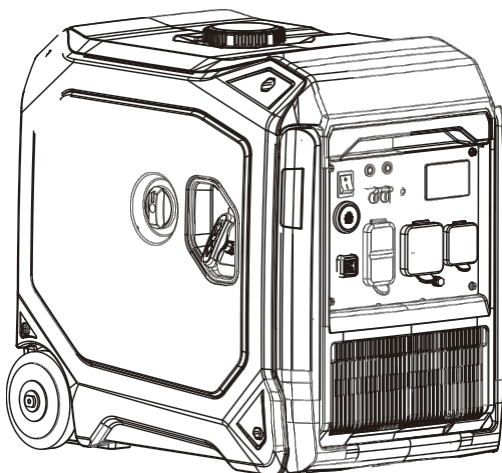




GENERATOR

BEZHAŁASOWY INWERTEROWY GENERATOR BENZYNOWY

Instrukcja obsługi



ORYGINALNA INSTRUKCJA

Dziękujemy za wybór cichego generatora z silnikiem benzynowym i inwerterem naszej firmy.

Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące obsługi urządzenia. Przed użyciem należy ją uważnie przeczytać. Bezpieczne i prawidłowe użytkowanie pomoże osiągnąć najlepsze wyniki.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej publikacji oparte są na najnowszych informacjach o produkcie dostępnych w

w momencie druku. Treść niniejszej instrukcji może różnić się od rzeczywistych części z powodu zmian i innych modyfikacji.

Nasza firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie bez uprzedniego powiadomienia i bez żadnych zobowiązań. Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana bez pisemnej zgody naszej firmy.

Niniejsza instrukcja powinna być traktowana jako stały element generatora i powinna być dołączona do generatora w przypadku jego dalszej sprzedaży.

OSTRZEŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

- Bezpieczeństwo osobiste i bezpieczeństwo mienia Państwa i innych osób są bardzo ważne.
- Proszę uważnie przeczytać te informacje, które są oznaczone symbolem  lub

NOTICE

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA.
nie będą przestrzegać instrukcji.

OSTRZEŻENIE

MOŻESZ ZGINĄĆ LUB DOŚWIADCZYĆ POWAŻNYCH RANIĆ, jeśli
nie zastosujesz się do instrukcji.

UWAGA

Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować OBRAŻENIA CIAŁA.

NOTICE

Your generator or other property could be damaged if you don't follow instructions.

SPIS

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	2
1. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....	4
2. OPIS	8
3. FUNKCJE STEROWANIA	10
4. PRZYGOTOWANIE	14
5. EKSPLOATACJA.....	17
6. KONSERWACJA.....	23
7. SKŁADOWANIE	30
8. USUWANIE USTEREK	32
9. SPECYFIKACJA	33
10. SCHEMAT PODŁĄCZENIA.....	34
11. JAK PODŁĄCZYĆ BATERIE.....	35

1. INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA

Przed uruchomieniem generatora należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z procedurami bezpiecznej eksploatacji generatora pomoże uniknąć wypadków.



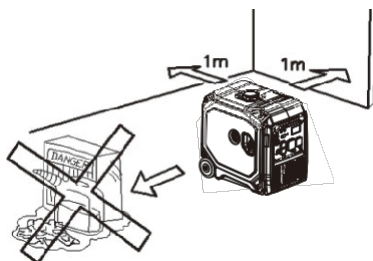
Nigdy nie używaj go w zamkniętych pomieszczeniach



Nigdy nie używaj go w wilgotnym otoczeniu



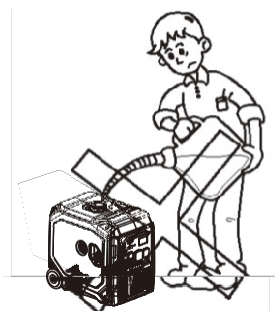
Nigdy nie podłączaj go bezpośrednio do domowej sieci elektrycznej.



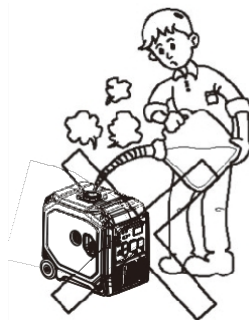
Trzymaj go w odległości co najmniej 1 m od materiałów łatwopalnych.



Podczas tankowania nigdy nie pal



Podczas tankowania nie rozlewać paliwa.

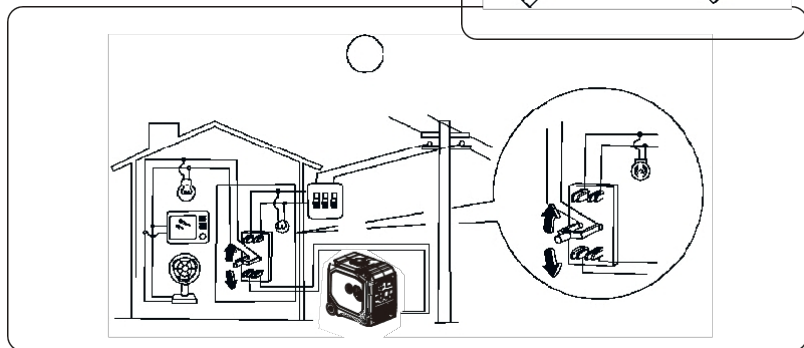
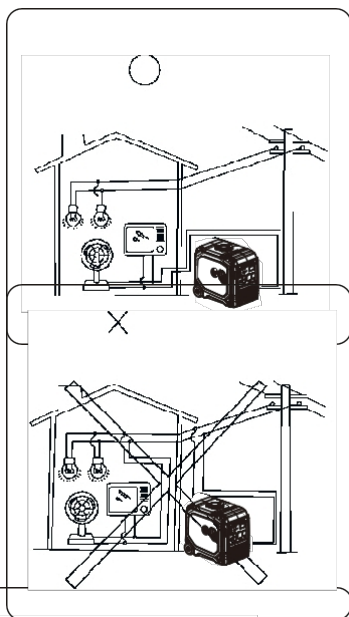


Przed tankowaniem należy wyłączyć silnik.

Podłączenie do domowej sieci elektrycznej

NOTICE

- Jeśli generator ma być podłączony do domowego źródła zasilania jako źródło rezerwowe, podłączenie musi wykonać profesjonalny elektryk lub inna osoba posiadająca specjalistyczną wiedzę z zakresu elektrotechniki.
- Po podłączeniu obciążenia do generatora należy dokładnie sprawdzić, czy połączenia elektryczne są bezpieczne i niezawodne. Każde nieprawidłowe podłączenie może spowodować uszkodzenie generatora lub spowodować pożar.



Obwód uziemiający generatora

Aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym w wyniku używania złej jakości urządzeń elektrycznych lub nieprawidłowego użycia energii elektrycznej, należy

Generator uziemiony wysokiej jakości izolowanym przewodem.

NOTICE

Upewnij się, że panel sterowania, żaluzje i

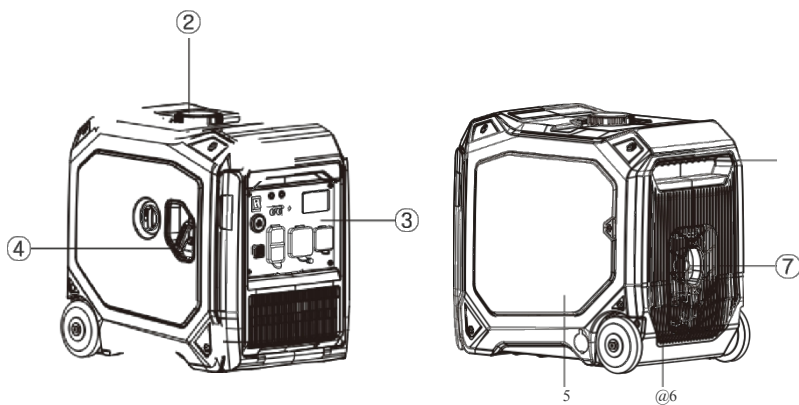
dołnystronaprzetwornikidobrzechłodziizę nie dostały się do nich wióry, błoto ani woda. Jeśli otwór chłodnicy jest zatkany, może dojść do uszkodzenia silnika, przetwornicy lub alternatora.

Podczas przenoszenia, przechowywania lub eksploatacji generatora nie należy łączyć go z innymi przedmiotami.

Nieszczelność generatora może spowodować jego uszkodzenie lub zagrazić bezpieczeństwu mienia.

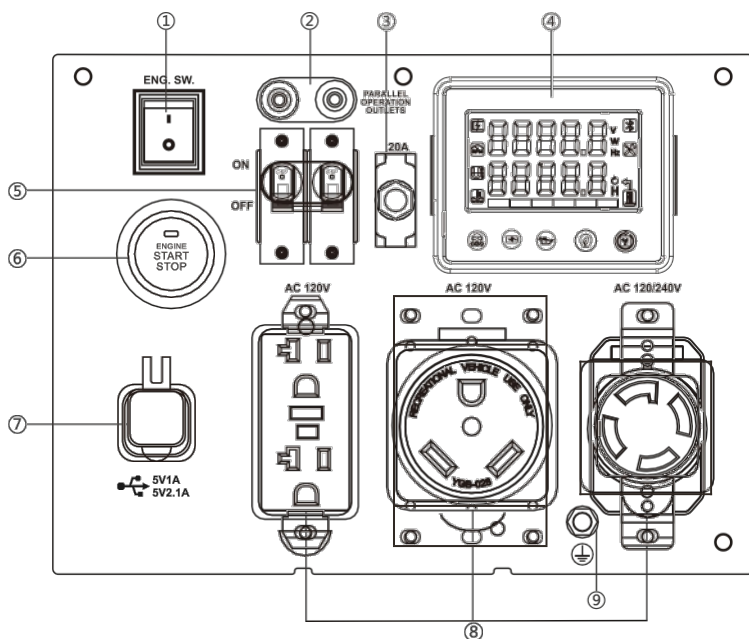


2. OPIS



- ① Uchwyt do przenoszenia
- ② Korek zbiornika paliwa
- ③ Panel sterowania
- ④ Rozrusznik
- ⑤ Korek wlewu oleju
- ⑥ Żaluzja (kratka)
- ⑦ Tłumik wydechu

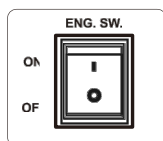
2.2 Panel sterowania



- ① ENG. SW.
- ② Funkcje równoległe
- ③ Wyłącznik prądu przemiennego
- ④ Cyfrowy miernik panelowy
- ⑤ Wyłącznik
- ⑥ Łatwy rozrusznik silnika
- ⑦ USB
- ⑧ Gniazdo AC
- ⑨ Zacisk uziemiający

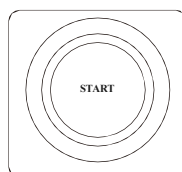
3. FUNKCJE STEROWANIA

3.1 Wyłącznik zasilania uruchamiania/zatrzymywania



Przed uruchomieniem urządzenia należy włączyć wyłącznik ①. Wyłącznik jest głównym wyłącznikiem ① generatora. Wszelkie ruchy urządzenia są nieskuteczne, jeśli wyłącznik ① jest wyłączony.

3.2 Przycisk elektrycznego



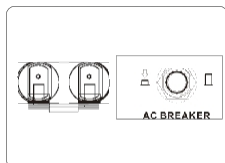
Naciśnięcie wyłącznika silnika uruchamia silnik. Ponowne naciśnięcie wyłącznika zatrzymuje silnik.

Wskazówka:

W razie potrzeby wyłącznik można wykorzystać jako wyłącznik awaryjny.

3.3 Wylłącznik automatyczny i wylłącznik prądu przemiennego

Wylłączniki i wylłączniki prądu przemiennego chronią generator.



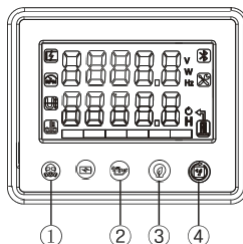
Przed podłączeniem jakiegokolwiek urządzenia elektrycznego do generatora należy włączyć wszystkie wylłączniki. Elementy zabezpieczające automatycznie przełączają się do pozycji „OFF”, gdy urządzenie elektryczne podłączone do generatora jest włączone, a prąd przekracza wartość znamionową. Aby ponownie użyć tego urządzenia, należy przełączyć wszystkie elementy zabezpieczające do pozycji „ON”.

Jeśli któryś z wylłączników automatycznie przełączy się do pozycji „OFF”, przed przełączeniem do pozycji „ON” sprawdź stan obciążenia.



Jeśli zabezpieczenie wyłączy się, zmniejsz obciążenie podłączonego urządzenia elektrycznego poniżej określonej mocy znamionowej generatora. Jeśli zabezpieczenie ponownie się wyłączy, natychmiast przestań używać urządzenia i skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą naszej firmy.

3.4 Cyfrowy miernik panelowy



- ① Kontrolka CO
- ② Kontrolka oleju
- ③ Sterowanie ECO
- ④ Kontrolka pracy i przycisk resetowania

1. Sterowanie ECO

Naciśnięcie przycisku ECO aktywuje tryb ① ECO, w którym urządzenie steruje prędkością obrotową silnika w zależności od podłączonego obciążenia. Skutkuje to mniejszym zużyciem paliwa i niższym poziomem hałasu.

Gdy tryb ECO jest wyłączony, silnik pracuje z prędkością znamionową niezależnie od tego, czy podłączone jest obciążenie.

Wskazówka:

Trybu ECO nie należy używać podczas korzystania z urządzeń elektrycznych wymagających dużego prądu, takich jak sprężarka pompy zanurzeniowej.

2. Kontrolka oleju (czerwona)

Gdy poziom oleju spadnie poniżej dolnego poziomu, zapala się kontrolka oleju ② i silnik automatycznie się wyłącza. Jeśli nie uzupełnisz oleju, silnik nie uruchomi się ponownie.

Wskazówka:

Jeśli silnik zgaśnie lub nie uruchomi się, przekręć przełącznik silnika do pozycji „ON”, a następnie pociągnij za linkę rozrusznika. Jeśli kontrolka oleju miga przez kilka sekund, oznacza to, że w silniku jest za mało oleju. Uzupełnij olej i uruchom ponownie silnik.

3. Przycisk uruchamiania i resetowania

Kontrolka pracy zapala się (zielona) podczas ③ uruchamiania silnika i wytwarzania energii.

Kontrolka pracy 3③ zapala się na czerwono, gdy wykryte zostanie przeciążenie podłączonego urządzenia elektrycznego, przegrzanie jednostki sterującej falownika lub wzrost napięcia wyjściowego prądu przemiennego. Następnie uruchamia się zabezpieczenie prądu przemiennego, które zatrzymuje wytwarzanie energii, aby chronić generator i wszystkie podłączone urządzenia elektryczne.

Kontrolka pracy 3③ zapala się na czerwono, a produkcja energii zostaje zatrzymana, ale silnik nie przestaje pracować. Naciśnij przycisk resetowania, a

, a generator zostanie zresetowany do mocy znamionowej, a kontrolka zaświeci się na zielono.

Jeśli przycisk resetowania nie działa, należy postępować w następujący sposób:

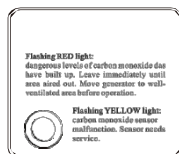
1. Wyłącz wszystkie podłączone urządzenia elektryczne i zatrzymaj silnik (naciśnij elektryczny przycisk start/stop, aby zatrzymać silnik).

2. Zmniejsz całkowity pobór mocy podłączonych urządzeń elektrycznych do mocy znamionowej.

3. Sprawdź, czy dopływ powietrza chłodzącego i okolice jednostki sterującej nie są zatkane. Jeśli stwierdzisz jakiekolwiek zatkanie, usuń je.

4. Po sprawdzeniu ponownie uruchom silnik.

3.5 Czujnik CO



Kontrolka CO nie zapala się, jeśli stężenie tlenu węgla jest w normie.

Gdy kontrolka CO miga na czerwono: nastąpiło nagromadzenie niebezpiecznej ilości tlenu węgla. Należy natychmiast opuścić pomieszczenie i poczekać, aż zostanie przewietrzone. Przed użyciem należy przenieść generator do dobrze wentylowanego pomieszczenia.

Gdy kontrolka CO miga na żółto: awaria czujnika tlenu węgla. Czujnik wymaga serwisowania.

3.6 Zacisk uziemiający

Zacisk uziemiający (zacisk uziemiający) łączy przewód uziemiający w celu zapobiegania porażeniu prądem elektrycznym. Jeśli urządzenie elektryczne jest uzimione, generator również musi być uziemiony.

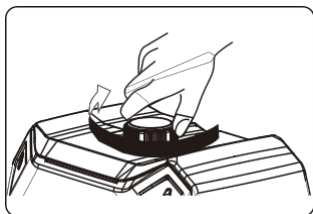


4. PRZYGOTOWANIE

4.1 Paliwo



- Paliwo jest wysoce łatwopalne i toksyczne. Przed uzupełnieniem paliwa należy dokładnie zapoznać się z „INFORMACJAMI BEZPIECZEŃSTWA”.
- Nie należy przepelniać zbiornika paliwa, ponieważ może to spowodować jego przełanie się, gdy paliwo się nagrzeje i rozszerzy.
- Po napełnieniu zbiornika paliwa upewnij się, że korek zbiornika paliwa jest dobrze dokręcony.

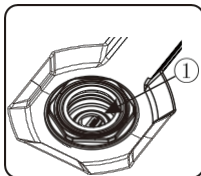


NOTICE

- Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą, suchą i miękką szmatką, ponieważ paliwo może uszkodzić lakierowane powierzchnie lub elementy plastikowe.

- Należy używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. Użycie benzyny ołowiowej spowoduje poważne uszkodzenie wewnętrznych części silnika.

Zdejmij pokrywę zbiornika paliwa i napełnij zbiornik paliwem do czerwonego znaku ⊕ .



Zalecane paliwo: benzyna bezołowiowa
Pojemność
zbiornika paliwa:
Całkowita: 12,5 l

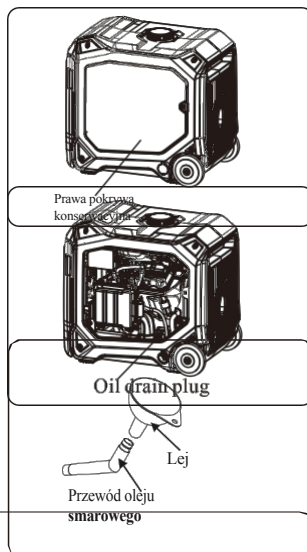
- Jeśli filtr paliwa nie jest oznaczony, pojemność oleju od krawędzi zbiornika oleju do 25,4 mm zbiornika oleju jest nominalna;
- Gdy filtr paliwowy jest oznaczony, objętość paliwa dodaje się do oznaczenia.

4.2 Olej silnikowy

NOTICE

Generator został dostarczony bez oleju silnikowego. Nie uruchamiaj silnika, dopóki nie zostanie napełniony odpowiednią ilością oleju silnikowego.

1. Umieść generator na równej powierzchni.
2. Odkręć pokrętkę y(⊕) na prawej pokrywie służącej do konserwacji i zdejmij pokrywę.
3. Odkręć korek spustowy oleju, a następnie wkręć korek zamykający do otworu wlewu i za pomocą lejka uzupełnij zalecaną ilość oleju.
4. Wkręć korek otworu wlewu oleju, załóż pokrywę konserwacyjną i wkręć z powrotem śruby. ⊕



Zalecany olej silnikowy: SAE SJ 15W-40

Zalecana klasa oleju silnikowego: API Service SE lub wyższa Ilość oleju silnikowego: 0,55 l

4.3 KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM



- Jeśli którykolwiek z elementów kontroli przed uruchomieniem nie działa prawidłowo, przed uruchomieniem generatora należy go sprawdzić i naprawić.
- Za stan generatora odpowiada jego właściciel. Ważne części mogą ulegać szybkiemu i nieoczekiwanemu zużyciu, nawet jeśli generator nie jest używany.

WSKAZÓWKA: Kontrole przed uruchomieniem należy przeprowadzać przed każdym użyciem generatora.

Miejsce, w którym wykryto usterkę podczas użytkowania

- Sprawdź działanie.
- W razie potrzeby uzupełnij zalecany olej do określonego poziomu.
- W razie potrzeby skontaktuj się z naszym autoryzowanym sprzedawcą.

Kontrole przed

uruchomieniem Paliwo

(patrz strona 14)

- Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku paliwa.
- W razie potrzeby uzupełnić paliwo.

Olej silnikowy (patrz strona 15)

- Sprawdź poziom oleju w silniku.
- W razie potrzeby uzupełnić zalecany olej do określonego poziomu.
- Sprawdź, czy z generatora nie wycieka olej.

5. DZIAŁANIE



- Nigdy nie używaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu, ponieważ może to doprowadzić do utraty przytomności i śmierci w krótkim czasie. Silnik należy używać w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Przed uruchomieniem silnika nie podłączaj żadnych urządzeń elektrycznych

NOTICE

- Generator został dostarczony bez oleju silnikowego. Nie uruchamiać zostanie napelniony wystarczającą ilością silniku oleju
- Podczas uzupełniania oleju silnikowego nie przechylaj generatora. Może to spowodować przepełnienie i uszkodzenie silnika.

WSKAZÓWKA:

u Generator może być używany przy nominalnym obciążeniu wyjściowym w standardowych warunkach atmosferycznych.

• „Standardowe warunki atmosferyczne”

- Temperatura otoczenia 25 °C
- Ciśnienie barometryczne 100 kPa
- Wilgotność względna 30%

■ Moc generatora zmienia się w zależności od zmian temperatury, wysokości nad poziomem morza (niższe ciśnienie powietrza na większych wysokościach) i wilgotności.

- Moc generatora spada, gdy temperatura, wilgotność i wysokość nad poziomem morza są wyższe

niż standardowe ciśnienie atmosferyczne

(warunki).

. Ponadto silnik musi być obciążony, dopóki nie

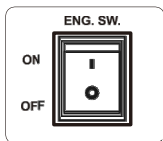
zmniejszone podczas użytkowania w zamkniętym

ponieważ chłodzenie generatora jest wpływa na

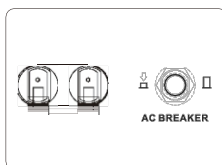
5.1 Uruchomienie silnika

Przed rozpoczęciem pracy urządzenia upewnij się, że jest ono napełnione paliwem i olejem. Jeśli instalacja elektryczna jest uziemiona, przed uruchomieniem silnika upewnij się, że generator również jest uziemiony.

1. Włącz główny wyłącznik ①

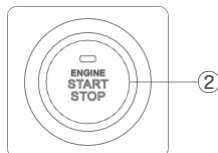


2. Włącz wszystkie wyłączniki



3. Uruchom silnik, istnieją dwie możliwości uruchomienia silnika:

- a. Naciśnij przycisk uruchamiania/zatrzymywania silnika elektrycznego ②

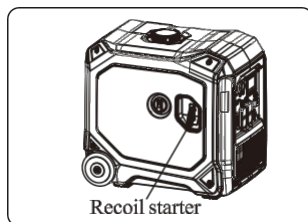


- b. Naciśnij pilota, aby uruchomić

Jeśli nie można uruchomić silnika za pomocą przycisku, spróbuj uruchomić silnik za pomocą linki rozruchowej:

Krok 1: Odkręć pokrętkę na prawej pokrywie konserwacyjnej i zdejmij pokrywę.

Krok 2: Powoli pociągnij linkę rozrusznika, aż się zablokuje, a następnie pociągnij ją szybko.



WSKAZÓWKA: Mocno chwyć uchwyt, aby generator nie wypadł podczas pociągania za mechanizm rozruchowy.

5.2 Zatrzymanie silnika

WSKAZÓWKA: Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne. 1. Uruchom silnik.

1. Przekręć ESC do pozycji „OFF”.
2. Odłącz wszystkie urządzenia elektryczne.
3. Przekręć pokrętkę przełącznika do pozycji „OFF” (wyłączone).
 - a. (Obwód zapłonowy) jest (wyłączony).
 - b. Paliwo jest wyłączone.
4. (Upewnij się, że kontrolka AC (świeci się).
5. Włącz (wszystkie) urządzenia elektryczne.
3. Wtyczka (do) gniazdka AC).

WSKAZÓWKA: ESC musi być przełączony do pozycji „OFF”, aby zwiększyć obroty silnika do obrotów znamionowych.

Jeśli generator jest podłączony do

5.3 Podłączenie prądu przemiennego (AC)

- Upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne, w tym przewodem, a wtyczki są w dobrym stanie przed podłączeniem do generatora.

więcej obciążeń lub urządzeń elektrycznych, w nie zapomnij najpierw podłączyć Ten o najwyższym obciążeniu rozruchowym
- Upewnij się, że całkowite obciążenie mieści się w zakresie znamionowym wyjściu generatora prąd, i na koniec podłącz ten o najniższym prądem rozruchowym.
- Upewnij się, że prąd obciążenia gniazdka mieści się w zakresie prądu znamionowego gniazdka.

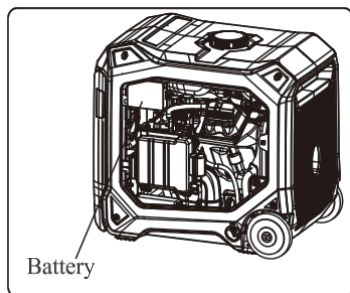
WSKAZÓWKA: Upewnij się, że generator jest uziemiony.

Jeśli urządzenie elektryczne jest uziemione, generator również musi być uziemiony

5.4 Ładowanie akumulatora

WSKAZÓWKA:

- Znamionowe napięcie stałe generatora wynosi 12 V.
- Najpierw podłącz ujemny biegun (-) akumulatora, a następnie uruchom generator. Akumulator naładuje się samoczynnie.



5.5 Zakres zastosowania

Podczas korzystania z generatora upewnij się, że całkowite obciążenie nie przekracza mocy znamionowej generatora. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia generatora.

	Prąd przemienny			
	Wydajność	1	0,8—0,95	0,4—0,75 (Sprawność 0,85)
5 kW	Nominalna moc wyjściowa	≤ 5 000 W	≤ 4 000 W	≤ 2 000 W

TIP:

- Pobór mocy określa moc przy samodzielnym użyciu każdego urządzenia.
- Jednoczesne korzystanie z prądu przemiennego i stałego jest możliwe, ale całkowity pobór mocy nie powinien przekraczać mocy znamionowej.

PRZYKŁAD:

Moc znamionowa generatora	5 kW
Częstotliwość	
Sprawność	5 000 W ≤
ć prądu przemiennego	(12V/8,3 A)
1,0	
DC	

- Kontrolka przeciążenia zapala się, gdy całkowity pobór mocy przekroczy zakres zastosowania.

NOTICE

- Nie przeciążaj. Całkowite obciążenie wszystkich urządzeń elektrycznych przekraczać zakresu zasilania

generatora. Przeciążenie spowoduje uszkodzenie generatora.

- W przypadku zasilania precyzyjnych urządzeń (komputerów, mikrokomputerów, urządzeń lub ładowarek akumulatorów) należy utrzymywać generator w odpowiedniej odległości, aby nie dochodziło do zakłóceń elektrycznych silnika.
Należy również upewnić się, że szum elektryczny z silnika nie zakłóca pracy innych urządzeń elektrycznych znajdujące się w pobliżu generatora.

- Niektóre urządzenia elektryczne lub uniwersalne silniki elektryczne wysokie obciążenie rozruchoweprąd, a nie mogą być używane, nawet jeśli nie przekraczają znajdującego się znajdują w zakresie zasilania w tabeli powyżej. Skonsultuj się skontaktować się z producentem urządzenia

- Jeśli generator ma zasilac sprzęt medyczny, należy najpierw skonsultować się z producentem, lekarzem lub szpitalem.

6. KONSERWACJA

Silnik musi być odpowiednio konserwowany, aby zapewnić jego bezpieczną, ekonomiczną i bezawaryjną pracę oraz aby był przyjazny dla środowiska.

Aby silnik benzynowy był w dobrym stanie technicznym, musi być regularnie serwisowany. Należy ściśle przestrzegać poniższego harmonogramu konserwacji i procedur rutynowych kontroli:

Częstotliwość		Za każdym razem	Pierwszy miesiąc lub pierwsze 20 godzin pracy	Następnie co 3 miesiące lub co 50 godzin pracy	Co roku lub co 100 godzin pracy
Pozycje					
Olej silnikowy	Kontrola – uzupełnienie	✓			
	Wymiana		✓	✓	
Olej przekładni redukcyjnej (jeśli jest w wyposażeniu)	Kontrola poziomu oleju	✓			
	Wymiana		✓	✓	
Filtr powietrza	Sprawdzić	✓			
	Wyczyścić		✓		
	Wymienić			✓	
Zbiornik (jeśli jest częścią wyposażenia)	Wyczyścić				✓
Świeca zapłonowa	Sprawdzić i wyregulować				✓
	Wymienić	Co roku lub po 250 godzinach pracy			
Łapacz iskier	Czyszczenie			✓	
Wolna praca (jeśli wyposażony)*	Sprawdzić i wyregulować				✓
Luźność zaworu -ce *	Sprawdzić i wyregulować				✓
Zbiornik paliwa i filtr paliwa *	Oczyszczyć				✓
Przewody paliwowe	Sprawdzenie	Co 2 lata (w razie potrzeby wymiana)			
Głowica cylindra, tłok	Oczyszczyć gaźnik -on *		<225 cm3 ≥225cm ₃	Co 25 godzin Co 250 godzin	
* Te elementy powinny być konserwowane i naprawiane przez naszego autoryzowanego sprzedawcę, jeśli właściciel nie ma odpowiednich narzędzi i nie ma doświadczenia w konserwacji mechanicznej.					

NOTICE

- Jeśli silnik benzynowy często pracuje w wysokich temperaturach lub pod dużym obciążeniem, wymieniaj olej co 25 godzin.
- Jeśli silnik często pracuje w zapyłonym lub innym trudnym środowisku, należy czyścić filtr powietrza co 10 godzin; w razie potrzeby wymieniać filtr powietrza co 25 godzin.
- Decydujące znaczenie ma okres konserwacji i dokładny czas (godzina), w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
- Jeśli przegapiono planowany termin konserwacji silnika, należy ją przeprowadzić jak najszybciej.

! WARNIN

Przed **konserwacją** należy wyłączyć silnik. Umieść silnik na płaskiej powierzchni i zdejmij pokrywę świecy zapłonowej, aby silnik nie mógł zostać uruchomiony.

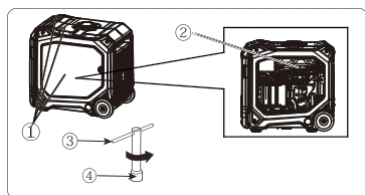
Nie używaj silnika w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub innej zamkniętej przestrzeni. Zapewnij dobrą **wentylację w miejscu pracy**.

Spaliny z silnika mogą **zawierać trujący tlenek węgla, którego wdychanie** może spowodować szok, utratę przytomności, a nawet śmierć.

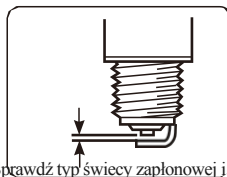
6.2 Kontrola świecy zapłonowej

Świeca zapłonowa jest ważnym elementem silnika, który należy regularnie kontrolować.

1. Zdejmij lewą i prawą pokrywę, górną pokrywę, a następnie zdejmij ① i świecę zapłonową pokrywka ② i włóż narzędzie ④ otworem od zewnętrznej strony pokrywki.



2. Włóż pręt wzmocniający do narzędzia ③ i obróć go ④ w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wyjąć świecę zapłonową.
3. Sprawdź, czy nie nastąpiła zmiana koloru i usunąć nagar. Izolator porcelanowy wokół środkowej elektrody świecy zapłonowej powinien mieć kolor od średnio do jasnobrązowego.



4. Sprawdź typ świecy zapłonowej i odstęp, zbiornik

Standardowa świeca zapłonowa: **F6RTC**

Odległość między elektrodami świecy zapłonowej:

TP0,7 – M0,8 e z m e r a między elektrodami świecy zapłonowej należy zmierzyć za pomocą miernika grubości drutu i w razie potrzeby dostosować zgodnie ze specyfikacją.

5. Zamontować świecę zapłonową.

Moment dokręcania świecy zapłonowej: 22 N.m

WSKAZÓWKA: Jeśli podczas montażu świecy zapłonowej nie masz klucza dynamometrycznego, prawidłowy moment dokręcenia można oszacować na 1/4–1/2 obrotu po dokręceniu palcami. Świecę zapłonową należy jednak jak najszybciej dokręcić do zalecanego momentu dokręcenia.

6. Załóż nasadkę świecy zapłonowej i osłone świecy zapłonowej.

6.3 Regulacja gaźnika

Gaźnik jest ważnym elementem
Regulację należy pozostawić

autoryzowanemu sprzedawcy naszej firmy
posiadającemu odpowiednią wiedzę
specjalistyczną,

specjalistycznym terminem i wyposażeniem
prawidłowo.

6.4 Wymiana oleju silnikowego (patrz 4.2)

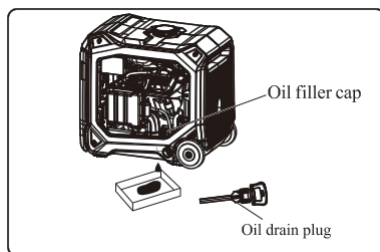


Nie spuszczać oleju silnikowego zaraz po
wyłączeniu silnika. Olej jest gorący i należy obchodzić
się z nim ostrożnie, aby uniknąć poparzeń.

1. Umieścić generator na równej powierzchni i
rozgrzewać silnik przez kilka minut. Następnie
zatrzymać silnik i przekręcić pokrętkę
przełącznika paliwa oraz pokrętkę
odpowietrzania zbiornika paliwa do pozycji
„OFF” (wyłączone).
2. Odkręcić śruby i zdejmij pokrywę.
3. Zdejmij pokrywę otworu wlewu
oleju. (Patrz strona 15)

4. Umieścić miskę olejową pod silnikiem. silnika.
Przechylić generator, aby wyciekł olej
całkowicie.

- 5 Wymień olej silnikowy na płaskiej
powierzchni.



NOTICE

**Podczas uzupełniania oleju silnikowego nie
przechylaj generatora. Może to spowodować
przepelnienie i uszkodzenie silnika.**

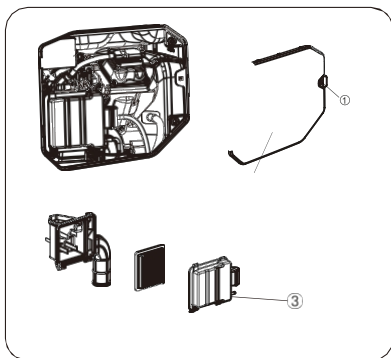
NOTICE

Należy uważać, aby do skrzyni korbowej nie dostały się żadne ciała obce.

8. Załóż korek wlewu oleju.
9. Załóż pokrywę i dokręć śruby.

6.5 Filtr powietrza

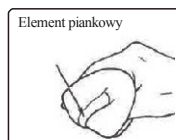
1. Odkręć śruby ① i ②, a następnie zdejmij pokrywę ③.
2. Zdejmij pokrywę filtra powietrza ④.



3. Wyjmij filtr papierowy lub piankowy.
4. Filtr papierowy: Postukaj filtr lub przedmuchaj go od wewnątrz na zewnątrz za pomocą pistoletu pneumatycznego, aż wszystkie zanieczyszczenia opadną; nie używaj szczotek. Filtr piankowy: Do czyszczenia użyj retarder

, po całkowitym wyschnięciu filtra nałóż niewielką ilość nowego oleju, aż wniknie on do filtra, a następnie wyciśnij nadmiar oleju.

Element piankowy powinien być wilgotny, ale nie powinien z niego kapać olej.



NOTICE

Podczas wyciskania elementu piankowego nie należy go wykręcać. Podczas ściskania. Może to spowodować jego rozerwanie.

5. Włóż papierowy filtr lub filtr piankowy do obudowy filtra powietrza.

WSKAZÓWKA: Upewnij się, że powierzchnia uszczelniająca elementu piankowego pasuje do filtra powietrza, aby nie dochodziło do wycieku powietrza.

Silnik nigdy nie powinien pracować bez elementu piankowego, ponieważ może to spowodować nadmierne zużycie tłoka i cylindra.

6. Załóż pokrywę obudowy filtra powietrza w pierwotnym położeniu i dokręć śrubę.
7. Zamontować pokrywę i zabezpieczyć ją.

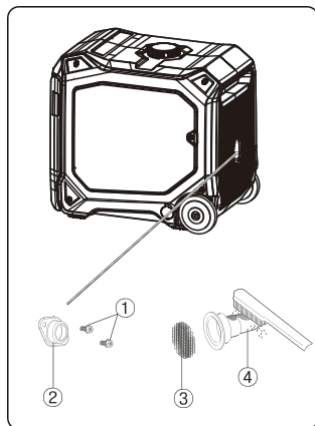
6.6 Sito tłumika wydechu i łapacz iskier



WARNING

- Silnik i tłumik wydechu będą bardzo gorące po pracy silnika.
- Podczas kontroli lub naprawy **nie dotykaj silnika** ani tłumika wydechu, dopóki są gorące, żadną częścią ciała ani **ubranie**em.

1. Odkręć śruby f1 i, 
2. Zdejmij osłonę tłumika wydechu ② O z ,
sito tłumika wydechu ③ i łapacz iskier
@ ④ .
3. Oczyszczyć osady węglowe z siatki tłumika
wydechu i łapacza iskier za pomocą szczotki
drucianej.



NOTICE

Podczas czyszczenia należy **delikatnie** używać szczotki drucianej, **aby** nie uszkodzić ani nie zarysować siatki tłumika wydechu i łapacza iskier.

4. Sprawdź siatkę tłumika wydechu i łapacza iskier. Jeśli są uszkodzone, wymień je.

5. Zamontuj łapacz iskier.

WSKAZÓWKA: Wyrównaj występ łapacza iskier z otworem w rurze tłumika wydechu.

6. Zamontuj sito tłumika wydechu i osłonę tłumika wydechu.

7. Zakóż pokrywę i dokręć śruby.

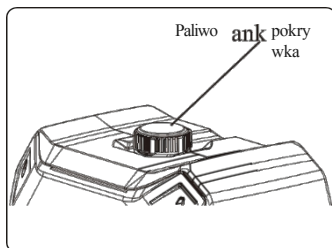
6.7 Filtr zbiornika paliwa



**Nigdy nie używaj benzyny podczas palenia
lub w pobliżu otwartego ognia.**

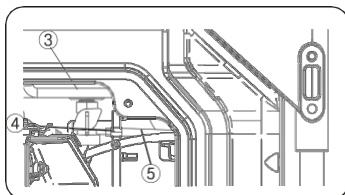
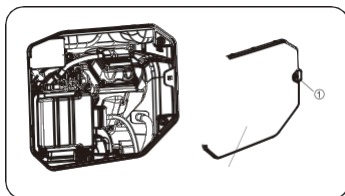
1. Zdejmij pokrywę zbiornika paliwa i filtr.
2. Oczyszczyć filtr benzyną.
3. Wytrzyj filtr i zamontuj go.
4. Załóż pokrywę zbiornika paliwa.

Upewnij się, że korek zbiornika paliwa
jest dobrze dokręcony.



6.8 Filtr paliwa

1. Odkręć śruby ①, następnie zdejmij
pokrywę ② i spuść paliwo



2. Przytrzymaj i przesun w górę zacisk ④, a
następnie odłącz wąż ⑤ od zbiornika.
3. Wyjmij filtr paliwa.
4. Oczyszczyć filtr benzyną.
5. Osusz filtr i włóż go z powrotem do zbiornika.
6. Zamontuj wąż i zacisk, a następnie otwórz zawór
paliwowy i sprawdź, czy nie ma wycieku.
7. Zamontuj pokrywę i dokręć śruby.

7. SKŁADOWANIE

Długotrwałe przechowywanie maszyny wymaga podjęcia pewnych środków zapobiegawczych momentu, aż sam się zatrzyma.

procedury ochrony przed pogorszenia.

7.1 Spuść paliwo

1. Obróć pokrętkę przełącznika do pozycji „OFF”
2. Zdejmij pokrywę zbiornika paliwa, usuń filtr . Wyciągnij paliwo ze zbiornika paliwa zbiornika paliwa do zatwierdzonego pojemnika na benzynę. Następnie załóż pokrywę zbiornika paliwa.



Paliwo jest wysoce łatwopalne i toksyczne. Sprawdź „BEZPIECZEŃSTWO INFORMACJA” (patrz strona 4)

ostrożnie.

NOTICE

Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą, suchą i miękką szmatką, ponieważ paliwo może uszkodzić lakierowane powierzchnie lub elementy plastikowe.

3. Uruchomienie silnika (patrz strona 18) i pozostawienie go włączonego do

Silnik zatrzyma się po około 20 minut. Czas do wyczerpania paliwa.

WSKAZÓWKA:

- Nie podłączaj **żadnych urządzeń elektrycznych** urządzenia. (praca bez obciążenia)
 - Czas pracy silnika zależy od ilości paliwa pozostałego w zbiorniku.
4. Otwórz gumową zatyczkę, a następnie otwórz przełącznik oleju i spuść paliwo z gaźnika.
 5. Przełącz przełącznik 3 w pozycji „OFF”.
 6. Wyłącz przełącznik spustu oleju i Następnie zamknij gumową zatyczkę.

7.2 Silnik

Wykonaj następujące czynności, aby zabezpieczyć cylinder, pierścień tłokowy itp. przed korozją.

1. Wyjmij świecę zapłonową, wlej około jednej łyżki oleju SAE 10W-30 do otworu świecy zapłonowej i ponownie zainstaluj świecę zapłonową. Uruchom silnik za pomocą linki rozrusznika kilka razy, aby pokryć ścianki cylindra olejem.
2. Pociągnij za linkę rozrusznika, aż poczujesz opór. Następnie przestań ciągnąć. (Zapobiegnie to korozji cylindra i zaworów).
3. Oczyszczyć zewnętrzną część generatora. Generator należy przechowywać w suchym, dobrze wentylowanym miejscu, przykryty pokrowcem.

8.

8.1 Silnik nie uruchamia się

1. układy paliwowe

Do komory spalania nie jest doprowadzane paliwo komory.

O Brak paliwa w zbiorniku...Uzupełnij paliwo.

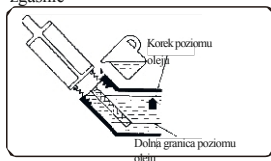
O Paliwo w zbiorniku... Powietrze w korku zbiornika paliwa przycisk odpowietrzający i przycisk kurka paliwowego

„ON”

DC) O Zatkany filtr paliwa Oczyszczyć paliwo zabezpieczenia DC filtr.

O Zatkany gaźnik. ... Wyczyścić gaźnik

zgaśnię



2. Układ oleju silnikowego

Niewystarczający

O Poziom oleju jest niskiUzupełnij olej silnikowy.

3. Układy elektryczne

O Ustaw przełącznik 1 w 3 w pozycji „CHOKE” i pociągnij za linkę rozrusznika.Złaskra.

O Świeca zapłonowa jest zanieczyszczona węglem lub

mokra ... Usuń sadzę lub wytrzyj

SPR k plg M

O Uszkodzony układ zapłonowy ... skonsultuj się autoryzowanego sprzedawcy naszej firmy.

8.2 Generator nie uruchamia się nie wytwarza energii

O Urządzenie zabezpieczające (zabezpieczenie --WYŁĄCZONE”. Nacisnąć przycisk

na „ON”.

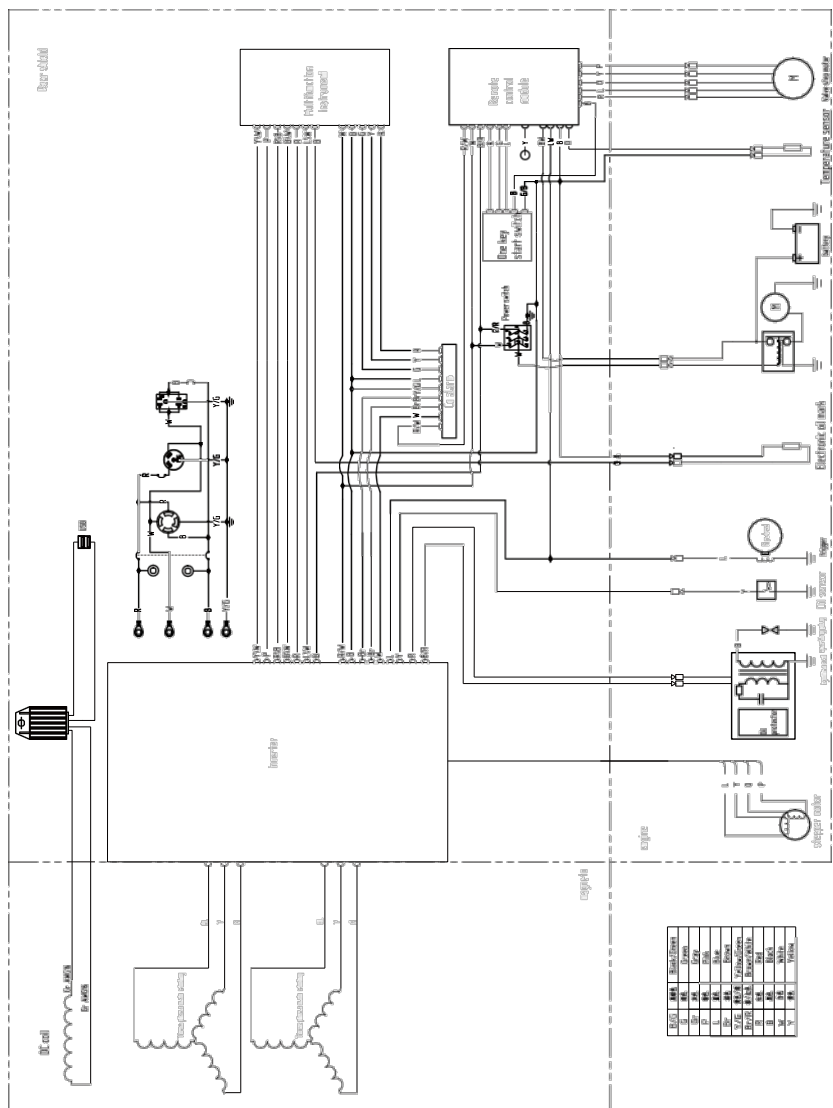
o Kontrolka prądu przemiennego (zielona)

Zatrzymaj silnik i uruchom go ponownie.

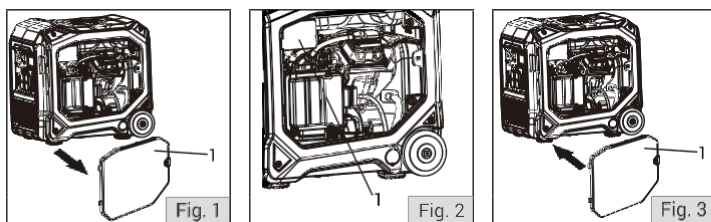
9. SPECYFIKACJA

Numer modelu		H IG 5500 G ATS	
Generator	Typ	Cichy falownik	
	Częstotliwość znamionowa (Hz)	50	
	Napięcie znamionowe (V)	100/120/200/220/230/240	
	Nominalna moc wyjściowa (kW)	5	
	Sprawność	1	
	Jakość prądu przemiennego na wyjściu	ISO8528 G2	
	Napięcie ładowania (DC) (V)	14,5	
	Prąd ładowania (DC) (A)	1	
	Zabezpieczenie przed przeciążeniem (DC)	Zabezpieczenie bez bezpiecznika	
Silnik	Silnik	R225D-Vi2	
	Typ silnika	Jednocylindrowy, czterosuwowy, wymuszone chłodzenie powietrzem, OHV	
	Pojemność skokowa (cc)	224	
	Rodzaj paliwa	benzyna bezołowiowa	
	Pojemność zbiornika paliwa (l)	12,5	
	Pojemność oleju (l)	0,55	
	Numer modelu zapłonu	F6RTC	
	Sposób rozruchu	Szybki rozruch	Elektryczny
Zestaw generatora	Długość^Szerokość^Wysokość (mm)	592 ^405 • 560	
	Masa własna (kg)	4	

10. SCHEMATYCZNY RYSUNEK POŁĄCZEŃ



11 JAK PODŁĄCZYĆ AKUMULATOR



PODŁĄCZANIE AKUMULATORA:

1. Zdejmij pokrywę (rys. 1 - 1).

2. Podłącz czarny przewód do ujemnego bieguna akumulatora (rys. 2 - 1).

NOTE: The generator's positive terminal has already been connected. Double check that the positive terminal's connection is secure.

3. Załóż ponownie pokrywę (rys. 3 - 1).

IMPORTANT: If you do not plan to use the generator for an extended period of time, we recommend DISCONNECTING the negative battery cable from the battery. This will protect the battery from losing its charge. After disconnecting the negative cable, cover the free end of the cable with an insulator such as electrical tape. Alternatively, you can use a trickle charger (not included) to maintain battery charge.

ZESTAW DO WYMIANY NA DUŻEJ WYSOKOŚCI NAD POZIOMEM MORZA DLA SILNIKÓW EPAIII
Wysokość nad poziomem morza od 3000 do 6000 stóp lub od 6000 do 8000 stóp

* Na dużych wysokościach standardowa mieszanka powietrza i paliwa w gaźniku będzie zbyt bogata. Moc spadnie, a zużycie paliwa wzrośnie. Bardzo bogata mieszanka spowoduje również zanieczyszczenie świecy zapłonowej i utrudni rozruch. Dłuższa eksploatacja na wysokościach innych niż te, dla których silnik został certyfikowany, może zwiększyć emisję spalin.

• Na układ paliwowy tego silnika lub urządzenia może mieć wpływ eksploatacja na większych wysokościach nad poziomem morza. Prawidłowe działanie można zapewnić poprzez zainstalowanie zestawu wysokościowego, jeśli jest to konieczne. W poniższej tabeli można sprawdzić, kiedy zestaw wysokościowy jest konieczny. Użytkowanie tego generatora bez odpowiedniego zestawu wysokościowego może zwiększyć emisję spalin silnika oraz obniżyć zużycie paliwa i moc. Zestawy można nabyć u dowolnego sprzedawcy i powinny być instalowane przez wykwalifikowaną osobę.

Model urządzenia*	Paliwo	Zakres wysokości **	Numer zestawu
	Benzyna	0 — 3000 ft	Nie jest wymagane
		3000 — 6000 ft	Zestaw do wysokości 1#
		6000 — 8000 ft	Zestaw do wysokich wysokości 2#

* Silnik, agregat prądotwórczy, myjka ciśnieniowa, ręczna kosiarka do trawy, kompresor, pompa, kultywator itp.
** Wysokość nad poziomem morza.

- Ten silnik odrzułowy przeznaczony do stosowania na wysokościach powyżej 3000 stóp.
- Na wysokości powyżej 8000 stóp może dojść do spadku mocy silnika, nawet przy zastosowaniu zestawu wysokościowego. W przypadku wymiany gaźnika należy zainstalować w gaźniku zamiennym odpowiednią dyszę do wysokich wysokości.



UWAGA! Aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych pożarem: Postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w zestawie w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, z dala od źródeł zapłonu. Jeśli silnik jest gorący po użyciu, należy go wyłączyć i poczekać, aż ostygnie, zanim będzie można kontynuować.
UWAGA: Gwarancja może stracić ważność, jeśli nie zostaną dokonane niezbędne modyfikacje do użytkowania na dużych wysokościach.

