



**KARTA
GWARANCYJNA
INSTRUKCJA OBSŁUGI**

H IG1000

INSTRUKCJA OBSŁUGI AGREGATU PRĄDOTWÓRCZEGO:

Wprowadzenie

Dziękujemy za zakup agregatu prądotwórczego marki Hahn & Sohn GmbH i gratulujemy trafnego wyboru!

Agregat prądotwórczy został zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z wymogami bezpieczeństwa Unii Europejskiej. Należy go używać zgodnie z instrukcją obsługi i przepisami bezpieczeństwa obowiązującymi w danym miejscu pracy. Nieprzestrzeganie powyższych wskazówek może spowodować wypadki, obrażenia ciała lub zniszczenie urządzenia. W razie jakichkolwiek wątpliwości przed uruchomieniem urządzenia należy skontaktować się z firmą Hahn & Sohn GmbH lub autoryzowanym przedstawicielem regionalnym Hahn & Sohn GmbH.

Zapoznaj się również z kartą gwarancyjną, która zawiera najważniejsze obowiązki użytkownika. Przestrzeganie instrukcji zawartych w instrukcji obsługi i obowiązków wynikających z karty gwarancyjnej zapewni długą i bezawaryjną pracę silnika oraz zapobiegnie utracie gwarancji.

Szczególną uwagę należy zwrócić na następujące informacje:



ostrzega przed prawdopodobnym wystąpieniem wypadku, nawet ze skutkiem śmiertelnym, oraz awarią urządzenia w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.



dodatkowe informacje, instrukcja

Instrukcja zawiera informacje aktualne w dniu jej druku. Mogą one nieznacznie różnić się od wyglądu urządzenia i jego parametrów ze względu na ciągły rozwój produktu i wprowadzane ulepszenia. Użytkownik jest zobowiązany do zwrócenia uwagi na te różnice.

ORYGINALNA INSTRUKCJA

wersja 1.0 z dnia 20.7.2021

Spis treści

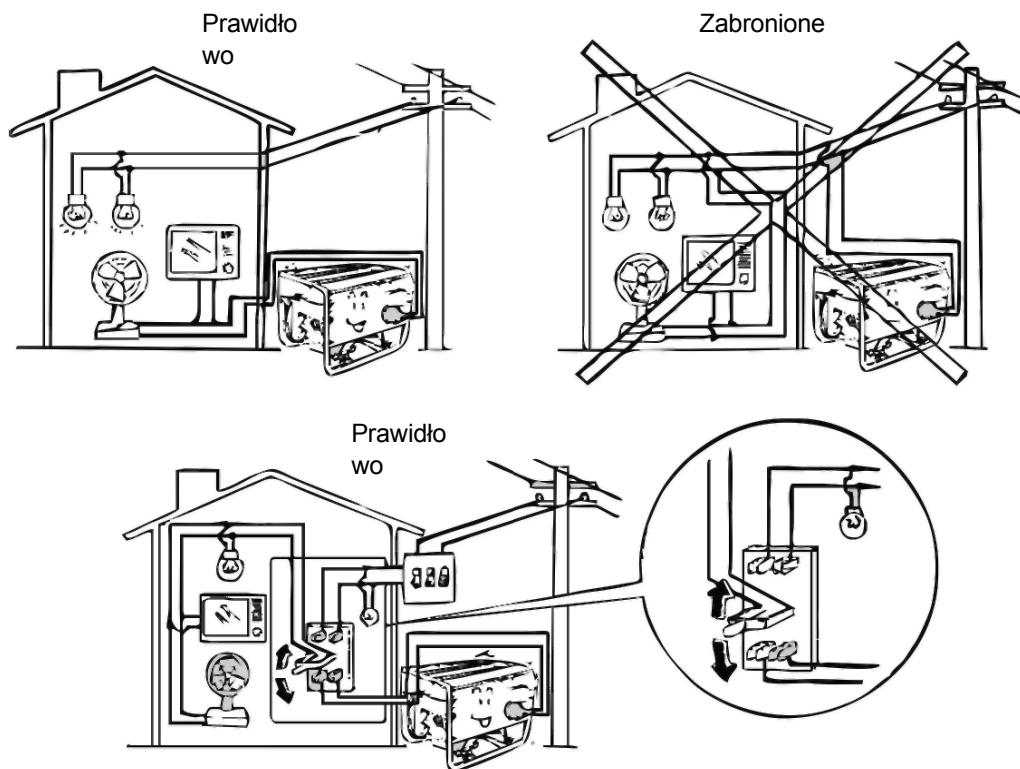
Wprowadzenie.....	1
Spis treści	2
1. Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	3
2. Budowa agregatu	5
3. Przed uruchomieniem	11
4. Funkcje agregatu prądotwórczego.....	12
5. Obsługa.....	15
6. Przechowywanie	21
7. Wyszukiwanie i usuwanie usterek	22
8. Dane techniczne	24
9. Schemat elektryczny	25
10. Deklaracja zgodności.....	27
Karta gwarancyjna	27

1. wy bezpieczeństwa i instrukcje



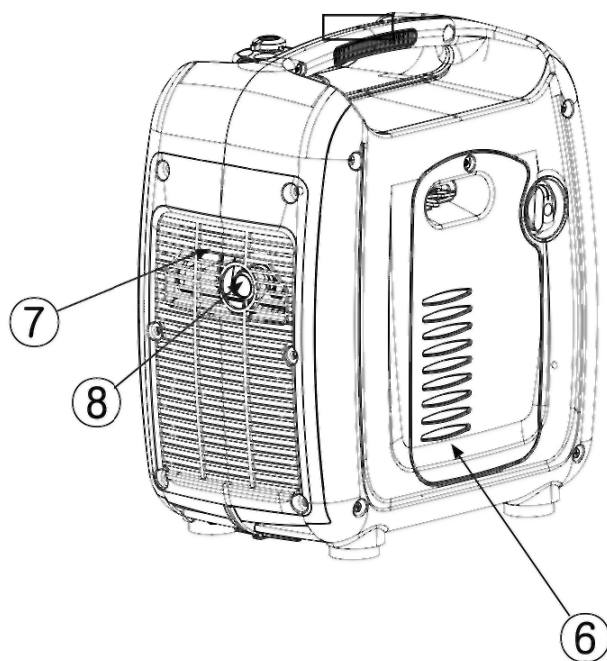
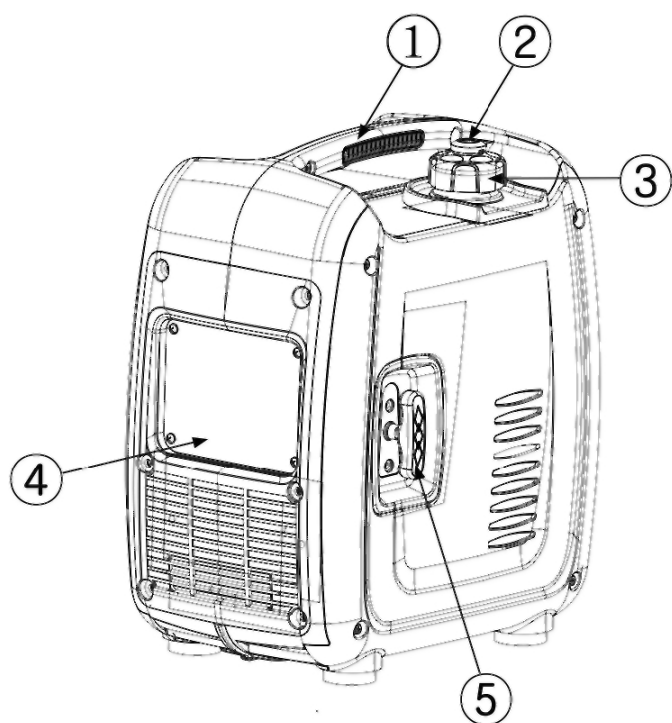
Przed pierwszym uruchomieniem agregatu prądotwórczego należy zapoznać się z instrukcją obsługi!

1. Urządzenia mogą obsługiwać wyłącznie osoby pełnoletnie.
2. Podczas pracy z urządzeniem należy przestrzegać wskazówek zawartych w instrukcji obsługi oraz obowiązujących przepisów BHP, przeciwpożarowych i państwowych.
3. W razie jakichkolwiek wątpliwości związanych z obsługą i/lub uruchomieniem agregatu prądotwórczego należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem firmy Hahn & Sohn GmbH.
4. Ustaw agregat prądotwórczy na stabilnej, równej powierzchni.
5. Miejsce pracy musi być uporządkowane i odpowiednio oświetlone. W pobliżu agregatu prądotwórczego musi zawsze znajdować się gaśnica proszkowa i oświetlenie awaryjne.
6. Przechowuj agregat prądotwórczy w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Nie wdychaj spalin powstających podczas pracy urządzenia – zatrucie może być śmiertelne.
7. Pracującego urządzenia nie wolno pozostawiać bez nadzoru, w pobliżu nie mogą przebywać osoby nieuprawnione.
8. Nie uruchamiaj urządzenia w pobliżu materiałów wybuchowych, łatwopalnych, gazów, pyłu, otwartego ognia. Zabrania się przechowywania zbiorników z paliwem w pobliżu agregatu prądotwórczego. W przypadku wycieku paliwa natychmiast wyłącz agregat prądotwórczy i przekaz go do naprawy autoryzowanemu serwisowi.
9. Urządzenie musi znajdować się w odległości co najmniej 1 m od ścian i innych urządzeń.
10. Nie dotykaj obracających się elementów podczas pracy urządzenia.
11. Używanie agregatu prądotwórczego w warunkach wysokiej wilgotności, w pobliżu zbiorników wodnych lub opryskiwaczy oraz obsługa agregatu prądotwórczego mokrymi rękami może spowodować porażenie prądem elektrycznym.
12. Jeśli agregat prądotwórczy zostanie podłączony do awaryjnego zasilania budynku, podłączenie musi zostać wykonane przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia elektrotechniczne.



14. Trzymaj agregat prądotwórczy poza zasięgiem dzieci, zwierząt i osób nieuprawnionych.
15. Jeśli agregat prądotwórczy jest przechowywany na zewnątrz, przed każdym użyciem sprawdź stan urządzenia. Zanieczyszczenia i lód mogą spowodować awarię agregatu prądotwórczego, zwarcie elementów elektrycznych i w konsekwencji porażenie prądem elektrycznym.
16. Tankowanie paliwa do włączonego urządzenia jest surowo zabronione. Przed tankowaniem należy wyłączyć urządzenie.
17. Nie uruchamiaj agregatu prądotwórczego w przypadku rozlania paliwa. Usuń rozlane paliwo i wytrzyj zabrudzoną powierzchnię do sucha.
18. Nie pal papierosów ani nie używaj otwartego ognia w pobliżu zbiorników paliwa.
19. Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na pracującym urządzeniu.
20. Podczas pracy urządzenia niektóre jego elementy (rura wydechowa, tłumik, silnik) nagrzewają się do wysokich temperatur. Nie dotykaj gorących elementów podczas pracy agregatu prądotwórczego ani bezpośrednio po jego wyłączeniu.
21. Nie przeciążaj agregatu prądotwórczego, ponieważ przeciążenie może spowodować jego uszkodzenie.

2. Konstrukcja agregatu



1 - Uchwyt

2 - Zawór korka wlewu paliwa

3 - Korek wlewu paliwa

4 - Panel kontrolny

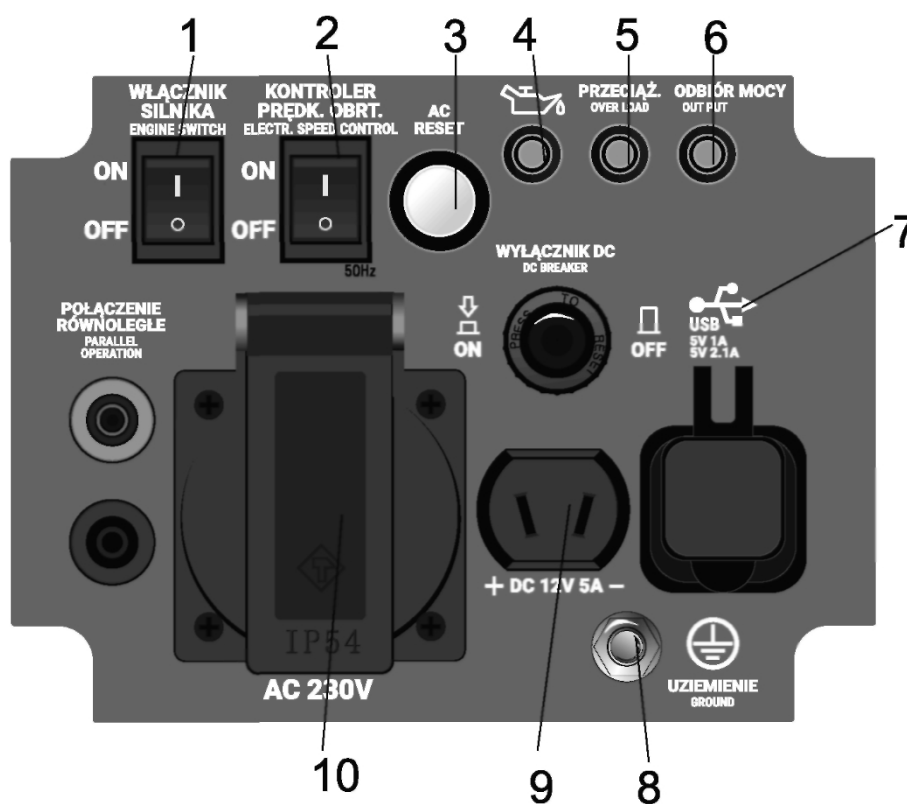
5 - Uchwyt rozrusznika ręcznego

6 - Pokrywa boczna

7 - Tylna osłona

9 - Tłumik

2.1 Układ panelu kontrolnego



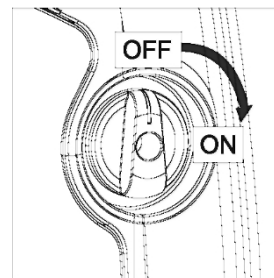
- 1 - Wyłącznik silnika
- 2 - Regulator prędkości obrotowej
- 3 - Reset AC
- 4 - Kontrolka poziomu oleju
- 5 - Kontrolka przeciążenia
- 6 - Kontrolka poboru mocy
- 7- Wyłącznik DC (prąd stały)
- 8 - Zacisk uziemienia
- 9 - Gniazdo prądu stałego
- 10 - Gniazdo prądu przemiennego

2.2 Kontrola

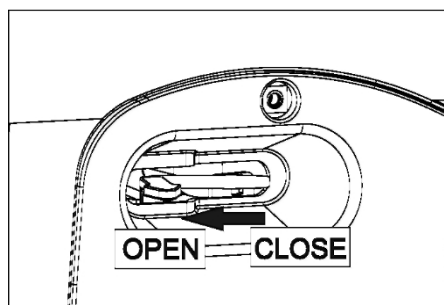
2.2.1 Przełącznik zaworu paliwa

Jeśli regulator zaworu paliwowego znajduje się w pozycji ON, oznacza to, że silnik można uruchomić.

Jeśli regulator zaworu paliwowego znajduje się w pozycji OFF, oznacza to, że silnika nie można uruchomić.



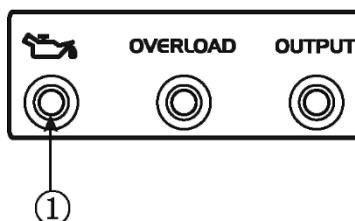
2.2.2 Dźwignia ssania



Sygnalizator służy do zapewnienia odpowiedniej mieszanki paliwowej podczas rozruchu zimnego silnika. Przed uruchomieniem silnika należy powoli przesunąć dźwignię do pozycji „OPEN”.

Sercera nie jest potrzebna podczas uruchamiania rozgrzanego silnika.

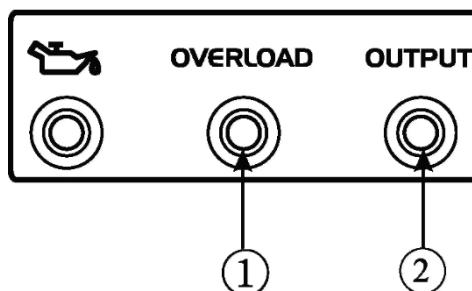
3.2.2 Kontrolka oleju



Jeśli kontrolka niskiego poziomu oleju świeci się na czerwono, silnik automatycznie się zatrzyma. Dopóki nie uzupełnisz oleju, nie będzie można uruchomić silnika.

WSKAZÓWKA: Jeśli silnik się zatrzymał lub nie można go uruchomić, należy ustawić pokrętko zaworu paliwa w pozycji ON i pociągnąć za uchwyt rozrusznika ręcznego. Jeśli kontrolka miga, oznacza to, że poziom oleju jest niewystarczający i należy go uzupełnić.

2.2.4 Kontrolka przeciążenia agregatu prądotwórczego



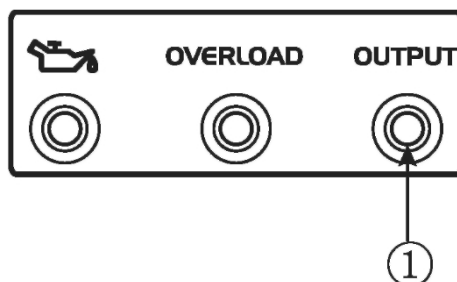
Kontrolka przeciążenia (1) zapala się, gdy wystąpi przeciążenie i przegrzeje się jednostka inwerterowa lub wzrośnie napięcie na wyjściach AC. Następnie aktywowany jest bezpiecznik obwodu, przerywając wytwarzanie prądu (silnik nadal pracuje, kontrolka AC (2) gaśnie, kontrolka przeciążenia (1) - czerwona świeci się).

Procedura:

1. Wyłącz wszystkie urządzenia i zatrzymaj silnik.
2. Zmniejsz obciążenie urządzeń.
3. Sprawdź drożność wlotu powietrza.
4. Ponownie uruchom silnik.

WSKAZÓWKA: Kontrolka przeciążenia agregatu prądotwórczego może świecić się przez kilka sekund po podłączeniu urządzenia o wyższym prądzie rozruchowym. Taka sytuacja nie jest awarią, ale może spowodować uszkodzenie falownika.

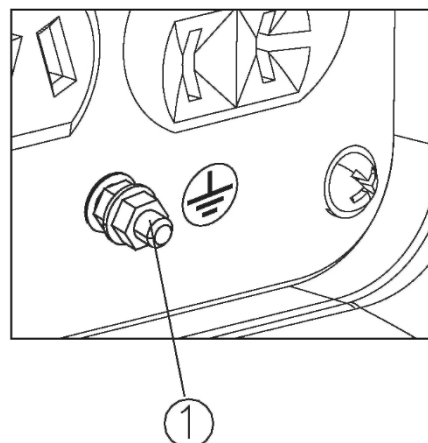
2.2.5 Kontrolka AC (zielona)



Kontrolka zapala się podczas uruchamiania silnika, jeśli parametry napięcia są prawidłowe.

2.2.6 Uziemienie

Podłącz uziemienie do zacisku (1) na agregacie prądotwórczym.
Przed rozpoczęciem pracy zawsze należy uziemić agregat prądotwórczy.

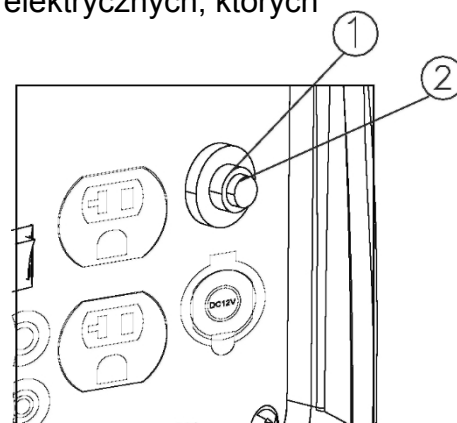


2.2.7 Wyłącznik prądu stałego (DC)

Wyłącznik przełącza się automatycznie do pozycji „OFF” w momencie podłączenia do agregatu prądotwórczego urządzeń elektrycznych, których prąd nie przekracza prądu znamionowego. Aby móc dalej korzystać z urządzenia, należy wyłączyć zabezpieczenie, naciskając przycisk „ON”.

„ON” – w gniazdku jest napięcie

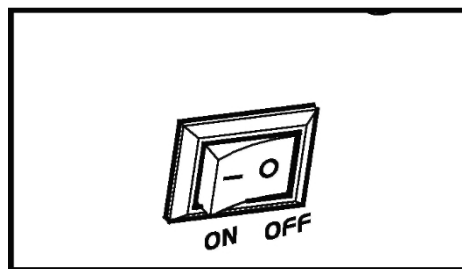
„OFF” – w gniazdku nie ma napięcia



Jeśli zabezpieczenie DC wyłącza się, zmniejsz obciążenie urządzeń poniżej mocy znamionowej generatora. Jeśli bezpiecznik wyłącza się wielokrotnie, natychmiast zatrzymaj urządzenie i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

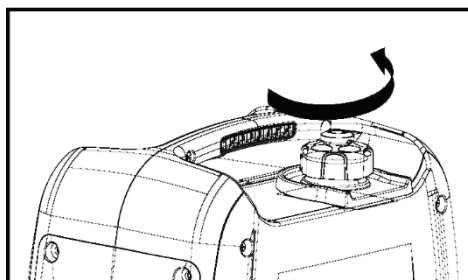
2.2.8 Wyłącznik agregatu prądotwórczego

Aby włączyć agregat prądotwórczy, przełącz przełącznik do pozycji „ON”.
Aby wyłączyć agregat prądotwórczy, przełącz przełącznik do pozycji „OFF”.



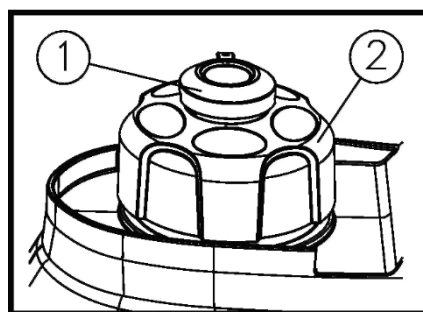
2.2.9 Korek paliwa

Odkręć korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



2.2.10 Zawór korka wlewu paliwa

Korek wlewu paliwa (2) jest wyposażony w zawór (1) do odpowietrzania zbiornika. Aby paliwo mogło przepływać do silnika, zawór musi znajdować się w pozycji „ON”. Jeśli nie używasz silnika, ustaw zawór w pozycji „OFF”.



3. Przed uruchomieniem w trybie „ ”

3.1 Sprawdzanie poziomu paliwa



Benzyna jest łatwopalna i toksyczna. Tankuj paliwo tylko w dobrze wentylowanym miejscu, przy wyłączonym silniku. Nie używaj ognia w pobliżu benzyny.



Uważaj, aby nie zatankować zbyt dużej ilości paliwa – paliwo nie może sięgać do otworu wlewu paliwa. Dokręć korek wlewu paliwa i wytrzyj ewentualnie rozlane paliwo.



Benzynę należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt.

Zalecanym paliwem jest benzyna bezołowiowa Pb95/E5. Jeśli poziom paliwa jest niski, uzupełnij paliwo do górnego poziomu. Nie używaj żadnych dodatków do paliwa. Nie mieszaj benzyny z olejem silnikowym ani olejem napędowym. Zapobiegaj wszelkim zanieczyszczeniom paliwa, zwłaszcza wodą i piaskiem.

Zbiornik paliwa ma pojemność 2,5 litra.

3.2 Kontrola poziomu oleju

Stosowanie oleju niskiej jakości lub zużytego może skrócić żywotność urządzenia. Używanie urządzenia z niewystarczającą ilością oleju może spowodować jego poważne uszkodzenie.

Zalecany olej: SAE15W-40 Pojemność
zbiornika oleju: 0,31 litra

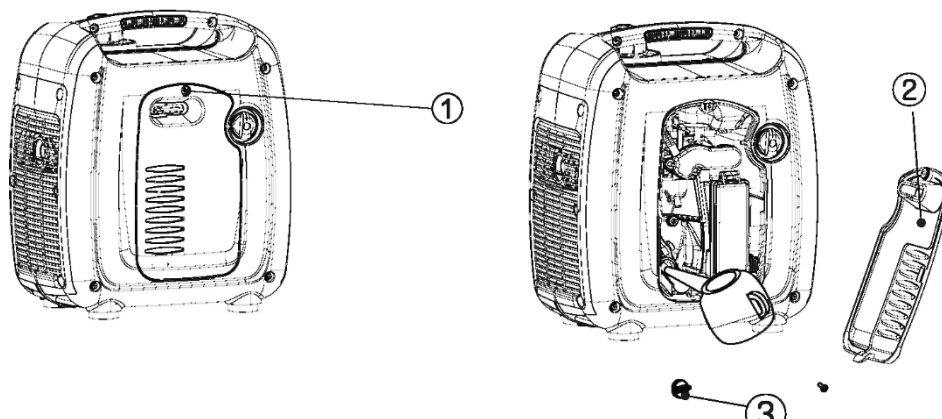
Przed uzupełnieniem oleju należy wyłączyć silnik, poczekać, aż ostygnie, i ustawić urządzenie na równej powierzchni.



Regularnie wymieniaj olej

Aby wymienić olej:

1. Odkręć pokrywki (1) i zdejmij pokrywę (2).
2. Odkręć korek wlewu oleju (3).
3. Wlej odpowiedni olej.
4. Wkręć korek i ponownie załóż pokrywę.



Jeśli którykolwiek element urządzenia nie działa prawidłowo, przed uruchomieniem należy go naprawić.

4. Funkcje agregatu prądotwórczego



Przed uruchomieniem silnika nie podłączaj żadnych urządzeń do agregatu prądotwórczego. Przed uruchomieniem pamiętaj o uzupełnieniu paliwa i oleju silnikowego oraz sprawdzeniu stanu urządzenia.

Agregat prądotwórczy może być używany przy obciążeniu znamionowym w  normalnych warunkach klimatycznych: temperatura otoczenia 25°C,

ciśnienie barometryczne 100 kPa, wilgotność względna 30%. Moc agregatu prądotwórczego zmienia się w zależności od temperatury, wysokości (niższe ciśnienie powietrza na większej wysokości) i wilgotności. Moc agregatu prądotwórczego spada, gdy temperatura, wilgotność i wysokość są wyższe niż w normalnych warunkach klimatycznych. Nigdy nie używaj agregatu prądotwórczego w zamkniętych pomieszczeniach.

4.1 Uruchamianie agregatu prądotwórczego

1. Obróć zawór korka wlewu paliwa do pozycji „ON”.
2. Przekręć pokrętło paliwa do pozycji „ON”.
3. Przełącz dźwignię ssania do pozycji „CLOSE”.
4. Mocno pociągnij za uchwyt rozrusznika ręcznego.



Chwyć uchwyt agregatu prądotwórczego, aby nie przewrócił się podczas uruchamiania.

5. Przed podłączeniem urządzeń należy chwilę poczekać.

Uruchamianie silnika w trybie ESC:

Jeśli chcesz używać agregatu prądotwórczego w tym trybie, przed rozgrzaniem silnika ustaw przełącznik w pozycji „ON”.

Jeśli temperatura otoczenia przekracza 5 stopni Celsjusza, silnik będzie pracował przez 3 minuty, aż się rozgrzeje. Jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż 5 stopni Celsjusza, silnik będzie pracował przez 5 minut, aż się rozgrzeje.

4.2 Wyłączanie agregatu prądotwórczego

1. Wyłącz podłączone urządzenia.
2. Przełącz ESC w tryb „OFF”.
3. Odłącz urządzenia.
3. Przekręć pokrętło zaworu paliwowego do pozycji „OFF”.
4. Po ostygnięciu silnika przekręć zawór korka wlewu paliwa do pozycji „OFF”.

4.3 - Podłączenie prądu stałego



Upewnij się, że podłączane urządzenia są wyłączone.

Sprawdź urządzenia, zwłaszcza wtyczki

Upewnij się, że po podłączeniu urządzeń generator prądu nie będzie przeciążony.

Upewnij się, że agregat prądotwórczy jest prawidłowo uziemiony.

1. Uruchom silnik.
2. Przełącz ESC do pozycji ON.
3. Podłącz urządzenia do gniazda sieciowego AC.
4. Upewnij się, że świeci się kontrolka AC.
5. Włącz podłączone urządzenia elektryczne.

Większość urządzeń z napędem silnikowym ma podczas rozruchu wyższe parametry elektryczne niż parametry znamionowe. Podłączając kilka urządzeń elektrycznych, najpierw podłącz urządzenia o największym prądzie rozruchowym, a na końcu urządzenia o najmniejszym prądzie rozruchowym.

4.3 Zastosowanie

W poniższej tabeli podano moc urządzenia, gdy jest ono używane samodzielnie.

AC				DC 
Współczynnik mocy	1	0.8 - 0.95	0.4 - 0.75 (sprawność 0.85)	
≤ 1 kW	≤ 1, 000 W	≤ 800W	≤ 400W	Napięcie znamionowe 12 V Prąd znamionowy 8 A



Upewnij się, że całkowite obciążenie agregatu prądotwórczego nie przekracza jego mocy. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia agregatu prądotwórczego.

5. Obsługa

W poniższej tabeli (na następnej stronie) przedstawiono obowiązkowe kontrole i przeglądy agregatu prądotwórczego. Przestrzeganie tych zaleceń pozwoli przedłużyć żywotność urządzenia i chroni przed utratą gwarancji.

Nieprzestrzeganie zaleceń podanych w tabeli może spowodować utratę gwarancji.



Jeśli agregat prądotwórczy często pracuje przy dużym obciążeniu lub w wysokich temperaturach, zaleca się wymianę oleju co 25 godzin pracy.



Jeśli silnik często pracuje w zanieczyszczonym, zapyłonym lub agresywnym środowisku, zaleca się czyszczenie filtra co 25 godzin pracy.



Czynności serwisowe należy wykonywać zgodnie z czasem eksploatacji lub licznikiem godzin pracy silnika, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

W przypadku opóźnienia serwisu należy go wykonać jak najszybciej.



Przed rozpoczęciem czynności serwisowych należy wyłączyć silnik. Urządzenie należy ustawić na równej powierzchni i zdemontować świecę zapłonową, aby zapobiec uruchomieniu urządzenia.



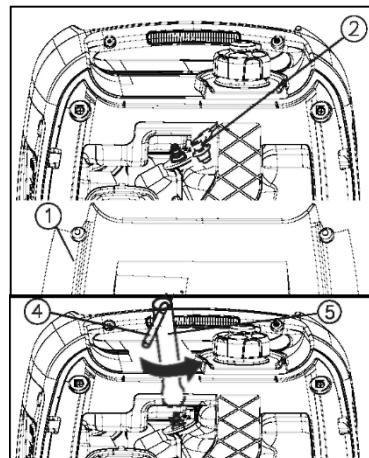
Prace serwisowe należy zawsze wykonywać w dobrze wentylowanym miejscu.

•		Interwał	Pierwszy miesiąc lub 20 miesięcy	Co 6 miesięcy lub 100 mth	Co 12 miesięcy lub 300 mth
Olej silnikowy	Kontrola – uzupełnienie	X			
	Wymiana		X	X	
Olej przekładniowy (jeśli występuje)	Sprawdzenie poziomu oleju	X			
	Wymiana		X	X	
Elementy filtra paliwa	Kontrola	X			
	Czyszczenie		X		
	Wymiana			X	
Pojemnik na osad	Czyszczenie				X
Świeca zapłonowa	Kontrola - regulacja				X
	Wymiana	Raz w roku lub co 250 mth			
Łapacz iskier	Czyszczenie			X	
	Kontrola - regulacja				X
Luźne zawory	Kontrola – regulacja				X
Zbiornik paliwa i filtr paliwa	Czyszczenie				X
Przewody paliwowe	Czyszczenie	Co dwa lata (w razie potrzeby wymienić)			
Głowica silnika i tłok	Czyszczenie*	Pojemność silnika mniejsza niż 225 cm ³ – co 250 mth Pojemność silnika większa niż 225 cm ³ – co 125 mth			
* elementy te muszą być naprawiane przez autoryzowanego sprzedawcę, jeśli właściciel nie posiada odpowiednich narzędzi					

5.1 Kontrola świec zapłonowych

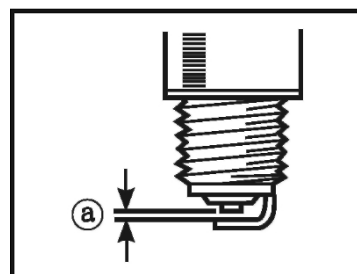
Świece zapłonowe są ważnym elementem silnika i należy regularnie sprawdzać ich stan.

1. Zdemontować osłonę (1)
2. Zdemontować końcówkę przewodu zapłonowego za pomocą narzędzia (2)
3. Za pomocą klucza do świec (4) zdemontować świecę zapłonową.
4. Sprawdź stan zwęglenia świecy. Jeśli widać zwęglenie, wyczyść świecę.



5. Sprawdź odległość elektrod za pomocą szczelinomierza. Odległość powinna wynosić około **0,6–0,8 mm**.

6. Wkręć świecę, załóż końcówkę kabla i osłonę. Moment dokręcania świec wynosi 12,5 Nm.



 Typ świec zapłonowych: A5RTC

5.2 Regulacja gaźnika

Regulację gaźnika powinien przeprowadzać autoryzowany sprzedawca lub inny specjalistyczny serwis.

5.3 Wymiana oleju silnikowego (patrz również 3.2)

Nie wymieniaj oleju bezpośrednio po wyłączeniu silnika. Olej jest gorący i może spowodować oparzenia.

1. Ustaw agregat prądotwórczy na równej powierzchni i przekręć pokrętkę zaworu paliwowego do pozycji „OFF”.
2. Odkręć śruby i zdejmij pokrywę.
3. Odkręć korek wlewu oleju.
4. Umieść pojemnik na zużyty olej pod silnikiem. Przechyl agregat prądotwórczy i spuść cały olej.
5. Wlej nowy olej do agregatu prądotwórczego.



Pamiętaj, aby uzupełniać olej na równej powierzchni.

Podczas uzupełniania oleju nie przechylaj agregatu prądotwórczego.

6. W razie potrzeby wytrzyj rozlany olej.
7. Załóż korek wlewu oleju.
8. Załóż pokrywę i dokręć śruby.

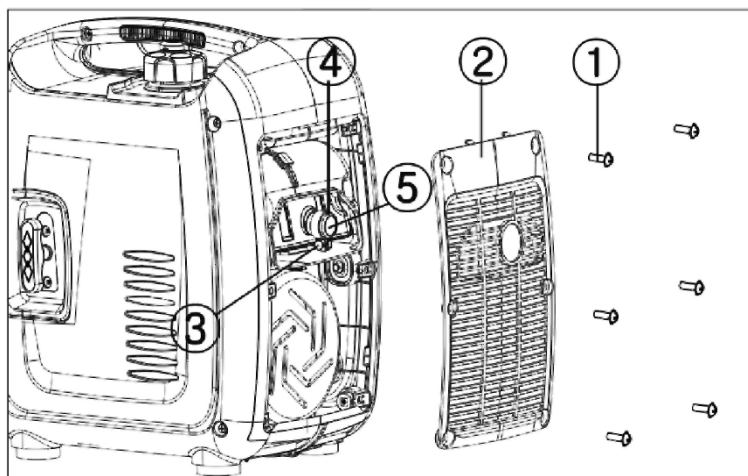
Zalecany olej: SAE15W-40

Pojemność zbiornika oleju: 0,3 litra

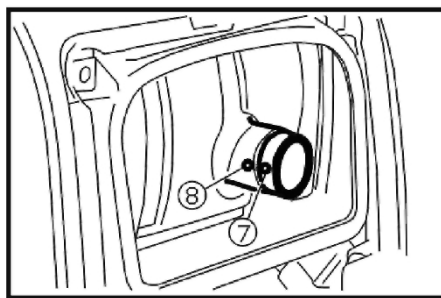
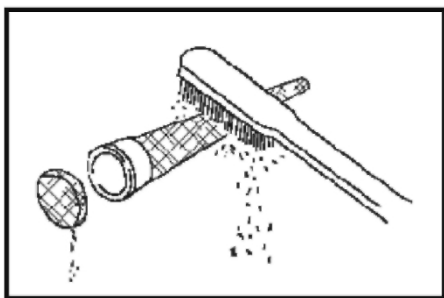
5.4 Panel tłumika i łapacza iskier

Nie dotykaj tłumika bezpośrednio po zatrzymaniu silnika, ponieważ jest on gorący i może spowodować oparzenia.

1. Odkręć śruby (1) i zdejmij pokrywę tłumika (2).
 2. Poluzować śruby (3) i zdjąć tuleję tłumika (4), panel tłumika (5) i łapacz iskier.
 3. Usuń nagar z panelu tłumika i łapacza iskier za pomocą szczotki drucianej.
- Jeśli są uszkodzone, wymień je.



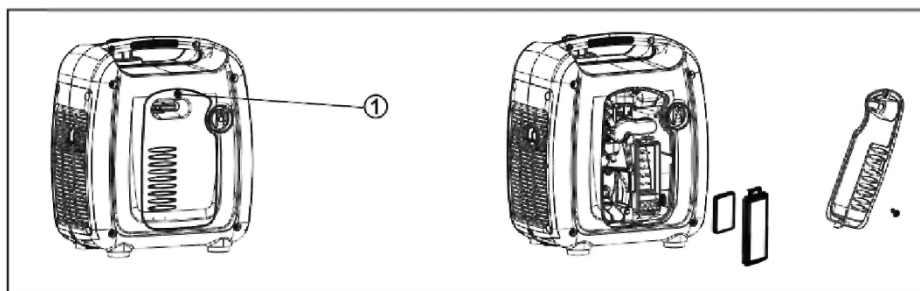
Aby uniknąć uszkodzenia łapacza iskier i panelu tłumika, należy używać miękkiej szczotki drucianej.



4. Umieść łapacz iskier (7) w otworze tłumika (8).
5. Zamontować z powrotem łapacz iskier, panel tłumika, tuleję tłumika i osłonę tłumika.

5.5 Filtr powietrza

1. Odkręć śruby (1) i zdejmij pokrywę.
2. Odkręć śruby i zdejmij pokrywę filtra powietrza (2).



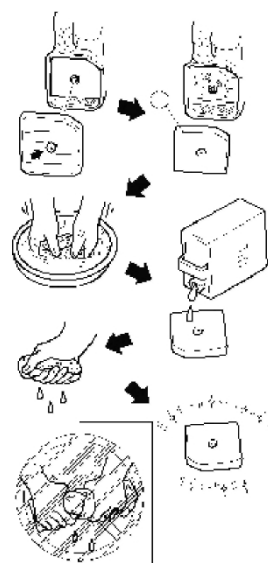
3. Zdemontuj piankę.
4. Oczyszczyć piankę w rozpuszczalniku i wysuszyć.
5. Zwilż olejem i wyciśnij nadmiar. Nie wykręcaj pianki, aby jej nie uszkodzić.



6. Zamontuj ponownie piankę.
- Upewnij się, że filtr jest prawidłowo dopasowany i nie dochodzi do zasysania fałszywego powietrza.



7. Załóż pokrywę filtra i dokręć śruby.
8. Załóż pokrywę agregatu prądotwórczego i dokręć śruby.

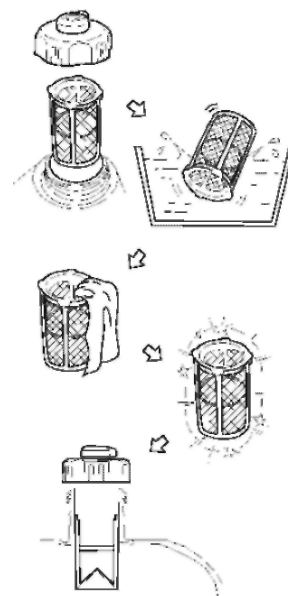


5.6 Filtr wlewu paliwa



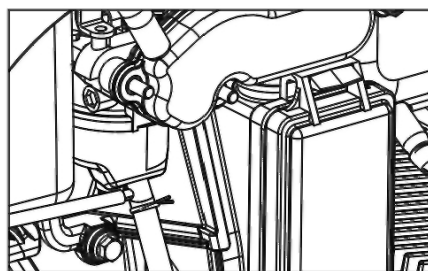
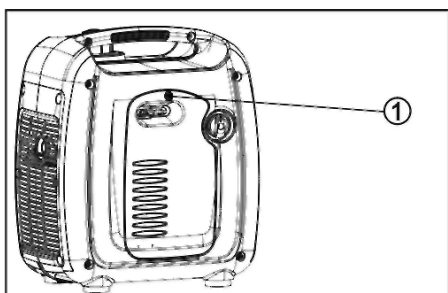
Nigdy nie używaj paliwa w pobliżu źródeł ognia.

1. Odkręć korek wlewu paliwa i wyjmij filtr.
2. Wyczyść filtr w benzynie.
3. Wytrzyj filtr i załóż go z powrotem.
4. Zakręć korek wlewu paliwa.



5.5 Filtr paliwa

1. Odkręć osłony (1) i zdejmij pokrywę.
2. Pociągnij pokrywę do góry i wyciągnij wąż ze zbiornika.
3. Wyjmij filtr paliwa.
4. Wyczyść filtr paliwa w benzynie.
5. Osusz filtr i umieść go z powrotem w zbiorniku.
6. Zainstaluj przewód i uchwyty. Otwórz zawór paliwowy, aby sprawdzić szczelność.
7. Załóż pokrywę i dokręć śruby.



6. Przechowywanie

Długotrwałe przechowywanie urządzenia wymaga podjęcia środków zapobiegających uszkodzeniu agregatu prądotwórczego.

6.1 Spuszczenie paliwa

1. Zatrzymaj silnik i ustaw zawór paliwa w pozycji „OFF”.
2. Odkręć korek wlewu paliwa i wyjmij filtr. Spuść paliwo do odpowiedniego pojemnika. Zamontuj ponownie filtr i korek.
3. Wytrzyj ewentualne rozlane paliwo z silnika.
4. Uruchom silnik i pozostaw go włączonym do momentu samoczynnego wyłączenia się po zużyciu pozostałości paliwa.



Nie wykonuj tych czynności w pobliżu źródeł ognia i materiałów łatwopalnych.



Nie podłączaj żadnych urządzeń do agregatu prądotwórczego.

5. Odkręć śruby i zdejmij pokrywę.
6. Spuść paliwo z gaźnika po odkręceniu śruby spustowej na komorze pływakowej gaźnika.
7. Przekręć pokrętło zaworu paliwowego do pozycji „OFF”.
8. Dokręć śruby.
9. Załóż pokrywę i dokręć śruby.
10. Po całkowitym ostygnięciu silnika ustaw pokrętło zaworu paliwowego w pozycji „OFF”.

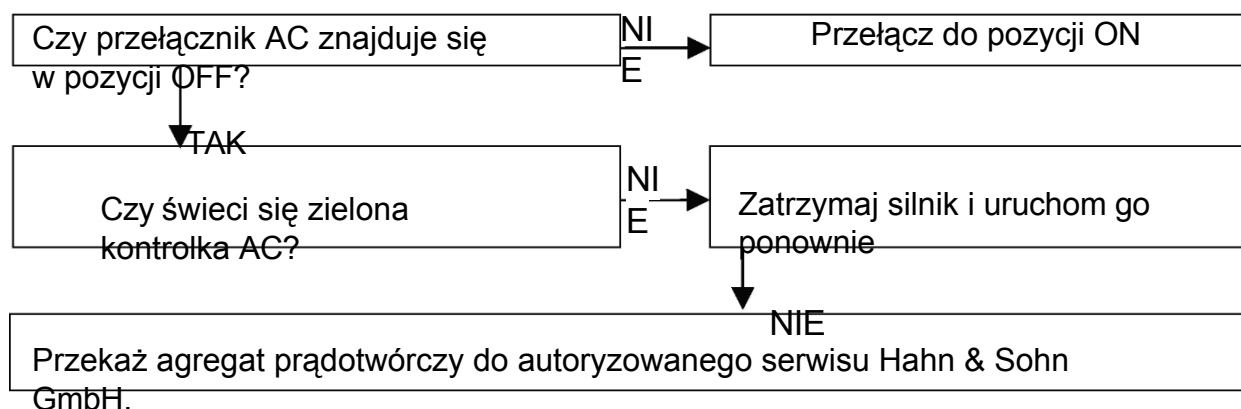
6.2 Silnik

Wykonaj następujące czynności, aby zabezpieczyć silnik przed korozją.

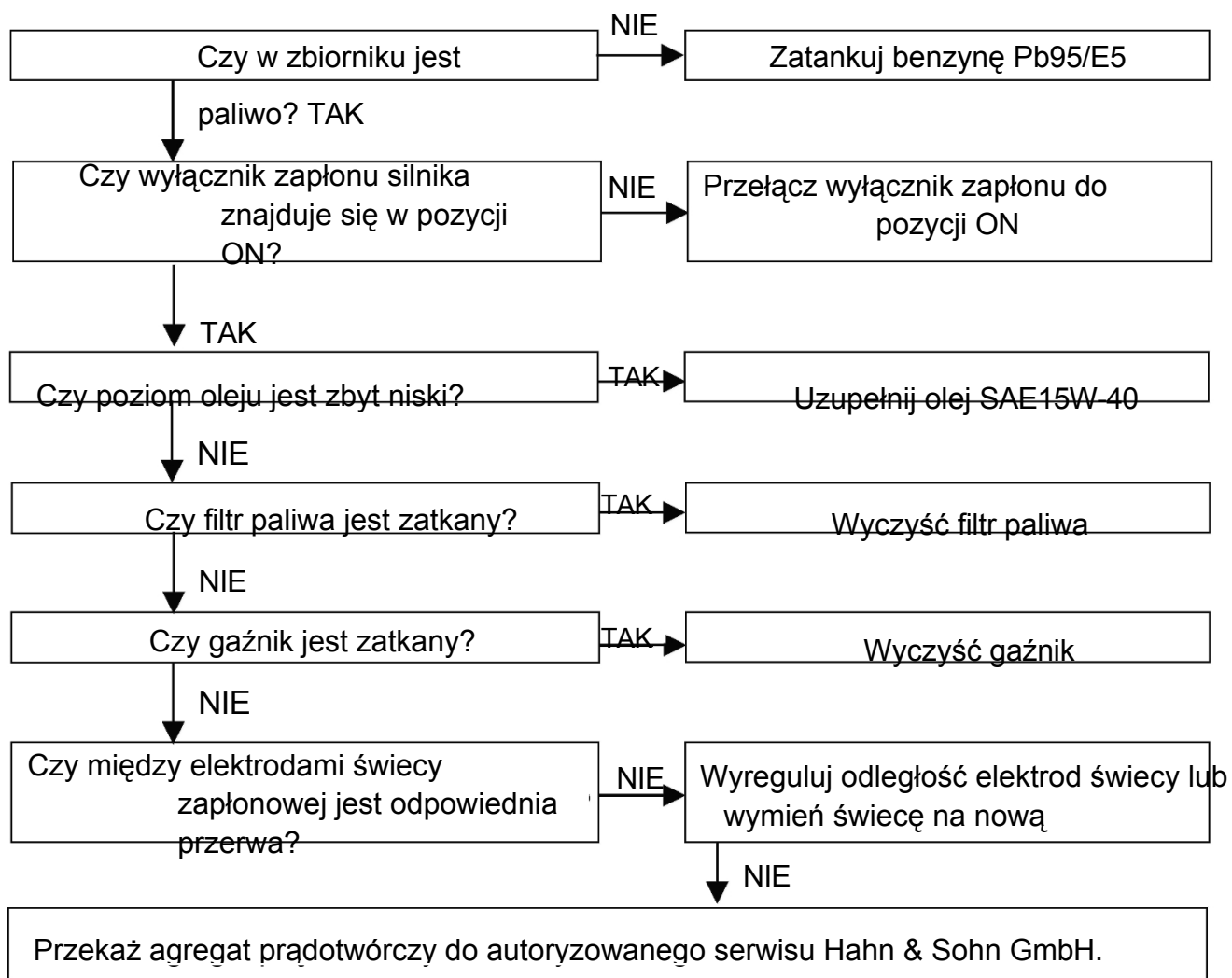
1. Zdemontuj świecę zapłonową. Wlej około łyżki oleju SAE 5W40 do otworu świecy. Zamontuj ponownie świecę zapłonową. Pociągnij za ręczny rozrusznik, aby olej pokrył ścianki cylindra.
2. Powoli pociągnij za uchwyt rozrusznika ręcznego, aż poczujesz opór. Pozostaw go w tej pozycji.
3. Wyczyść agregat prądotwórczy i pozostaw go w suchym, dobrze wentylowanym, zadaszonym miejscu w pozycji pionowej.

7. Wyszukiwanie i usuwanie usterek

7.1 Silnik uruchamia się, ale nie wytwarza prądu



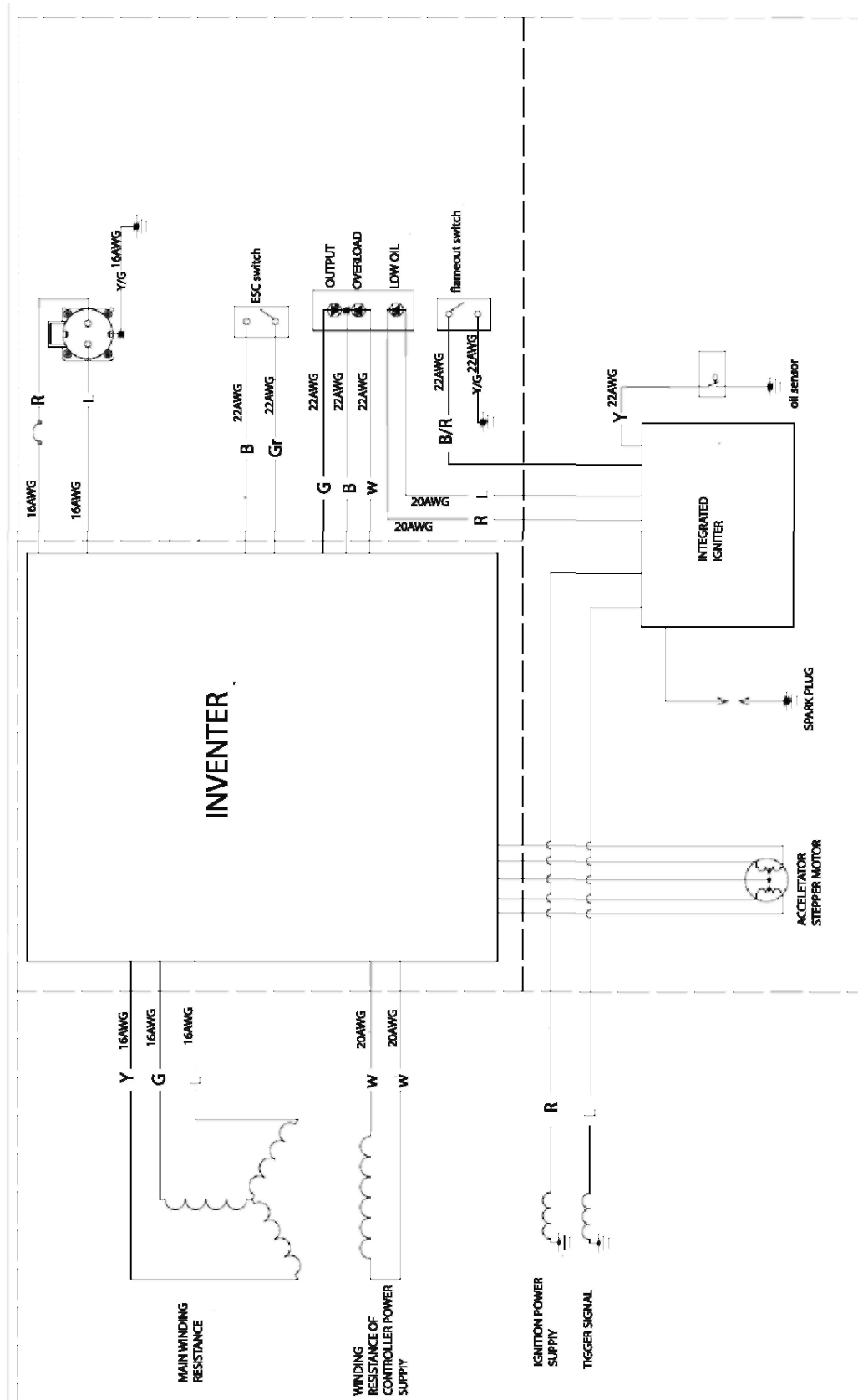
7.2 Generator nie uruchamia się.



8. Dane techniczne

Agregat	Typ		wyciszony, inwerterowy
	Częstotliwość	Hz	50/60
	Napięcie	V	110/120/220/230/240
	Moc znamionowa	W	1000
	Współczynnik mocy		1
	Pojemność zbiornika paliwa	l	2/5
	Wyjście DC	V/A	12/5
	Zabezpieczenie przed przeciążeniem (DC)		NIE
Silnik	Typ	1-cylindrowy, 4-suwowy, benzynowy, OHV, chłodzony powietrzem	
	Pojemność skokowa	cm ³	60
	Czas pracy (przy mocy znamionowej)	h	4
	Pojemność zbiornika paliwa	l	031
	Model świecy zapłonowej		A5RTC
	Rozruch		ręczne
Parametry fizyczne	Wymiary (dł. x szer. x wys.)	mm	380 x 240 x 420
	Masa sucha agregatu prądotwórczego	kg	13

9. Schemat elektryczny generatora prądu



10. Deklaracja zgodności z normami elektrycznymi

Deklaracja zgodności WE

Numer deklaracji
zgodności:
01/105756/2022



Aktualizacja:
25/01/2022

Producent: Adres producenta:	Hahn & Sohn GmbH Auf der Schanze 20 93413 Cham
Jednostka notyfikowana: Adres jednostki notyfikowanej:	INTERTEKDEUTSCHLAND GMBH Stangenstraße 1, 70771 LEINFELDEN-ECHTERDINGEN Niemcy 0905

Rodzaj

Agregat

urządzenia

prądotwórczy H

Model/typ:	IG1000
Zmierzony poziom mocy akustycznej:	85,95 dB/A
Gwarantowany poziom mocy akustycznej:	88 dB/A

Hahn & Sohn GmbH, Auf der Schanze 20 93413 Cham oświadcza na własną odpowiedzialność, że urządzenie, którego dotyczy niniejsze oświadczenie, spełnia wymagania określone w zbiorze przepisów:

- nr 263 Sb. poz. 2202 z dnia 21.12.2005 - Dyrektywa w sprawie emisji hałasu 2000/14/WE, z późniejszymi zmianami (ocena zgodności zgodnie z załącznikiem nr III)
- nr 199 Sb. poz. 1228 z dnia 21.10.2008 nr - Dyrektywa w sprawie maszyn 2006/42/WE Dyrektywa
- 806/2016 SB. z dnia 2.6.2016 - niskonapięciowa 2014/35/UE
- nr 2016 Sb. poz. 542 z dnia 13.4.2016 Dyrektywa w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej
- 2020 Sb. poz. 1339 z dnia 04.08.2020 Dyrektywa w sprawie emisji spalin 2016/1628/UE

Dzięki powyższej zgodności produkty zostały
wprowadzone do obrotu na rynku Unii
Europejskiej

Osoba uprawniona do
przygotowania i sporządzenia
dokumentacji technicznej:

Ing. Richard Janovský

Deklaracja zgodności WE traci ważność, jeśli urządzenie zostanie zmodyfikowane,
przebudowane lub użyte niezgodnie z instrukcją obsługi.

VEDOUČÍ ODDĚLENÍ
Vedoucí oddělení 25.01.2022 r.

Ing. Richard Janovský
VEDOUČÍ ODDĚLENÍ
TECHNICKÉ DOKUMENTACE



R GWARANCYJNY

Urządzenie jest objęte gwarancją, jeśli zostało zakupione w firmie Hahn & Sohn GmbH lub u autoryzowanego przedstawiciela regionalnego Hahn & Sohn GmbH. Gwarancja jest udzielana na 12 miesięcy lub 500 godzin pracy od momentu zakupu urządzenia. Gwarancja dotyczy wyłącznie wad produkcyjnych i materiałowych. Gwarancja nie obejmuje:

- *uszkodzeń mechanicznych wynikających z nieprawidłowej obsługi,*
- *nieprawidłowo wykonanych napraw lub napraw wykonanych z użyciem nieoryginalnych części zamiennych,*
- *uszkodzenia spowodowane użyciem nieodpowiednich olejów i paliw,*
- *materiałów eksploatacyjnych, takich jak oleje, filtry, paski, akumulatory itp.*

W przypadku awarii urządzenia należy je dostarczyć do miejsca zakupu lub do centrum serwisowego. Koszty transportu urządzenia do miejsca zakupu lub do serwisu ponosi klient. W razie pytań prosimy o kontakt:

**Centrum serwisowe gwaranta: Hahn & Sohn
GmbH**

Auf der Schanze 20 93413

Cham

Tel. +490 9944 890 9 896

Tel. kom. +490 163 02 44 737

E-mail info@hahn-profis.de

Strona internetowa

www.hahn-profis.de

Warunkiem ważności gwarancji są regularne kontrole i przeglądy, w tym:

- wymiany oleju silnikowego i filtra powietrza zgodnie z zaleceniami dostawcy gwarancji,
- kontroli i uzupełnianiu oleju codziennie lub maksymalnie co 8 godzin pracy,
- wymiany oleju i filtra powietrza po 20 godzinach pracy, ale nie później niż 6 miesięcy od daty zakupu. Kolejna kontrola w okresie gwarancyjnym co 100 godzin, ale nie później niż 6 miesięcy od daty ostatniego serwisu zarejestrowanego w autoryzowanej sieci serwisowej dostawcy gwarancji.

Gwarant zastrzega sobie prawo do odrzucenia reklamacji w przypadku użycia innych olejów niż mineralny SAE 20W40 w okresie gwarancyjnym. Dokumentacja powyższych przeglądów, w tym zapis dotyczący rodzajów olejów i pieczęć serwisu, musi być za każdym razem sporządzona w części „Przeglądy, regulacje, kontrole” w instrukcji obsługi gwaranta lub instrukcji obsługi.

Wykonywanie jakichkolwiek napraw w okresie gwarancyjnym poza autoryzowanym serwisem powoduje utratę gwarancji.

ZAKAZ STOSOWANIA SILIKONU I INNYCH DODATKÓW DO PALIW I OLEJÓW!

W przypadku uznania reklamacji gwarancja ulega przedłużeniu o czas trwania naprawy. Reklamacje bez przedłożenia niniejszego karty gwarancyjnej wraz z dowodem zakupu nie będą uznawane.

Nasze usługi i dostawy nie obejmują:

- montażu, przekazania do użytkowania i szkolenia w zakresie obsługi i serwisowania urządzenia,

Gwarant zobowiązuje się usunąć usterkę zgłoszoną w ramach gwarancji w terminie 30 dni od daty dostawy urządzenia.

Nieodebranie urządzenia z serwisu gwaranta w terminie przekraczającym trzy miesiące od zgłoszenia odbioru uprawnia do naliczenia kosztów magazynowania.

Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza praw kupującego wynikających z przepisów dotyczących odpowiedzialności za wady sprzedanej rzeczy.

.....

.....

.....

.....

PRZEGLĄDY, REGULACJE I KONTROLE

OPIS PRZEGLĄDU I REGULACJI NAPRAWY ZAKRES DZIAŁAŃ	LICZBA GODZIN PRACY	DATA PODPIS SERWISANTA

PRZEGLĄDY, REGULACJE I KONTROLE

OPIS PRZEGLĄDU I REGULACJI NAPRAWY ZAKRES DZIAŁAŃ	LICZBA GODZIN PRACY	DATA PODPIS SERWISANTA



Centralny dystrybutor i dostawca gwarancji

Hahn & Sohn GmbH

Auf der Schanze 20

93413 Cham

tel.: +490 9944 890 9 896

www.hahn-power.de

Serwis

gwarancyjny/pogwarancyjny Hahn

a syn s.r.o. Lelkova 186/4,

747 21 Kravaře

www.hahn-power.cz