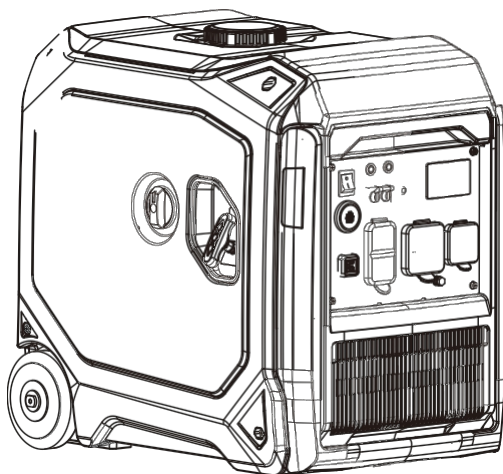




GENERATOR

GENERATOR INVERTOR CU BENZINĂ FĂRĂ ZGOMOT

Instrucțiuni de utilizare



INSTRUCTIUNI ORIGINALE

Vă mulțumim că ați ales generatorul silențios cu motor pe benzină și invertor al companiei noastre.

Acest manual conține informații despre modul de utilizare. Vă rugăm să îl citiți cu atenție înainte de utilizare.

Utilizarea sigură și corectă vă va ajuta să obțineți cele mai bune rezultate.

Toate informațiile din această publicație se bazează pe cele mai recente informații despre produs disponibile la momentul tipării. Conținutul acestui manual poate diferi de piesele reale din cauza revizuirilor și a altor modificări.

Compania noastră își rezervă dreptul de a efectua modificări în orice moment, fără notificare prealabilă și fără niciun angajament. Nicio parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă fără acordul scris al companiei noastre.

Acest manual trebuie considerat parte integrantă a generatorului și trebuie atașat la generator în cazul revânzării acestuia.

AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ

- Siguranța personală și a bunurilor dvs. și ale altor persoane este foarte importantă.

- Vă rugăm să citiți cu atenție aceste mesaje, care sunt marcate cu simbolul  sau

NOTICE

PERICOL

Dacă nu urmați instrucțiunile, veți fi UCISI sau RĂNIȚI GRAV.

nu veți respecta instrucțiunile.

AVERTISMENT

PUTEȚI FI UCISI SAU RĂNIȚI GRAV RĂNIȚI dacă

nu respectați instrucțiunile.

ATENȚIE

Puteți să vă RĂNIȚI dacă nu respectați instrucțiunile.

NOTICE

Your generator or other property could be damaged if you don't follow instructions.

CUPRINS

AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ.....	2
1. INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ.....	4
2. DESCRIERE	8
3. FUNCȚII DE COMANDĂ	10
4. PREGĂTIRE.....	14
5. FUNCȚIONARE	17
6. ÎNTREȚINERE.....	23
7. DEPOZITARE.....	30
8. REMEDIEREA DEFECȚIUNILOR.....	32
9. SPECIFICAȚII	33
10. SCHEMA DE CONEXIUNE.....	34
11. CUM SE CONECTEAZĂ BATERIA.....	35

1. INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ

Înainte de a pune generatorul în funcțiune, citiți și înțelegeți acest manual de utilizare. Familiarizarea cu procedurile de funcționare în siguranță a generatorului vă va ajuta să preveniți accidentele.



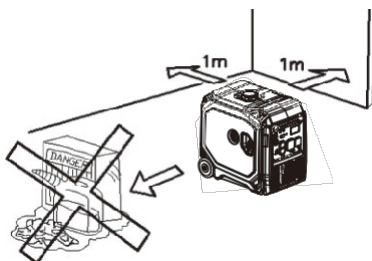
Nu îl utilizați niciodată în spații închise



Nu îl utilizați niciodată în medii umede



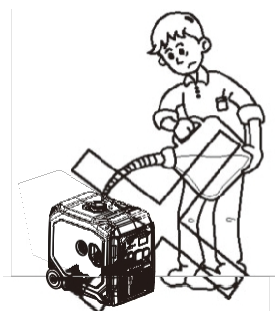
Nu îl conectați niciodată direct la rețeaua electrică domestică.



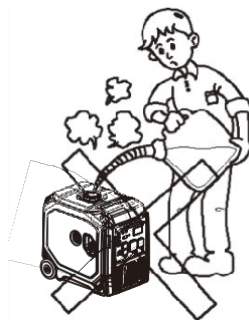
Păstrați-l la o distanță minimă de 1 m de materiale inflamabile.



Nu fumați niciodată în timpul alimentării cu combustibil



Nu vărsați combustibilul în timpul alimentării

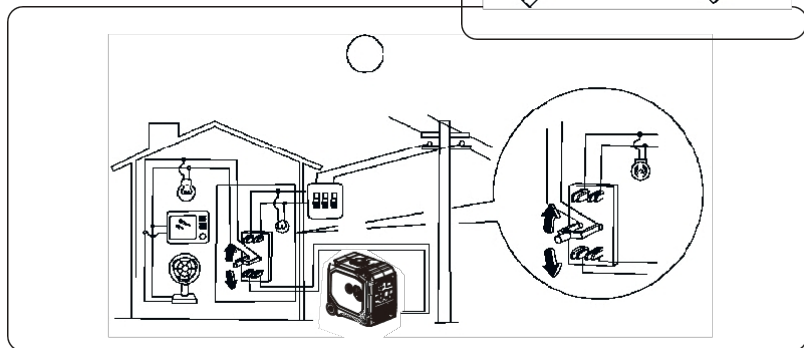
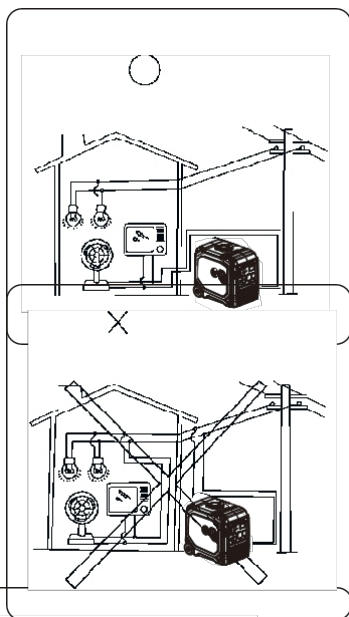


Opriți motorul înainte de a alimenta.

Conectarea la rețeaua electrică domestică

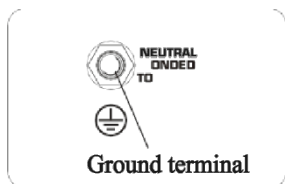
NOTICE

- Dacă generatorul trebuie conectat la sursa de alimentare domestică ca sursă de rezervă, conectarea trebuie efectuată de un electrician profesionist sau de o altă persoană cu cunoștințe de specialitate în domeniul electrotehnicii.
- După conectarea sarcinii la generator, verificați cu atenție dacă conexiunile electrice sunt sigure și fiabile. Orice conexiune incorectă poate provoca deteriorarea generatorului sau provoca un incendiu.



Circuitul de împământare al generatorului

Pentru a preveni electrocutarea cauzată de aparate electrice de calitate inferioară sau utilizarea incorectă a energiei electrice, trebuie să generatorul este împământat cu un cablu izolat de calitate. (partea inferioară) partea convertizoare bineră ceșteșică



NOTICE

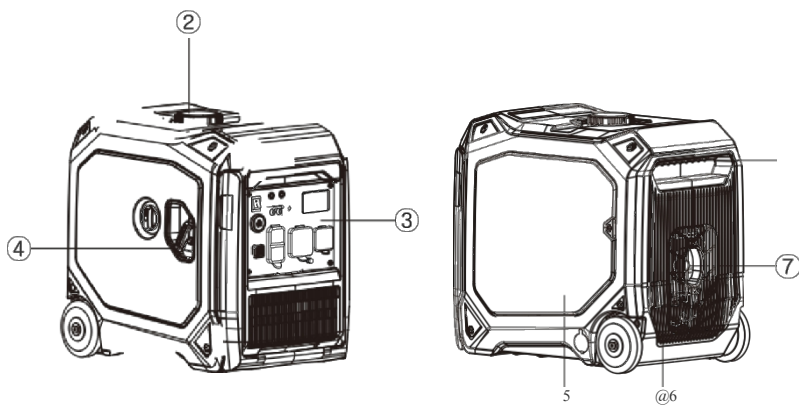
Asigurați-vă că panoul de control, jaluzelele și

să nu pătrundă așchii, noroi sau apă. Dacă orificiul de răcire este înfundat, se poate produce la deteriorarea motorului, a convertizorului sau a alternatorului.

Nu combinați generatorul cu alte obiecte în timpul transportului, depozitării sau funcționării.

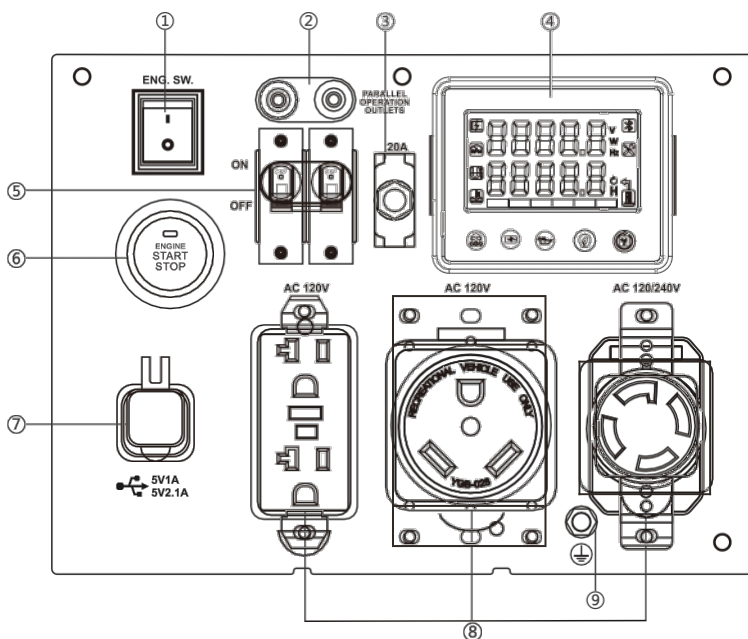
O scurgere din generator poate provoca deteriorarea generatorului sau poate pune în pericol siguranța bunurilor.

2. DESCRIERE



- ① Măner pentru transport
- ② Capac rezervor combustibil
- ③ Panou de control
- ④ Demaror
- ⑤ Capac orificiu de umplere ulei
- ⑥ Grilaj (grilaj)
- ⑦ Amortizor de zgomot

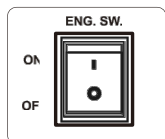
2.2 Panou de control



- ① ENG. SW.
- ② Funcție paralelă
- ③ Întrerupător de curent alternativ
- ④ Contor digital de panou
- ⑤ Întrerupător
- ⑥ Comutator pentru pornire ușoară a motorului
- ⑦ USB
- ⑧ Priză AC
- ⑨ Clema de împământare

3. FUNCȚII DE COMANDĂ

3.1 Comutator de alimentare

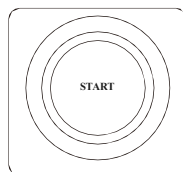


Înainte de pornirea unității, comutatorul ① trebuie să fie pornit.

Întreprupătorul este întreprupătorul principal ① al generatorului.

Orice mișcare a unității este ineficientă dacă întreprupătorul ① este oprit.

3.2 Buton de pornire/oprire electrică



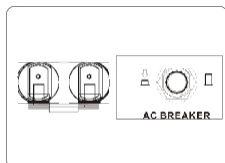
Apăsați comutatorul motorului pentru a porni motorul. Apăsați din nou comutatorul pentru a opri motorul.

Sfat:

În cazul necesar, întreprupătorul poate fi utilizat ca întreprupător de urgență.

3.3 Întrerupător și întrerupător de curent alternativ alternativ

Disjunctorul și disjunctorul de curent alternativ protejează generatorul.



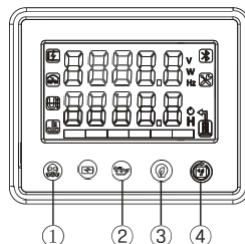
Înainte de a conecta orice dispozitiv electric la generator, porniți toate disjunctoarele. Dispozitivele de protecție se comută automat în poziția „OFF” atunci când dispozitivul electric conectat la generator este în funcțiune și curentul depășește valoarea nominală. Pentru a utiliza din nou acest dispozitiv, comutați toate dispozitivele de protecție în poziția „ON”.

Dacă un disjunctor comută automat în poziția „OFF”, verificați starea sarcinii înainte de a comuta în poziția „ON”.



Dacă protecția se oprește, reduceți sarcina dispozitivului electric conectat sub puterea nominală specificată a generatorului. Dacă protecția se oprește din nou, încetați imediat utilizarea dispozitivului și contactați un distribuitor autorizat al companiei noastre.

3.4 Contor digital cu panou



- ① Indicator CO
- ② Indicator de ulei
- ③ Comanda ECO
- ④ Indicator de funcționare și buton de resetare

1. Comanda ECO

Apăsarea butonului ECO activează modul ① ECO, în care unitatea controlează turația motorului în funcție de sarcina conectată. Rezultatul este un consum mai mic de combustibil și un nivel de zgomot redus.

Când modul ECO este dezactivat, motorul funcționează la turația nominală, indiferent dacă este conectată o sarcină.

Sfat:

Modulul ECO nu trebuie utilizat atunci când se utilizează echipamente electrice care necesită un curent mare, cum ar fi compresorul unei pompe submersibile.

2. Indicator de ulei (roșu)

Când nivelul uleiului scade sub nivelul minim, se aprinde indicatorul de ulei ② și motorul se oprește automat. Dacă nu completați uleiul, motorul nu va porni din nou.

Sfat:

Dacă motorul se oprește sau nu pornește, roțiți comutatorul motorului în poziția „ON” și apoi trageți de cablul de pornire. Dacă indicatorul de ulei clipește câteva secunde, înseamnă că motorul nu are suficient ulei. Adăugați ulei și reporniți motorul.

3. Butonul de pornire și resetare

Indicatorul de funcționare se aprinde (verde) la ③ pornirea motorului și producerea de energie.

Indicatorul de funcționare ③ se aprinde în roșu atunci când se detectează o suprasarcină a echipamentului electric conectat, o supraîncălzire a unității de control a inverterului sau o creștere a tensiunii de ieșire a curentului alternativ. Apoi se activează protecția curentului alternativ, care oprește producția de energie pentru a proteja generatorul și toate echipamentele electrice conectate.

Indicatorul de funcționare ③ se aprinde în roșu și producția de energie se oprește, dar motorul nu se oprește. Apăsăți butonul de resetare și generatorul se resetează la puterea nominală și indicatorul se aprinde în verde.

Dacă butonul de resetare nu funcționează, procedați după cum urmează:

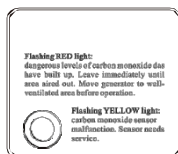
1. Oprii toate dispozitivele electrice conectate și opriți motorul (apăsați comutatorul electric start/stop pentru a opri motorul).

2. Reduceți puterea totală a dispozitivelor electrice conectate la puterea nominală.

3. Verificați dacă alimentarea cu aer de răcire și zona din jurul unității de control nu sunt blocate. Dacă constatați vreo blocare, eliminați-o.

4. După verificare, porniți din nou motorul.

3.5 Senzor CO



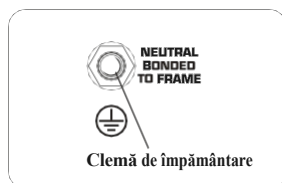
Indicatorul CO nu se aprinde dacă concentrația de monoxid de carbon este normală.

Când indicatorul CO clipește roșu: s-a acumulat o cantitate periculoasă de monoxid de carbon. Părășiți imediat încăperea și așteptați să se aerisească. Înainte de utilizare, mutați generatorul într-o încăpere bine aerisită.

Când indicatorul CO clipește galben: defecțiune a senzorului de monoxid de carbon. Senzorul necesită service.

3.6 Clema de împământare

Clema de împământare (clema de legare la pământ) conectează conductorul de împământare pentru a preveni electrocutarea. Dacă echipamentul electric este împământat, generatorul trebuie să fie întotdeauna împământat.

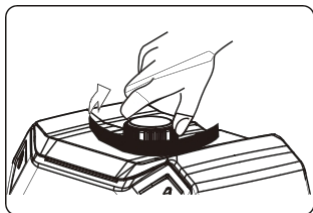


4. PREGĂTIRE

4.1 Combustibil



- Combustibilul este foarte inflamabil și toxic. Înainte de a alimenta cu combustibil, citiți cu atenție „INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ”.
- Nu umpleți rezervorul de combustibil prea mult, altfel acesta s-ar putea revărsa atunci când combustibilul se încălzește și se dilată.
- După umplerea rezervorului de combustibil, asigurați-vă că capacul rezervorului este bine strâns.

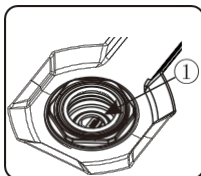


NOTICE

- Ștergeți imediat combustibilul vărsat cu o cârpă curată, uscată și moale, deoarece combustibilul poate deteriora suprafețele vopsite sau piesele din plastic.

- Utilizați numai benzină fără plumb. Utilizarea benzinei cu plumb va provoca deteriorarea gravă a părților interne ale motorului.

Scoateți capacul rezervorului de combustibil și umpleți rezervorul cu combustibil până la marcajul roșu ①.



Combustibil recomandat: benzină fără plumb
Capacitate rezervor de combustibil:
Total: 12,5 l

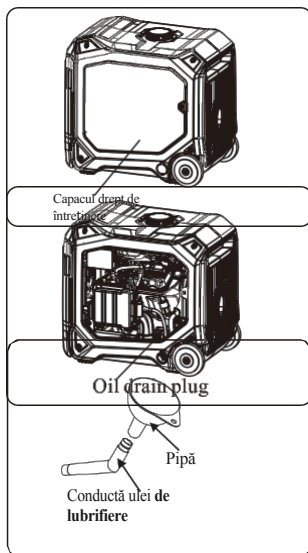
- Dacă filtrul de combustibil nu este marcat, volumul de ulei de la marginea rezervorului de ulei până la 25,4 mm rezervor de ulei este nominal;
- Când filtrul de combustibil este marcat, volumul de combustibil se adaugă la marcaj.

4.2 Uleiul de motor

NOTICE

Generatorul a fost livrat fără ulei de motor. Nu porniți motorul până când nu este umplut cu o cantitate suficientă de ulei de motor.

1. Așezați generatorul pe o suprafață plană.
2. Deșurubați butonul ⑤ de pe capacul din dreapta pentru întreținere și scoateți capacul.
3. Deșurubați dopul de scurgere a uleiului, apoi înșurubați dopul de închidere în orificiul de umplere și umpleți cu ajutorul unui pâlnie cantitatea prescrisă de ulei.
4. Înșurubați capacul orificiului de umplere a uleiului, instalați capacul de întreținere și înșurubați la loc butoanele. ⑤



Ulei de motor recomandat: SAE SJ 15W-40

Clasa recomandată de ulei de motor: API Service SE sau superioară Cantitatea de ulei de motor: 0,55 l

4.3 VERIFICARE ÎNAINTE DE PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE



- Dacă unul dintre elementele din verificarea înainte de punerea în funcțiune nu funcționează corect, solicitați verificarea și repararea acestuia înainte de punerea în funcțiune a generatorului.
- Proprietarul generatorului este responsabil pentru starea acestuia. Componentele importante se pot uza rapid și neașteptat, chiar și atunci când generatorul nu este utilizat.

SFAT: Verificările înainte de punerea în funcțiune trebuie efectuate înainte de fiecare utilizare a generatorului.

Verificări înainte de pornire

Combustibil (vezi pagina

14)

- Verificați nivelul combustibilului din rezervor.
- Dacă este necesar, completați cu combustibil.

Uleiul de motor (vezi pagina 15)

- Verificați nivelul uleiului din motor.
- Dacă este necesar, completați cu uleiul recomandat până la nivelul specificat.
- Verificați dacă generatorul nu prezintă scurgeri de ulei.

Locul în care a fost constatată defecțiunea în timpul utilizării

- Verificați funcționarea.
- Dacă este necesar, completați cu uleiul recomandat până la nivelul specificat.
- Dacă este necesar, contactați distribuitorul nostru autorizat.

5. FUNCȚIONARE

WARNING

- Nu utilizați niciodată motorul într-un spațiu închis, deoarece acest lucru poate duce la pierderea cunoștinței și la deces în scurt timp. Utilizați motorul într-un spațiu bine ventilat.
- Nu conectați niciun dispozitiv electric înainte de a porni motorul

NOTICE

- Generatorul a fost livrat fără ulei de motor. Nu porniți umplut cu suficient ulei
- Nu înclinați generatorul atunci când completați uleiul de motor. Ar putea să se producă o supraîncărcare și deteriorarea motorului.

SFAT:

u Generatorul poate fi utilizat cu sarcina nominală de ieșire în condiții atmosferice standard.

• „Condiții atmosferice standard”

- Temperatura ambiantă 25 °C
- Presiune barometrică 100 kPa
- Umiditate relativă 30 %

■ Puterea generatorului variază în funcție de schimbările de temperatură, altitudine (presiune atmosferică mai scăzută la altitudini mai mari) și umiditate.

- Puterea generatorului scade atunci când temperatura, umiditatea și altitudinea sunt mai mari

decât presiunea atmosferică standard

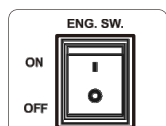
(condiții).

. În plus, motorul trebuie să fie oprit până când
redușă la utilizarea într-un compartiment motor închis
deoarece răcirea generatorului este afectată.

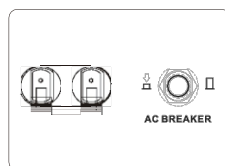
5.1 Pornirea motorului

Înainte de orice utilizare a echipamentului, asigurați-vă că acesta este alimentat cu combustibil și ulei. Dacă sistemul electric este împământat, asigurați-vă că generatorul este, de asemenea, împământat înainte de pornirea motorului.

1. Porniți întrerupătorul principal ①



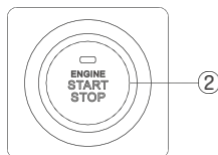
2. Porniți toate întrerupătoarele



3. Porniți motorul, există două opțiuni de pornire a motorului:

a. Apăsăți butonul pentru pornire/oprire a motorului electric

②

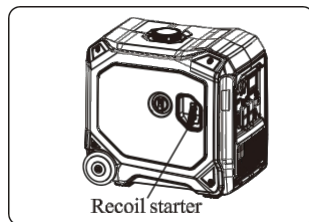


b. Apăsăți telecomanda pentru pornire

Dacă motorul nu poate fi pornit cu butonul, încercați să porniți motorul cu ajutorul cablului de pornire:

Pasul 1: Deșurubați butoanele de pe capacul drept pentru întreținere și scoateți capacul.

Pasul 2: Trageți încet de cablul de pornire până când se blochează, apoi trageți repede de el.



SFAT: Țineți bine mânerul pentru a evita căderea generatorului în timpul tragerii mecanismului de pornire.

5.2 Oprirea motorului

SFAT: Oprți toate dispozitivele electrice.

1. Rotiți ESC în poziția „OFF”.
2. Deconectați toate dispozitivele electrice.
3. Rotiți butonul comutatorului în poziția „OFF” (oprit).
4. Asigurați-vă că indicatorul AC este aprins.
5. Porniți (toate) dispozitivele electrice.
6. Ștecherul (în) priza de curent alternativ.

1. Porniți motorul.

2. Rotiți ESC în poziția „ON”.

3. Ștecherul (în) priza de curent alternativ.

5. Porniți (toate) dispozitivele electrice.

SFAT: ESC trebuie comutat în poziția „OFF” pentru a crește durata motorului la durata nominală.

Dacă generatorul este conectat la

5.3 Conexiune curent alternativ (AC)

- Asigurați-vă că toate dispozitivele electrice, inclusiv rețea și prizele sunt conectate la bună stare înainte de conectarea la generator.
- Asigurați-vă că sarcina totală se încadrează în nominalie și în generator.
- Asigurați-vă că curentul de sarcină al prizei se încadrează în curentul nominal al prizei.

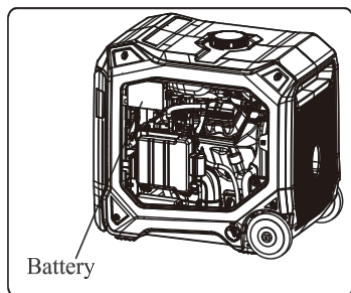
mai multe sarcini sau aparate electrice, în nu uitați să conectați mai întâi celui cu cea mai mare putere de pornire curent, și, în final, conectați-l pe cel cu cel mai mic curent de pornire.

SFAT: Asigurați-vă că generatorul este împământat. Dacă echipamentul electric este împământat, generatorul trebuie să fie întotdeauna împământat trebuie să fie legat la pământ.

5.4 Încărcarea bateriei

SFAT:

- Tensiunea nominală de curent continuu a generatorului este de 12 V.
- Conectați mai întâi polul negativ (-) al bateriei, apoi porniți generatorul. Bateria se va încărca singură.



5.5 Domeniu de utilizare

Când utilizați generatorul, asigurați-vă că sarcina totală nu depășește puterea nominală a generatorului. În caz contrar, generatorul se poate deteriora.

	Curent alternativ			
	Eficiență	1	0,8—0,95	0,4—0,75 (Eficiență 0,85)
5 kW	Nominal Putere de ieșire	≤ 5 000 W	≤ 4 000 W	≤ 2000 W

TIP:

- Puterea consumată indică puterea la utilizarea separată a fiecărui dispozitiv.
- Este posibilă utilizarea simultană a curentului alternativ și continuu, dar puterea totală consumată nu trebuie să depășească puterea nominală.

EXEMPLU:

Puterea nominală a generatorului		5 kW
Frecvență	Eficiență	
curentului alternativ	1,0	5 000 W ≤
DC	---	(12V/8,3 A)

- Indicatorul de suprasarcină se aprinde când puterea totală depășește domeniul de utilizare.

NOTICE

- Nu supraîncărcați. Sarcina totală
toate aparatele electrice
nu trebuie să depășească domeniul de alimentare
generatorului. Supraîncărcarea va provoca
deteriorarea generatorului.
- La alimentarea dispozitivelor de precizie
suplimentare, reglatoare electronice, PC-uri, computere electronice
computere, microcomputere
sau încărcătoare de baterii mențineți generatorul la o
distanță suficientă pentru a evita interferențele
electrice ale motorului.
Asigurați-vă, de asemenea, că zgomotul
electric al motorului nu interferează cu
alte dispozitive electrice
afiate în apropierea generatorului.
- Dacă generatorul trebuie să alimenteze echipamente
medicale, este necesar să consultați mai întâi
producătorul, medicul sau spitalul.
- Anumite aparate electrice sau motoare
electrice universale
cu pornire ridicată curent, a
nu pot fi utilizate, chiar dacă
se se în intervalul alimentației
indicată în tabelul de mai sus. Consultați
contactați producătorul echipamentului
sfaturi

6. ÎNȚREȚINERE

Motorul trebuie întreținut corespunzător pentru a asigura funcționarea sa sigură, economică și fără defectțiuni, precum și pentru a fi ecologic.

Pentru ca motorul pe benzină să fie în stare bună de funcționare, acesta trebuie întreținut periodic. Este necesar să se respecte cu atenție următorul program de întreținere și procedurile de verificare de rutină:

Elemente \ Frecvență		De fiecare dată	Prima lună sau primele 20 de de funcționare	Apoi la fiecare 3 luni sau la fiecare 50 de ore de funcționare	În fiecare an sau la fiecare 100 ore de funcționare
Ulei de motor	Verificare – completare	✓			
	Înlocuire		✓	✓	
Ulei reductor (dacă este inclus în echipament)	Verificarea nivelului de ulei	✓			
	Înlocuire		✓	✓	
Filtru de aer	Verificați	✓			
	Curățați		✓		
	Înlocuiți			✓	
Recipient colector (dacă face parte din echipament)	Curățați				✓
Bujie	Verificați și reglați				✓
	Înlocuiți	În fiecare an sau după 250 de ore de funcționare			
Capcana de scântei	Curățare			✓	
Ralanti (dacă este echipat)*	Verificați și reglați				✓
Jocul supapei -ce *	Verificați și reglați				✓
Rezervorul de combustibil și filtrul de combustibil *	Curățare				✓
Conducte de combustibil	Verificare	La fiecare 2 ani (înlocuiți dacă este necesar)			
Capul cilindrului, piston	Curățarea carburatorului -on *		<225cc, ≥225ccm,	La fiecare 25 ore La fiecare 250 ore	
* Aceste elemente trebuie întreținute și reparate de către distribuitorul nostru autorizat, dacă proprietarul nu dispune de unelte adecvate și nu are experiență în întreținerea mecanică.					

NOTICE

- Dacă motorul pe benzină funcționează frecvent la temperaturi ridicate sau sub sarcini mari, schimbați uleiul la fiecare 25 de ore.
- Dacă motorul funcționează frecvent în medii prăfuite sau în alte medii dificile, curățați filtrul de aer la fiecare 10 ore; dacă este necesar, schimbați filtrul de aer la fiecare 25 de ore.
- Perioada de întreținere și ora exactă (ora) sunt decisive, în funcție de ceea ce survine mai întâi.
- Dacă ați ratat termenul planificat pentru întreținerea motorului, efectuați-o cât mai curând posibil.



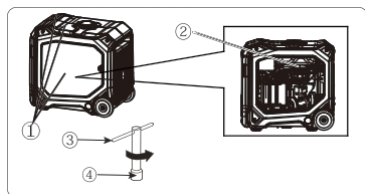
Opriți motorul înainte **de întreținere**. Așezați motorul pe o suprafață plană și scoateți capacul bujiei pentru a împiedica pornirea motorului.

Nu utilizați motorul într-o încăpere slab ventilată sau într-un alt spațiu închis. Asigurați o bună ventilație în spațiul de lucru. Gazele de eșapament ale motorului pot **conține CO toxic, a cărui inhalare** poate provoca șoc, leșin și chiar moartea.

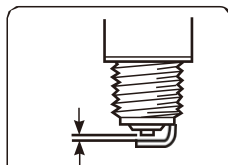
6.2 Verificarea bujiei

Bujia este o componentă importantă a motorului, care trebuie verificată periodic.

1. Scoateți capacul stâng și drept, capacul superior și apoi îndepărtați bujia capatul ② și introduceți instrumentul ④ prin orificiul din exteriorul capacului.



2. Introduceți tija de întărire în instrumentul ③ și rotiți-o ④ în sens invers acelor de ceasornic pentru a scoate bujia.
3. Verificați dacă nu s-a produs o schimbare de culoare și îndepărtați carbonul. Izolatorul din porțelan din jurul electrodului central al bujiei ar trebui să aibă o culoare maro mediu spre deschis.



4. Verificați tipul bujiei și distanța rezervorului ① și

Bujie standard: F6RTC

Distanța dintre electrozii bujiei:

0,7–0,8 mm între electrozii bujiei trebuie măsurată cu un calibru pentru grosimea firului și, dacă este necesar, ajustată conform specificațiilor.

5. Montați bujia.

Cuplu bujiei: 22 N.m

SFAT: Dacă nu aveți la dispoziție o cheie dinamometrică pentru instalarea bujiei, cuplul de strângere corect poate fi estimat la 1/4–1/2 rotații după strângerea cu degetele. Cu toate acestea, bujia trebuie strânsă cât mai curând posibil la cuplul de strângere prescris.

6. Montați capacul bujiei și capacul bujiei.

6.3 Reglarea carburatorului

Carburatorul este o componentă importantă. Reglarea trebuie lăsată în seama un distribuitor autorizat al companiei noastre cu cunoștințe de specialitate, specializat și echipat corect.

6.4 Schimbarea uleiului de motor (vezi 4.2)



WARNING

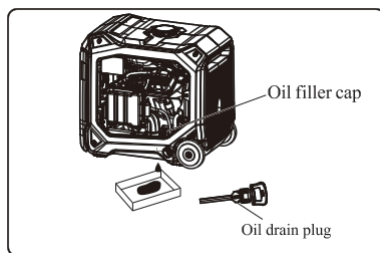
Nu scurgeți uleiul de motor imediat după oprirea motorului. Uleiul este fierbinte și trebuie manipulat cu precauție pentru a evita arsurile.

1. Așezați generatorul pe o suprafață plană și încălziți motorul timp de câteva minute. Apoi opriți motorul și rotiți butonul comutatorului de combustibil și butonul de aerisire a rezervorului de combustibil în poziția „OFF” (oprit).
2. Deșurubați șuruburile și scoateți capacul.
3. Scoateți capacul orificiului de umplere a uleiului. (Vezi pagina 15)

4. Așezați baia de ulei sub motor, motorului.

Înclinați generatorul pentru a scurge uleiul complet.

- 5 Schimbați uleiul de motor pe o suprafață plană suprafață.



NOTICE

Nu înclinați generatorul atunci când completați uleiul de motor. Ar putea să se producă o supraîncărcare și deteriorarea motorului.

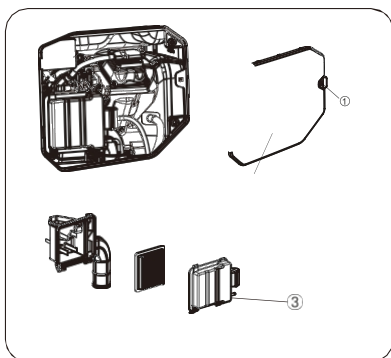
NOTICE

Aveți grijă ca în carterul motorului să nu pătrundă obiecte străine.

8. Montați capacul orificiului de umplere a uleiului.
9. Montați capacul și strângeți șuruburile.

6.5 Filtru de aer

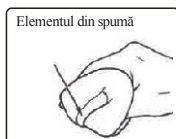
1. Scoateți șuruburile ① fi, apoi scoateți capacul ② .
2. Scoateți capacul filtrului de aer ③ .



3. Scoateți filtrul de hârtie sau filtrul de spumă.
4. Filtru de hârtie: Bateți filtrul sau suflați-l cu un pistol cu aer comprimat din interior spre exterior până când toate impuritățile cad; nu folosiți perii. Filtru de spumă: Pentru curățare, utilizați un retarder

, după ce filtrul s-a uscat complet, aplicați o cantitate mică de ulei nou până când pătrunde în filtru, apoi eliminați uleiul în exces.

Elementul din spumă trebuie să fie umed, dar nu trebuie să picure ulei.



NOTICE

Când strângeți elementul din spumă, nu îl stoarceți la apăsare. Ar putea să se rupă.

5. Introduceți filtrul de hârtie sau filtrul de spumă în carcasa filtrului de aer.

SFAT: Asigurați-vă că suprafața de etanșare a elementului din spumă corespunde filtrului de aer, pentru a evita scurgerile de aer.

Motorul nu trebuie să funcționeze niciodată fără elementul din spumă, deoarece ar putea duce la uzura excesivă a pistonului și a cilindrului.

6. Puneți capacul carcasei filtrului de aer în poziția inițială și strângeți șurubul.
7. Montați capacul și fixați-l.

6.6 Sită amortizor de zgomot și captator de scântei



WARNING

•Motorul și amortizorul de zgomot al eșapamentului vor fi foarte fierbinți după funcționarea motorului.

•În timpul verificării sau reparării, **nu atingeți**

motorul și amortizorul de zgomot cu nici o parte a corpului sau **a îmbrăcămintei** cât timp acestea sunt încă fierbinți.

1. Scoateți șuruburile f1 i,
2. Scoateți capacul amortizorului de zgomot
② O z , sita amortizorului de zgomot ③ 3
și **colectorul** de scântei @ ④ .
3. Curățați depunerile de carbon de pe sita amortizorului de eșapament și de pe colectorul de scântei cu o perie de sârmă.

NOTICE

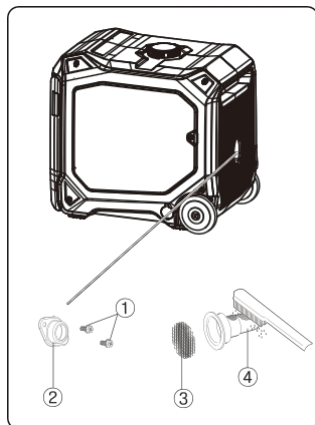
Când curățați, folosiți peria de sârmă **cu delicatețe**, **pentru** a nu deteriora sau zgâria sita amortizorului de eșapament și colectorul de scântei.

4. Verificați sita amortizorului de zgomot și colectorul de scântei. Dacă sunt deteriorate, înlocuiți-le.

5. Montați colectorul de scântei.

SFAT: Aliniați proeminența colectorului de scântei cu orificiul din țeava amortizorului de eșapament.

6. Montați sita amortizorului de zgomot și capacul amortizorului de zgomot.
7. Puneți capacul și strângeți șuruburile.



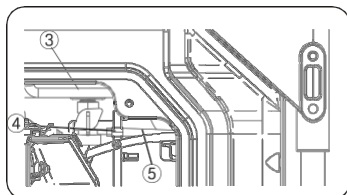
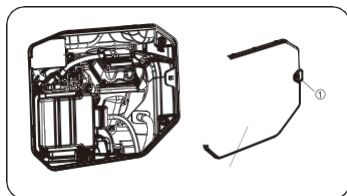
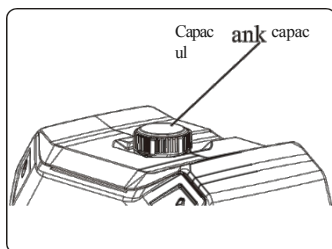
6.7 Filtru rezervorului de combustibil



**Nu folosiți niciodată benzină pentru fumat.
sau în apropierea unei flăcări deschise.**

1. Scoateți capacul rezervorului de combustibil și filtrul.
2. Curățați filtrul cu benzină.
3. Ștergeți filtrul și montați-l.
4. Montați capacul rezervorului de combustibil.

Asigurați-vă că capacul rezervorului de combustibil este bine strâns.



2. Țineți și glisați în sus clema ④, apoi deconectați furtunul ⑤5 de la rezervor.
3. Scoateți filtrul de combustibil.
4. Curățați filtrul cu benzină.
5. Uscăți filtrul și puneți-l la loc în rezervor.
6. Montați furtunul și clema, apoi deschideți supapa de combustibil și verificați dacă nu există scurgeri.
7. Montați capacul și strângeți șuruburile.

6.8 Filtru de combustibil

1. Scoateți șuruburile ①1, apoi scoateți capacul ② și goliți combustibilul

7. DEPOZITARE

Depozitarea pe termen lung a mașinii necesită anumite măsuri preventive oprește singur.

Proceduri de protecție împotriva de degradare.

7.1 Goliți combustibilul

1. Rotiți butonul comutatorului în poziția „OFF”

2. Scoateți capacul rezervorului de combustibil, scoateți filtrul. Scoateți combustibilul din rezervorul de combustibil rezervorului de combustibil într-un recipient omologat pentru benzină. Apoi puneți capacul rezervorului de combustibil.



Combustibilul este foarte inflamabil și toxic.

Verificați „SIGURANȚA INFORMAȚII” (Vezi pagina 4)

aveți grijă.



Ștergeți imediat combustibilul vărsat cu o cârpă curată, uscată și moale, deoarece combustibilul poate deteriora suprafețele vopsite sau piesele din plastic.

3. Pornirea motorului (vezi pagina 18)
și lăsați-l să funcționeze până se

Motorul se oprește după aproximativ 20 minute. Timpul până la epuizarea combustibilului.

SFAT:

• Nu conectați **niciun dispozitiv electric**

dispozitivul. (funcționare fără sarcină)

• Durata de funcționare a motorului depinde de cantitatea de combustibil rămasă în rezervor.

4. Deschideți dopul de cauciuc, apoi deschideți comutatorul de ulei și scurgeți combustibilul din carburator.

5. Comutați comutatorul 3 în 1 în poziția „OFF”.

6. Opiți comutatorul de scurgere a uleiului și
Apoi închideți dopul de cauciuc.

7.2 Motor

Efectuați pașii următori pentru a proteja cilindrul, inelul pistonului etc. împotriva coroziunii.

1. Scoateți bujia, turnați aproximativ o lingură de ulei SAE 10W-30 în orificiul pentru bujie și reinstalați bujia. Porniți motorul cu ajutorul cablului de pornire de câteva ori pentru a acoperi pereții cilindrului cu ulei.

2. Trageți de cablul de pornire până când simțiți rezistență. Apoi încetați să trageți. (Astfel veți preveni coroziunea cilindrului și a supapelor).

3. Curățați partea exterioară a generatorului. Depozitați generatorul într-un loc uscat, bine ventilat, acoperit cu un capac.

8.

8.1 Motorul nu pornește

1. sistemele de alimentare cu combustibil

Nu este alimentată camera de ardere cu combustibilul camerei.

există combustibil în rezervor...Alimentați cu combustibil.

O Combustibil în rezervor... Aer în capacul rezervorului de combustibil

butonul de aerisire și butonul robinetului de combustibil

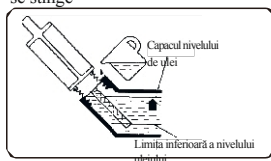
„ON”

de combustibil înfundat Curățați combustibilul filtru.

O Carburator înfundat. ... Curățați carburatorul

carburator.

se stinge



O Bujia este murdară cu carbon sau

umedă ... Îndepărtați carbonul sau ștergeți

SPF k p_{lg} M

O Sistem de aprindere defect ... consultați O Nu

dealerul autorizat al companiei noastre.

8.2 Generatorul nu pornește nu produce energie

O Dispozitiv de siguranță (protecție DC) O Filtru

--OPRIT". Apăsați protecția DC

pe „ON”.

o Indicatorul de curent alternativ (verde)

Opriti motorul și reporniți-l.

2. Sistemul de ulei de motor

Insuficient

O Nivelul uleiului este scăzut ..Completați uleiul de motor.

3. Sisteme electrice

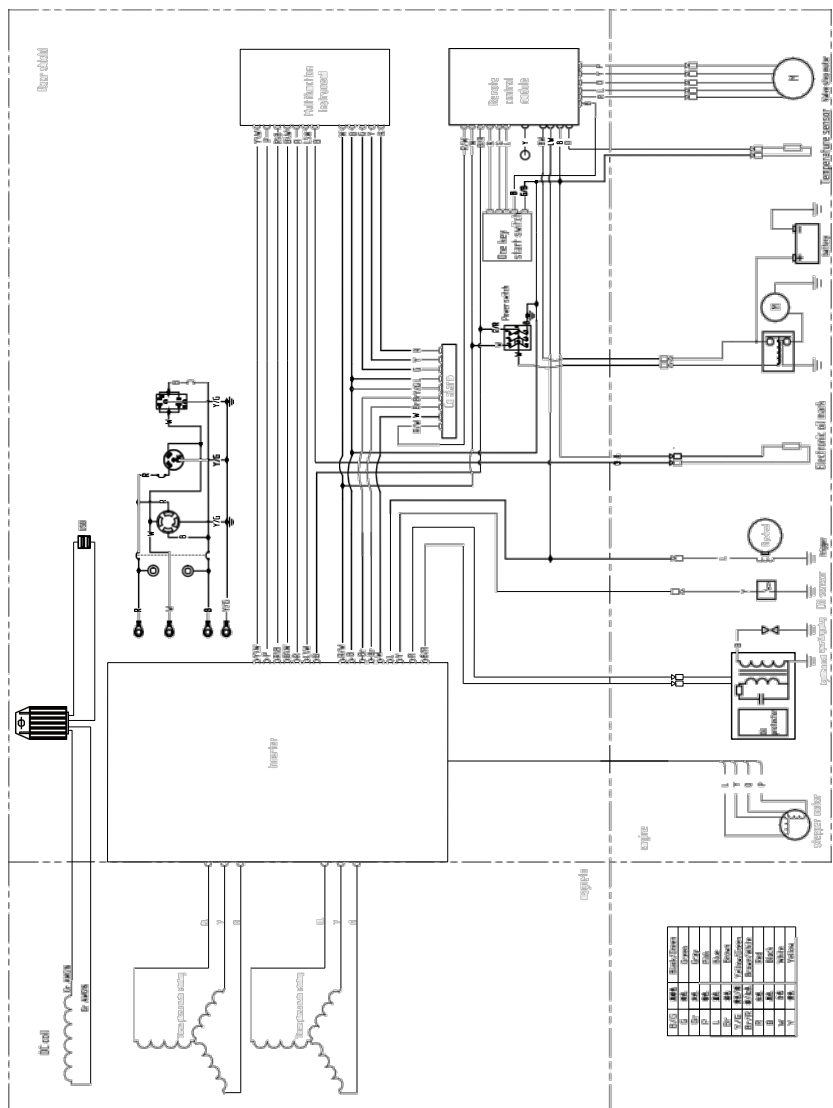
O Setați comutatorul 1 în 3 în poziția „CHOKE” și

trageți de cablul de pornire.Proastă
scănteie.

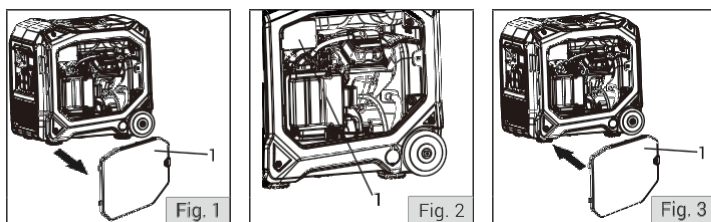
9. SPECIFICAȚII

Număr model		H IG 5500 G ATS
Generator	Tip	Invertor silențios
	Frecvență nominală (Hz)	50
	Tensiune nominală (V)	100/120/200/220/230/240
	Putere nominală de ieșire (kW)	5
	Eficiență	1
	Calitatea curentului alternativ de ieșire	ISO8528 G2
	Tensiune de încărcare (CC) (V)	14,5
	Curent de încărcare (CC) (A)	1
	Protecție împotriva suprasarcinii (CC)	Protecție fără siguranță
Motor	Motor	R225D-Vi2
	Tip motor	Monocilindric, în patru timpi, răcire forțată cu aer, OHV
	Cilindree (cc)	224
	Tip de combustibil	benzină fără plumb
	Capacitate rezervor combustibil (l)	12,5
	Capacitate ulei (l)	0,55
	Număr model aprindere	F6RTC
	Mod de pornire	Pornire rapidă Electric
Generator set	Lungime^Lățime^Înălțime (mm)	592 ^405 • 560
	Greutate netă (kg)	,

10. SCHEMA DE CONEXIUNE



11 CUM SE CONECTEAZĂ BATERIA



CONECTAREA BATERIEI:

1. Scoateți capacul (fig. 1 - 1).

2. Conectați cablul negru la polul negativ al bateriei (fig. 2 - 1).

NOTE: The generator's positive terminal has already been connected. Double check that the positive terminal's connection is secure.

3. Puneți capacul la loc (fig. 3 - 1).

IMPORTANT: If you do not plan to use the generator for an extended period of time, we recommend DISCONNECTING the negative battery cable from the battery. This will protect the battery from losing its charge. After disconnecting the negative cable, cover the free end of the cable with an insulator such as electrical tape. Alternatively, you can use a trickle charger (not included) to maintain battery charge.

KIT DE ÎNLOCUIRE LA ALTITUDINE MARE PENTRU MOTOARE EPAIII
Altitudine de 3000 până la 6000 de picioare sau de 6000 până la 8000 de picioare

* La altitudini mari, amestecul standard de aer și combustibil din carburator va fi prea bogat. Puterea va scădea, iar consumul de combustibil va crește. Un amestec foarte bogat va murdări și bujia, îngreunând pornirea. Funcționarea la altitudini diferite de cea pentru care a fost certificată motorul poate crește emisiile pe termen lung.

• Sistemul de alimentare cu combustibil al acestui motor sau echipament poate fi afectat de funcționarea la altitudini mai mari. Funcționarea corectă poate fi asigurată prin instalarea unui kit de altitudine, dacă este necesar. În tabelul de mai jos puteți afla când este necesar un kit de altitudine. Funcționarea acestui generator fără un kit de altitudine adecvat poate crește emisiile motorului și reduce consumul de combustibil și puterea. Kiturile pot fi achiziționate de la orice distribuitor și trebuie instalate de o persoană calificată.

Modelul echipamentului*	Combustibil	Interval de altitudine altitudine**	Număr kit
	Benzină	0 — 3000 ft	Nu este necesar
		3000 — 6000 ft	Set pentru altitudine 1#
		6000 — 8000 ft	Set pentru altitudine mare 2#

* Motor, generator, spălător cu presiune, mașină de tuns iarba manuală, compresor, pompă, cultivator etc.
** Altitudine.

- Acest motor cu jet de mare altitudine este destinat utilizării la altitudini de peste 3000 de picioare.
- La altitudini de peste 8000 de picioare, poate apărea o scădere a puterii motorului, chiar și cu un kit de altitudine. Dacă carburatorul este înlocuit, este necesar să se instaleze în carburatorul de schimb o duză adecvată pentru altitudini mari.



ATENȚIE! Pentru a evita rănille grave cauzate de incendiu: Urmați instrucțiunile din kit într-un spațiu bine ventilat, departe de surse de aprindere. Dacă motorul este fierbinte după utilizare, opriți-l și așteptați să se răcească înainte de a continua.

ATENȚIE: Garanția poate fi invalidată dacă nu se efectuează modificările necesare pentru utilizarea la altitudini mari.

