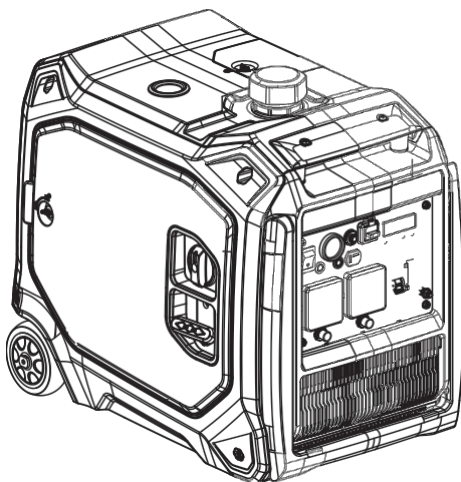




GENERATOR

GENERATOR INVERTOR CU BENZINĂ FĂRĂ ZGOMOT

Instrucțiuni de utilizare



INSTRUCȚIUNI ORIGINALE

Vă mulțumim că ați ales generatorul silențios cu benzină și invertor al companiei noastre.

Acest manual conține informații despre modul de utilizare. Vă rugăm să îl citiți cu atenție înainte de utilizare.

Utilizarea corectă și în condiții de siguranță vă va ajuta să obțineți cele mai bune rezultate.

Toate informațiile din această publicație se bazează pe cele mai recente informații despre produse disponibile la momentul tipăririi. Conținutul acestui manual poate diferi de piesele reale ca urmare a revizuirilor și a altor modificări.

Compania noastră își rezervă dreptul de a efectua modificări în orice moment, fără notificare prealabilă și fără niciun fel de obligații. Nicio parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă fără acordul scris al companiei noastre.

Acest manual trebuie considerat o parte integrantă a generatorului și trebuie atașat la generator în cazul revânzării acestuia.

AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ

Siguranța personală și a bunurilor dvs. și a celorlalți este foarte importantă. Vă rugăm să citiți cu atenție aceste mesaje, care sunt marcate cu simbolul



sau

NOTICE

▲ DANGER

Dacă nu respectați instrucțiunile, PUTEȚI PIERDE VIAȚA sau VĂ PUTEȚI RĂNI GRAV.

▲ WARNING

Dacă nu respectați instrucțiunile, VĂ PUTEȚI UCIDE sau RĂNI GRAV.

▲ CAUTION

Dacă nu respectați instrucțiunile, VĂ PUTEȚI RĂNI.

NOTICE

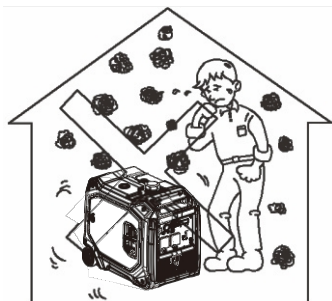
Dacă nu urmați instrucțiunile, generatorul sau alte bunuri pot fi deteriorate.

CUPRINS

AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ	2
1. INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ	4
2. DESCRIERE	8
3. FUNCȚII DE COMANDĂ.....	10
4. PREGĂTIRE	14
5. FUNCȚIONARE	17
6. ÎNTREȚINERE	23
7. DEPOZITARE	30
8. REMEDIEREA DEFECȚIUNILOR	32
9. SPECIFICAȚII	33
10. CUM SE CONECTEAZĂ BATERIA	34

1. INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ

Înainte de a pune generatorul în funcțiune, citiți și înțelegeți acest manual de utilizare. Familiarizarea cu procedurile de funcționare în siguranță a generatorului vă va ajuta să preveniți accidentele.



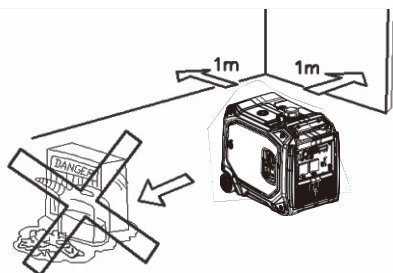
Nu îl utilizați niciodată în spații închise



Nu îl utilizați niciodată în medii umede



Nu îl conectați niciodată direct la rețeaua electrică domestică



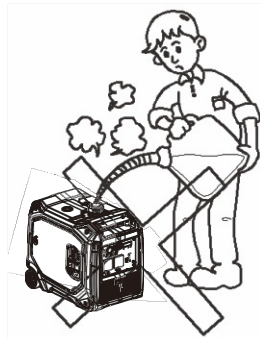
Păstrați-l la cel puțin 1 m distanță de materiale inflamabile



Nu fumați niciodată în timpul alimentării cu combustibil



Nu vărsați combustibilul în timpul alimentării

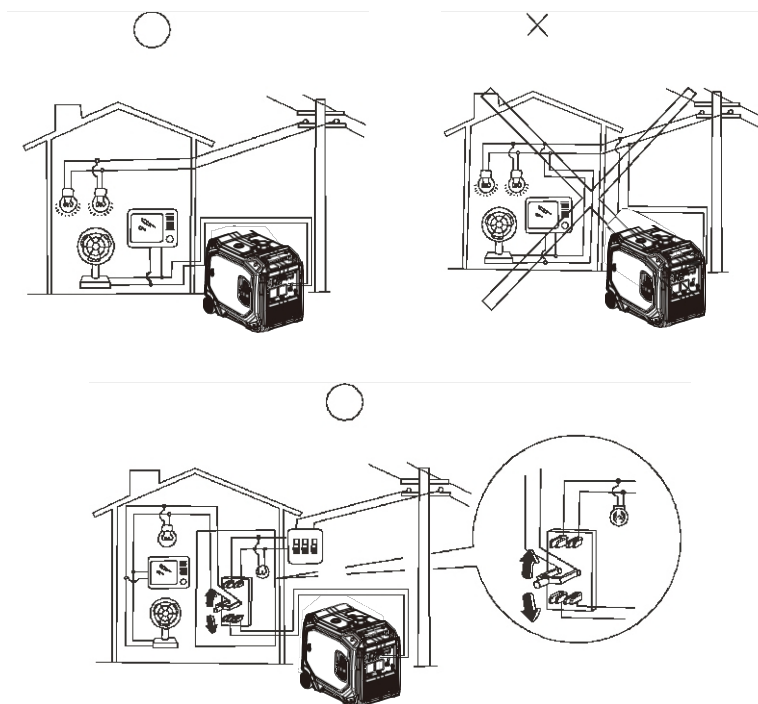


Opriți motorul înainte de a alimenta

NOTICE

Dacă generatorul trebuie conectat la sursa de alimentare domestică ca sursă de rezervă, conectarea trebuie efectuată de un electrician profesionist sau de o altă persoană cu cunoștințe de specialitate în domeniul electrotehnicii.

Când sarcinile sunt conectate la generator, verificați cu atenție dacă conexiunile electrice sunt sigure și fiabile. Orice conexiune incorectă poate provoca deteriorarea generatorului sau un incendiu.



Circuitul de împământare al generatorului

Pentru a preveni electrocutarea din cauza aparatelor electrice de calitate inferioară sau a utilizării incorecte a energiei electrice, generatorul trebuie împământat cu ajutorul unui conductor izolat de calitate.

OF*OoUDO*



Clemă de împământare



NOTICE

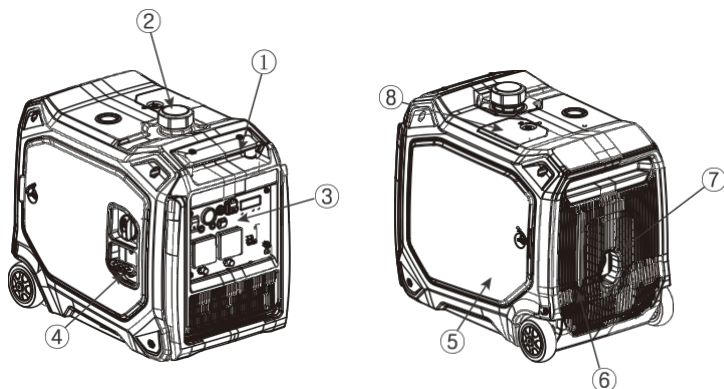
Asigurați-vă că panoul de control, grilajul și partea inferioară a invertoarului sunt bine răcite și că nu pătrund în ele așchii, noroi sau apă. Dacă orificiul de răcire este înfundat, motorul, invertoarul sau alternatorul ar putea fi deteriorate.

Nu amestecați echipamentul cu alte obiecte atunci când îl transportați, depozitați sau utilizați.

Ar putea duce la deteriorarea generatorului sau la punerea în pericol a siguranței bunurilor în cazul unei scurgeri a generatorului.

2. DESCRIERE

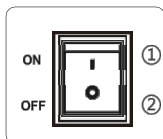
2.1 Panou de control



- ① Măner pentru transport
- ② Capacul rezervorului de combustibil
- ③ Panou de control
- ④ Demaror
- ⑤ Capac orificiu de umplere ulei
- ⑥ Grilaj (grilaj)
- ⑦ Amortizor de zgomot
- ⑧ Capac de întreținere bujie

3. CONTROL FUNCȚII

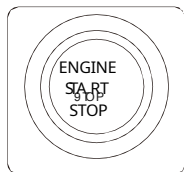
3.1 Comutator motor



Comutator de alimentare ① înainte de pornirea unității, rotiți în poziția „ON”.

Comutator de alimentare ② este comutatorul principal al generatorului. Orice operațiune cu dispozitivul este ineficientă dacă întrerupătorul ① nu este comutat în poziția „OFF”.

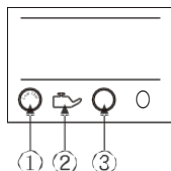
Butonul de pornire/oprire electrică



Apăsați comutatorul motorului pentru a porni motorul. Apăsați din nou comutatorul motorului pentru a opri motorul.

3.2 Indicator de recul

1. Indicator de ulei (roșu)



Când nivelul uleiului scade sub limita inferioară, indicatorul de ulei Qf se aprinde și motorul se oprește automat. Dacă nu completați uleiul, motorul nu va porni din nou.

11{3} Dacă motorul se oprește sau nu pornește, rotiți comutatorul motorului în poziția „ON”, apoi trageți de cablul de pornire.

Dacă indicatorul de ulei clipește câteva secunde, înseamnă că motorul nu are suficient ulei.

Completați cu ulei și porniți din nou.

2. Indicatorul de suprasarcină (roșu)

Indicatorul de suprasarcină ③ se aprinde atunci când se detectează o suprasarcină a dispozitivului electric conectat

, supraîncălzirea unității de control a inverterului sau creșterea tensiunii de ieșire a curentului alternativ.

Apoi, protecția de curent alternativ se oprește, oprind producția de energie pentru a proteja generatorul și toate dispozitivele electrice conectate. Indicatorul de curent alternativ (verde) se stinge, iar indicatorul de suprasarcină (roșu) rămâne aprins, dar motorul nu se oprește.

Când se aprinde indicatorul de suprasarcină și producția de energie se oprește, procedați după cum urmează:

1. Opriți toate dispozitivele electrice conectate și opriți motorul.
2. Reduceți puterea totală a dispozitivelor electrice conectate la puterea nominală.
3. Verificați dacă alimentarea cu aer de răcire și zona din jurul unității de control nu sunt blocate.

Dacă constatați vreo blocare, eliminați-o.

4. După verificare, porniți din nou motorul.

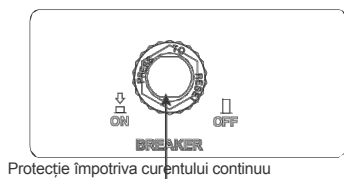
Sfat: Indicatorul de suprasarcină se poate aprinde pentru câteva secunde la prima utilizare a echipamentelor electrice care necesită un curent de pornire mare, cum ar fi compresoarele sau pompele submersibile. Totuși, nu este vorba de o defecțiune.

3. Indicator de curent alternativ (verde)

Indicatorul A C ③ se aprinde când motorul pornește și începe să producă energie.

3.3 Protecție curent continuu

Protecția împotriva curentului continuu se comută automat în poziția „OFF” atunci când echipamentul electric conectat la generator este în funcțiune și curentul depășește valoarea nominală. Pentru a utiliza din nou acest echipament, activați protecția împotriva curentului continuu apăsând butonul în poziția „ON”.



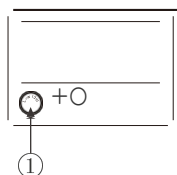
„ON” Se emite curent continuu.

„OFF” Nu se emite curent continuu.



Dacă protecția împotriva curentului continuu se oprește, reduceți sarcina dispozitivului electric conectat sub puterea nominală specificată a generatorului. Dacă protecția împotriva curentului continuu se oprește din nou, încetați imediat utilizarea dispozitivului și contactați un distribuitor autorizat al companiei noastre.

3.4 Control inteligent al motorului (ESC)



„ON”

Când comutatorul ESC este setat pe „ON”, unitatea de control economic controlează turația motorului în funcție de sarcina conectată. Rezultatul este un consum mai bun de combustibil și un nivel de zgomot mai redus.

2 „OFF”

Când comutatorul ESC este setat pe „OFF”, motorul funcționează la turația nominală (4500 rpm), indiferent dacă este conectată o sarcină.

Sfat:

Atunci când utilizați echipamente electrice care necesită un curent de pornire mare, cum ar fi compresorul unei pompe submersibile, comutatorul ESC trebuie setat în poziția „OFF”.

3.5 Borna de împământare (masă)

Borna de împământare (masă) conectează conductorul de împământare pentru a preveni electrocutarea. Dacă echipamentul electric este împământat, generatorul trebuie să fie întotdeauna împământat.

GROUND

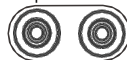


Optional configuration

CONEXIUNE PARALELĂ

Funcția de conectare în paralel permite conectarea în paralel a două unități pentru a crește puterea. Cablul pentru conectare în paralel se vinde separat și include instrucțiuni de funcționare și siguranță.

Funcționare
ea în
paralel a
prizelor

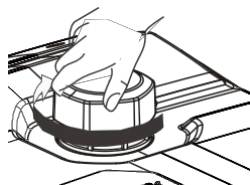


4. PREGĂTIRE

4.1 Combustibil



- Combustibilul este foarte inflamabil și toxic. Înainte de umplere, citiți cu atenție „INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ -TION” înainte de umplere.
- Nu umpleți rezervorul de combustibil prea mult, altfel acesta ar putea să se revăraseze atunci când combustibilul se încălzește și se dilată.
- După umplerea rezervorului de combustibil, asigurați-vă că capacul rezervorului este bine strâns.



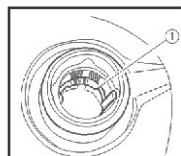
NOTICE

- Ștergeți imediat combustibilul vărsat cu o cârpă curată, uscată și moale, deoarece combustibilul poate deteriora suprafețele vopsite sau piesele din plastic.
- Utilizați numai benzină fără plumb. Utilizarea benzinei cu plumb va provoca deteriorarea gravă a părților interne ale motorului.

Scoateți capacul rezervorului de combustibil și umpleți rezervorul cu combustibil până la marcajul roșu Q1.

Combustibil recomandat: benzină fără plumb Capacitatea rezervorului de combustibil:

Total: 7,5 l



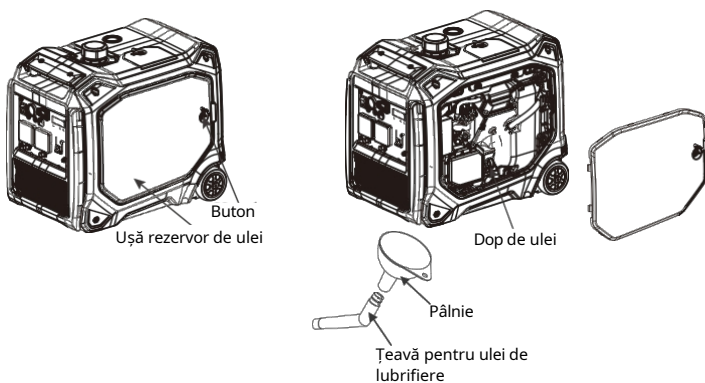
- Dacă filtrul de combustibil nu este marcat, volumul de ulei se măsoară de la marginea rezervorului de ulei la o distanță de 25,4 mm de marginea rezervorului de ulei;
- Dacă filtrul de combustibil este marcat, volumul de combustibil se adaugă la marcaj.

4.2 Uleiul de motor

NOTICE

Generatorul a fost livrat fără ulei de motor. Nu porniți motorul până când nu este umplut cu o cantitate suficientă de ulei de motor.

1. Așezați generatorul pe o suprafață plană.
2. Rotiți butonul capacului pentru umplerea cu ulei în poziția „OPEN” (DESCHIS) și scoateți capacul pentru umplerea cu ulei.
3. Deșurubați dopul de ulei, apoi înșurubați dopul de etanșare în orificiul de umplere și umpleți cu ajutorul unui pâlne cantitatea prescrisă de ulei.
4. Înșurubați dopul de ulei, instalați ușa compartimentului de ulei și rotiți butonul în poziția „CLOSE” (ÎNCHIS).



Ulei de motor recomandat: SAE SJ 15W-40

Clasa recomandată de ulei de motor: API Service SE sau superioară
Cantitatea de ulei de motor: 0,45 l

4.3 VERIFICARE ÎNAINTE DE PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE



Dacă unul dintre elementele din verificarea înainte de punerea în funcțiune nu funcționează corect, solicitați verificarea și repararea acestuia înainte de punerea în funcțiune a generatorului.

Proprietarul generatorului este responsabil pentru starea acestuia. Componentele importante se pot uza rapid și neașteptat, chiar dacă generatorul nu este utilizat.

SFAT: Verificările înainte de punerea în funcțiune trebuie efectuate la fiecare utilizare a generatorului.

Verificarea înainte de punerea în funcțiune

Combustibil (vezi pagina 14)

- Verificați nivelul combustibilului din rezervor.
- Dacă este necesar, completați

combustibilul. Uleiul de motor (vezi pagina 15)

- Verificați nivelul uleiului din motor.
- Dacă este necesar, completați cu uleiul recomandat până la nivelul specificat.

• Verificați dacă generatorul nu prezintă scurgeri de ulei. Locul în care a fost constatată defecțiunea în timpul utilizării

- Verificați funcționarea.
- Dacă este necesar, completați cu uleiul recomandat până la nivelul specificat.
- Dacă este necesar, adresați-vă unui distribuitor autorizat al companiei noastre.

5. FUNCȚIONARE



- Nu utilizați niciodată motorul într-un spațiu închis, deoarece acest lucru poate duce la pierderea cunoștinței și la deces în scurt timp. Utilizați motorul într-un spațiu bine ventilat.
- Nu conectați niciun dispozitiv electric înainte de a porni motorul.

NOTICE

- Generatorul a fost livrat fără ulei de motor. Nu porniți motorul până când nu este umplut cu o cantitate suficientă de ulei de motor.
- Nu înclinați generatorul atunci când completați uleiul de motor. Acest lucru ar putea duce la supraîncălzire și deteriorarea motorului.

SFAT:

Generatorul poate fi utilizat cu o sarcină nominală de ieșire în condiții atmosferice standard.

„Condiții atmosferice standard” Temperatura

ambiantă 25 °C Presiune barometrică 100 kPa

Umiditate relativă 30 %

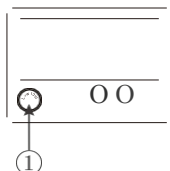
Puterea generatorului variază în funcție de schimbările de temperatură, altitudine (presiune atmosferică mai scăzută la altitudini mai mari) și umiditate.

Puterea generatorului scade dacă temperatura, umiditatea și altitudinea sunt mai mari decât condițiile atmosferice standard.

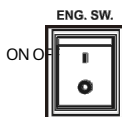
În plus, la utilizarea în spații închise, sarcina trebuie redusă, deoarece afectează răcirea generatorului.

5.1 Pornirea motorului

1. Comutați comutatorul ESC în poziția „OFF”.



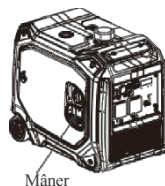
2. Rotiți comutatorul



Comutator motor: apăsați butonul în sus în poziția „START”. Motorul pornește. După pornirea motorului, eliberați imediat comutatorul motorului, iar comutatorul motorului revine automat în poziția „ON”; apăsați butonul în jos în poziția „OFF” și motorul se va opri.

3. Trageți încet de cablul de pornire până când se blochează, apoi trageți repede de el.

SFAT: Țineți bine mânerul pentru ca generatorul să nu cadă atunci când trageți de cablul de pornire.



5.2 Oprirea motorului

SFAT: Opriti toate dispozitivele electrice.

1. Setați ESC în poziția „OFF”.
2. Deconectați toate dispozitivele electrice.
3. Setați comutatorul în poziția „OFF”.
 - a. Circuitul de aprindere este oprit.
 - b. Alimentarea cu combustibil este oprită.

5.3 Conectarea curentului alternativ (AC)

- Înainte de conectarea la generator, asigurați-vă că toate dispozitivele electrice, inclusiv cablurile și prizele, sunt în stare bună.
- Asigurați-vă că sarcina totală nu depășește puterea nominală a generatorului.
- Asigurați-vă că curentul de sarcină al prizei se încadrează în curentul nominal al prizei.

SFAT: Asigurați-vă că generatorul este împământat. Dacă echipamentul electric este împământat, generatorul trebuie să fie întotdeauna împământat.

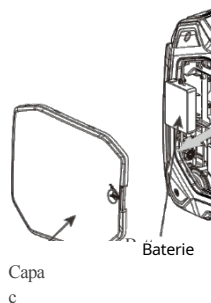
1. Porniți motorul.
2. Setați ESC în poziția „ON”.
3. Conectați la o priză de curent alternativ.
4. Asigurați-vă că indicatorul AC este aprins.
5. Porniți toate dispozitivele electrice.

SFAT: ESC trebuie comutat în poziția „OFF” pentru a crește turația motorului la turația nominală. Dacă generatorul este conectat la mai multe sarcini sau consumatoare de energie electrică, nu uitați să conectați mai întâi cel cu cel mai mare curent de pornire și, la final, cel cu cel mai mic curent de pornire.

5.4 Încărcarea bateriei

SFAT:

- Tensiunea nominală continuă a generatorului este de 12 V.
- Conectați mai întâi polul negativ (-) al bateriei, apoi porniți generatorul, bateria se va încărca singură.



5.5 Domeniu de utilizare

Când utilizați generatorul, asigurați-vă că sarcina totală se încadrează în puterea nominală a generatorului. În caz contrar, generatorul poate fi deteriorat.

Curent alternativ			
Eficiență	1	0,8–0,95	0,4–0,75 (Eficiență 0,85)
Numele putere nominală	Putere $\leq 3\ 800\ \text{W}$	$\leq 3\ 040\ \text{W}$	$\leq 1292\ \text{W}$

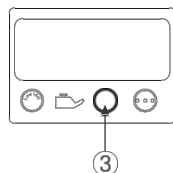
TIP:

- Consumul de energie al aplicației indică momentul în care fiecare dispozitiv este utilizat separat.
- Utilizarea simultană a curentului alternativ și continuu este posibilă, dar puterea totală consumată nu trebuie să depășească puterea nominală.

Exemplu:

Puterea nominală a generatorului		3 800 W
Frecvență	Eficiență	
Curent alternativ	1,0	$\leq 3\ 800\ \text{W}$
DC	---	100 W (12 V/8,3 A)

- Indicatorul de suprasarcină se aprinde când puterea totală depășește domeniul de utilizare.



NOTICE

- Nu supraîncărcați. Sarcina totală a tuturor aparatelor electrice nu trebuie să depășească domeniul de alimentare al generatorului. Supraîncărcarea va deteriora generatorul.
- Când alimentați aparate de precizie, unități de control electronice, calculatoare, calculatoare electronice, dispozitive bazate pe microcalculatoare sau încărcătoare de baterii, mențineți generatorul la o distanță suficientă pentru a evita interferențele electrice din partea motorului. Asigurați-vă, de asemenea, că interferențele electrice din partea motorului nu afectează niciun alt dispozitiv electric situat în apropierea generatorului.
- Dacă generatorul trebuie să alimenteze echipamente medicale, este necesar să consultați mai întâi producătorul, medicul sau spitalul.
- Unele aparate electrice sau motoare electrice universale au curenți de pornire mari și, prin urmare, nu pot fi utilizate, chiar dacă se încadrează în intervalele de alimentare indicate în tabelul de mai sus. Pentru mai multe informații, consultați producătorul echipamentului.

6. ÎNȚREȚINERE

Motorul trebuie întreținut corespunzător pentru a asigura funcționarea sa sigură, economică și fără defectiuni, precum și pentru a fi ecologic.

Pentru ca motorul dvs. pe benzină să fie în stare bună de funcționare, acesta trebuie întreținut periodic. Este necesar să respectați cu atenție următorul program de întreținere și procedurile de verificare de rutină:

Frecvență Elemente		De fiecare dată	Prima lună sau primele 20 ore de funcționare	Apoi, la fiecare 3 luni sau la fiecare 50 de ore de funcționare	În fiecare an sau la fiecare 100 de ore de funcționare
Uleiul de motor	Verificare – completare	✓			
	Înlocuire		✓	✓	
Ulei reductor (dacă este inclus în echipament)	Verificarea nivelului de ulei	✓			
	Înlocuire		✓	✓	
Filtru de aer	Verificați	✓			
	Curățați		✓		
	Înlocuiți			✓	
Recipient colector (dacă face parte din echipament)	Curățați				✓
Bujie	Verificați și reglați				✓
	Înlocuiți	În fiecare an sau după 250 de ore de funcționare			
Capcana de scântei	Curățare			✓	
Ralanti (dacă este echipat)*	Verificați și reglați				✓
Jocul supapei -ce *	Verificați și reglați				✓
Rezervorul de combustibil și filtrul de combustibil *	Curățare				✓
Conducte de combustibil	Verificare	La fiecare 2 ani (înlocuiți dacă este necesar)			
Capul cilindrului, piston	Curățați carburatorul -on *	≥ 225 ccm, < 225 ccm,		La fiecare 125 de ore La fiecare 250 de ore	

* Aceste componente trebuie întreținute și reparate de către distribuitorul nostru autorizat, dacă proprietarul nu dispune de unelte adecvate și nu are experiență în întreținerea mecanică.

NOTICE

- Dacă motorul pe benzină funcționează frecvent la temperaturi ridicate sau sub sarcini mari, schimbați uleiul la fiecare 25 de ore.
- Dacă motorul funcționează frecvent în medii prăfuite sau în alte medii dificile, curățați filtrul de aer la fiecare 10 ore; dacă este necesar, schimbați filtrul de aer la fiecare 25 de ore.
- Decisiv este perioada de întreținere și ora exactă (ora), în funcție de ceea ce survine mai întâi.
- Dacă ați ratat perioada planificată de întreținere a motorului, efectuați-o cât mai curând posibil.

WARNING

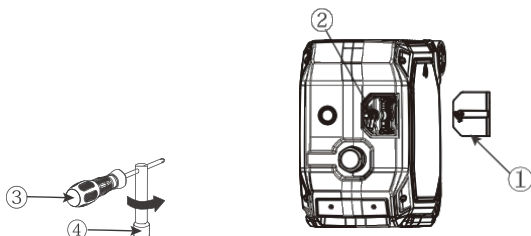
Opriti motorul înainte de întreținere. **Așezați** motorul pe o suprafață plană și scoateți capacul bujiei pentru a împiedica pornirea motorului.

Nu utilizați motorul într-o încăpere slab ventilată sau într-un alt spațiu închis. Asigurați o bună ventilație în spațiul de lucru. Gazele de eșapament ale motorului pot conține CO toxic, a cărui inhalare poate provoca șoc, leșin sau chiar moartea.

6.1 Verificarea bujiei

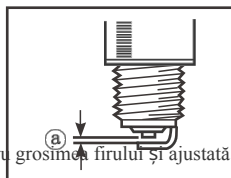
Bujia este o componentă importantă a motorului, care trebuie verificată periodic.

1. Scoateți capacul ① și capacul bujiei ② și introduceți instrumentul ③ în orificiul din partea exterioară a capacului.



2. Introduceți mânerul ③ în instrumentul ④ și rotiți-l în sens invers acelor de ceasomeric pentru a scoate bujia.
3. Verificați dacă nu s-a produs o schimbare de culoare și îndepărtați carbonul. Izolatorul din porțelan din jurul electrodului central al bujiei trebuie să aibă o culoare maro mediu spre deschis.
4. Verificați tipul bujiei și distanța.

Bujie standard: F6RTC Distanța
bujiei: 0,7–0,8 mm



SFAT: Distanța dintre electrozii bujiei trebuie măsurată cu un calibru pentru grosimea firului și ajustată conform specificațiilor, dacă este necesar.

5. Montați bujia.

Cuplu bujie: 28 N.m

SFAT: Dacă nu aveți la dispoziție o cheie dinamometrică pentru instalarea bujiei, cuplul de strângere corect poate fi estimat la 1/4–1/2 rotații după strângerea manuală. Cu toate acestea, bujia trebuie strânsă cât mai curând posibil la cuplul de strângere prescris.

6. Montați capacul bujiei și capacul bujiei.

6.2 Reglarea carburatorului

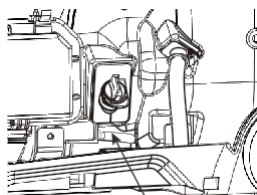
Carburatorul este o componentă importantă a motorului. Reglarea acestuia trebuie încredințată unui distribuitor autorizat al companiei noastre, care dispune de cunoștințele tehnice, datele specializate și echipamentul necesar pentru efectuarea corectă a acestei operațiuni.

6.3 Schimbarea uleiului de motor (vezi 4.2)

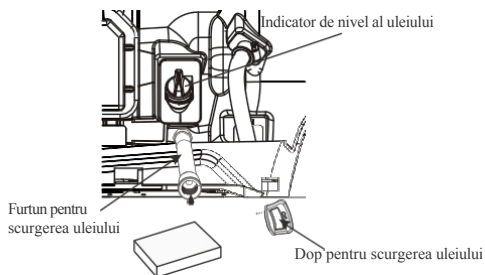


Nu scurgeți uleiul de motor imediat după oprirea motorului. Uleiul este fierbinte și trebuie manipulat cu precauție pentru a evita arsurile.

1. Așezați generatorul pe o suprafață plană și încălziți motorul timp de câteva minute. Apoi opriți motorul și rotiți butonul comutatorului 3 în 1, butonul de aerisire a rezervorului de combustibil, în poziția „OFF”.
2. Deșurubați șuruburile și scoateți capacul.
3. Scoateți capacul orificiului de umplere a uleiului.
4. Așezați o tavă de colectare a uleiului sub motor. Înclinați generatorul pentru a scurge complet uleiul.
5. Puneți generatorul înapoi pe o suprafață plană.



Furtun pentru
scurgerea uleiului



NOTICE

Nu înclinați generatorul atunci când completați uleiul de motor. Ar putea duce la supraîncărcare și deteriorarea motorului.

NOTICE

Aveți grijă ca în carterul motorului să nu pătrundă obiecte străine.

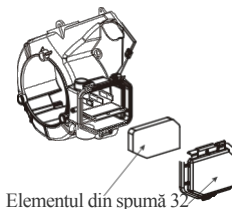
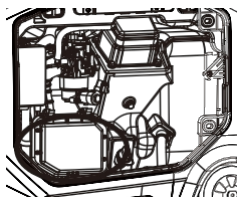
8. Montați capacul orificiului de umplere a uleiului.

9. Montați capacul și strângeți șuruburile.

6.4 Filtru de aer

1. Deșurubați șuruburile ① și scoateți capacul ②.

2. Scoateți capacul carcasei filtrului de aer ③.



3. Scoateți elementul din spumă.

4. Spălați elementul din spumă în solvent și uscați-l.

5. Ungeți elementul din spumă cu ulei și îndepărtați uleiul în exces. Elementul din spumă trebuie să fie umed, dar nu trebuie să picure ulei.

Spongios element



NOTICE

Nu stoarceți elementul din spumă atunci când îl stoarceți

. Ar putea să se rupă.

6. Introduceți elementul din spumă în carcasa filtrului de aer.

SFAT: Asigurați-vă că suprafața de etanșare a elementului din spumă corespunde cu filtrul de aer, pentru a nu se producă scurgeri de aer.

Motorul nu trebuie să funcționeze niciodată fără elementul din spumă; ar putea duce la uzura excesivă uzură excesivă a pistonului și a cilindrului.

7. Puneți capacul filtrului de aer în poziția inițială și strângeți șurubul.

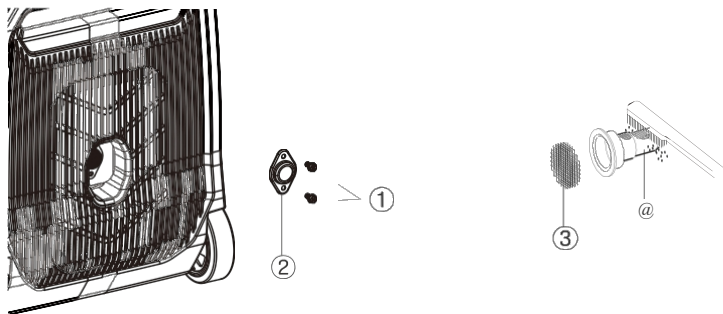
8. Montați capacul și fixați-l.

6.5 Sită amortizor de zgomot și captator de scântei



După funcționarea motorului, motorul și amortizorul de zgomot vor fi foarte fierbinți. În timpul verificării sau reparării, nu atingeți motorul și amortizorul de zgomot cu nici o parte a corpului sau a îmbrăcăminte, atât timp cât acestea sunt fierbinți.

1. Deșurubați șurubul ①,
2. scoateți capacul amortizorului de zgomot ②, sita amortizorului de zgomot ③ și captatorul de scântei ④
3. Curățați depunerile de carbon de pe grila amortizorului de eșapament și de pe filtrul de scântei cu ajutorul wire brush.



NOTICE

Pentru curățare, utilizați o perie fină de sârmă, pentru a nu deteriora sau zgâria sita amortizorului de zgomot și a colectorului de scântei.

4. Verificați sita amortizorului de zgomot și apanatorul de scântei. Dacă sunt deteriorate, înlocuiți-le.
5. Montați colectorul de scântei.

SFAT: Aliniați proeminența colectorului de scântei cu orificiul din țeava amortizorului de eșapament.

6. Montați sita amortizorului de zgomot și capacul amortizorului de zgomot.
7. Montați capacul și strângeți șuruburile.

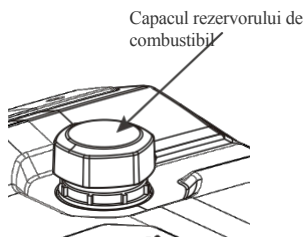
6.6 Filtru rezervorului de combustibil



Nu folosiți niciodată benzină în timp ce fumați sau în apropierea unei flăcări deschise.

1. Scoateți capacul rezervorului de combustibil și filtrul.
2. Curățați filtrul cu benzină.
3. Ștergeți filtrul și montați-l.
4. Montați capacul rezervorului de combustibil.

Asigurați-vă că capacul rezervorului de combustibil este bine strâns.



7. DEPOZITARE

Depozitarea pe termen lung a mașinii necesită anumite măsuri preventive pentru a preveni deteriorarea acesteia.

7.1 Goliți combustibilul

1. Rotiți comutatorul în poziția „OFF” (oprit).
2. Scoateți capacul rezervorului de combustibil și scoateți filtrul. Goliți combustibilul din rezervor într-un recipient omologat pentru benzină. Apoi puneți capacul rezervorului de combustibil.



Combustibilul este foarte inflamabil și toxic. Citiți cu atenție „INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ” (vezi pagina 4).

NOTICE

Ștergeți imediat combustibilul vărsat cu o cârpă curată, uscată și moale, deoarece combustibilul poate deteriora suprafețele vopsite sau piesele din plastic.

3. Porniți motorul (vezi pagina 18) și lăsați-l să funcționeze până se oprește singur. Motorul se oprește după aproximativ 20 de minute. Timpul se măsoară în funcție de consumul de combustibil.

SFAT:

- Nu conectați niciun dispozitiv electric. (funcționare fără sarcină)
 - Durata de funcționare a motorului depinde de cantitatea de combustibil rămasă în .
4. Deșurubați șuruburile și scoateți capacul.
 5. Goliți combustibilul din carburator prin slăbirea șurubului de golire de pe camera cu plutitor camerei carburatorului.
 6. Rotiți comutatorul 3 în 1 în poziția „OFF”.
 7. Strângeți șurubul de scurgere.

8. Puneți capacul și strângeți șuruburile.
9. După ce motorul s-a răcit complet, rotiți butonul de aerisire al rezervorului de combustibil în poziția „OFF”.

7.2 Motor

Efectuați următoarele operațiuni pentru a proteja cilindrul, inelul pistonului etc. împotriva coroziunii.

1. Scoateți bujia, turnați aproximativ o lingură de ulei SAE 15W-40 în orificiul pentru bujie și reinstalați bujia. Porniți motorul de câteva ori rotind cablul de pornire (cu comutatorul 3 în 1 oprit) pentru a acoperi pereții cilindrului cu ulei.
2. Trageți de cablul de pornire până când simțiți compresie. Apoi încetați să trageți. (Astfel se previne coroziunea cilindrului și a supapelor).
3. Curățați partea exterioară a generatorului. Depozitați generatorul într-un loc uscat, bine ventilat și acoperiți-l cu un capac.

8. DEPANARE

8.1 Motorul nu pornește

1. Sisteme de alimentare cu combustibil

Nu este alimentat combustibil în camera de ardere. O Nu este combustibil în rezervor...Alimentați cu combustibil.

O Combustibil în rezervor. ..Deschideți supapa de aerisire a rezervorului de combustibil și robinetul de combustibil în poziția „ON”

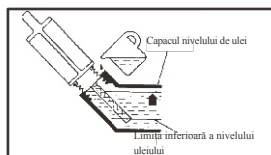
O Filtru de combustibil înfundat.....Curățați filtrul de combustibil.

O Carburator înfundatCurățați carburatorul.

2. Sistemul de ulei de motor

Insuficient

O Nivelul uleiului este scăzut. Completați uleiul de motor.



3. Sisteme electrice

O Setați comutatorul 1 în 3 în poziția „CHOKE” și trageți de cablul de pornire.

Scânt
eie slabă.

O Bujia este murdară cu carbon sau umedă bujia.

Îndepărtați carbonul sau ștergeți

O

O Sistem de aprindere defectO Generatorul nu produce energie

8.2 Generatorul nu produce energie

O Dispozitivul de siguranță (protecție DC) este în poziția „OFF” Apăsați protecția DC în poziția „ON”.

O Indicatorul de curent alternativ (verde) se stinge. Opriti motorul și porniți-l din nou.

9. SPECIFICAȚII

Număr model		H IG 4200 G ATS	
Generator	Tip	Invertor silențios	
	Frecvență nominală (Hz)	50	
	Tensiune nominală (V)	240	
	Putere nominală de ieșire (kW)	3,8	
	Eficiență	1	
	Calitatea curentului alternativ de ieșire	ISO8528 G2	
	Tensiune de încărcare (CC) (V)	CC:12 USB:5	
	Curent de încărcare (CC) (A)	DC: 8,3 USB: 3	
	Protecție împotriva suprasarcină (CC)	Protecție fără siguranță	
Motor	Motor	EH180i-D2	
	Tip motor	Un cilindru, patru timpi, răcire forțată cu aer, OHV	
	Cilindree (cc)	181	
	Tip de combustibil	benzină fără plumb	
	Capacitate rezervor combustibil (l)	7,5	
	Capacitate ulei (l)	0,45	
	Număr model aprindere	F6RTC	
	Mod de pornire	Pornire rapidă	Electric
Sistem generator	Lungime^Lățime^Înălțime (mm)	545 x 365 x 493	
	Greutate netă (kg)	30	30,5

10. CUM SE CONECTEAZĂ BATERIA

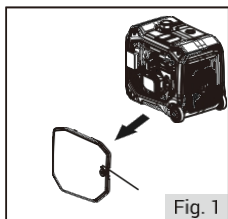


Fig. 1

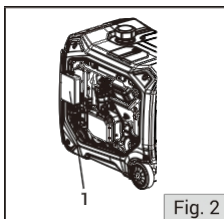


Fig. 2

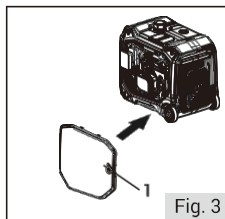


Fig. 3

CONECTAREA BATERIEI:

1. Scoateți capacul (fig. 1 - 1).
2. Conectați cablul negru la polul negativ al bateriei (fig. 2 - 1).

NOTĂ: Polul pozitiv al generatorului este deja conectat. Verificați dacă conexiunea polului pozitiv este sigură.

3. Reinstalați capacul (fig. 3 - 1).

IMPORTANT: Dacă nu veți utiliza generatorul pentru o perioadă mai lungă de timp, vă recomandăm să DECONECTAȚI cablul negativ al bateriei de la baterie. Astfel veți preveni descărcarea bateriei. După deconectarea cablului negativ, acoperiți capătul liber al cablului cu un material izolanț, de exemplu cu bandă izolatoare. Alternativ, puteți utiliza un încărcător de întreținere (nu este inclus în livrare) pentru a menține încărcarea bateriei.

