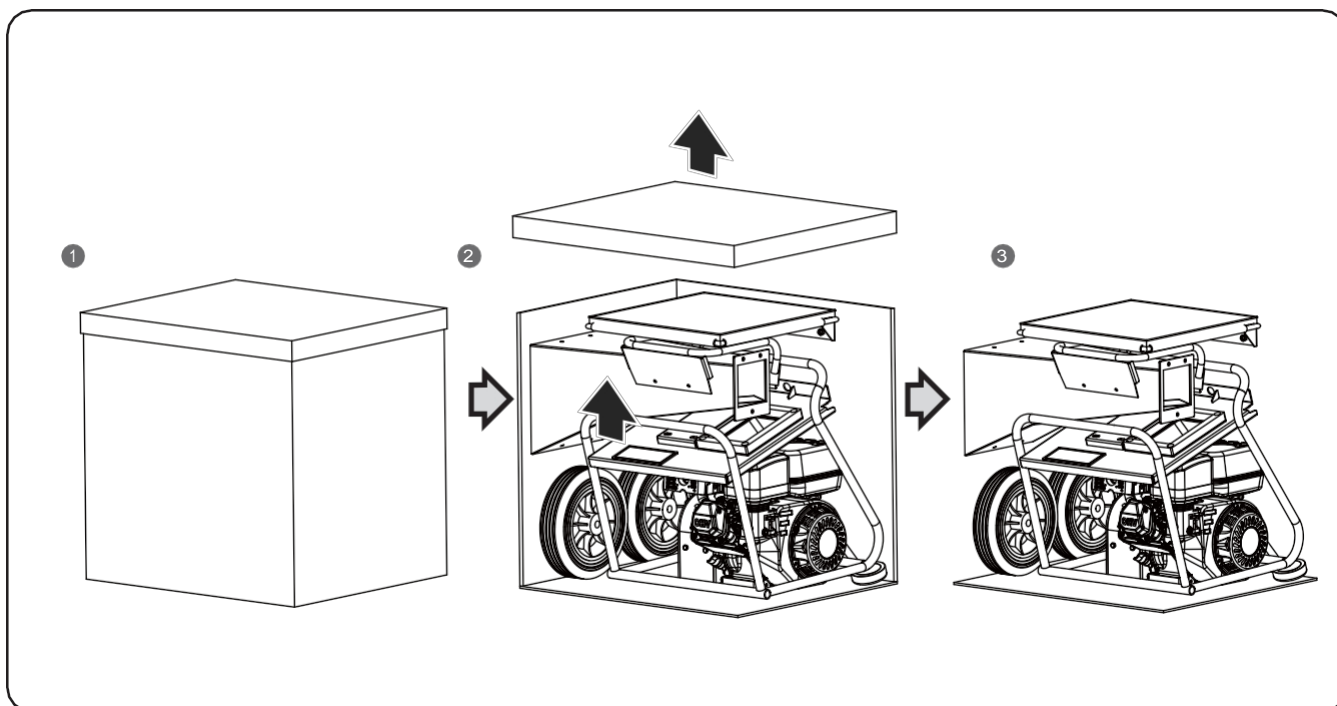
Nikdy nezakrývajte stroj, pokiaľ je tlmič výfuku ešte horúci.

Neupravujte ani nenastavujte žiadnu časť drviča ani jeho motora, ktorá je zapečatená výrobcom alebo distribútorom. Iba kvalifikovaný servisný technik smie nastavovať časti, ktoré zvyšujú alebo znižujú regulované otáčky motora.

Pri údržbe stroja skontrolujte, či nie sú pohyblivé časti nesprávne vyrovnané alebo zablokované. Skontrolujte, či nie sú poškodené alebo opotrebované časti, ktoré by mohli ovplyvniť prevádzku stroja. Ak zistíte poškodenie alebo opotrebovanie častí, mali by ste ich pred použitím opraviť. Mnoho nehôd je spôsobených zle udržiavaným zariadením.

VYBALENIE KONTEJNERA

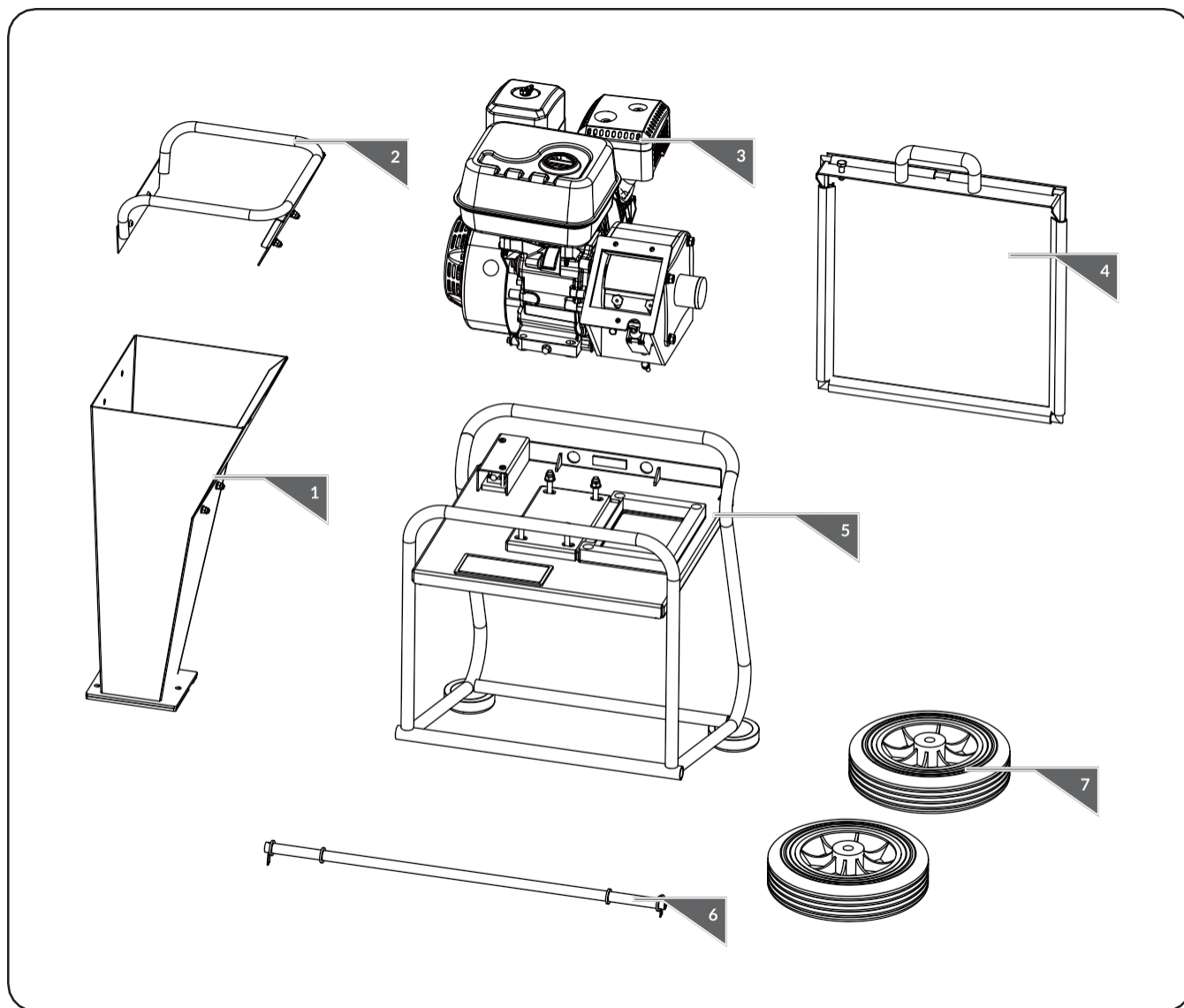
Nožnicami alebo nožom odstrihnite a odstráňte upevňovacie pásy. Odstráňte vrchný kryt. Balík zdvihnite a premiestnite z hornej časti najmenej dvoma osobami. (Pozri obrázok 1)



Obrázok 1

CONTENTS SUPPLIED

Vaša drvička dreva sa dodáva čiastočne zmontovaná a obsahuje nasledujúce súčasti:



1. Napájaci
zásobník

2. Rukoväť

3. Motor

4. Zberný vak

5. Základný rám

6. Náprava kolies

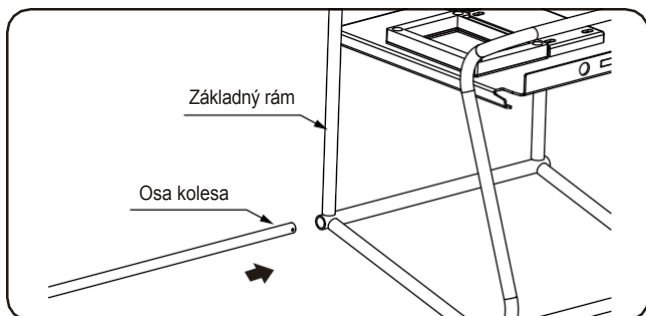
7. Kolesá

MONTÁŽ

Tento drvič dreva bol čiastočne zmontovaný vo výrobnom závode, montáž vykonajte podľa nižšie uvedených montážnych pokynov.

Osa kolesa

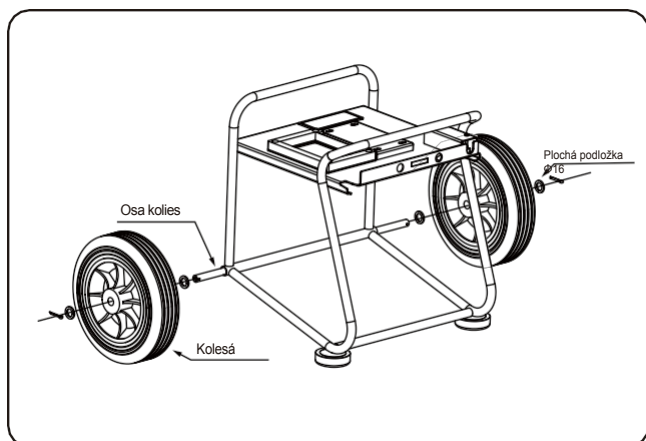
Nasadíte os kolesa do základného rámu. (Pozrite obrázok 2)



Obrázok 2

Kolesá

Kolesá pripevníte k náprave pomocou krytky, rozperného čapu a plochého podložky $\Phi 16$. (Pozri obrázok 3)



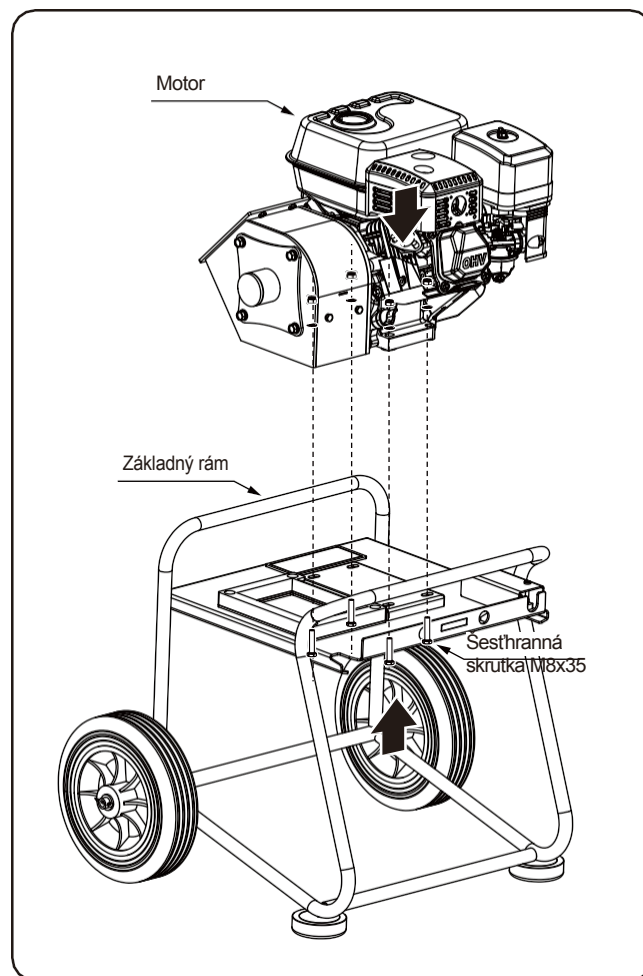
Obrázok 3



Plochá podložka $\Phi 16$

Motor

Namontujte motor na základný rám pomocou šesťhranného skrutku M8x35, šesťhranného skrutku M8 a plochého podložku 8. (Pozri obrázok 4)



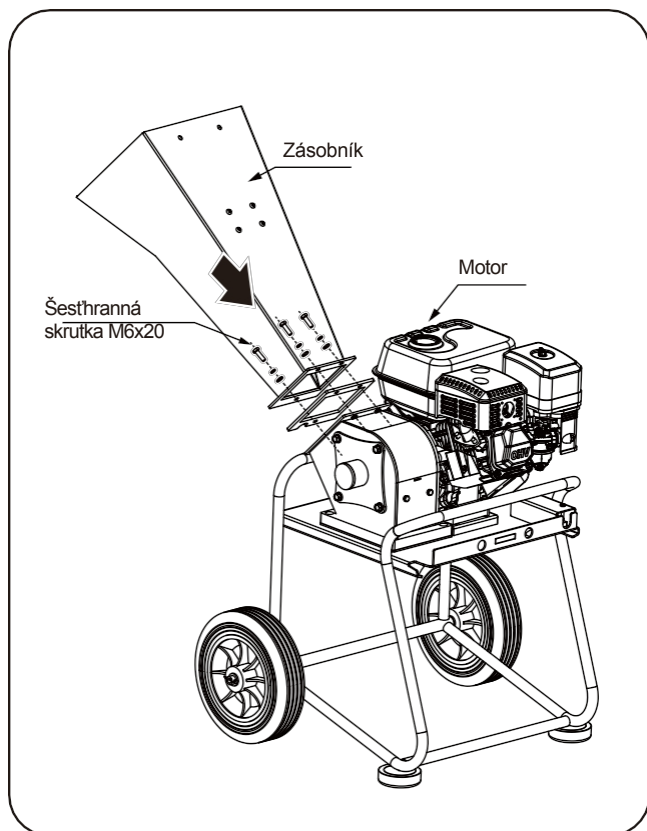
Obrázok 4



M8x35

Zásobník

Pripevnite násypku k telu bubna pomocou šesťhranného skrutku M6x20, pružinovej podložky M6 a plochého podložky 6. (Pozri obrázok 5)



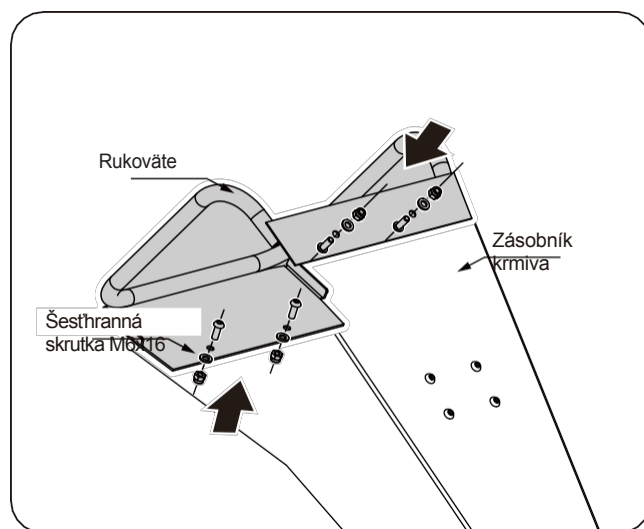
Obrázok 5



M6x20

Rukoväte

Namontujte úchytné rukoväte na násypku pomocou šesťhranného skrutku M6x16, pružinovej podložky M6 a plochých podložiek 6. (Pozri obrázok 6)



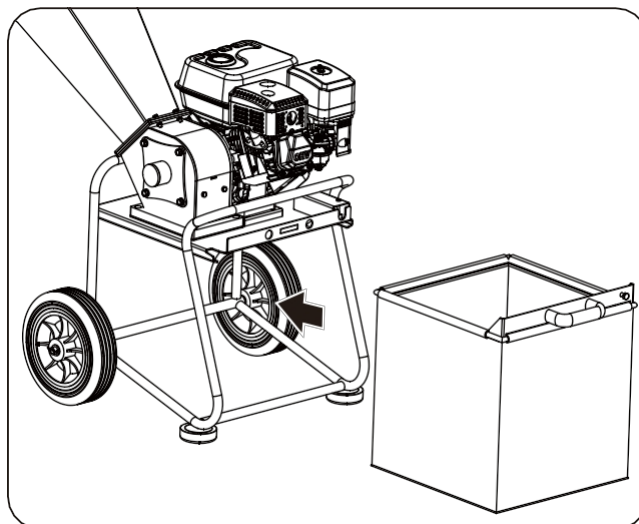
Obrázok 6



M6x16

Zberný vak

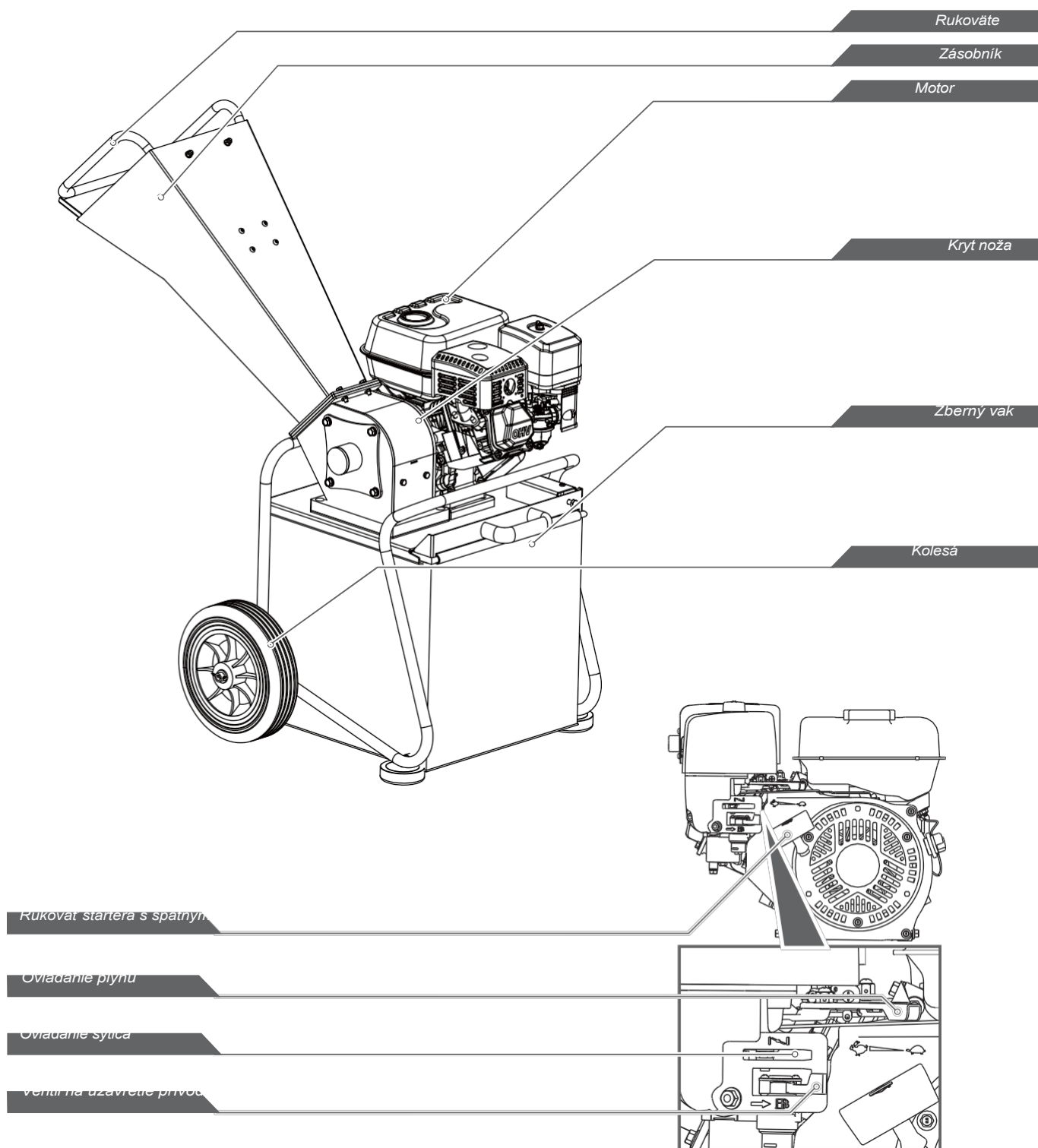
Vložte zberný vak do základného rámu. (Pozri obrázok 7)



Obrázok 7

POZNAJTE SVOJ STROJ

VLASTNOSTI A OVLÁDACIE PRVKY



NÁPLŇOVÁ NÁDRŽ

- » Do násypky vkladáte materiály, ktoré chcete dŕviť.

VÝSTUPNÝ ŽLAB

- » Rozdrvený materiál sa vypúšťa cez tento otvor. K výstupnému žlabu je možné pripojiť deflektor.

DRŽADLÁ

- » Rukoväte slúžia na presun zariadenia.

PREPRAVNÉ KOLESÁ

- » Na presun drviča dreva uchopte rukoväte umiestnené v hornej časti otvoru násypky a nakloňte stroj dozadu, až kým sa úplne neoprie o pneumatiky.

OVLÁDAČ PLYNU

- » Ovládač plynu reguluje otáčky motora a v polohe STOP motor vypne. Ovládač plynu sa pohybuje medzi polohami FAST , SLOW  a STOP.

Vypínač motora

- » Spínač motora má dve polohy. VYPNUTÉ – motor sa nespustí ani nebeží. ZAPNUTÉ – motor sa spustí a beží.

RUKOVÄŤ ŠTARTÉRA

- » Rukoväť slúži na naštartovanie motora.

VENTIL NA UZAVRETIE PRÍVODU PALIVA

- » Uzáver paliva má dve polohy. CLOSED () – túto polohu použijete pri údržbe, preprave alebo skladovaní zariadenia.
- » OTVORENÝ () – túto polohu používajte pri prevádzke zariadenia.

OVLÁDACÍ PRVOK SYTIA

- » Ovládanie sytiča slúži na sytenie karburátora a uľahčenie naštartovania motora. Ovládanie sytiča sa posúva medzi polohami CHOKE CLOSED () a CHOKE OPEN ().

PREVÁDZKA



Motor sa dodáva bez oleja. Motor nespúšťajte skôr, ako do neho doplníte olej.

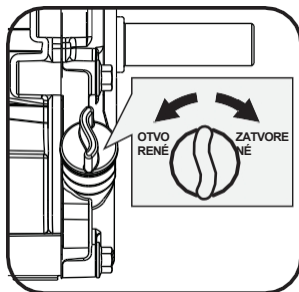


NEPREPLŇUJTE. Denné kontrolujte hladinu motorového oleja a podľa potreby dopĺňajte.

DOPLNITE OLEJ DO MOTORA

1. Uistite sa, že drvič je umiestnený na rovnej, vodorovnej ploche.

2. Na doplnenie oleja odstráňte uzáver plniaceho otvoru/meradla hladiny oleja.



3. Pomocou lievika doplňte olej až po značku FULL na meracej tyčinke. (Objem oleja, odporúčaný typ oleja a umiestnenie uzáveru nádrže nájdete v príručke k motoru.)

DOPLNITE BENZÍN DO MOTORA



Benzín je vysoko horľavý a výbušný. Pri manipulácii s palivom sa môžete popáliť alebo vážne poraniť. Pri manipulácii s benzínom postupujte s mimoriadnou opatnosťou.



Palivovú nádrž dopĺňajte vonku, nikdy vo vnútri. Výpary benzínu sa môžu vznietiť, ak sa nahromadia v uzavretom priestore. Môže dôjsť k výbuchu.

1. Pred doplnením paliva musí byť motor vypnutý a musí sa nechať vychladnúť aspoň dve minúty.

2. Odskrutkujte uzáver palivovej nádrže a naplňte nádrž. (Objem palivovej nádrže, odporúčaný typ paliva a umiestnenie uzáveru nádrže nájdete v príručke k motoru.)

DÔLEŽITÉ: NEPREPLŇUJTE!

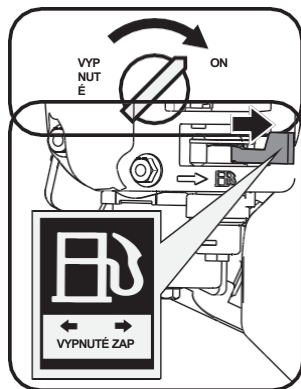
Toto zariadenie a/alebo jeho motor môžu obsahovať komponenty systému regulácie výparných emisií, ktoré sú potrebné na splnenie predpisov EPA a/alebo CARB a ktoré budú správne fungovať len vtedy, ak je palivová nádrž naplnená na odporúčanú hladinu. Preplnenie môže spôsobiť trvalé poškodenie komponentov systému regulácie výparných emisií. Naplnenie na odporúčanú hladinu zabezpečuje potrebný priestor pre výpary, ktorý umožňuje rozťahovanie paliva. Pri plnení palivovej nádrže venujte zvýšenú pozornosť tomu, aby nebola prekročená odporúčaná hladina paliva vnútri nádrže. Pri plnení nádrže používajte prenosnú nádobu na benzín s výtokovým hrdlom primeranej veľkosti. Nepoužívajte lievnik ani iné zariadenie, ktoré bráni vo výhlade na proces plnenia nádrže.



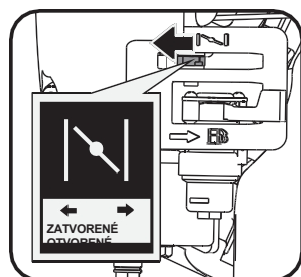
3. Nasadte späť uzáver palivovej nádrže a dotiahnite ho. Vždy odstráňte rozliate palivo.

NAŠARTOVANIE MOTORA

1. Prepnete spínač motora do polohy ON.



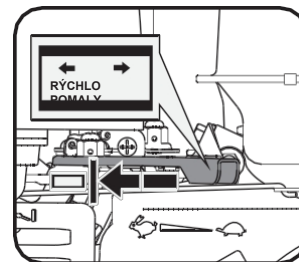
2. Otvorte uzáver palivového ventilu.



3. Presuňte páčku sytiča do polohy CLOSED.

Ak je motor zahriaty, >>> zatvorenie sytiča nie je potrebné.

4. Pohybujte páčkou plynu mierne do polohy FAST.



5. Potiahnite štartovacie lanko, kým sa kompresia motora nestane ťažkou. Nechajte lanko vrátiť sa do východiskovej polohy a potom rýchlo potiahnite, aby ste naštartovali motor. V prípade potreby kroky zopakujte. Pred spustením zariadenia úplne otvorte sytič a nastavte plynovú páčku do polohy FAST.



Rýchle vtiahnutie štartovacej šnúry (spätný ráz) vám vtiahne ruku a rameno smerom k motoru rýchlejšie, než stihnete pustiť. Môže to mať za následok zlomeniny, modriny alebo výrony.

PREVÁDZKA

Akonáhle sa motor zahreje, potiahnite páčku plynu, aby ste zvýšili otáčky motora.

Drvič môže spracovávať širokú škálu suchých alebo zelených organických materiálov, ako sú konáre, stonky, vinič, lístie, korene a rastlinná hmota. Maximálny priemer konárov je 3 palce, čo sa môže líšiť v závislosti od druhu a tvrdosti dreva. Otáčaním konára pri vkladaní do stroja sa zlepší výkon.

Vložte konáre alebo vetvy najprv odrezaným koncom, pričom ponechajte hustú korunu. To pomáha viesť konár po vhadzovacom žľabe a znižuje to otáčanie a odskakovanie malých kusov späť do vhadzovacieho žľabu. Niektoré bočné vetvy môžu vyžadovať predrezanie, aby sa vetva vkladala efektívnejšie.

Vždy sa odporúča spracovávať čerstvo narezaný materiál, pretože drevené konáre veľmi stvrdnú, po vyschnutí sa stávajú pružnými a môžu rýchlejšie otupovať nože.

Počas prevádzky stroja majte po ruke drevenú tyč s priemerom približne 1 palec a dĺžkou 2 stopy. Táto tyč sa zide na zatlačenie krátkych, kríkovitých a veľmi olistených materiálov a na udržiavanie vhadzovacieho žľabu voľného.

Materiál do stroja nevŕtajte silou. Ak sa materiál dobre neštiepia, nože štiepkovača možno potrebujú naostriť alebo vymeniť, prípadne je potrebné nastaviť medzeru medzi nožmi a opotrebovateľnou doskou.

Stroj nepreťažujte vkladáním príliš veľkého množstva materiálu do plniaceho zásobníka naraz. Ak počujete, že sa otáčky motora znižujú, okamžite prestaňte vkladať materiál do stroja. Pokračujte vo vkladaní materiálu do stroja až vtedy, keď sa motor vráti na plné otáčky.

Štiepkovač sa môže upchať vlhkými, mokrými alebo vláknitými materiálmi. Ak však vlhké materiály vkladáte striedavo s konármi, nemal by nastať žiadny problém, pretože štiepkovač má tendenciu odstraňovať všetky zvyšky, ktoré zostanú v stroji.

Ak sa okolo hriadeľa rotora omotá akýkoľvek vláknitý materiál, odstráňte ho skôr, než sa dostane do ložiska.

Ak sa drvič dreva zastaví v dôsledku preťaženia alebo upchania, vypnite hlavný vypínač motora a počkajte, kým sa rezací valec úplne nezastaví. Nechajte motor úplne vychladnúť a prepnite ho do polohy „vypnuté“. Otvorte kryt skrine, aby ste vyčistili a odstránili všetky materiály zo skrine. Uzamknite kryt skrine, prepnite motor do polohy „zapnuté“ a znovu naštartujte stroj, aby ste obnovili prevádzku.

Keď sa vyhadzovaný materiál hromadí, odsuňte drvič ďalej od hromady. Tým zabránite hromadeniu materiálu vo výstupnom žľabe. Neumiestňujte deflektor vertikálne, pretože to zníži prietok vzduchu, čo sťaží vyhadzovanie a spôsobí upchanie.



Uistite sa, že stroj je vyrovnaný a stabilný, aby nedochádzalo k zbytočným vibráciám.



Nepracujte na betóne ani na inom tvrdom povrchu.



Neotvárajte kryt skrine, pokiaľ nie sú motor a rezací valec úplne zastavené.



Motor je vybavený systémom kontroly hladiny oleja a nenašartuje, ak je hladina oleja v olejovej vani príliš nízka. Môže sa tiež zastaviť, ak je prevádzkovaný na strmom svahu.



Na vypnutie stroja presuňte páku ovládania škrtiacej klapky do polohy voľnobehu, prepnite spínač motora do polohy OFF a motor sa postupne zastaví.

VOLNOBEH

Ak práve neprebíha štiepanie, nastavte páčku ovládania škrtiacej klapky do polohy SLOW, aby ste znížili zaťaženie motora. Zníženie otáčok motora pomôže predĺžiť životnosť motora, ako aj šetriť palivo a znížiť hladinu hluku.

VYPNUTIE MOTORA

Ak chcete v núdzovej situácii zastaviť motor, jednoducho prepnite spínač motora do polohy OFF. Za bežných podmienok postupujte takto:

1. Presuňte páku plynu do polohy SLOW ().
2. Nechajte motor bežať na voľnobehu jednu alebo dve minúty.
3. Otočte spínač motora do polohy OFF.
4. Otočte páčku palivového ventilu do polohy OFF ().



Nedoporučuje sa náhle zastavenie pri vysokej rýchlosti a veľkom zaťažení. Mohlo by dôjsť k poškodeniu motora.



Na zastavenie motora neprepínajte ovládač sytiča do polohy CLOSE. Môže dôjsť k spätnému zážihu alebo poškodeniu motora.

Počkajte, kým sa stroj úplne zastaví. Nechajte motor úplne vychladnúť. Vyberte zapaľovaciu sviečku z motora. Potom vyčistíte vnútro stroja a jeho výstupný žľab.

PREPRAVA

Váš drvič dreva je vybavený dvoma veľkými pneumatickými kolesami, ktoré uľahčujú ručné premiestňovanie. Ak chcete stroj premiestniť, uchopte rukoväť a mierne ho nakloňte, pričom sa uistite, že je kryt olejovej nádrže pevne utiahnutý.

ÚDRŽBA

Údržba drviča dreva zabezpečí dlhú životnosť stroja a jeho komponentov.

PREVENTÍVNA ÚDRŽBA

1. Vypnite motor. Motor musí byť vychladnutý.
2. Páčku plynu motora ponechajte v polohe SLOW, odpojte kábel zapalovacej sviečky a zaistite ho.
3. Skontrolujte celkový stav drviča dreva. Skontrolujte, či nie sú uvoľnené skrutky, či nie sú pohyblivé časti nesprávne vyrovnané alebo zablokované, či nie sú prasknuté alebo zlomené a či neexistujú akékoľvek iné okolnosti, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnú prevádzku stroja.
4. Odstráňte všetky nečistoty z drviča dreva pomocou kefy, vysávača alebo stlačeného vzduchu. Následne použite ľahký strojový olej najvyššej kvality na premazanie všetkých pohyblivých častí.
5. Nasadte späť kábel zapalovacej sviečky.



Na čistenie drviča dreva nikdy nepoužívajte tlakovú umývačku. Voda môže preniknúť do tesných priestorov zariadenia a spôsobiť poškodenie hriadeľov, remení, ložísk alebo motora.



Vypnite motor, počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti úplne zastavia, odpojte kábel zapalovacej sviečky a potom počkajte päť minút, než začnete vykonávať údržbu drviča.

KONTROLNÝ ZOZNAM PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY

Uvedené servisné intervaly sú maximálne hodnoty pri normálnych prevádzkových podmienkach. Zvýšte frekvenciu v extrémne znečistených alebo zaprášených podmienkach.

Postup	Pred každým použitím	Každých 8–10 hodín	Každých 40 hodín
Skontrolujte hladinu motorového oleja	▲		
Skontrolujte celkový stav zariadenia	▲		
Skontrolujte, či sa rezací valec voľne otáča (použite na to iba dlhú tyč)	▲		
Vizuálne skontrolujte, či nôž nie je poškodený	▲		
Skontrolujte ostrosť noža a opotrebovanej dosky		▲	
Skontrolujte upevňovacie skrutky noža a opotrebovateľnej dosky		▲	
Skontrolujte, či nie sú uvoľnené matice a skrutky		▲	
Skontrolujte medzeru medzi nožom a opotrebovateľnou doskou		▲	
Skontrolujte tlak v pneumatikách			▲
Vymeňte motorový olej	Prvýkrát po 5 hodinách		▲
Skontrolujte alebo vymeňte zapalovaciu sviečku			▲
Skontrolujte alebo vymeňte vzduchový filter a predfilter			▲

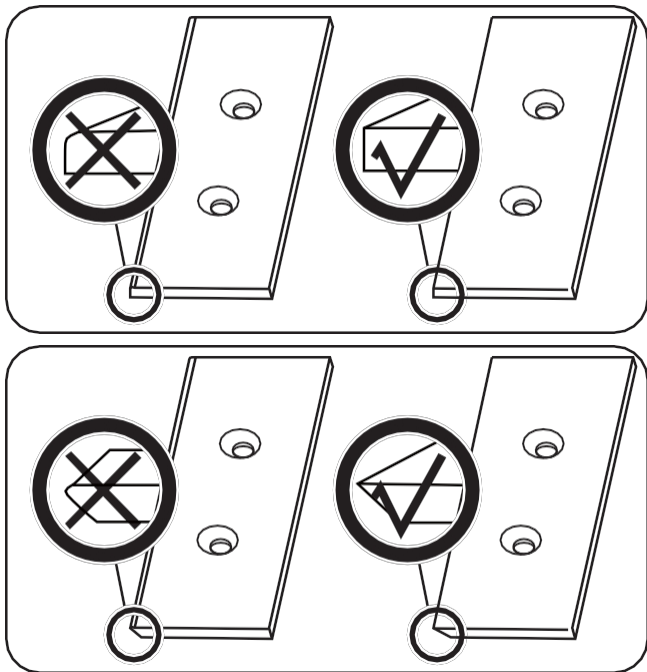


Ak rezací valec stroja narazí na cudzí predmet alebo ak stroj začne vydávať nezvyčajný hluk alebo nadmerne vibruje, okamžite vypnite motor. Počkajte, kým sa rezací valec úplne zastaví. Prepnite motor do polohy „vypnuté“, aby sa zabránilo náhodnému naštartovaniu. Potom vykonajte nasledujúce kroky:

- Skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu.
- Opravte alebo vymeňte poškodené diely.
- Skontrolujte, či nie sú nejaké časti uvoľnené, a dotiahnite ich, aby bola zabezpečená bezpečná prevádzka.

KONTROLA NOŽOV A OPOTREBENÝCH DOŠTIČIEK

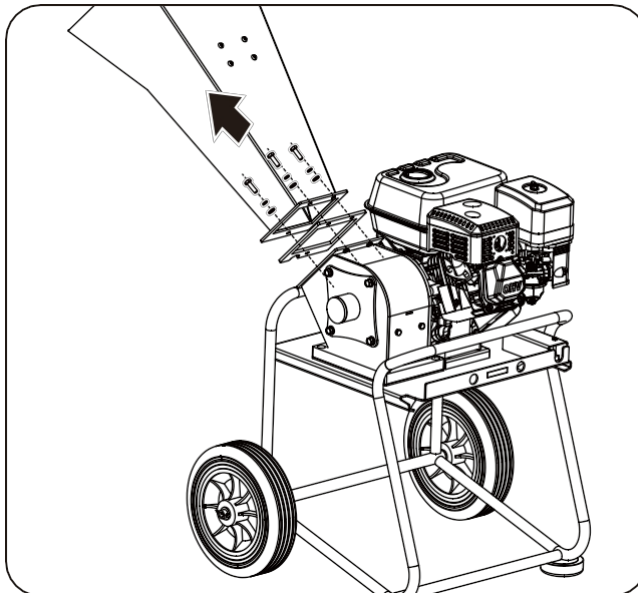
Pravidelná kontrola ostrosti nožov a ostrých hrán opotrebovateľnej dosky zabezpečí, že váš drič dreva bude pracovať s plnou účinnosťou. Používanie tupých nožov alebo zaoblených opotrebovateľných dosiek zníži výkon a spôsobí nadmerné vibrácie, ktoré poškodia stroj a sťažia obsluhu drevenia.



DEMONTÁŽ A VÝMENA NOŽOV

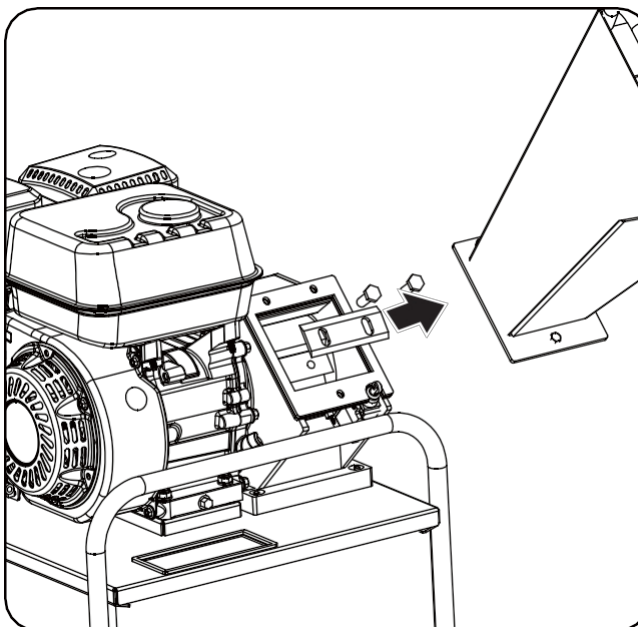
Tento drič dreva je vybavený dvoma nožmi namontovanými na rezacom valci. Keď sa nože otupia alebo vykazujú viditeľné zárezy, stroj stratí schopnosť samonakladania a materiál je potrebné vtlačať dovnútra. Výstupom sú dlhé pásy. Nože vymeňte podľa nasledujúcich krokov.

1. Odstráňte zásobník na materiál.



2. Otočte rezací kotúč, kým nebude čepeľ viditeľná zo strany plniaceho zásobníka.

3. Odskrutkujte skrutky a matice, ktorými je čepeľ upevnená.



Pri práci v blízkosti nožov buďte opatrní a noste rukavice.

4. Odstráňte tupé alebo poškodené nože a vizuálne skontrolujte drážku rezacieho valca a montážnu plochu nožov. Uistite sa, že sú čisté a že nové nože bude možné namontovať tak, aby priliehali k rezaciemu valcu. Namontujte nové alebo naostrené nože tak, aby ich ostrie smerovalo nahor.



Ak povrch rezacieho valca nie je riadne vyčistený a nože nie sú namontované v jednej rovine s rezacím valcom, nože by sa mohli zlomiť pri dotiahnutí upevňovacích prvkov.

Vzdialenosť medzi nožmi a opotrebovateľnou doskou by mala byť približne 1 mm v mieste najbližšom k hriadeľu rotora a 3 mm v mieste najvzdialenejšom od hriadeľa rotora. Nože sú mierne zúžené, aby umožnili malý pohyb rezacieho valca pri zarezávaní do dreva.

Uistite sa, že sú všetky poistné matice riadne utiahnuté. Potom otočte rezací valec pomocou dlhej drevenej tyče, aby ste sa uistili, že sa voľne otáča.

SKLADOVANIE

Ak nebudete drvič dreva používať dlhšie ako 30 dní, postupujte podľa nasledujúcich krokov, aby ste zariadenie pripravili na uskladnenie:

- Úplne vyprázdňte palivovú nádrž. Zastarané palivo má vysoký obsah živice a môže upchať karburátor a obmedziť prietok paliva.
- Naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým sa sám nezastaví. Tým sa zabezpečí, že v karburátore nezostane žiadne palivo, a zabráni sa tvorbe usadenín vo vnútri, ktoré môžu poškodiť motor.
- Vypustite olej z motora, kým je ešte teplý. Doplňte čerstvý olej triedy odporúčanej v príručke k motoru.
- Nechajte motor vychladnúť. Vyberte zapalovaciu sviečku a nalejte do valca 60 ml vysokokvalitného motorového oleja SAE-30. Pomaly potiahnite za štartovacie lanko, aby sa olej rovnomerne rozptýlil. Nasadte späť zapalovaciu sviečku.



Pred pokusom o naštartovanie zariadenia po uskladnení vyberte zapalovaciu sviečku a vypustite všetok olej z valca.

- Použite čisté handričky na vyčistenie vonkajšej časti drviča dreva a na udržiavanie vetracích otvorov bez prekážok.



Pri čistení plastových dielov nepoužívajte silné čistiace prostriedky ani čistiace prostriedky na báze ropy. Chemikálie môžu poškodiť plasty.

- Drvič dreva skladujte vo zvislej polohe v čistej, suchej budove s dobrým vetraním.



Drvič dreva s palivom neskladujte v nevetranom priestore, kde by výpary z paliva mohli prísť do styku s plameňmi, iskrami, zapalovacími plameňmi alebo akýmkoľvek zdrojom vznietenia.

Používajte iba schválené nádoby na palivo.

ODSTRÁNENIE PORÚCH

Problém	Príčina	Riešenie
Motor sa nenaštartuje	1. Odpojený kábel zapalovacej sviečky 2. Nedostatok paliva alebo staré palivo 3. Motor a/alebo palivový ventil nie je v polohe ON 4. Páčka sytiča nie je v polohe CLOSE 5. Uzatvorené palivové potrubie 6. Znečistená zapalovacia sviečka 7. Zatopenie motora	1. Pevne pripevnite kábel zapalovacej sviečky k zapalovacej sviečke 2. Doplňte čistý, čerstvý benzín 3. Motor a palivový ventil musia byť v polohe ON 4. Pri štarte za studena musí byť sytič v polohe CLOSE 5. Vyčistite palivové potrubie 6. Vyčistite, nastavte medzeru alebo vymeňte 7. Pred opätovným naštartovaním počkajte niekoľko minút, ale nevykonávajte priming

Motor beží nepravidelne	1. Kábel zapaľovacej sviečky je uvoľnený 2. Zariadenie beží s páčkou sytiča v polohe CLOSE 3. Uzatvorené palivové potrubie alebo staré palivo 4. Uzatvorený odvzdušňovací otvor 5. Voda alebo nečistoty v palivovom systéme 6. Znečistený vzduchový filter 7. Nesprávne nastavenie karburátora	1. Pripojte a utiahnite kábel zapaľovacej sviečky 2. Presuňte páčku sytiča do polohy OPEN 3. Vyčistite palivové potrubie. Naplňte nádrž čistým, čerstvým benzínom 4. Vyčistite odvzdušňovací otvor 5. Vypustite palivovú nádrž. Naplňte ju čerstvým palivom 6. Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter 7. Pozrite sa do príručky k motoru
Motor sa prehrieva	1. Nízka hladina motorového oleja 2. Znečistený vzduchový filter 3. Obmedzený prietok vzduchu 4. Nesprávne nastavený karburátor	1. Doplníte do karteru správny olej 2. Vyčistite vzduchový filter 3. Odstráňte kryt a vyčistite 4. Pozrite si príručku k motoru
Čipovanie sa zdá byť príliš pomalé, rezací valec sa zasekáva alebo sa pri bežiacom motore, keď je motor v chode	1. Nože sú tupé alebo poškodené 2. Rezací valec je zablokovaný nečistotami zo zásobníka a výstupného žľabu 3. Výstupný žľab je upchaný	1. Nechajte motor bežať na plný výkon 2. Naostríte alebo vymeňte nože 3. Odstráňte nahromadené nečistoty a drevenou tyčou otočte rezací valec, aby ste sa uistili, že sa voľne otáča 4. Odstráňte nečistoty
Pri štiepení sa zdá, že sa vetva nadmerne chveje a pohybuje a vydáva nezvyčajný hluk	1. Nože sú tupé alebo poškodené 2. Nože nie sú správne usadené na rezacom valci 3. Medzera medzi nožmi a opotrebovateľnou doskou je príliš veľká 4. Rotor je preťažovaný materiálom	1. Naostríte alebo vymeňte nože 2. Povolte upevňovacie skrutky nožov, nastavte nože a skrutky dotiahnite 3. Nastavte medzeru 4. Nechajte zariadenie vyprázdniť sa, než do násypky pridáte ďalší materiál
Nože drviča narážajú na opotrebovaciu dosku	Medzera medzi nožmi a opotrebovateľnou doskou je nesprávne nastavená	Nastavte medzeru
Kolesá stroja sa počas ťahania vychylujú doľava alebo doprava	Nízky tlak v pneumatikách	Dopĺňajte vzduch do pneumatík



Central distributor and warranty provider

Hahn & Sohn GmbH

Auf der Schanze 20

93413 Cham

tel.: +490 9944 890 9 896

info@hahn-sohn.eu

<https://www.hahn-sohn.eu/>

Warranty/post-warranty service

Hahn a syn s.r.o.

Lelkova 186/4,

747 21 Kravaře

info@hahn-sohn.cz

<https://www.hahn-sohn.eu/>