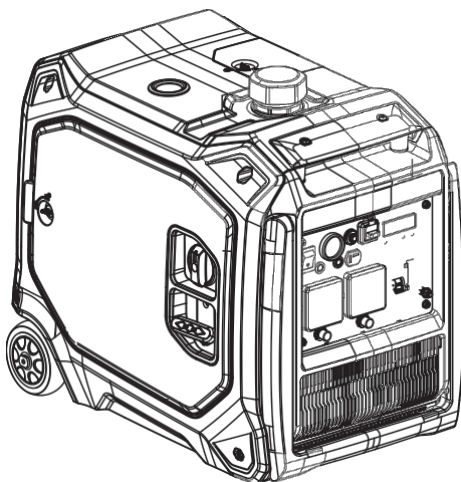




GENERATOR

BEZHAŁASOWY INWERTEROWY GENERATOR BENZYNOWY

Instrukcja obsługi



ORYGINALNA INSTRUKCJA

Dziękujemy za wybór cichego generatora benzynowego z inwerterem naszej firmy.

Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące obsługi urządzenia. Przed użyciem należy ją uważnie przeczytać. Bezpieczne i prawidłowe użytkowanie pomoże osiągnąć najlepsze wyniki.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej publikacji oparte są na najnowszych informacjach o produktach dostępnych w momencie druku. Treść niniejszej instrukcji może różnić się od rzeczywistych części w wyniku zmian i innych modyfikacji.

Nasza firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie bez uprzedniego powiadomienia i bez żadnych zobowiązań. Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana bez pisemnej zgody naszej firmy.

Niniejsza instrukcja powinna być traktowana jako stały element generatora i powinna być dołączona do generatora w przypadku jego dalszej sprzedaży.

OSTRZEŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

Bezpieczeństwo osobiste i bezpieczeństwo mienia własnego oraz innych osób jest bardzo ważne.

Prosimy o uważne przeczytanie niniejszych informacji oznaczonych symbolem



lub

NOTICE

▲ DANGER

Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE SPOWODOWAĆ ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA.

▲ WARNING

Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE SPOWODOWAĆ ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA.

▲ CAUTION

Jeśli nie zastosujesz się do instrukcji, MOŻESZ DOŚWIADCZYĆ OBRAŻEŃ.

NOTICE

Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować uszkodzenie generatora lub innego mienia.

ZAWARTOŚĆ

OSTRZEŻENIA BEZPIECZEŃSTWA	2
1. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	4
2. OPIS.....	8
3. FUNKCJE STEROWANIA	10
4. PRZYGOTOWANIE	14
5. EKSPLOATACJA.....	17
6. KONSERWACJA	23
7. MAGAZYNOWANIE	30
8. USUWANIE USTEREK.....	32
9. SPECYFIKACJA	33
10. JAK PODŁĄCZYĆ BATERIĘ	34

1. INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA

Przed uruchomieniem generatora należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z procedurami bezpiecznej eksploatacji generatora pomoże uniknąć wypadków.



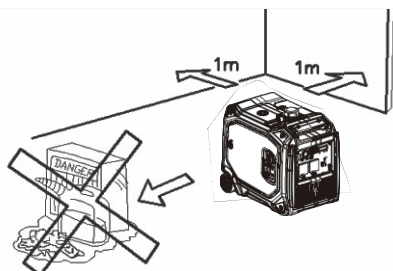
Nigdy nie używaj go w zamkniętych pomieszczeniach



Nigdy nie używaj go w wilgotnym otoczeniu



Nigdy nie podłączaj go bezpośrednio do domowej sieci elektrycznej



Przechowuj go w odległości co najmniej 1 m od materiałów łatwopalnych



Podczas tankowania nie palić



Podczas tankowania nie rozlewać paliwa

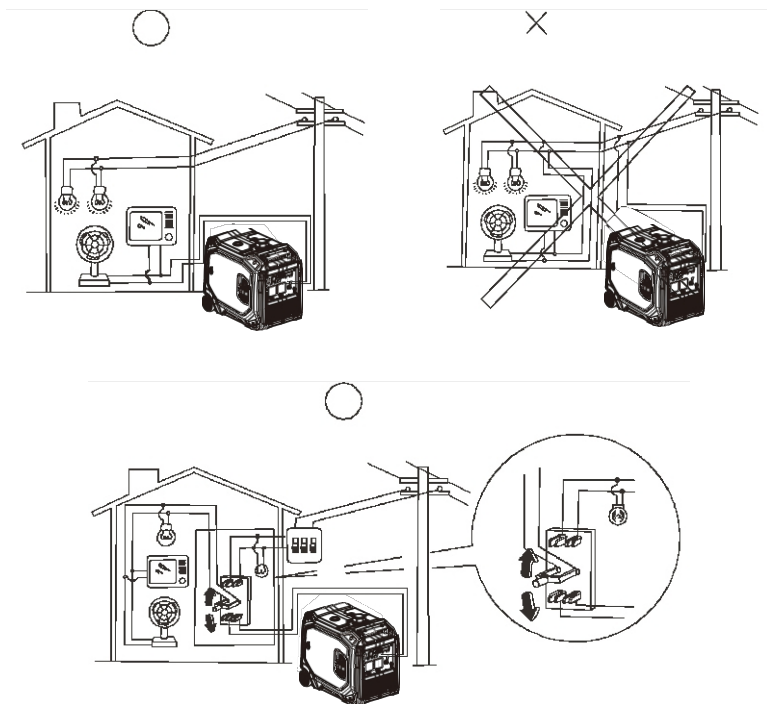


Przed tankowaniem należy wyłączyć silnik

NOTICE

Jeśli generator ma być podłączony do domowego źródła zasilania jako źródło rezerwowe, podłączenie musi wykonać profesjonalny elektryk lub inna osoba posiadająca specjalistyczną wiedzę z zakresu elektrotechniki.

Po podłączeniu obciążeń do generatora należy dokładnie sprawdzić, czy połączenia elektryczne są bezpieczne i niezawodne. Każde nieprawidłowe podłączenie może spowodować uszkodzenie generatora lub pożar.



Obwód uziemiający generatora

Aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym spowodowanemu przez złą jakość urządzenia elektryczne lub nieprawidłowe użytkowanie energii elektrycznej, generator musi być uziemiony za pomocą wysokiej jakości izolowanego przewodu.

OF°OoUD°



Zacisk uziemiający



NOTICE

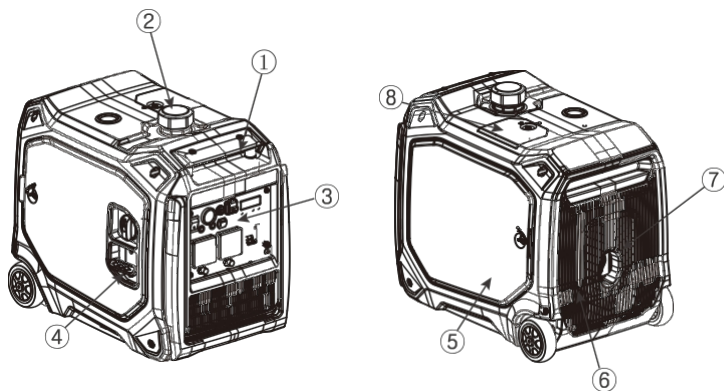
Upewnij się, że panel sterowania, kratka i spód falownika są dobrze chłodzone i że nie dostają się do nich wióry, błoto ani woda. Zablokowanie otworu wentylacyjnego może spowodować uszkodzenie silnika, falownika lub alternatora.

Podczas przenoszenia, przechowywania lub eksploatacji urządzenia nie należy mieszać go z innymi przedmiotami.

Może to spowodować uszkodzenie generatora lub zagrazić bezpieczeństwu mienia w przypadku wycieku generatora.

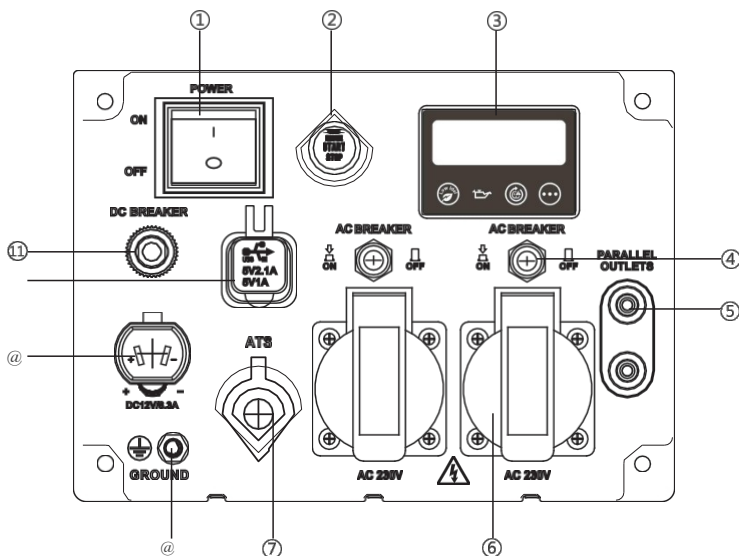
2. OPIS

2.1 Panel sterowania



- ① Uchwyt do przenoszenia
- ② Pokrywa zbiornika paliwa
- ③ Panel sterowania
- ④ Rozrusznik
- ⑤ Korek wlewu oleju
- ⑥ Żaluzja (kratka)
- ⑦ Tłumik wydechu
- ⑧ Pokrywa konserwacyjna świecy zapłonowej

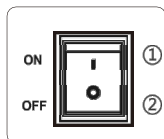
2.2 Panel sterowania



- ① Wyłącznik
- ② Uruchamianie i zatrzymywanie silnika
- ③ Wielofunkcyjny wyświetlacz cyfrowy
- ④ Wyłącznik prądowy
- ⑤ Funkcja równoległa
- ⑥ Gniazdo AC
- ⑦ ATS
- ⑧ Zacisk uziemiający
- ⑨ Wyłącznik różnicowoprądowy
- ⑩ Gniazdo DC
- ⑪ Wyłącznik DC

3. STEROWANIE FUNKCJAMI

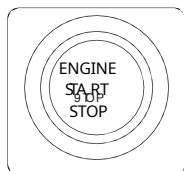
3.1 Przełącznik silnika



Wyłącznik zasilania ① przed uruchomieniem urządzenia należy ustawić w pozycji „ON”.

Wyłącznik zasilania ① jest głównym wyłącznikiem generatora. Wszelkie operacja urządzenia jest nieskuteczna, jeśli przełącznik ① nie jest przełączone do pozycji „OFF”.

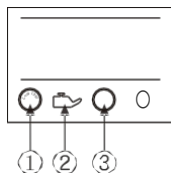
Przycisk elektrycznego uruchamiania/zatrzymywania



Naciśnij przełącznik silnika, aby uruchomić silnik. Ponowne naciśnięcie przełącznika silnika spowoduje zatrzymanie silnika.

3.2 Kontrolka cofania

1. Kontrolka poziomu oleju (czerwona)



Gdy poziom oleju spadnie poniżej dolnej granicy, zapali się kontrolka oleju Qf i silnik automatycznie się zatrzyma. Jeśli nie uzupełnisz oleju, silnik nie uruchomi się ponownie.

TI{3} Jeśli silnik zgaśnie lub nie uruchomi się, należy ustawić przełącznik silnika w pozycji „ON”, a następnie pociągnij za linkę rozrusznika.

Jeśli kontrolka oleju miga przez kilka sekund, oznacza to, że w silniku jest za mało oleju.

Dolej olej i ponownie uruchom silnik.

2. Kontrolka przeciążenia (czerwona)

Kontrolka przeciążenia ③ zapala się, gdy wykryte zostanie przeciążenie podłączonego urządzenia elektrycznego

, przegrzanie jednostki sterującej falownika lub wzrost napięcia wyjściowego prądu przemiennego.

Następnie wyłącznik prądu przemiennego zostanie wyłączony, co spowoduje zatrzymanie produkcji energii w celu ochrony generatora i wszystkich podłączonych urządzeń elektrycznych. Kontrolka prądu przemiennego (zielona) zgaśnie, a kontrolka przeciążenia (czerwona) pozostanie zapalona, ale silnik nie przestanie pracować.

Gdy zapali się kontrolka przeciążenia i produkcja energii zostanie zatrzymana, należy postępować w następujący sposób:

1. Wyłącz wszystkie podłączone urządzenia elektryczne i zatrzymaj silnik.
2. Zmniejsz całkowity pobór mocy podłączonych urządzeń elektrycznych do mocy znamionowej.
3. Sprawdź, czy dopływ powietrza chłodzącego i okolice jednostki sterującej nie są zatkane. Jeśli stwierdzisz jakiegokolwiek zatkanie, usuń je.
4. Po sprawdzeniu ponownie uruchom silnik.

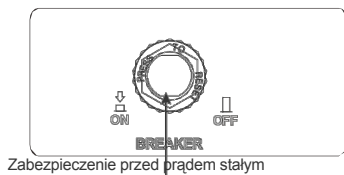
Wskazówka: Kontrolka przeciążenia może zapalić się na kilka sekund podczas pierwszego użycia urządzeń elektrycznych wymagających dużego prądu rozruchowego, takich jak sprężarki lub pompy zanurzeniowe. Nie jest to jednak usterka.

3. Kontrolka prądu przemiennego (zielona)

Kontrolka A C ③ 3 zapala się, gdy silnik uruchamia się i zaczyna wytwarzać energię.

3.3 Zabezpieczenie prądu stałego

Zabezpieczenie przed prądem stałym automatycznie przełącza się w pozycję „OFF”, gdy urządzenie elektryczne podłączone do generatora jest włączone, a prąd przekracza wartość znamionową. Aby ponownie użyć tego urządzenia, włącz zabezpieczenie przed prądem stałym, naciskając przycisk do pozycji „ON”.



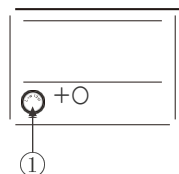
„ON” Prąd stały jest wydawany.

„OFF” Prąd stały nie jest wydawany.



Jeśli zabezpieczenie przed prądem stałym wyłączy się, zmniejsz obciążenie podłączonego urządzenia elektrycznego poniżej określonej mocy znamionowej generatora. Jeśli zabezpieczenie przed prądem stałym ponownie się wyłączy, natychmiast przestań używać urządzenia i skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą naszej firmy.

3.4 Inteligentne sterowanie silnikiem (ESC)



„ON”

Gdy przełącznik ESC jest ustawiony w pozycji „ON”, jednostka sterująca ekonomiczną pracą silnika reguluje prędkość obrotową silnika w zależności od podłączonego obciążenia. Efektem jest mniejsze zużycie paliwa i niższy poziom hałasu.

2 „OFF”

Gdy przełącznik ESC jest ustawiony w pozycji „OFF”, silnik pracuje z prędkością znamionową (4500 obr./min) niezależnie od tego, czy podłączone jest obciążenie.

Wskazówka:

Podczas korzystania z urządzeń elektrycznych wymagających dużego prądu rozruchowego, takich jak sprężarka pompy zanurzeniowej, przełącznik ESC musi być ustawiony w pozycji „OFF”.

3.5 Zacisk uziemienia (masa)

Zacisk uziemienia (ziem) łączy przewód uziemiający w celu zapobiegania porażeniu prądem elektrycznym. Jeśli urządzenie elektryczne jest uziemione, generator również musi być uziemiony.

GROUND



Optional configuration

POŁĄCZENIE RÓWNOLEGŁE

Funkcja połączenia równoległego umożliwia równoległe połączenie dwóch urządzeń w celu zwiększenia mocy. Kabel do połączenia równoległego jest sprzedawany oddzielnie i zawiera instrukcje dotyczące obsługi i bezpieczeństwa.

Równoległ
a praca
gniazdek

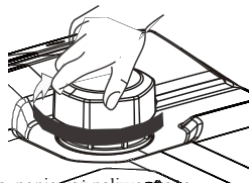


4. PRZYGOTOWANIE

4.1 Paliwo



- Paliwo jest wysoce łatwopalne i toksyczne. Przed napełnieniem należy dokładnie zapoznać się z „INFORMACJAMI BEZPIECZEŃSTWA -TION” przed napełnieniem.
- Nie napełniaj zbiornika paliwa zbyt moc, bo może się przelać, gdy paliwo się nagrzeje i rozszerzy.
- Po napełnieniu zbiornika paliwa upewnij się, że korek zbiornika paliwa jest dobrze dokręcony.

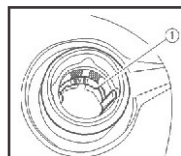


NOTICE

- Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą, suchą i miękką szmatką, ponieważ paliwo może uszkodzić lakierowane powierzchnie lub elementy plastikowe.
- Należy używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. Użycie benzyny ołowiowej spowoduje poważne uszkodzenie wewnętrznych części silnika.

Zdejmij pokrywę zbiornika paliwa i napełnij zbiornik paliwem do czerwonego znaku Q1.

Zalecane paliwo: benzyna bezołowiowa Pojemność zbiornika paliwa:
Łącznie: 7,5 l



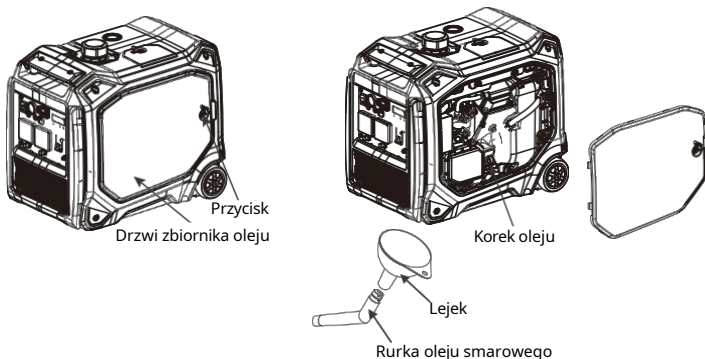
- Jeśli filtr paliwa nie jest oznaczony, pojemność oleju mierzy się od krawędzi zbiornika oleju w odległości 25,4 mm od krawędzi zbiornika oleju;
- Jeśli filtr paliwa jest oznaczony, objętość paliwa dodaje się do oznaczenia.

4.2 Olej silnikowy

NOTICE

Generator został dostarczony bez oleju silnikowego. Nie uruchamiaj silnika, dopóki nie zostanie napełniony odpowiednią ilością oleju silnikowego.

1. Umieść generator na równej powierzchni.
2. Obróć pokrętkę drzwiczek do napełniania olejem do pozycji „OPEN” (OTWARTE) i zdejmij drzwiczki do napełniania olejem.
3. Odkręć korek oleju, a następnie wkręć korek uszczelniający do otworu wlewu i za pomocą lejka wlej zalecaną ilość oleju.
4. Wkręć korek oleju, zamontuj drzwiczki komory olejowej i obróć pokrętkę do pozycji „CLOSE” (ZAMKNIĘTE).



Zalecany olej silnikowy: SAE SJ 15W-40

Zalecana klasa oleju silnikowego: API Service SE lub wyższa Ilość oleju silnikowego: 0,45

l

4.3 KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM



Jeśli którykolwiek z elementów kontroli przed uruchomieniem nie działa prawidłowo, przed uruchomieniem generatora należy go sprawdzić i naprawić.

Za stan generatora odpowiada jego właściciel. Ważne części mogą ulegać szybkiemu i nieoczekiwanemu zużyciu, nawet jeśli generator nie jest używany.

WSKAZÓWKA: Kontrole przed uruchomieniem powinny być przeprowadzane przy każdym użyciu generatora.

Kontrola przed uruchomieniem

Paliwo (patrz strona 14)

- Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku paliwa.
- W razie potrzeby uzupełnić paliwo. Olej

silnikowy (patrz strona 15)

- Sprawdź poziom oleju w silniku.
- W razie potrzeby uzupełnić zalecany olej do określonego poziomu.
- Sprawdź, czy z generatora nie wycieka olej.

Miejsce, w którym wykryto usterkę podczas użytkowania

- Sprawdź działanie.
- W razie potrzeby uzupełnić zalecany olej do określonego poziomu.
- W razie potrzeby prosimy o kontakt z autoryzowanym sprzedawcą naszej firmy.

5. EKSPLOATACJA



- Nigdy nie używaj silnika w zamkniętej przestrzeni, ponieważ może to doprowadzić do utraty przytomności i śmierci w krótkim czasie. Silnik należy używać w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Przed uruchomieniem silnika nie podłączaj żadnych urządzeń elektrycznych.

NOTICE

- Generator został dostarczony bez oleju silnikowego. Nie uruchamiaj silnika, dopóki nie zostanie napełniony odpowiednią ilością oleju silnikowego.
- Podczas uzupełniania oleju silnikowego nie przechylaj generatora. Może to spowodować do przepełnienia i uszkodzenia silnika.

WSKAZÓWKA:

Generator może być używany z nominalnym obciążeniem wyjściowym w standardowych warunkach atmosferycznych.

„Standardowe warunki atmosferyczne”

Temperatura otoczenia 25 °C Ciśnienie

barometryczne 100 kPa Wilgotność względna 30

%

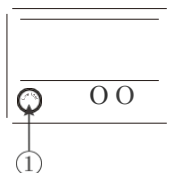
Wydajność generatora zmienia się w zależności od zmian temperatury, wysokości nad poziomem morza (niższe ciśnienie powietrza na większych wysokościach) i wilgotności.

Wydajność generatora spada, gdy temperatura, wilgotność i wysokość nad poziomem morza są wyższe niż standardowe warunki atmosferyczne.

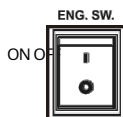
Ponadto w przypadku stosowania w pomieszczeniach zamkniętych należy zmniejszyć obciążenie, ponieważ wpływa na chłodzenie generatora.

5.1 Uruchomienie silnika

1. Przełącz przelącznik ESC do pozycji „OFF”.



2. Obróć przełącznik



Przełącznik silnika: naciśnij przycisk w górę do pozycji „START”. Silnik uruchomi się. Po uruchomieniu silnika natychmiast zwolnij przełącznik silnika, a przełącznik silnika automatycznie powróci do pozycji „ON”; naciśnij przycisk w dół do pozycji „OFF”, a silnik zatrzyma się.

3. Powoli pociągnij linkę rozrusznika, aż się zablokuje, a następnie pociągnij ją szybko.

WSKAZÓWKA: Trzymaj mocno uchwyt, aby generator nie wypadł podczas pociągania za linkę rozrusznika.



5.2 Wyłączenie silnika

WSKAZÓWKA: Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne.

1. Ustaw ESC w pozycji „OFF”.
2. Odłącz wszystkie urządzenia elektryczne.
3. Ustaw przełącznik w pozycji „OFF”.
 - a. Obwód zapłonowy jest wyłączony.
 - b. Paliwo jest wyłączone.

5.3 Podłączenie prądu przemiennego (AC)

- Przed podłączeniem do generatora upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne, w tym kable i wtyczki, są w dobrym stanie.
- Upewnij się, że całkowite obciążenie nie przekracza mocy znamionowej generatora.
- Upewnij się, że prąd obciążenia gniazdka mieści się w zakresie prądu znamionowego gniazdka.

WSKAZÓWKA: Upewnij się, że generator jest uziemiony. Jeśli urządzenie elektryczne jest uziemione, generator również musi być uziemiony.

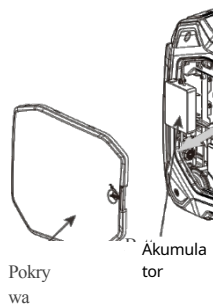
1. Uruchom silnik.
2. Ustaw ESC w pozycji „ON”.
3. Podłącz do gniazdka prądu zmiennego.
4. Upewnij się, że kontrolka AC świeci się.
5. Włącz wszystkie urządzenia elektryczne.

WSKAZÓWKA: ESC musi być przełączony do pozycji „OFF”, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika do prędkości znamionowej. Jeśli generator jest podłączony do wielu obciążeń lub urządzeń elektrycznych, należy najpierw podłączyć urządzenie o najwyższym prądzie rozruchowym, a na końcu urządzenie o najniższym prądzie rozruchowym.

5.4 Ładowanie akumulatora

WSKAZÓWKA:

- Nominalne napięcie stałe generatora wynosi 12 V.
- Najpierw podłącz ujemny biegun (-) akumulatora, a następnie uruchom generator, akumulator naładuje się samoczynnie.



5.5 Zakres zastosowania

Podczas korzystania z generatora należy upewnić się, że całkowite obciążenie mieści się w zakresie mocy znamionowej generatora. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia generatora.

Prąd przemien ny			
Sprawność	1	0,8–0,95	0,4–0,75 (Sprawność 0,85)
Nazwa moc znamio nowa	$\leq 3\ 800\ \text{W}$	$\leq 3\ 040\ \text{W}$	$\leq 1292\ \text{W}$

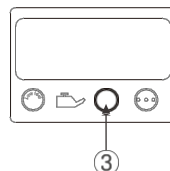
WSKAZÓWKA:

- Pobór mocy przez aplikację podaje, kiedy każde urządzenie jest używane osobno.
- Jednoczesne korzystanie z prądu przemiennego i stałego jest możliwe, ale całkowity pobór mocy nie powinien przekraczać mocy znamionowej.

Przykład:

Moc znamionowa generatora	3 800 W	
Częstotliwość	Sprawność	
Prąd przemienny	1,0	$\leq 3\ 800\ \text{W}$
DC	---	100 W (12 V/8,3 A)

- Kontrolka przeciążenia zapala się, gdy całkowity pobór mocy przekroczy zakres zastosowania.



NOTICE

- Nie przeciążaj. Całkowite obciążenie wszystkich urządzeń elektrycznych nie może przekraczać zakresu zasilania generatora. Przeciążenie spowoduje uszkodzenie generatora.
- Podczas zasilania precyzyjnych przyrządów, elektronicznych jednostek sterujących, komputerów, komputerów elektronicznych, urządzeń opartych na mikrokomputerach lub ładowarek akumulatorów należy utrzymywać generator w odpowiedniej odległości, aby uniknąć zakłóceń elektrycznych ze strony silnika. Należy również upewnić się, że zakłócenia elektryczne ze strony silnika nie wpływają na żadne inne urządzenia elektryczne znajdujące się w pobliżu generatora.
- Jeśli generator ma zasilac sprzęt medyczny, należy najpierw skonsultować się z producentem, lekarzem lub szpitalem.
- Niektóre urządzenia elektryczne lub uniwersalne silniki elektryczne mają wysokie prądy rozruchowe i dlatego nie można ich używać, nawet jeśli mieszczą się one w zakresach zasilania podanych w tabeli powyżej. Więcej informacji można uzyskać od producenta urządzenia.

6. KONSERWACJA

Silnik musi być odpowiednio konserwowany, aby zapewnić jego bezpieczną, ekonomiczną i bezawaryjną pracę oraz aby był przyjazny dla środowiska.

Aby silnik benzynowy był w dobrym stanie technicznym, należy go regularnie serwisować. Należy ściśle przestrzegać poniższego harmonogramu konserwacji i procedur rutynowych kontroli:

Częstotliwość		Za każdym razem	Pierwszy miesiąc lub pierwsze 20 godzin pracy	Następnie co 3 miesiące lub co 50 godzin pracy	Co roku lub co 100 godzin pracy
Olej silnikowy	Kontrola – uzupełnieni e	✓			
	Wymiana		✓	✓	
Olej przekładni redukcyjnej (jeśli jest w wyposażeniu)	Kontrola poziomu oleju	✓			
	Wymiana		✓	✓	
Filtr powietrza	Sprawdzić	✓			
	Wyczyścić		✓		
	Wymienić			✓	
Zbiornik (jeśli jest częścią wyposażenia)	Wyczyścić				✓
Świeca zapłonowa	Sprawdzić i wyregulować				✓
	Wymienić	Co roku lub po 250 godzinach pracy			
Łapacz iskier	Czyszczenie			✓	
Wolna praca (jeśli jest wyposażony)*	Sprawdzić i wyregulować				✓
Luźność zaworu -cc *	Sprawdzić i wyregulować				✓
Zbiornik paliwa i filtr paliwa *	Oczyścić				✓
Przewody paliwowe	Sprawdzenie	Co 2 lata (w razie potrzeby wymienić)			
Głowica cylindra, tłok	Wyczyścić gaźnik -on *	≥ 225 cm, < 225 cm3,		Co 125 godzin Co 250 godzin	

* Części te powinny być konserwowane i naprawiane przez naszego autoryzowanego sprzedawcę, jeśli właściciel nie dysponuje odpowiednimi narzędziami i nie ma doświadczenia w konserwacji mechanicznej.

NOTICE

- Jeśli silnik benzynowy często pracuje w wysokich temperaturach lub pod dużym obciążeniem, wymieniaj olej co 25 godzin.
- Jeśli silnik często pracuje w zapyłonym lub innym trudnym środowisku, należy czyścić filtr powietrza co 10 godzin; w razie potrzeby wymieniać filtr powietrza co 25 godzin.
- Decydujące znaczenie ma okres konserwacji i dokładny czas (godzina), w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
- Jeśli przegapiłeś planowany termin konserwacji silnika, wykonaj ją jak najszybciej.

WARNING

Przed konserwacją należy wyłączyć silnik. Silnik **należy ustawić** na płaskiej powierzchni i zdjąć pokrywę świecy zapłonowej, aby silnik nie mógł zostać uruchomiony.

Nie używaj silnika w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub innej zamkniętej przestrzeni. Zapewnij dobrą wentylację w miejscu pracy. Spaliny z silnika mogą zawierać trujący tlenek węgla, którego wdychanie może spowodować szok, utratę przytomności, a nawet śmierć.

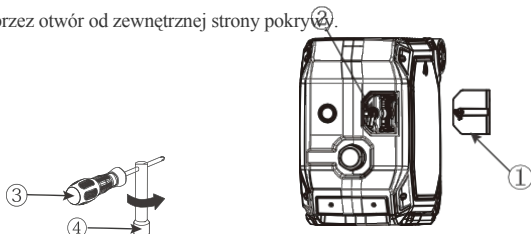
6.1 Kontrola świecy zapłonowej

Świeca zapłonowa jest ważnym elementem silnika, który należy regularnie kontrolować.

1. Zdejmij pokrywę ① i nasadkę świecy zapłonowej ②, a następnie włóż narzędzie

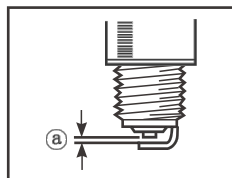
③ t

przez otwór od zewnętrznej strony pokrywy.



2. Włóż uchwyt ③ do narzędzia ④ i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wyjąć świecę zapłonową.
3. Sprawdź, czy nie nastąpiła zmiana koloru i usuń nagar. Porcelanowy izolator wokół środkowej elektrody świecy zapłonowej powinien mieć kolor od średnio do jasnobrązowego.
4. Sprawdź typ świecy zapłonowej i odstęp.

Standardowa świeca zapłonowa:
F6RTC Odstęp między
elektrodami świecy zapłonowej:
0,7–0,8 mm



WSKAZÓWKA: Odstęp między elektrodami świecy zapłonowej należy zmierzyć za pomocą miernika grubości drutu i w razie potrzeby dostosować zgodnie ze specyfikacją.

5. Zamontować świecę zapłonową.

Moment dokręcania świecy zapłonowej: 28
N.m

WSKAZÓWKA: Jeśli podczas montażu świecy zapłonowej nie masz dostępu do klucza dynamometrycznego, prawidłowy moment dokręcania można oszacować na 1/4–1/2 obrotu po dokręceniu ręką. Świecę zapłonową należy jednak jak najszybciej dokręcić do zalecanego momentu dokręcania.

6. Załóż osłonę świecy zapłonowej i pokrywę świecy zapłonowej.

6.2 Regulacja gaźnika

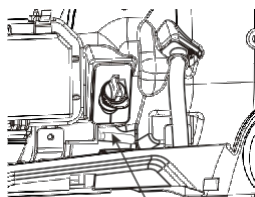
Gaźnik jest ważnym elementem silnika. Regulację należy powierzyć autoryzowanemu sprzedawcy naszej firmy, który dysponuje fachową wiedzą, specjalistycznymi danymi i wyposażeniem niezbędnym do prawidłowego wykonania tej czynności.

6.3 Wymiana oleju silnikowego (patrz 4.2)

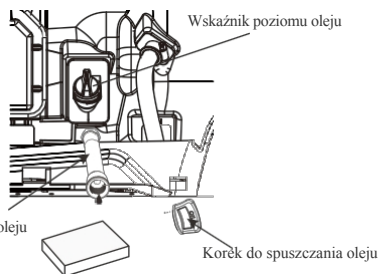


Nie należy spuszczać oleju silnikowego bezpośrednio po wyłączeniu silnika. Olej jest gorący i należy obchodzić się z nim ostrożnie, aby uniknąć poparzeń.

1. Umieść generator na równej powierzchni i rozgrzej silnik przez kilka minut. Następnie zatrzymaj silnik i obróć pokrętkę przełącznika 3 w 1, pokrętko odpowietrzania zbiornika paliwa do pozycji „OFF”.
2. Odkręć śruby i zdejmij pokrywę.
3. Zdejmij pokrywę otworu wlewu oleju.
4. Pod silnikiem umieść miskę olejową. Przechyl generator, aby całkowicie spuścić olej.
5. Postaw generator z powrotem na płaskiej powierzchni.



Wąż do
spuszczania oleju



NOTICE

Podczas uzupełniania oleju silnikowego nie przechylaj generatora. Może to spowodować przepełnienie i uszkodzenie silnika.

NOTICE

Upewnij się, że do skrzyni korbowej nie dostały się żadne ciała obce.

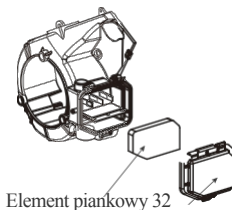
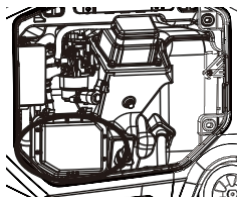
8. Zamontować pokrywę otworu wlewu oleju.

9. Załóż pokrywę i dokręć śruby.

6.4 Filtr powietrza

1. Odkręć śruby ① i zdejmij pokrywę ②.

2. Zdejmij pokrywę obudowy filtra powietrza ③.



3. Wyjmij element piankowy.

4. Element piankowy umyj w rozpuszczalniku i osusz.

5. Nasmaruj element piankowy olejem i wyciśnij nadmiar oleju.

Element piankowy powinien być mokry, ale olej nie powinien z niego kapać.

Element piankowy



NOTICE

Podczas wyciskania nie wykręć elementu piankowego

. Może to spowodować jego rozerwanie.

6. Włóż element piankowy do obudowy filtra powietrza.

WSKAZÓWKA: Upewnij się, że powierzchnia uszczelniająca elementu piankowego pasuje do filtra powietrza, aby

nie dochodziło do wycieku powietrza.

Silnik nigdy nie powinien pracować bez elementu piankowego, ponieważ może to spowodować nadmierne

zużycie tłoka i cylindra.

7. Załóż pokrywę filtra powietrza w pierwotnym położeniu i dokręć śrubę.

8. Zamontować pokrywę i zabezpieczyć ją.

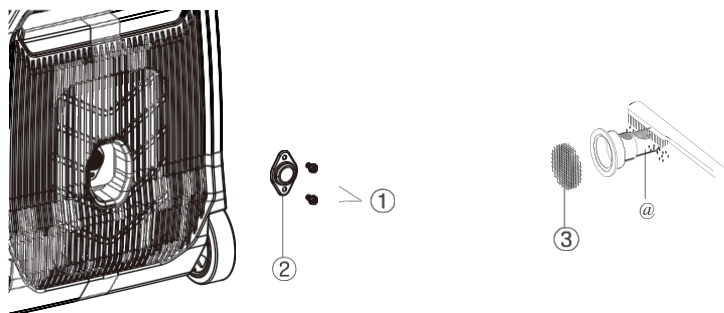
6.5 Sito tłumika wydechu i łapacz iskier



Po pracy silnika silnik i tłumik wydechu będą bardzo gorące. Podczas kontroli lub naprawy nie dotykaj silnika ani tłumika wydechu żadną częścią ciała ani odzieżą, dopóki są gorące.

1. Odkręć śrubę ①,
2. Zdejmij osłonę tłumika wydechu ②, sito tłumika wydechu ③ i łapacz iskier ④
3. Oczyszczyć osady węglowe z siatki tłumika wydechu i łapacza iskier za pomocą

wire brush.



NOTICE

Do czyszczenia użyj delikatnej szczotki drucianej, aby nie uszkodzić ani nie zarysować siatki tłumika wydechu i łapacza iskier.

4. Sprawdź sitko tłumika wydechu i łapacz iskier. Jeśli są uszkodzone, wymień je.
5. Zamontować łapacz iskier.

WSKAZÓWKA: Wyrównaj występ łapacza iskier z otworem w rurze tłumika wydechu.

6. Zamontuj sito tłumika wydechu i osłonę tłumika wydechu.
7. Zamontuj pokrywę i dokręć śruby.

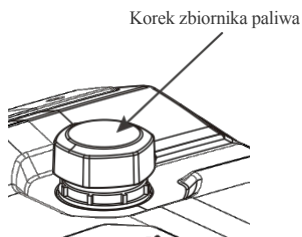
6.6 Filtr zbiornika paliwa



Nigdy nie używaj benzyny podczas palenia lub w pobliżu otwartego ognia.

1. Zdejmij pokrywę zbiornika paliwa i filtr.
2. Wyczyść filtr benzyną.
3. Wytrzyj filtr i zamontuj go.
4. Załóż korek zbiornika paliwa.

Upewnij się, że korek zbiornika paliwa jest dobrze dokręcony.



7. PRZECHOWYWANIE

Długotrwałe przechowywanie maszyny wymaga podjęcia pewnych środków zapobiegawczych, które zapobiegną jej uszkodzeniu.

7.1 Spuścić paliwo

1. Przesuń przełącznik do pozycji „OFF” (wyłączone).
2. Zdejmij pokrywę zbiornika paliwa i wyjmij filtr. Spuść paliwo ze zbiornika do zatwierdzonego pojemnika na benzynę. Następnie załóż pokrywę zbiornika paliwa.



Paliwo jest wysoce łatwopalne i toksyczne. Należy uważnie przeczytać „INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA” (patrz strona 4).

NOTICE

Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą, suchą i miękką szmatką, ponieważ paliwo może uszkodzić lakierowane powierzchnie lub elementy plastikowe.

3. Uruchom silnik (patrz strona 18) i pozostaw go włączonym, aż sam się wyłączy. Silnik wyłączy się po około 20 minutach. Czas mierzy się na podstawie zużycia paliwa.

WSKAZÓWKA:

- Nie podłączaj żadnych urządzeń elektrycznych. (praca bez obciążenia)
 - Czas pracy silnika zależy od ilości paliwa pozostałego w .
4. Odkręć śruby i zdejmij pokrywę.
 5. Spuść paliwo z gaźnika, odkręcając śrubę spustową na komorze pływakowej komory gaźnika.
 6. Przekręć przełącznik 3 w 1 do pozycji „OFF”.
 7. Dokręć śrubę spustową.

8. Załóż pokrywę i dokręć śruby.
9. Po całkowitym ostygnięciu silnika przekręć pokrętło odpowietrzające zbiornik paliwa do pozycji „OFF”.

7.2 Silnik

Wykonaj następujące czynności, aby zabezpieczyć cylinder, pierścień tłokowy itp. przed korozją.

1. Wyjmij świecę zapłonową, wlej około jednej łyżki stołowej oleju SAE 15W-40 do otworu świecy zapłonowej i ponownie zainstaluj świecę zapłonową. Uruchom silnik kilka razy, obracając linkę rozrusznika (przy wyłączonym przełączniku 3 w 1), aby pokryć ścianki cylindra olejem.
2. Pociągnij za linkę rozrusznika, aż poczujesz opór. Następnie przestań ciągnąć. (Zapobieganie to korozji cylindra i zaworów).
3. Oczyszczyć zewnętrzną część generatora. Generator należy przechowywać w suchym, dobrze wentylowanym miejscu i przykryć pokrowcem.

8. USUWANIE USTEREK

8.1 Silnik nie uruchamia się

1. Układy paliwowe

Do komory spalania nie jest doprowadzane paliwo. W zbiorniku nie ma paliwa...Uzupełnij paliwo.

O Paliwo w zbiorniku. ... Otwórz zawór odpowietrzający zbiornika paliwa i zawór paliwa do pozycji „ON”

O Zatkany filtr paliwaO Wyczyść filtr paliwa.

O Zatkany gaźnik.....Wyczyść gaźnik.

2. Układ oleju silnikowego

Niewystarczający

O Poziom oleju jest niski. Uzupełnij olej silnikowy.



3. Układy elektryczne

O Ustaw przełącznik 1 w 3 w pozycji „CHOKE” i pociągnij za linkę rozrusznika. Słaba iskra.

O Świeca zapłonowa jest zanieczyszczona sadzą lub wilgotna Usuń sadzę lub wytrzyj świecę zapłonową.

O

O Uszkodzony układ zapłonowyO Generator nie wytwarza energii

8.2 Generator nie wytwarza energii

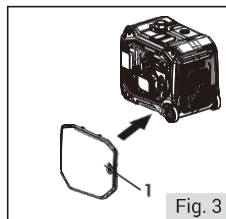
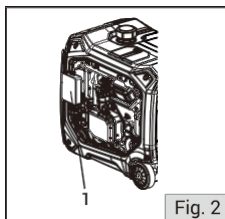
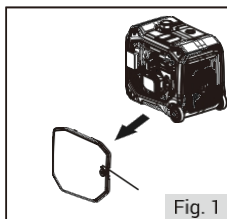
O Urządzenie zabezpieczające (zabezpieczenie DC) w pozycji „OFF” Naciśnąć przycisk zabezpieczenia DC do pozycji „ON”.

O Kontrolka prądu przemiennego (zielona) zgaśnie. Wyłącz silnik i uruchom go ponownie.

9. SPECYFIKACJA

Numer modelu		H IG 4200 G ATS	
Generator	Typ	Cichy falownik	
	Częstotliwość znamionowa (Hz)	50	
	Napięcie znamionowe (V)	240	
	Nominalna moc wyjściowa (kW)	3,8	
	Sprawność	1	
	Jakość prądu przemiennego na wyjściu	ISO8528 G2	
	Napięcie ładowania (DC) (V)	DC: 12 USB: 5	
	Prąd ładowania (DC) (A)	DC: 8,3 USB: 3	
	Zabezpieczenie przed przeciążeniem (DC)	Zabezpieczenie bez bezpiecznika	
Silnik	Silnik	EH180i-D2	
	Typ silnika	Jednocylindrowy, czterosuwowy, wymuszone chłodzenie powietrzem, OHV	
	Pojemność skokowa (cc)	181	
	Rodzaj paliwa	benzyna bezołowiowa	
	Pojemność zbiornika paliwa (l)	7,5	
	Pojemność oleju (l)	0,45	
	Numer modelu zapłonu	F6RTC	
	Sposób rozruchu	Szybki rozruch	Elektryczny
Układ generatora	Długość^Szerokość^Wysokość (mm)	545 x 365 x 493	
	Masa netto (kg)	30	30,5

10. JAK PODŁĄCZYĆ BATERIĘ



PODŁĄCZANIE AKUMULATORA:

1. Zdejmij pokrywę (rys. 1 - 1).
2. Podłącz czarny przewód do ujemnego bieguna akumulatora (rys. 2 - 1).

UWAGA: Dodatni biegun generatora jest już podłączony. Sprawdź, czy połączenie dodatniego bieguna jest bezpieczne.

3. Ponownie zamontować pokrywę (rys. 3 - 1).

WAŻNE: Jeśli generator nie będzie używany przez dłuższy czas, zalecamy ODŁĄCZENIE ujemnego przewodu akumulatora od akumulatora. Zapobiegnie to rozładowaniu akumulatora. Po odłączeniu ujemnego przewodu należy zakryć jego wolny koniec materiałem izolacyjnym, np. taśmą izolacyjną. Alternatywnie można użyć ładowarki podtrzymującej (nie wchodzi w skład zestawu), aby utrzymać poziom naładowania akumulatora.

