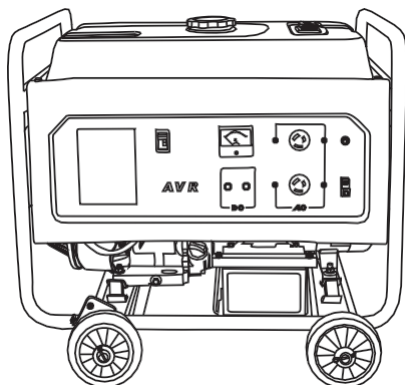


5kW 5,5kW 6kW 7kW 8kW GENERATOR

Instrucțiuni de utilizare



Vă mulțumim că ați ales un generator al companiei noastre.

În acest manual veți găsi informații despre modul de utilizare. Înainte de punerea în funcțiune, vă rugăm să

. O utilizare sigură și corectă vă va ajuta să obțineți cele mai bune rezultate.

Toate informațiile din această publicație se bazează pe cele mai recente informații despre produs disponibile la momentul tipăririi. Conținutul acestui manual poate diferi de piesele reale ca urmare a revizuirilor și a altor modificări.

Compania noastră își rezervă dreptul de a efectua modificări în orice moment, fără notificare prealabilă și fără niciun angajament. Nicio parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă fără acordul scris al companiei noastre.

Acest manual trebuie considerat o parte integrantă a generatorului și trebuie atașat la generator în cazul în care acesta este revândut.

INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ

Siguranța dumneavoastră și a celorlalți este foarte importantă. În acest manual și pe generator am inclus avertismente importante privind siguranța. Citiți cu atenție aceste informații. Mesajul de siguranță vă avertizează cu privire la posibilele pericole care v-ar putea răni pe dvs. sau pe alte persoane. Fiecare mesaj de siguranță este precedat de simbolul avertismentului de siguranță  și de unul dintre cele trei cuvinte: PERICOL, AVERTISMENT sau ATENȚIE. Semnificația este următoarea:

Dacă nu urmați instrucțiunile, vă puteți UCIDE sau răni grav.



Dacă nu urmați instrucțiunile, vă puteți UCIDE sau răni grav.



PUTEȚI FI RĂNIT dacă nu respectați instrucțiunile.



Dacă nu urmați instrucțiunile, generatorul sau alte bunuri pot fi deteriorate.

CUPRINS

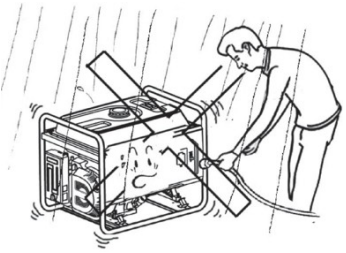
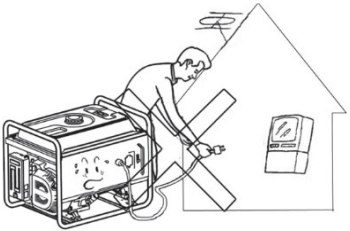
INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA.....	2
CUPRINS	3
1. AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ	5
1. Standard de siguranță.....	5
2. Cerințe speciale.....	6
2. IDENTIFICAREA COMPONENTELOR.....	8
1. Element de construcție	8
2. Tipul motorului și numărul de serie.....	12
3. CONTROL	11
1. Comutator generator	11
2. Starter cu recul	11
3. Supapă de combustibil	12
4. Maneta de amorsare	12
5. Întrerupător de curent alternativ.....	13
6. Boron.....	13
7. Sistem de avertizare pentru ulei.....	13
4. FUNCȚIONAREA GENERATORULUI	14
1. Conectarea la sursa de alimentare pentru uz casnic.....	14
2. Împământarea generatorului	15
3. Curent alternativ	15
4. Curent continuu	16
5. VERIFICARE ÎNAINTE DE PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE.....	18
1. Ulei de motor	18
2. Combustibil	19

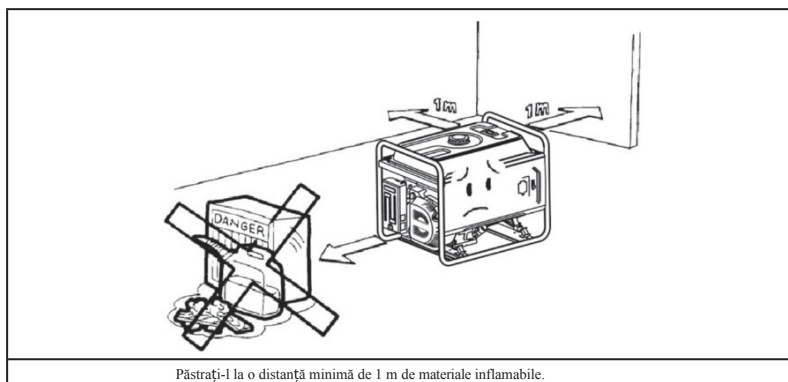
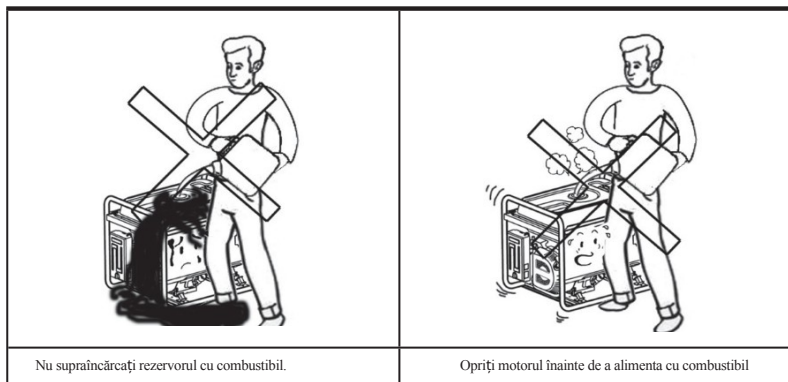
3. Baterie	20
6. PORNIREA MOTORULUI	21
1. Starter cu recul	21
2. Pornire electrică	21
7. OPRIRE MOTOR	22
8. ÎNTREȚINERE	23
1. Schimbarea uleiului de motor	24
2. Service air cleaner	25
3. Curățarea rezervorului pentru depozite de combustibil	26
4. Service pentru bujii	27
9. DEPOZITARE	28
10. ELIMINAREA DEFECȚIUNILOR	30
11. DIAGRAMĂ DE CONEXIUNE	31
12. SPECIFICAȚII	34
13. ROATĂ (OPȚIONAL)	36

1. SIGURANȚĂ AVERTISMENT

1. Siguranță Standard

Înainte de a pune generatorul în funcțiune, citiți și înțelegeți acest manual de utilizare. Puteți preveni accidentele familiarizându-vă cu comenzile generatorului și respectând procedurile de operare în condiții de siguranță.

	
Nu îl utilizați în spații închise.	Nu îl utilizați în condiții de umiditate.
	
Nu îl conectați direct la sursa de alimentare a gospodăriei.	Nu fumați în timpul alimentării cu combustibil.



2. Cerințe speciale pentru

- Echipamentele electrice, inclusiv cablurile și prizele, nu trebuie să fie expuse.
- Întrerupătoarele trebuie să corespundă echipamentului generatorului. Dacă întrerupătoarele trebuie înlocuite, acestea trebuie înlocuite cu întrerupătoare cu aceleași valori nominale și caracteristici de performanță.
- Nu utilizați generatorul înainte de a-l împământa.

- Dacă utilizați cabluri prelungitoare, trebuie respectată următoarea cerință: pentru 1,5 mm², cablul nu trebuie să fie mai lung de 60 m; pentru 2,5 mm², cablul nu trebuie să fie mai lung de 100 m.



Nu comutați între tensiunile de 110 V și 220 V sub sarcină. Nu comutați între 115 V și 230 V sub sarcină.

2. IDENTIFICAREA COMPONENTELOR

1. Structura Funcție

Demaror răsucit

BORNE DE CURENT
CONTINUU COMUTATOR GENERATOR

ÎNTRERUPTOR DE CURENT ALTERNATIV

MANETĂ DE SUPAPĂ

FILTRU DE AER

VALVĂ DE COMBUSTIBIL

MÂNERE DE PORNIRE

Voltmetru

Clemă de
împământare

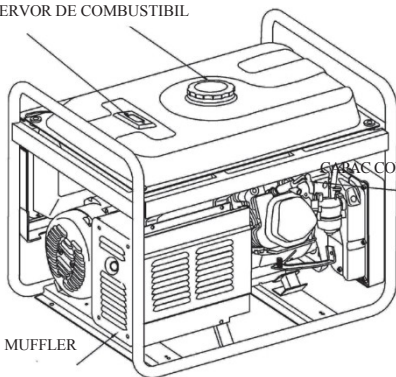
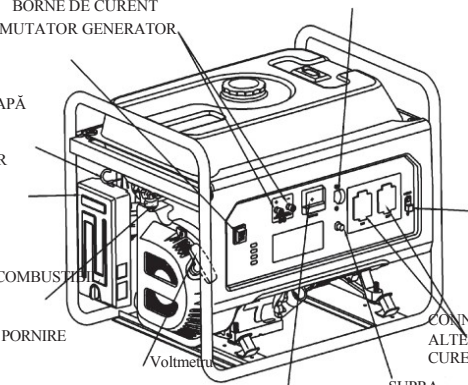
CONECȚII CURENT
ALTERNATIV
CURENT

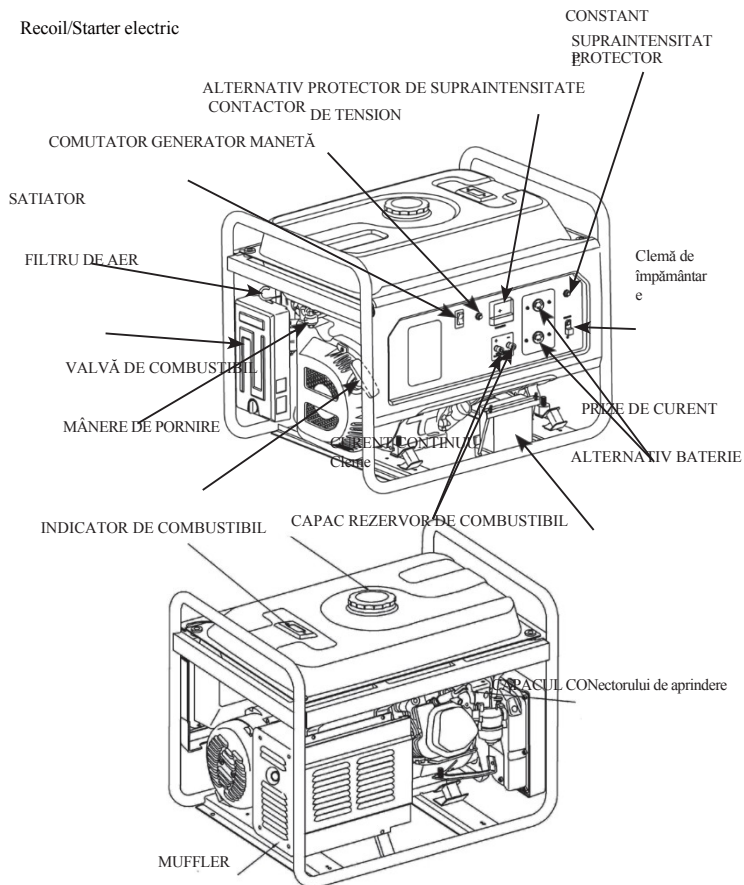
SUPRA
PROTECTOR DE
SUPRAINTENSITATE

CAPAC REZERVOR DE COMBUSTIBIL

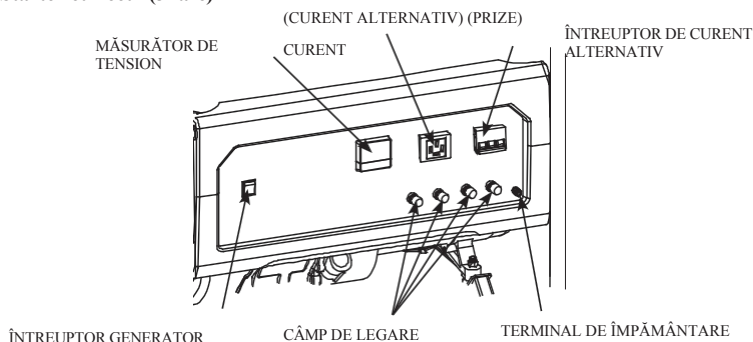
CAPAC CONECTOR DE APRINDERE

MUFFLER

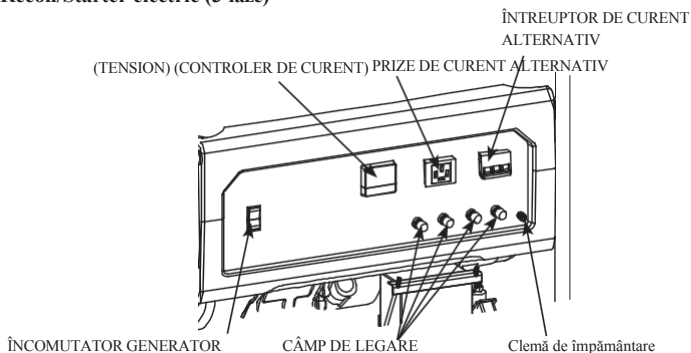




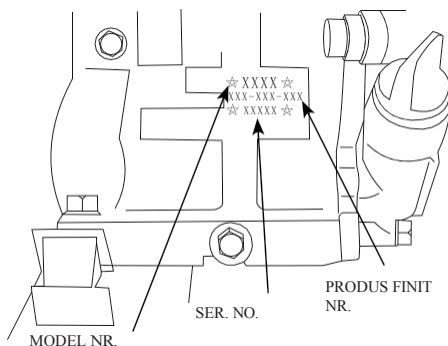
Starter cu recul (3 faze)



Recoil/Starter electric (3 faze)

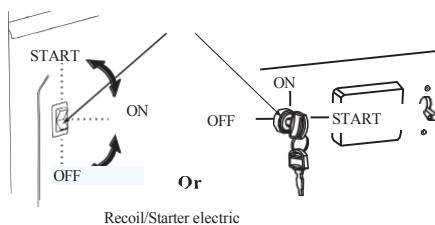
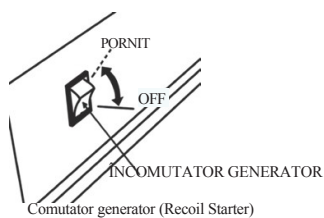


2. Tipul și numărul de serie al motorului



3. VERIFICARE

1. Comutator generator



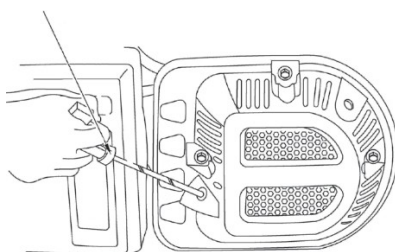
2.

Pentru a porni motorul, trageți ușor de mânerul starterului până simțiți rezistență, apoi trageți brusc.

NOTICE

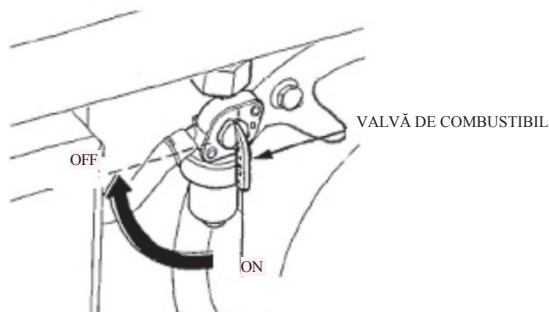
Nu lăsați mânerul starterului să se lipească de motor. Trageți-l înapoi cu atenție, pentru a nu deteriora starterul.

MANETĂ DE PORNIRE



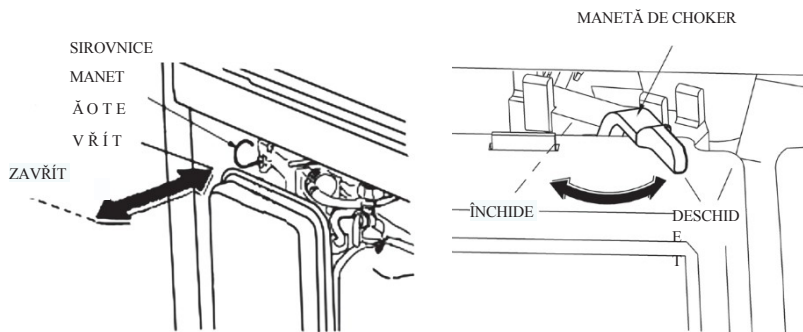
3. ă de combustibil

Supapa de combustibil controlează fluxul de combustibil din rezervorul de combustibil către carburator. După oprirea motorului, nu uitați să readuceți maneta în poziția „OFF”.



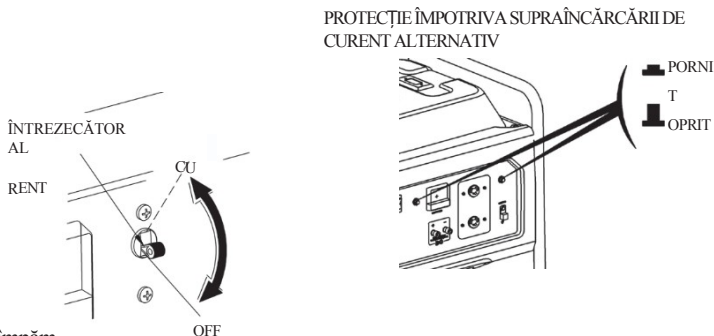
4. Maneta de aerisire e

Maneta de aerisire servește la asigurarea unui amestec de combustibil îmbogățit la pornirea motorului rece. După pornirea motorului, reglați încet maneta de aerisire în poziția „OPEN”.



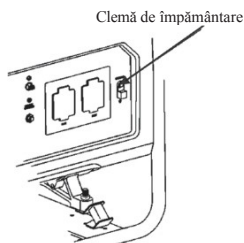
5. Întrerupător de curent alternativ / protecție împotriva supracurentului

Supraîncărcarea de curent va opri automat disjunctorul pentru a preveni scurtcircuitarea sarcinii sau supraîncărcarea. Dacă indicatorul protecției de supracurent de curent alternativ este ridicat, protecția de supracurent este acum în poziția „OFF”. După câteva minute, apăsați din nou butonul protecției la supracurent AC în poziția „ON”. Dacă disjunctorul se oprește automat, porniți-l din nou.



6. Uîmpământare

Această clemă de împământare este destinată împământării fiabile a întregului generator.



7. Sistem de avertizare ulei

Sistemul de avertizare ulei este special conceput pentru a preveni deteriorarea motorului cauzată de cantitatea insuficientă de ulei din carter. Când nivelul uleiului din carter scade sub limita de siguranță, sistemul de avertizare ulei oprește automat motorul (chiar dacă comutatorul generatorului rămâne în poziția ON), pentru a preveni deteriorarea motorului din cauza cantității insuficiente de ulei.

4. FUNCȚIONAREA GENERATO TORULUI

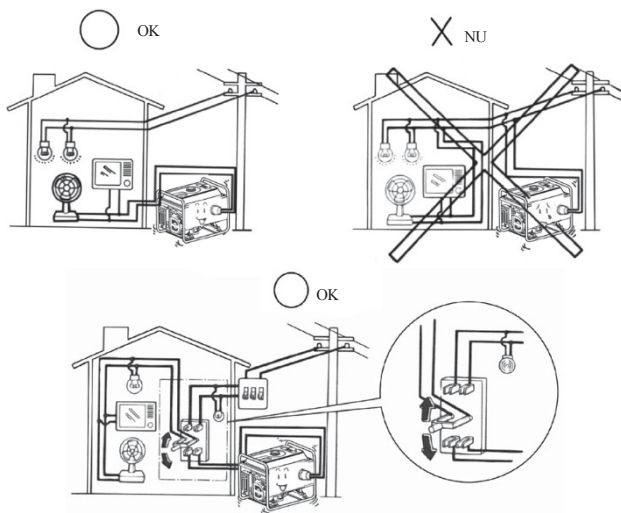
Mediul de funcționare al generatorului:

- Temperatură: $-15^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$
- Umiditate: sub 95 %.
- Altitudine: sub 1 000 m n. m. (Dacă zona se află la o altitudine mai mare de 1 000 m n. m., este necesar să se reducă puterea pentru funcționare).

1. Conectarea la sursa de alimentare pentru acasă cnostr

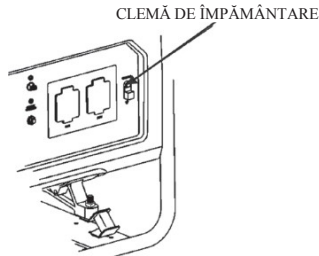
NOTICE

Când conectați generatorul la sursa de alimentare domestică, conectarea trebuie efectuată de un electrician calificat. După conectare, verificați cu atenție conexiunile electrice din punct de vedere al siguranței și fiabilității, în caz contrar generatorul poate fi deteriorat, poate provoca arsuri și incendii.



2. Împământarea genera ului

Pentru a evita electrocutarea sau utilizarea incorectă a unui aparat defect, generatorul trebuie împământat cu un conductor izolat.



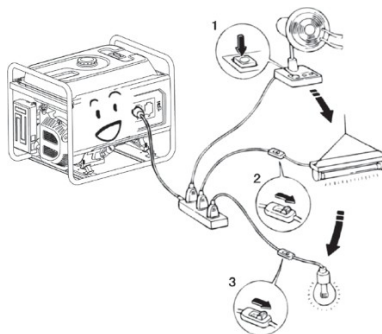
3. u de curent alternativ

Înainte de a porni generatorul, asigurați-vă că puterea totală a sarcinilor (suma sarcinilor rezistive, capacitive și inductive) nu depășește puterea nominală a generatorului.

Funcționarea în condiții de suprasarcină va reduce semnificativ durata de viață a generatorului.

NOTICE

Dacă la generator sunt conectate mai multe sarcini sau aparate electrice, conectați mai întâi cel cu cea mai mare putere de pornire, apoi cel cu a doua cea mai mare putere de pornire și conectați treptat celelalte, fiecare cu o putere de pornire mai mică decât precedentul, conectând la final cel cu cea mai mică putere de pornire.



În general, sarcinile capacitive și inductive, în special echipamentele acționate de motor, au un curent de pornire mare la pornire. Tabelul următor servește ca ghid pentru conectarea aparatelor electrice

Tip	Putere		Echipament tipic	Exemple		
	Pornire	Numele		Echipament	Pornire	Numele echipei
Dispozitive pentru încălzire cu becuri	×1	×1	 Bec  Set TV	 Bec 100W	100VA (W)	100VA (W)
Lampă fluorescentă	×2	×1,5	 Lampă fluorescentă	 Lampă fluorescentă 40W	80VA (W)	60VA (W)
Echipament de acționare cu motor	×3-5	×2	 Ventilator electric ventilator electric al frigiderului	 Frigider 150W	450- 750VA (W)	300VA (W)

4. Curent continuu

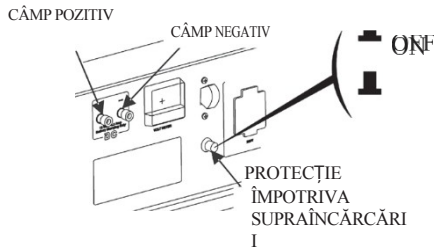
Butoaie de curent continuu

Bornele curentului continuu sunt utilizate pentru alimentarea sarcinilor de curent continuu cu putere mai mică și pentru încărcarea altor baterii.

Bornele sunt marcate cu culori astfel: culoarea roșie indică polul pozitiv (+), iar culoarea neagră indică polul negativ (-). Modul de conectare a sarcinii: Sarcina trebuie conectată la bornele de curent continuu cu polaritatea corectă (punctul pozitiv al sarcinii la punctul pozitiv al bornei curentului continuu și punctul negativ al sarcinii la punctul negativ al bornei curentului continuu).

PROTECȚIE CONTRA SUPRAÎNCĂRCARE CURENT CONTINUU

În cazul unei suprasarcină de curent, protecția la suprasarcină se oprește automat pentru a preveni scurtcircuitarea sarcinii sau suprasarcină. Dacă indicatorul protecției la suprasarcină se ridică, protecția la suprasarcină este acum în poziția „OFF”. Apăsați din nou butonul protecției la suprasarcină pentru a o readuce în poziția „ON”.



5. VERIFICARE ÎNAINTE DE PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

1. ul motorului ulei

NOTICE

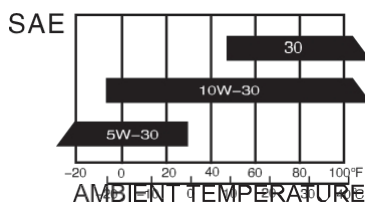
Uleiul de motor este principalul factor care influențează performanța și durata de viață a motorului. Uleiurile de motor nedetergente și pentru motoare în doi timpi deteriorează motorul și nu sunt recomandate. Înainte de fiecare utilizare, verificați nivelul uleiului, generatorul trebuind să fie așezat pe o suprafață plană, iar motorul oprit.

Ulei de motor recomandat

Ulei pentru motoare pe benzină în 4 timpi

SF conform clasificării API

sau SAE10W-30 (corespunde clasei SG).



Modul de verificare a nivelului uleiului de motor:

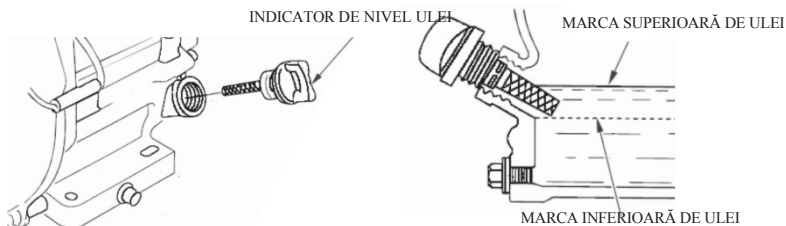
Scoateți capacul rezervorului de ulei și ștergeți joja pentru a o curăța.

Verificați nivelul uleiului introducând joja în gura de umplere fără a o înșuruba.

Dacă nivelul este scăzut, completați cu uleiul de motor recomandat până când nivelul atinge marcajul superior

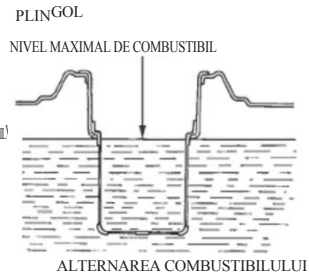
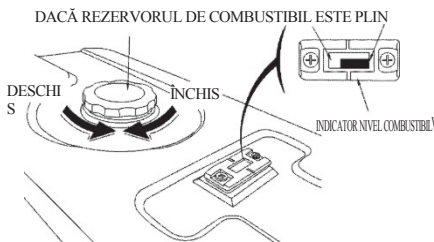
marca superioară de pe joja.

După completare, nu uitați să repuneți joja de ulei și să o înșurubați bine.



2. Combustibil

- 1) Verificați indicatorul nivelului de combustibil.
- 2) Dacă nivelul combustibilului este scăzut, completați rezervorul cu combustibil. Nu lăsați nivelul uleiului să depășească umărul filtrului de combustibil.
- 3) După alimentarea cu combustibil, puneți la loc și strângeți bine capacul rezervorului de combustibil.



⚠ WARNING

- Alimentați cu combustibil într-un loc bine ventilat, cu motorul oprit. Nu fumați și nu permiteți apariția flăcărilor sau scânteilor în zona în care se alimentează motorul cu combustibil sau în care se depozitează benzina.
- Nu umpleți rezervorul de combustibil peste capacitate.
- Evitați contactul repetat sau prelungit cu pielea sau inhalarea vaporilor de combustibil.
- Împiedicați copiii să intre în contact cu combustibilul.
- Nu utilizați niciodată un amestec de ulei și benzină sau benzină cu impurități.

Utilizați benzină cu un indice de octan ≥ 90 .

Recomandăm benzină fără plumb, deoarece aceasta formează mai puține depuneri de carbon în motor și pe bujii și prelungește durata de viață a sistemului de evacuare.

Nu utilizați niciodată benzină expirată sau contaminată sau un amestec de ulei și benzină. Preveniți pătrunderea impurităților sau a apei în rezervorul de combustibil.

3. Baterie

NOTICE

Nu conectați polul pozitiv și polul negativ al bateriei invers (acordați atenție marcajelor de pe cabluri), deoarece acest lucru poate duce la deteriorarea gravă a generatorului și a bateriei.

WARNING

- În cazul unei utilizări incorecte, bateria poate exploda și poate răni persoanele aflate în apropiere. Țineți focul și materialele inflamabile la o distanță suficientă de baterie .
- Bateria eliberează gaze explozive, așa că ține focul departe de ea. Când încarci sau folosești bateria, asigură-te că ai o ventilație bună.

6. PORNIREA MOTORULUI

1. Starter cu recul

- (1) Îndepărtați toate greutatea de pe partea de ieșire.
- (2) Rotiți robinetul de combustibil în poziția „ON”.
- (3) Comutați întrerupătorul de curent alternativ în poziția „OFF”.
- (4) Rotiți maneta starterului în poziția „CLOSE” (închis).

NOTICE

Nu închideți starterul la pornirea motorului în stare caldă.

- (5) Comutați comutatorul generatorului în poziția „ON”.
- (6) Trageți de mânerul starterului până simțiți rezistență, apoi trageți-l brusc.
- (7) După încălzirea motorului, rotiți maneta starterului în poziția „OPEN”.
- (8) Nu utilizați aparatul electric înainte de a seta întrerupătorul în poziția „ON”.

2. Pornire electrică

- (1) Îndepărtați toate sarcinile de pe partea de ieșire.
- (2) Rotiți robinetul de combustibil în poziția „ON”.
- (3) Rotiți maneta de amorsare în poziția „CLOSE”.

NOTICE

Nu închideți starterul atunci când porniți motorul în stare încălzită.

- (4) Comutați comutatorul generatorului în poziția pentru pornire electrică.
- (5) După pornirea motorului, eliberați imediat comutatorul generatorului, iar comutatorul generatorului se poate reveni automat în poziția deschisă.

- (6) După încălzirea motorului, rotiți maneta starterului în poziția „OPEN”.

NOTICE

Comutați comutatorul GENERATORULUI în poziția electrică și mențineți-l apăsat mai mult de 5 secunde, altfel motorul de pornire se poate deteriora. Dacă pornirea nu reușește, eliberați comutatorul și așteptați 10 secunde înainte de a-l repune în funcțiune.

Dacă turația motorului de pornire scade rapid după un anumit timp, înseamnă că bateria trebuie reîncărcată.

7. OPRIRE MOTOR

- (1) Comutați întrerupătorul de curent alternativ în poziția OFF.
- (2) Comutați întrerupătorul generatorului în poziția OPRIT.
- (3) Rotiți robinetul de combustibil în poziția OFF.

NOTICE

Pentru a opri motorul în caz de urgență, comutați comutatorul generatorului în poziția OPRIT.

8. ÎNȚREȚINERE

Motorul trebuie întreținut corespunzător pentru a funcționa în condiții de siguranță, eficiență și fără defecțiuni, precum și pentru a fi ecologic.

Pentru ca motorul pe benzină să fie în stare bună de funcționare, este necesar să se efectueze întreținerea periodică a acestuia. Este necesar să se respecte cu atenție următorul program de întreținere și procedurile de verificare periodică

Frecvență		Interval	Primul lună sau primele 20 ore de funcționare	Apoi la fiecare 3 luni sau la fiecare 50 de ore de funcționare	În fiecare an sau la fiecare 100 de ore de funcționare
Elemente					
Uleiul de motor	Verificare - completare	✓			
	Înlocuiți		✓	✓	
Ulei pentru reductor (dacă este echipat cu acesta)	Verificarea nivelului uleiului	✓			
	Înlocuiți		✓	✓	
Element filtrului de aer	Verificați	✓			
	Curățați		✓		
	Înlocuiți			✓	
Rezervorul pentru depuneri (dacă este echipat)	Curățați				✓
Bujie	Verificați - reglați				✓*
Descărcător de scântei	Curățați			✓	
Turația de ralanti (dacă este echipat)**	Verificare - reglare				✓
Jocul supapelor **	Verificare - reglare				✓
Rezervor de combustibil și combustibil Filtru **	Curățați				✓
Conducte de combustibil	Verificați	La fiecare 2 ani (înlocuiți dacă este necesar)			
Capul cilindrului, pistonul	Curățați de carbon **	<225cc, La fiecare 125 ore ≥225cc, la fiecare 250 de ore			

* Aceste piese trebuie înlocuite dacă este necesar.

** Aceste piese trebuie întreținute și reparate de către distribuitorul nostru autorizat, dacă proprietarul nu dispune de unelte adecvate și nu are experiență în întreținerea mecanică.

NOTICE

- Dacă motorul pe benzină funcționează frecvent la temperaturi ridicate sau la sarcini mari, schimbați uleiul la fiecare 25 de ore.
- Dacă motorul funcționează frecvent în medii prăfuite sau în alte condiții dificile, curățați filtrul de aer la fiecare 10

ore; dacă este necesar, înlocuiți filtrul de aer la fiecare 25 de ore.

- Perioada de întreținere și ora exactă (ora) trebuie respectate.
- Dacă ați ratat perioada de întreținere planificată a motorului, efectuați-o cât mai curând posibil.



Opriți motorul înainte de întreținere. Așezați motorul pe o suprafață plană și scoateți capacul bujiei pentru a împiedica pornirea motorului. Nu porniți niciodată motorul într-o încăpere slab ventilată sau într-un alt spațiu închis; asigurați-vă că spațiul de lucru este bine ventilat. Gazele de eșapament ale motorului pot conține CO toxic, a cărui inhalare poate provoca șoc, inconștiență și chiar moartea.

1. Schimbarea uleiului de motor

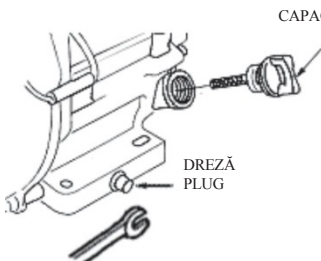
Scurgeți uleiul cât motorul este încă cald, pentru a asigura scurgerea completă și rapidă a acestuia.

1. Scoateți joja de ulei și dopul de scurgere și scurgeți uleiul. 2.

puneți din nou dopul de scurgere și strângeți-l bine.

3. Completați uleiul și verificați nivelul acestuia.

Capacitate ulei: Uleiul poate fi utilizat numai dacă conține mai mult ulei: 1 L





Uleiul de motor uzat poate provoca cancer de piele în cazul contactului repetat pe termen lung cu pielea. Deși este puțin probabil să se întâmple acest lucru dacă nu manipulați uleiul uzat zilnic, vă recomandăm totuși să vă spălați bine mâinile cu apă și săpun imediat după manipularea uleiului uzat.

Eliminați uleiul de motor uzat într-un mod ecologic. Vă recomandăm să îl duceți într-un recipient închis la un service local sau la un centru de reciclare pentru regenerare. Nu îl aruncați la gunoi și nu îl vărsați pe sol.

2. Service al filtrului de aer

Un filtru de aer murdar limitează fluxul de aer către carburator. Pentru a preveni defecțiunile carburatorului, efectuați întreținerea periodică a filtrului de aer. Când utilizați generatorul în zone extrem de prăfuite, efectuați întreținerea mai des.



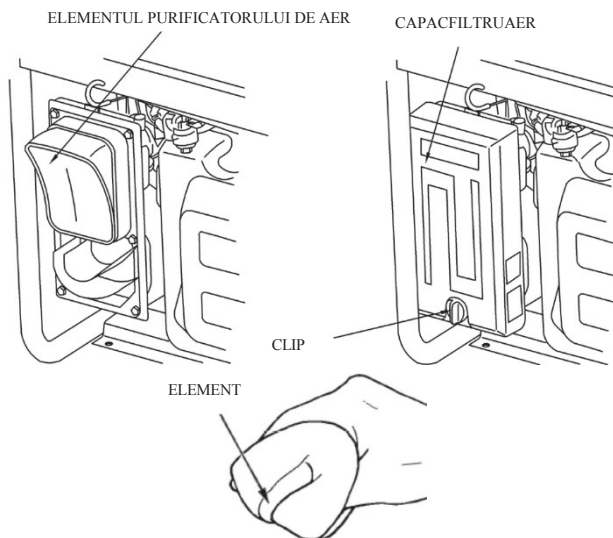
Utilizarea benzinei sau a unui solvent inflamabil pentru curățarea elementului filtrant poate provoca incendiu sau explozie. Utilizați numai apă cu săpun sau un solvent neinflamabil.

NOTICE

Nu utilizați niciodată generatorul fără filtrul de aer. În caz contrar, motorul se va uza rapid uzura rapidă a motorului.

- (1) Deschideți clema purificatorului de aer și deschideți capacul filtrului de aer. Verificați dacă elementul purificatorului de aer este complet și curat.
- (2) Dacă elementul purificatorului de aer este murdar, curățați-l: . Spălați purificatorul de aer.

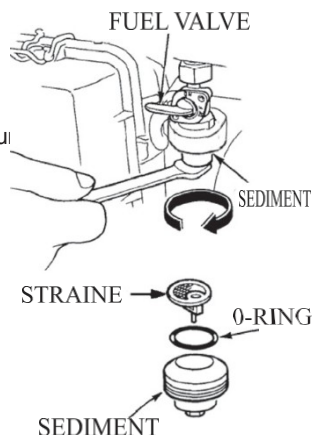
elementul într-o soluție de detergent de uz casnic și apă caldă, apoi clătiți-l bine sau spălați-l într-un solvent neinflamabil sau un solvent cu punct de aprindere ridicat: picurați câteva picături de ulei de motor, apoi stoarceți-l.



- (3) Remontați elementul purificatorului de aer și capacul.

3. Rezervor pentru sedimente de combustibil Cu

- (1) Rotiți supapa de combustibil în poziția OFF.
Scoateți recipientul pentru sedimente, inelul O și sita în direcția săgeții.
- (2) Curățați rezervorul de sedimente și inelul O,



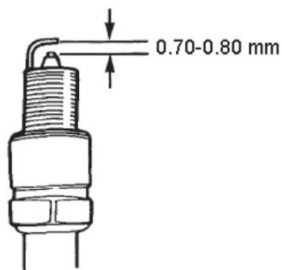
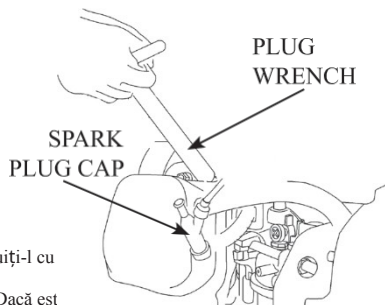
și sita într-un solvent neinflamabil sau cu punct de aprindere ridicat.

- (3) Reinstalați inelul O și sita și înșurubați la loc recipientul pentru sedimente.
- (4) Deschideți supapa de combustibil și verificați etanșeitatea.

4. Serviciul bujii

Bujii recomandate: F7RTC sau alte echivalente

- (1) Scoateți capacul bujiei.
- (2) Folosiți cheia pentru bujii pentru a scoate bujia.
- (3) Verificați vizual bujia
dacă izolatorul nu este crăpat; dacă da, înlocuiți-l cu
- (4) Măsurați distanța dintre bujii cu un calibru. Dacă est
grijă electrodul lateral. Distanța trebuie să fie: 0,70-0,80 mm.
- (5) Verificați dacă șaiba bujiei este în stare bună.
- (6) Remontați bujia, strângeți-o cu cheia pentru bujii și fixați șaiba.
Montați cu precizie capacul bujiei.



NOTICE

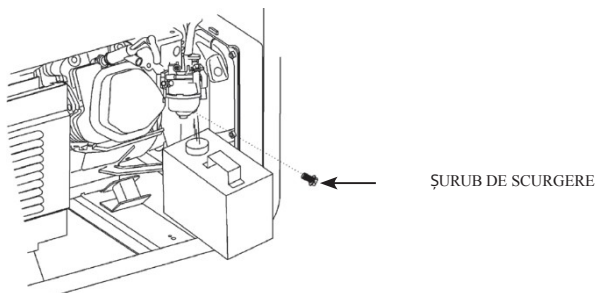
Utilizați bujia într-un interval termic adecvat.

9. DEPOZITARE



Pentru a evita arsurile sau contactul cu orice parte fierbinte a generatorului, nu împachetați și nu depozitați generatorul înainte de a se răci. Dacă trebuie să îl depozitați pentru o perioadă mai lungă de timp, asigurați-vă că spațiul de depozitare este curat și uscat.

- (1) Goliți combustibilul din rezervorul de combustibil, curățați filtrul, inelul O și depunerile, apoi montați-le din nou bine. Goliți combustibilul din carburator prin slăbirea șurubului de golire, apoi montați-l din nou și strângeți bine șurubul carburatorului.



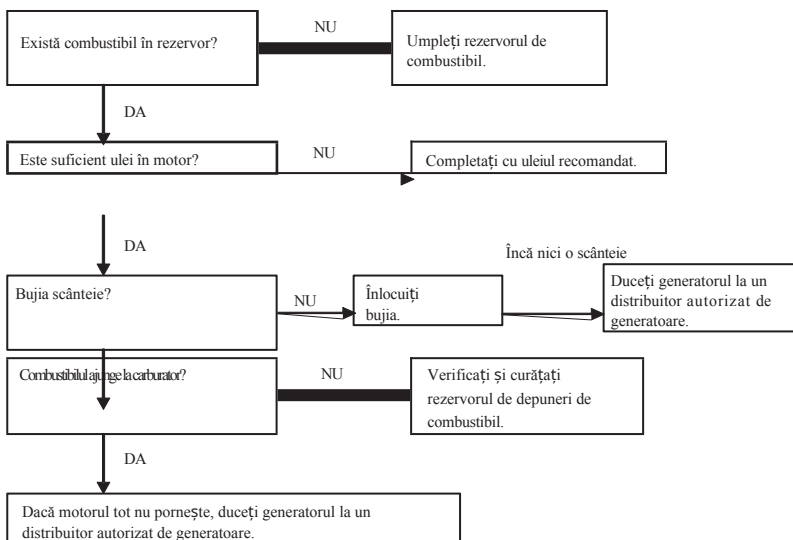
Benzina este extrem de inflamabilă și, în anumite condiții, este explozivă. Scurgeți combustibilul într-un loc bine ventilat, cu motorul oprit. Nu fumați niciodată în timpul acestei operațiuni și nu permiteți apariția flăcărilor sau scânteilor în apropiere.

- (2) Deșurubați joja de ulei și deșurubați șurubul de scurgere al carterului pentru a scurge complet uleiul. Apoi, deșurubați șurubul de scurgere și umpleți cu ulei proaspăt până la marcajul superior, apoi montați din nou joja de ulei.

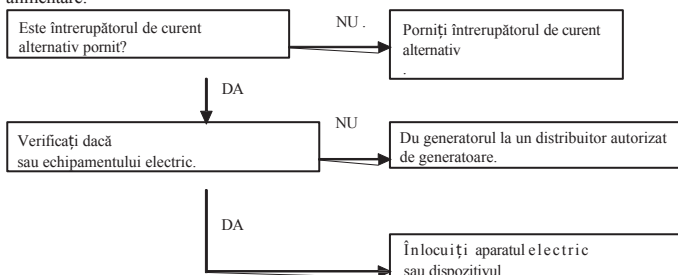
-
- (3) Scoateți bujia și turnați aproximativ o lingură de ulei de motor curat în cilindru. Rotiți motorul de câteva ori pentru a distribui uleiul, apoi montați din nou bujia.
 - (4) Trageți încet de mânerul starterului până simțiți rezistență. Lăsați supapele de admisie și evacuare în poziția „închis”.
 - (5) Așezați generatorul într-un loc curat.

10. REZOLVAREA PROBLEMELOR

Motorul nu pornește:

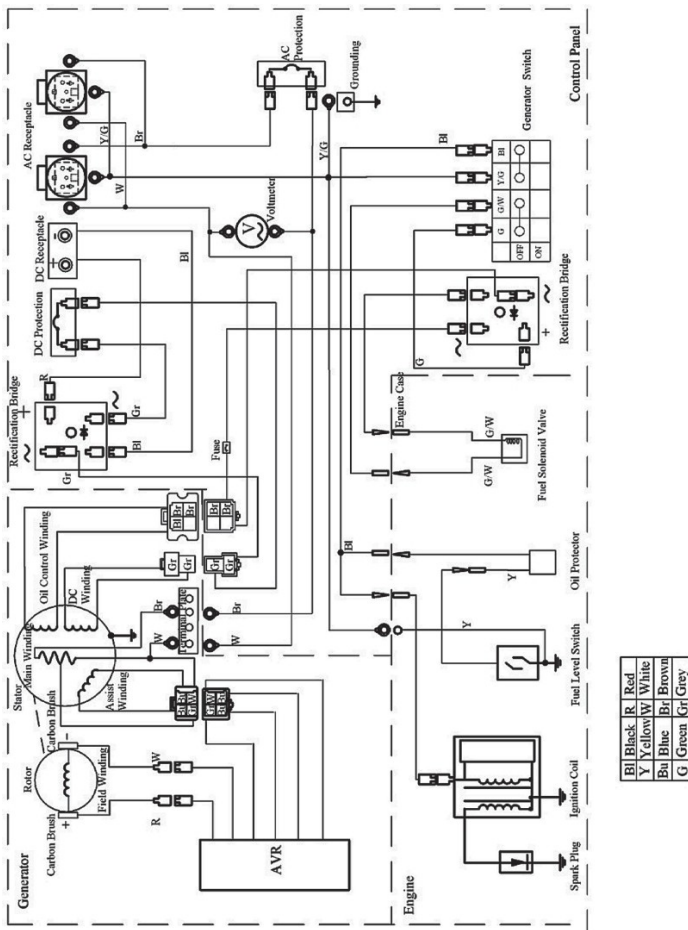


Nu este asigurată
alimentare:

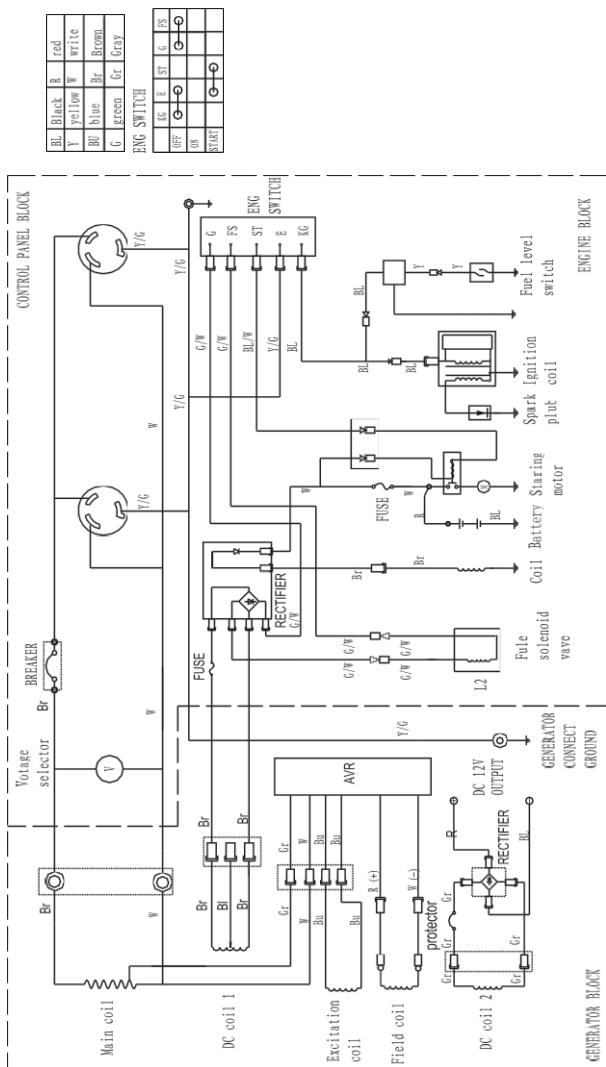


11. SCHEMA DE CONEXIUNE

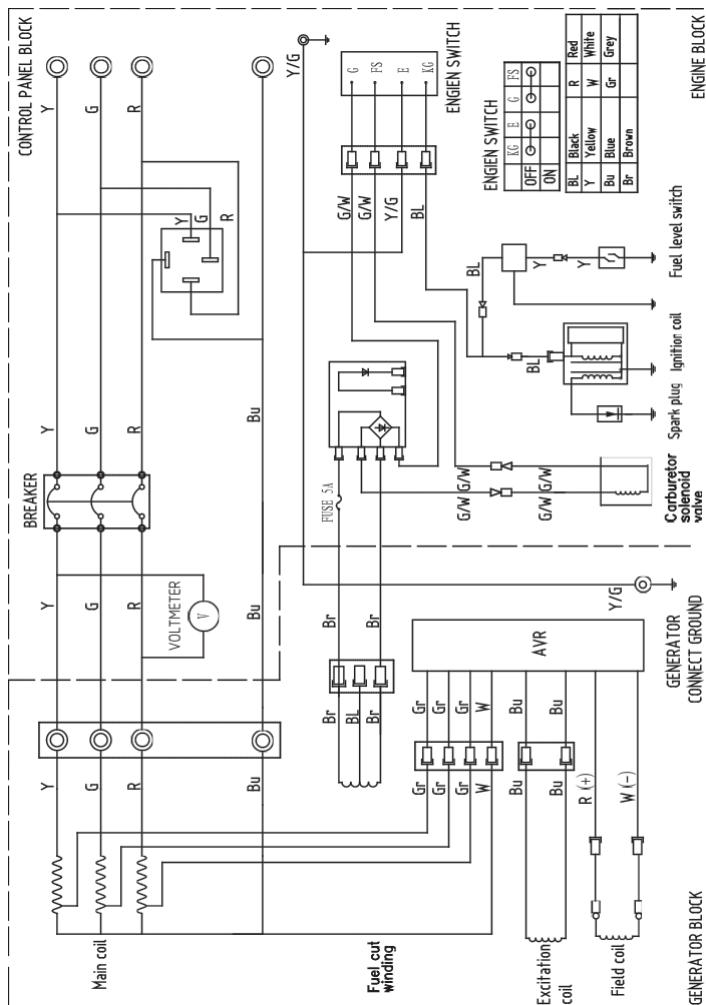
Starter cu bobină



Recoil / starter electric



Starter cu recul (3 faze)



12. SPECIFICAȚII

	Element	5kW Recoil / starter electric	5,5 kW Starter cu recol/electric	6 kW Recoil/star ter electric	7 kW Recoil/star ter electric	8 kW Recoil/starter electric
Motor pe benzin	Motor pe benzin	R390	R420		R440	R500
	Tipul motorului pe benzină	Răcit cu aer, în patru timpi, OHV, monocilindric				
	Cilindree (ml)	389	420		438	500
	Sistem de aprindere	Magneto tranzistorizat				
	Capacitate rezervor (l)	25				
	Consum de combustibil (g/(kW·h))	≤375	≤374			
	Durată (ore)	8	7		8	7
	Volumul de ulei (l)	1				
Generator	Tensiune de încărcare (CC)(V)	12				
	Curent de încărcare (CC)(A)	8,3				
	Frecvență nominală (Hz)	50				
	Tensiune nominală (V)	220,230,240,110/220,115/230				
	Putere nominală de ieșire (kW)	5	5,5	6	6,3	8
	Putere maximă de ieșire (kW)	5,5	6	6,5	6,8	8,5
Set generator set	Lungime (mm)	697				
	Lățime (mm)	554				
	Înălțime (mm)	549				
	Etape	Simplă				
Accesorii pentru utilizare generală	Purificator de aer mare	•	•	•	•	•
	Amortizor de eșapament mare	•	•	•	•	•
	Rezervor mare de combustibil	•	•	•	•	•
	Indicator de combustibil	•	•	•	•	•
	Voltmetru	•	•	•	•	•
	Tensiune automată Regulator de tensiune (AVR)	•	•	•	•	•
	Sistem de avertizare ulei	•	•	•	•	•
	Întreprupător fără siguranță	•	•	•	•	•
	Accesorii electrice de pomire	•	•	•	•	•

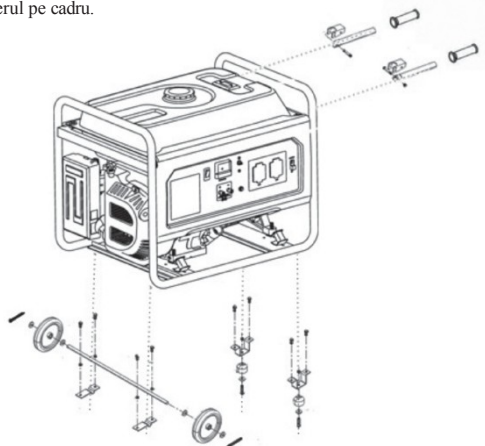
Note: • means available, - means unavailable

	Element	5kW Recoil/EI elektrický starter (3 faze)	5,5 kW Recoil/starter electric (3 faze)	6 kW Recoil/star ter electric (3 faze)	7 kW Recoil/sta rter electric (3 faze)	8 kW Recoil/starter electric (3 faze)
Motor pe benzin	Tip motor pe benzină	R390	R420	R420	R440	R500
	Tip motor pe benzină	Răcit cu aer, 4 timpi, OHV, monocilindric				
	Cilindree (ml)	389	420		438	500
	Sistem de aprindere	Magneto tranzistorizat				
	Capacitate rezervor (l)	25				
	Consum de combustibil (g/(kW·h))	≤375	≤374			
	Durață (ore)	8	7		8	7
	Volumul de ulei (l)	1				
Generator	Tensiune de încărcare (CC) (V)	12				
	Curent de încărcare (CC) (A)	8,3				
	Frecvență nominală (Hz)	50				
	Tensiune nominală (V)	220/380,230/400,240/415				
	Putere nominală de ieșire (kW)	5	5,5	6	6,3	8
	Putere maximă de ieșire (kW)	5,5	6	6,5	6,8	8,5
Set generator set	Lungime (mm)	697				
	Lățime (mm)	554				
	Înălțime (mm)	549				
	Faza	trei				
Accesorii pentru utilizare generală	Purificator de aer mare	•	•	•	•	•
	Amortizor de eșapament mare	•	•	•	•	•
	Rezervor mare de combustibil	•	•	•	•	•
	Indicator de combustibil	•	•	•	•	•
	Voltmetru	•	•	•	•	•
	Tensiune automată Regulator de tensiune (AVR)	•	•	•	•	•
	Sistem de avertizare ulei	•	•	•	•	•
	Întreprupător fără siguranță	•	•	•	•	•
	Accesorii electrice de pompare	•	•	•	•	•

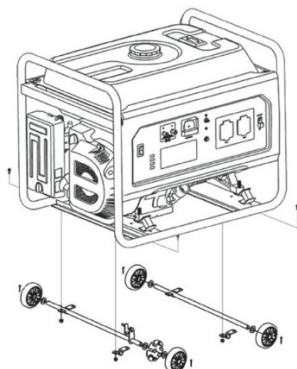
Note: • înseamnă disponibil, - înseamnă indisponibil

13. ROATĂ (ECHIPAMENT OPȚIONAL)

1. (1) Instalați ambele roți pe axul roții folosind garnituri și știfturi.
- (2) Instalați roata pe placa inferioară a cadrului generatorului cu ajutorul șuruburilor și piulițelor.
- (3) Fixați mânerul pe cadru.



2. (1) Instalați ambele roți pe axul roții folosind garnituri și știfturi.
- (2) Instalați roata pe placa inferioară a cadrului generatorului cu ajutorul șuruburilor și piulițelor.





**Distribuitor central și furnizor de garanție Hahn &
Sohn GmbH**

Auf der Schanze 20 93413
Cham

tel.: **+490 9944 890 9 896**

www.hahn-sohn.de

**Serviciu de garanție/post-
garanție Hahn a syn s.r.o.**

Lelkova 186/4,

747 21 Kravaře

www.hahn-sohn.cz