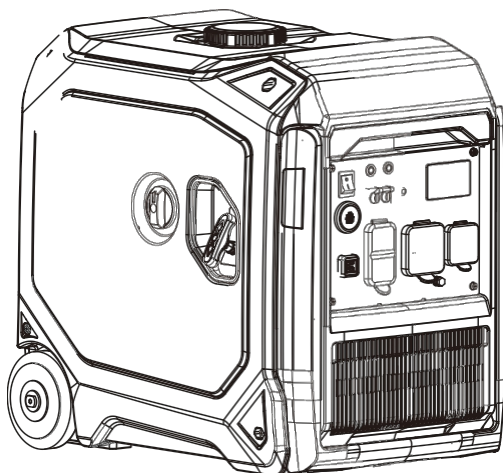




GENERATORE

GENERATORE A BENZINA INVERTER SILENZIOSO

Istruzioni per l'uso



ISTRUZIONI ORIGINALI

Grazie per aver scelto il silenzioso generatore con motore a benzina e inverter della nostra azienda.

Questo manuale contiene informazioni su come utilizzarlo. Leggerlo attentamente prima dell'uso. Un utilizzo sicuro e corretto vi aiuterà a ottenere i migliori risultati.

Tutte le informazioni contenute in questa pubblicazione si basano sulle ultime informazioni disponibili sul prodotto al momento della stampa.

al momento della stampa. Il contenuto di questo manuale può differire dai componenti effettivi a causa di revisioni e altre modifiche.

La nostra azienda si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun impegno. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza il consenso scritto della nostra azienda.

Il presente manuale deve essere considerato parte integrante del generatore e deve essere allegato al generatore in caso di rivendita.

AVVERTENZE DI SICUREZZA

- La sicurezza personale e la sicurezza dei beni propri e altrui sono molto importanti.

- Leggere attentamente questi messaggi

contrassegnati dal simbolo  o

NOTICE

PERICOLO

Se non seguite le istruzioni, potreste ESSERE UCCISI o GRAVEMENTE FERITI.
non seguirete le istruzioni.

AVVERTENZA

POTREBBE ESSERE UCCISO O GRAVEMENTE FERITI GRAVEMENTE se non si seguono le istruzioni.

ATTENZIONE

Se non segui le istruzioni, potresti FERIRTI.

NOTICE

Your generator or other property could be damaged if you don't follow instructions.

CONTENUTO

AVVERTENZE DI SICUREZZA.....	2
1. INFORMAZIONI DI SICUREZZA	4
2. DESCRIZIONE.....	8
3. FUNZIONI DI CONTROLLO.....	10
4. PREPARAZIONE.....	14
5. FUNZIONAMENTO.....	17
6. MANUTENZIONE.....	23
7. STOCCAGGIO.....	30
8. RIMOZIONE DEI GUASTI	32
9. SPECIFICHE.....	33
10. SCHEMA DI COLLEGAMENTO.....	34
11. COME COLLEGARE LA BATTERIA.....	35

1. INFORMAZIONI DI SICUREZZA

Prima di mettere in funzione il generatore, leggere e comprendere il presente manuale d'uso. La conoscenza delle procedure di funzionamento sicuro del generatore aiuta a prevenire gli incidenti.



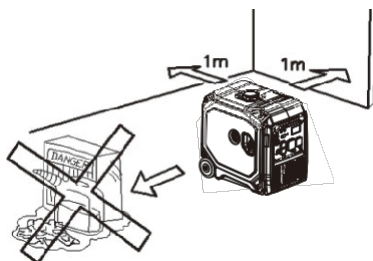
Non utilizzarlo mai in ambienti chiusi



Non utilizzarlo mai in ambienti umidi



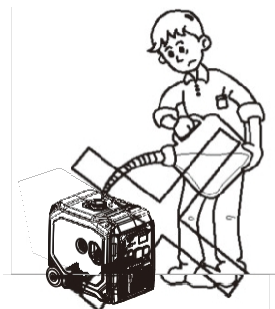
Non collegarlo mai direttamente alla rete elettrica domestica.



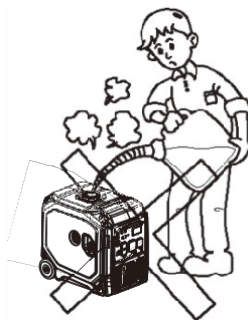
Tenere ad una distanza minima di 1 m da materiali infiammabili



Non fumare durante il rifornimento di carburante



Non versare carburante durante il rifornimento

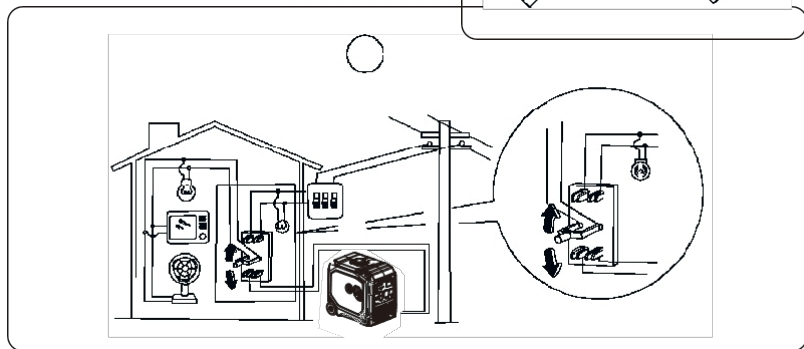
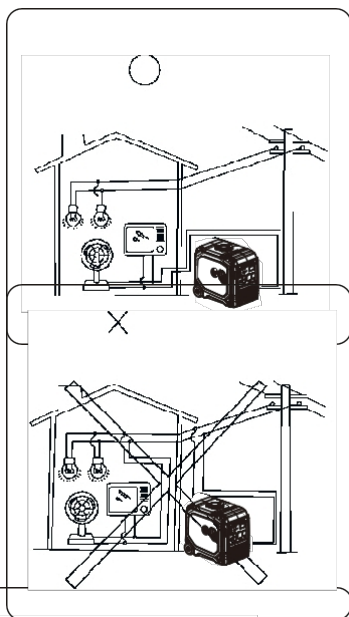


Prima di rifornire, spegnere il motore

Collegamento alla rete elettrica domestica

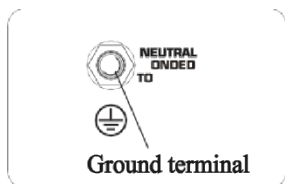
NOTICE

- Se il generatore deve essere collegato alla rete elettrica domestica come fonte di alimentazione di riserva, il collegamento deve essere effettuato da un elettricista professionista o da un'altra persona con competenze specifiche nel campo dell'elettrotecnica.
- Dopo aver collegato il carico al generatore, verificare attentamente che i collegamenti elettrici siano sicuri e affidabili. Qualsiasi collegamento errato può causare danni al generatore o provocare un incendio.



Circuito di messa a terra del generatore

Per evitare scosse elettriche dovute a elettrodomestici di scarsa qualità o un uso improprio dell'elettricità, è necessario generatore collegato a terra con un cavo isolato di alta qualità.



NOTICE

Assicurarsi che il pannello di controllo, le persiane e

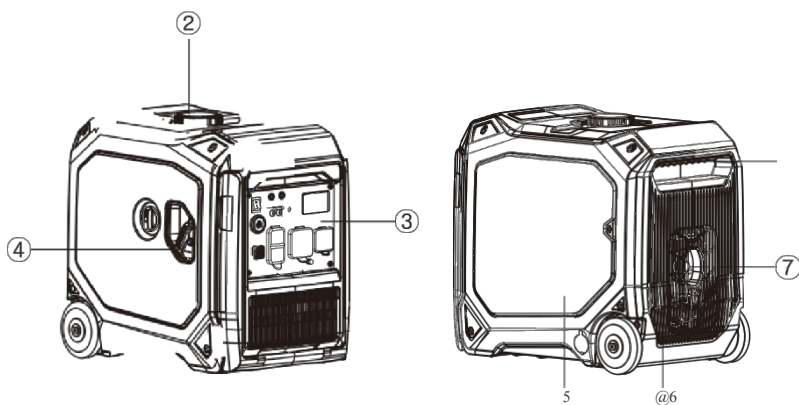
inferiore lato convertitori ben raffreddate che non vi penetrino trucioli, fango o acqua.

Se l'apertura del radiatore è ostruita, potrebbero verificarsi al motore, al convertitore o all'alternatore.

Durante lo spostamento, lo stoccaggio o il funzionamento del generatore, non combinarlo con altri oggetti.

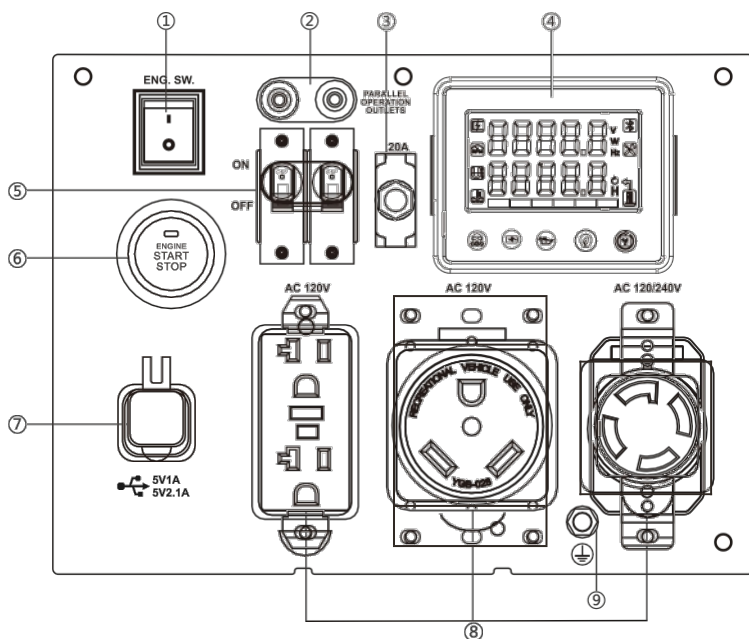
Una perdita dal generatore può causare danni al generatore stesso o mettere a rischio la sicurezza dei beni.

2. DESCRIZIONE



- ① Maniglia per il trasporto
- ② Tappo del serbatoio del carburante
- ③ Pannello di controllo
- ④ Motorino di avviamento
- ⑤ Tappo del bocchettone di riempimento dell'olio
- ⑥ Griglia
- ⑦ Marmitta

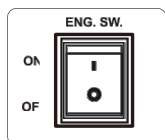
2.2 Pannello di controllo



- ① ENG. SW.
- ② Funzioni parallele
- ③ Interruttore automatico CA
- ④ Contatore digitale da pannello
- ⑤ Interruttore automatico
- ⑥ Interruttore di avviamento facilitato del motore
- ⑦ USB
- ⑧ Presa CA
- ⑨ Morsetto di messa a terra

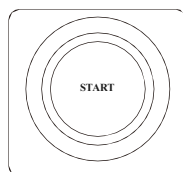
3. FUNZIONI DI CONTROLLO

3.1 Interruttore di alimentazione



Prima di avviare l'unità, l'interruttore ① deve essere acceso.
L'interruttore è l'interruttore principale ① del generatore.
Qualsiasi movimento dell'unità è inefficace se l'interruttore ① è spento.

3.2 Pulsante di avvio/arresto elettrico



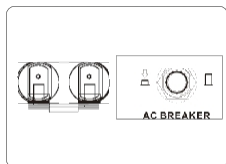
Premendo l'interruttore del motore si avvia il motore. Premendo nuovamente l'interruttore si arresta il motore.

Suggerimento:

Se necessario, l'interruttore può essere utilizzato come interruttore di emergenza.

3.3 Interruttore automatico e interruttore automatico CA

Gli interruttori automatici e gli interruttori automatici CA proteggono il generatore.



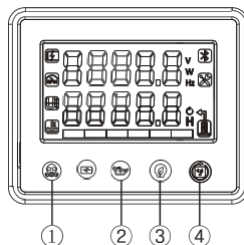
Prima di collegare qualsiasi apparecchio elettrico al generatore, attivare tutti gli interruttori automatici. I dispositivi di protezione si disattivano automaticamente quando un apparecchio elettrico collegato al generatore è in funzione e la corrente supera il valore nominale. Per riutilizzare l'apparecchio, attivare tutti i dispositivi di protezione.

Se uno degli interruttori automatici si sposta automaticamente in posizione "OFF", controllare lo stato del carico prima di riportarlo in posizione "ON".



Se la protezione si disattiva, ridurre il carico dell'apparecchiatura elettrica collegata al valore nominale specificato del generatore. Se la protezione si disattiva nuovamente, interrompere immediatamente l'uso dell'apparecchiatura e contattare un rivenditore autorizzato della nostra azienda.

3.4 Misuratore digitale a pannello



- ① Spia CO
- ② Spia olio
- ③ Controllo ECO
- ④ Spia di funzionamento e pulsante di reset

1. Comando ECO

Premendo il pulsante ECO si attiva la modalità ① ECO, in cui l'unità regola il regime del motore in base al carico collegato. Il risultato è un minor consumo di carburante e una minore rumorosità. Quando la modalità ECO è disattivata, il motore funziona alla velocità nominale indipendentemente dal carico collegato.

Suggerimento:

La modalità ECO non deve essere utilizzata quando si utilizzano apparecchiature elettriche che richiedono una corrente elevata, come il compressore di una pompa sommersa.

2. Spia dell'olio (rossa)

Quando il livello dell'olio scende al di sotto del limite minimo, ² si accende la spia dell'olio ② e il motore si spegne automaticamente. Se non si rabbocca olio, il motore non si riavvierà.

Suggerimento:

Se il motore si spegne o non si avvia, ruotare l'interruttore del motore in posizione "ON" e quindi tirare la corda di avviamento. Se la spia dell'olio lampeggia per alcuni secondi, significa che nel motore c'è una carenza di olio. Rabboccare l'olio e riavviare il motore.

3. Pulsante di avvio e reset

La spia di funzionamento si accende (verde) quando ③ il motore è in funzione e produce energia.

La spia di funzionamento ③ si illumina di rosso quando viene rilevato un sovraccarico dell'apparecchiatura elettrica collegata, un surriscaldamento dell'unità di controllo dell'inverter o un aumento della tensione di uscita della corrente alternata. Successivamente, si attiva la protezione della corrente alternata, che interrompe la produzione di energia per proteggere il generatore e tutte le apparecchiature elettriche collegate.

La spia di funzionamento ③ si accende in rosso e la produzione di energia si interrompe, ma il motore continua a funzionare. Premere il pulsante di reset e

il generatore si resetterà alla potenza nominale e la spia si accenderà in verde.

Se il pulsante di reset non funziona, procedere come segue:

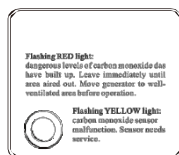
1. Spegnerne tutti i dispositivi elettrici collegati e arrestare il motore (premere l'interruttore elettrico start/stop per arrestare il motore).

2. Ridurre la potenza totale degli apparecchi elettrici collegati alla potenza nominale.

3. Controllare che l'alimentazione dell'aria di raffreddamento e l'area circostante l'unità di controllo non siano ostruite. Se si riscontra un'ostruzione, rimuoverla.

4. Dopo il controllo, riavviare il motore.

3.5 Sensore CO



La spia CO non si accende se la concentrazione di monossido di carbonio è normale.

Quando la spia CO lampeggia in rosso: si è accumulata una quantità pericolosa di monossido di carbonio.

Abbandonare immediatamente l'ambiente e attendere che si arieggi. Prima dell'uso, spostare il generatore in un ambiente ben ventilato.

Quando la spia CO lampeggia in giallo: guasto del sensore di monossido di carbonio. Il sensore richiede assistenza.

3.6 Morsetto di messa a terra

Il morsetto di messa a terra (morsetto di terra) collega il conduttore di terra per prevenire scosse elettriche.

Se l'apparecchiatura elettrica è collegata a terra, anche il generatore deve essere sempre collegato a terra.

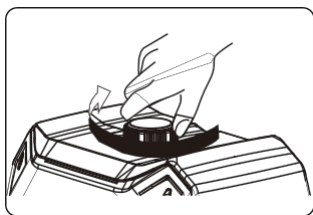


4. PREPARAZIONE

4.1 Carburante



- Il carburante è altamente infiammabile e tossico. Prima di rifornire il carburante, leggere attentamente le "INFORMAZIONI DI SICUREZZA".
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante, altrimenti potrebbe verificarsi un traboccamento quando il carburante si riscalda e si espande.
- Dopo aver riempito il serbatoio, assicurarsi che il tappo sia ben serrato.

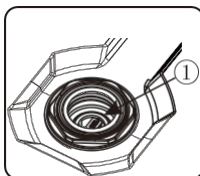


NOTICE

- Rimuovere immediatamente il carburante versato con un panno pulito, asciutto e morbido, poiché il carburante può danneggiare le superfici verniciate o le parti in plastica.

- Utilizzare solo benzina senza piombo. L'uso di benzina al piombo provoca gravi danni alle parti interne del motore.

Rimuovere il tappo del serbatoio e riempire il serbatoio fino al segno rosso ①.



Carburante consigliato: benzina senza piombo Capacità del serbatoio:
Totale: 12,5 l

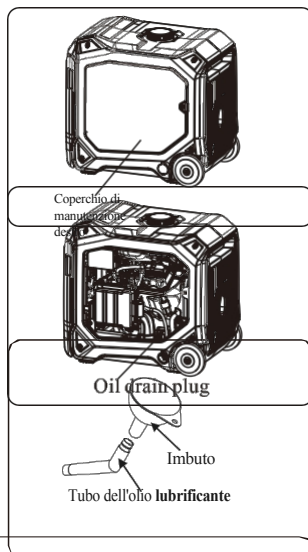
- Se il filtro del carburante non è contrassegnato, il volume dell'olio dal bordo del serbatoio dell'olio a 25,4 mm del serbatoio dell'olio è nominale;
- Quando il filtro del carburante è contrassegnato, il volume del carburante viene aggiunto alla marcatura.

4.2 Olio motore

NOTICE

Il generatore è stato fornito senza olio motore. Non avviare il motore finché non è stato riempito con una quantità sufficiente di olio motore.

1. Posizionare il generatore su una superficie piana.
2. Svitare la manopola ① sul coperchio destro per la manutenzione e rimuovere il coperchio.
3. Svitare il tappo di scarico dell'olio, quindi avvitare il tappo di chiusura nel foro di riempimento e aggiungere la quantità prescritta di olio utilizzando un imbuto.
4. Avvitare il tappo del foro di riempimento dell'olio, installare il coperchio di manutenzione e riavvitare i pomelli. ①



Olio motore consigliato: SAE SJ 15W-40

Classe di olio motore consigliata: API Service SE o superiore Quantità di olio motore: 0,55 l

4.3 CONTROLLO PRIMA DELL'UTILIZZO



- Se uno qualsiasi degli elementi del controllo prima dell'uso non funziona correttamente, farlo controllare e riparare prima di mettere in funzione il generatore.
- Il proprietario è responsabile delle condizioni del generatore. I componenti importanti possono usurarsi rapidamente e in modo imprevisto, anche se il generatore non viene utilizzato.

SUGGERIMENTO: eseguire i controlli prima dell'uso prima di ogni utilizzo del generatore.

Punto in cui è stato riscontrato il guasto durante l'uso

- Controllare il funzionamento.
- Se necessario, rabboccare con l'olio raccomandato fino al livello prescritto.
- Se necessario, rivolgersi al nostro rivenditore autorizzato.

Controlli prima dell'avvio

Carburante (vedere

pagina 14)

- Controllare il livello del carburante nel serbatoio.
- Se necessario, rabboccare il carburante.

Olio motore (vedere pagina 15)

- Controllare il livello dell'olio motore.
- Se necessario, rabboccare con l'olio raccomandato fino al livello prescritto.
- Controllare che non vi siano perdite d'olio dal generatore.

5. FUNZIONAMENTO



- Non utilizzare mai il motore in uno spazio chiuso, poiché ciò potrebbe causare perdita di coscienza e morte in breve tempo. Utilizzare il motore in uno spazio ben ventilato.
- Non collegare alcun dispositivo elettrico prima di avviare il motore

NOTICE

- Il generatore è stato fornito senza olio motore. Non avviare riempito con una quantità sufficiente olio
- Non inclinare il generatore durante il rabbocco dell'olio motore. Ciò potrebbe causare un riempimento eccessivo e danneggiare il motore.

• "Condizioni atmosferiche standard"

- Temperatura ambiente 25 °C
- Pressione barometrica 100 kPa
- Umidità relativa 30%

■ La potenza del generatore varia in base alle variazioni di temperatura, altitudine (pressione atmosferica più bassa ad altitudini più elevate) e umidità.

- La potenza del generatore diminuisce quando la temperatura, l'umidità e l'altitudine sono superiori

rispetto alla pressione atmosferica standard

(condizioni).

Inoltre, il motore deve essere spento finché non è ridotta quando si utilizza in un vano motore chiuso perché il raffreddamento del generatore è influenzato.

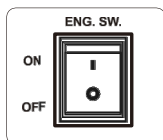
SUGGERIMENTO:

u Il generatore può essere utilizzato con il carico nominale in condizioni atmosferiche standard.

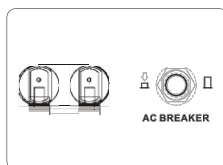
5.1 Avvio del motore

Prima di qualsiasi utilizzo dell'apparecchio, assicurarsi che il carburante e l'olio siano stati rabboccati. Se l'impianto elettrico è collegato a terra, assicurarsi che anche il generatore sia collegato a terra prima di avviare il motore.

1. Accendere l'interruttore principale ①



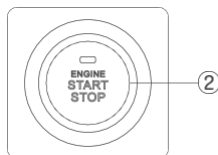
2. Accendere tutti gli interruttori automatici



3. Avviare il motore, ci sono due possibilità per avviare il motore:

- a. Premere il pulsante di avvio/arresto del motore elettrico

②

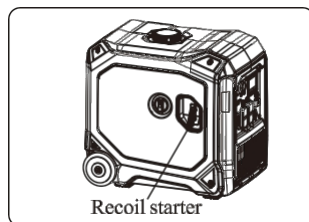


- b. Premere il telecomando per avviare

Se non è possibile avviare il motore con il pulsante, provare ad avviare il motore con la fune di avviamento:

Fase 1: svitare i pomelli sul coperchio destro per la manutenzione e rimuovere il coperchio.

Passaggio 2: tirare lentamente la fune di avviamento fino a quando non si blocca, quindi tirarla rapidamente.



SUGGERIMENTO: afferrare saldamente la maniglia per evitare che il generatore cada durante l'azionamento del meccanismo di avviamento.

5.2 Arresto del motore

SUGGERIMENTO: spegnere tutti i dispositivi elettrici.

1. Ruotare l'ESC in posizione "OFF".
2. Scollegare tutti i dispositivi elettrici.
3. Ruotare la manopola dell'interruttore in posizione "OFF" (spento).
 - a. (Il circuito di accensione) è spento.
 - b. Il carburante è spento.

1. Avviare il motore.

2. Ruotare l'ESC in posizione "ON".

(3. Spina (nella) presa CA).

4. Assicurarsi (che) la spia AC (sia accesa).

5. Accendere (tutte) le apparecchiature elettriche.

SUGGERIMENTO: l'ESC deve essere commutato in posizione "OFF" per aumentare il regime del motore al regime nominale.

Se il generatore è collegato al

5.3 Collegamento corrente alternata (AC)

- Assicurarsi che tutti i dispositivi elettrici, compreso l' linea e le spine sono in buono stato prima di collegarlo generatore.
- Assicurarsi che il carico totale rientri nella nominale uscita generatore
- Assicurarsi che la corrente di carico della presa sia entro i limiti della corrente nominale della presa.

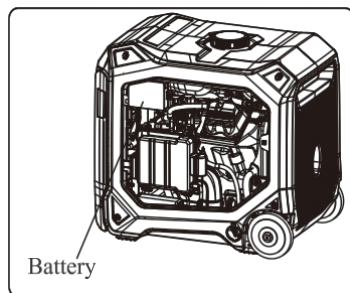
più carichi o apparecchi elettrici, in non dimenticare di collegare prima quello con il carico di avviamento più elevato corrente. Infine, collegare quello con il corrente di avviamento più basso.

SUGGERIMENTO: assicurarsi che il generatore sia collegato a terra. Se l'apparecchiatura elettrica è collegata a terra, anche il generatore deve essere sempre collegato a terra devono essere collegati a terra.

5.4 Ricarica della batteria

SUGGERIMENTO:

- La tensione nominale in corrente continua del generatore è di 12 V.
- Collegare prima il polo negativo (-) della batteria, quindi avviare il generatore. La batteria si ricaricherà automaticamente.



5.5 Campo di applicazione

Quando si utilizza il generatore, assicurarsi che il carico totale non superi la potenza nominale del generatore. In caso contrario, il generatore potrebbe danneggiarsi.

	Corrente alternata			
5 kW	Efficienza	1	0,8—0,95	0,4—0,75 (Efficienza 0,85)
	Nominale Potenza di uscita	≤5 000 W	≤ 4 000 W	≤ 2000 W

TIP:

- La potenza assorbita indica la potenza durante l'uso separato di ciascun dispositivo.
- È possibile l'uso simultaneo di corrente alternata e continua, ma la potenza assorbita totale non deve superare la potenza nominale.

ESEMPIO:

Potenza nominale del generatore	5 kW
Frequenza	
Efficienz a della corrente alternata	5.000 W ≤ (12V/8,3 A)
1,0	
CC	

- La spia di sovraccarico si accende quando la potenza totale supera il range di utilizzo.

NOTICE

- Non sovraccaricare. Carico totale

tutti gli elettrodomestici
devono

superare l'intervallo di alimentazione

del generatore. Il sovraccarico provoca
danneggerà il generatore.

- In caso di alimentazione di dispositivi di precisione
consigli. regolatori elettronici, PC, computer elettronici
computer, microcomputer

o caricabatterie mantenere il generatore a una distanza
sufficiente per evitare interferenze elettriche al
motore.

Assicurarsi inoltre che il rumore
elettrico del motore non interferisca con
altri dispositivi elettrici
situati nelle vicinanze del generatore.

- Se il generatore deve alimentare apparecchiature
mediche, è necessario consultare prima il
produttore, il medico o l'ospedale.

- Alcuni elettrodomestici o motori

elettrici universali

avere un avvio elevatocorrente, a
non possono quindi essere utilizzati, anche se ^{non}

si si trovano in intervallo alimentazione
indicato nella tabella sopra. Consultare
rivolgersi al produttore dell'apparecchiatura

ulteriori

6. MANUTENZIONE

Il motore deve essere sottoposto a una corretta manutenzione per garantire il funzionamento sicuro, economico e senza guasti e per rispettare l'ambiente.

Affinché un motore a benzina funzioni correttamente, deve essere sottoposto a regolare manutenzione. È necessario attenersi scrupolosamente al seguente programma di manutenzione e alle procedure di controllo di routine:

Frequenza		Ogni volta	Primo mese o prime 20 ore di funzionamento	Successivamente ogni 3 mesi o ogni 50 ore di funzionamento	Ogni anno o ogni 100 ore di funzionamento
Olio motore	Controllo – rabbocco	✓			
	Sostituzione		✓	✓	
Olio del riduttore (se presente)	Controllo del livello dell'olio	✓			
	Sostituzione		✓	✓	
Filtro dell'aria	Controllare	✓			
	Pulire		✓		
	Sostituire			✓	
Contenitore di raccolta (se incluso nella dotazione)	Pulire				✓
Candela di accensione	Controllare e regolare				✓
	Sostituire	Ogni anno o dopo 250 ore di funzionamento			
Parascintille	Pulizia			✓	
Folle (se presente)*	Controllare e regolare				✓
Gioco della valvola -ce *	Controllare e regolare				✓
Serbatoio carburante e filtro carburante *	Pulizia				✓
Tubi del carburante	Controllo	Ogni 2 anni (sostituire se necessario)			
Testa del cilindro, pistone -on *	Pulizia del carburatore	≤225cc, Ogni 25 ore ≥225ccm, Ogni 250 ore			
* Questi articoli devono essere sottoposti a manutenzione e riparazione presso un nostro rivenditore autorizzato, a meno che il proprietario non disponga degli strumenti adeguati e non abbia esperienza nella manutenzione meccanica.					

NOTICE

- Se il motore a benzina funziona spesso a temperature elevate o sotto carico elevato, cambiare l'olio ogni 25 ore.
- Se il motore funziona spesso in ambienti polverosi o comunque difficili, pulire il filtro dell'aria ogni 10 ore; se necessario, sostituire il filtro dell'aria ogni 25 ore.
- Sono determinanti il periodo di manutenzione e l'ora esatta (ora), a seconda di quale delle due condizioni si verifica prima.
- Se avete saltato la data prevista per la manutenzione del motore, eseguirla il prima possibile.



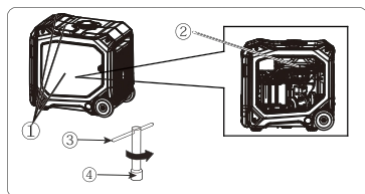
Prima **della manutenzione**, spegnere il motore. Posizionare il motore su una superficie piana e rimuovere il cappuccio della candela per impedire l'avvio del motore.

Non utilizzare il motore in locali scarsamente ventilati o **in** altri spazi chiusi. Assicurare **una buona ventilazione nell'area di lavoro**. I gas di scarico del motore possono **contenere CO tossico, la cui inalazione** può causare shock, perdita di coscienza e persino la morte.

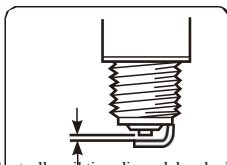
6.2 Controllo della candela

La candela di accensione è un componente importante del motore che deve essere controllato regolarmente.

1. Rimuovere il coperchio sinistro e destro, il coperchio superiore e quindi rimuovere ① e candela coperchio ② e inserire l'attrezzo ④ attraverso l'apertura sul lato esterno del coperchio.



2. Inserire l'asta di rinforzo nell'utensile ③ e ruotarla ④ in senso antiorario per rimuovere la candela.
3. Controllare che non vi siano cambiamenti di colore e rimuovere il carbonio. L'isolante in porcellana attorno all'elettrodo centrale della candela di accensione dovrebbe avere un colore da marrone medio a marrone chiaro.



4. Controllare il tipo di candela e la distanza, serbatoio

Candela di accensione standard: **F6RTC**

Distanza tra le elettrodi della candela:

Tipo: 7-M0,8 e z e m r a tra gli elettrodi della candela di accensione deve essere misurata con un misuratore di spessore del filo e, se necessario, regolata secondo le specifiche.

5. Montare la candela.

Coppia di serraggio della candela: 22 N.m

SUGGERIMENTO: se durante l'installazione della candela non si dispone di una chiave dinamometrica, è possibile stimare la coppia di serraggio corretta a 1/4-1/2 giro dopo aver serrato con le dita. Tuttavia, è necessario serrare la candela il prima possibile alla coppia di serraggio prescritta.

6. Montare il cappuccio della candela e il coperchio della candela.

6.3 Regolazione del carburatore

Il carburatore è una parte importante. La regolazione dovrebbe essere lasciata al rivenditore autorizzato della nostra azienda con competenze specifiche, specializzato e attrezzato correttamente.

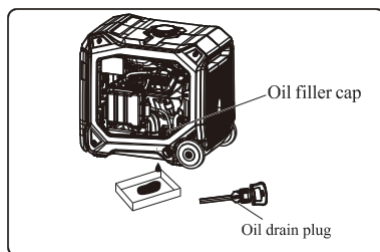
6.4 Sostituzione dell'olio motore (vedere 4.2)



Non scaricare l'olio motore subito dopo aver spento il motore. L'olio è caldo e deve essere maneggiato con cautela per evitare ustioni.

1. Posizionare il generatore su una superficie piana e riscaldare il motore per alcuni minuti. Quindi spegnere il motore e ruotare la manopola dell'interruttore del carburante e la manopola di sfiato del serbatoio del carburante in posizione "OFF" (spento).
2. Svitare le viti e rimuovere il coperchio.
3. Rimuovere il tappo del foro di riempimento dell'olio. (Vedere pagina 15)

4. Posizionare la coppa dell'olio sotto il motore, del motore. Inclinare il generatore per far defluire l'olio completamente.
5. Sostituire l'olio motore su una superficie piana superiore.



NOTICE

Non inclinare il generatore durante il rabbocco dell'olio motore. Ciò potrebbe causare un riempimento eccessivo e danneggiare il motore.

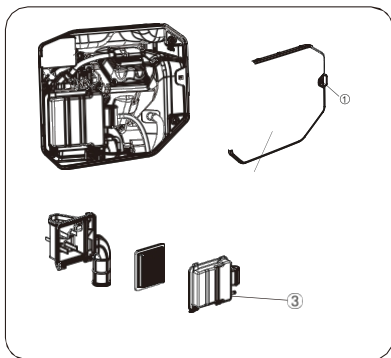
NOTICE

Assicurarsi che nessun oggetto estraneo penetri nel carter motore.

8. Montare il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio.
9. Montare il coperchio e serrare le viti.

6.5 Filtro dell'aria

1. Rimuovere le viti ① e quindi rimuovere il coperchio ②.
2. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria ③.



3. Rimuovere il filtro di carta o il filtro in schiuma.
4. Filtro di carta: picchiettare il filtro o soffiare dall'interno verso l'esterno con una pistola ad aria compressa fino a rimuovere tutto lo sporco; non utilizzare spazzole. Filtro in schiuma: per la pulizia utilizzare un ritardante

, dopo che il filtro è completamente asciutto, applicare una piccola quantità di olio nuovo fino a quando non penetra nel filtro, quindi spremere l'olio in eccesso.

L'elemento in schiuma deve essere umido, ma non deve gocciolare olio.



NOTICE

Quando si schiaccia l'elemento in schiuma, non strizzarlo durante la compressione. Potrebbe rompersi.

5. Inserire il filtro di carta o il filtro in schiuma nell'alloggiamento del filtro dell'aria.

SUGGERIMENTO: assicurarsi che la superficie di tenuta dell'elemento in schiuma corrisponda al filtro dell'aria per evitare perdite d'aria.

Il motore non dovrebbe mai funzionare senza l'elemento in schiuma, poiché ciò potrebbe causare un'usura eccessiva del pistone e del cilindro.

6. Riposizionare il coperchio dell'alloggiamento del filtro dell'aria nella posizione originale e serrare la vite.
7. Montare il coperchio e fissarlo.

6.6 Sito dello silenziatore di scarico e parascintille

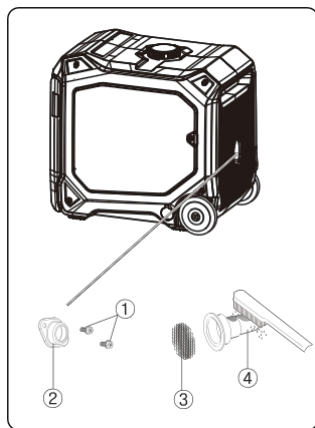


WARNING

• Il motore e il silenziatore di scarico saranno molto caldi dopo il funzionamento del motore.

• Durante il controllo o la riparazione, **non toccare il motore** e il silenziatore di scarico con parti del corpo o **indumenti** mentre sono ancora caldi.

1. Rimuovere le viti f1i,
2. Rimuovere il coperchio del silenziatore
② O z , il filtro del silenziatore ③ ③ e il
parascintille @ ④ .
3. Pulire i depositi di carbonio sul filtro del
silenziatore e sul parascintille con una spazzola
metallica.



NOTICE

Durante la pulizia, utilizzare la spazzola metallica **con delicatezza per** evitare di danneggiare o graffiare il filtro del silenziatore e il parascintille.

4. Controllare il filtro del silenziatore di scarico e il parascintille. Se sono danneggiati, sostituirli.
5. Montare il parascintille.

SUGGERIMENTO: allineare la sporgenza del parascintille con l'apertura nel tubo del silenziatore.

6. Montare il filtro del silenziatore e il coperchio del silenziatore.
7. Montare il coperchio e serrare le viti.

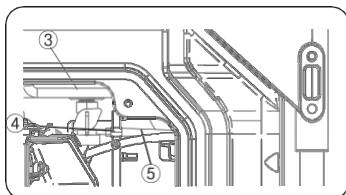
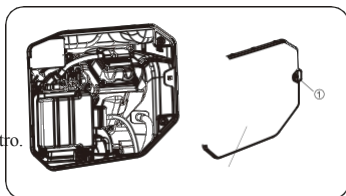
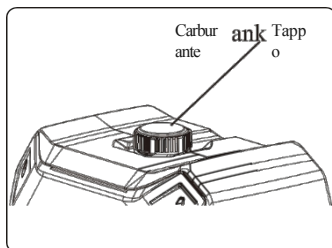
6.7 Filtro del serbatoio del carburante



Non utilizzare mai benzina durante la fumigazione, o vicino a fiamme libere.

1. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante e il filtro.
2. Pulire il filtro con benzina.
3. Asciugare il filtro e rimontarlo.
4. Montare il tappo del serbatoio del carburante.

Assicurarsi che il tappo del serbatoio del carburante sia ben serrato.



2. Tenere premuto e spostare verso l'alto il morsetto ④, quindi scollegare il tubo flessibile ⑤ dal serbatoio.
3. Rimuovere il filtro del carburante.
4. Pulire il filtro con benzina.
5. Asciugare il filtro e reinserirlo nel serbatoio.
6. Montare il tubo flessibile e la fascetta, quindi aprire la valvola del carburante e verificare che non vi siano perdite.
7. Montare il coperchio e serrare le viti.

6.8 Filtro carburante

1. Rimuovere le viti ①, quindi rimuovere il coperchio ② e scaricare il carburante

7. STOCCAGGIO

Conservazione prolungata della macchina richiede alcune misure preventive ferma da solo.

Procedure di protezione contro deterioramento.

7.1 Scaricare il carburante

1. Girare manopola interruttore in posizione "OFF"
2. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante: rimuovere filtro. Estrarre il carburante dal contenitore omologato per la benzina. Quindi rimettere il tappo del serbatoio del carburante.



Il carburante è altamente infiammabile e tossico. Controllare "SICUREZZA INFORMAZIONI (Vedi pagina 4)

con cautela.

NOTICE

Rimuovere immediatamente il carburante versato con un panno pulito, asciutto e morbido, poiché il carburante può danneggiare le superfici verniciate o le parti in plastica.

3. Avvio del motore (vedere pagina 18) e lasciarlo in funzione finché non si

Il motore si fermerà dopo circa 20 minuti. Tempo fino all'esaurimento del carburante.

SUGGERIMENTO:

- Non collegare **alcun dispositivo elettrico** al dispositivo. (funzionamento senza carico)
 - Il tempo di funzionamento del motore dipende dalla quantità di carburante rimasto nel serbatoio.
4. Aprire il tappo di gomma, quindi aprire l'interruttore dell'olio e scaricare il carburante dal carburatore.
 5. Portare l'interruttore 3 in I in posizione "OFF".
 6. Spegnerne l'interruttore di scarico dell'olio e
Quindi chiudere il tappo di gomma.

7.2 Motore

Eseguire le seguenti operazioni per proteggere il cilindro, l'anello del pistone, ecc. dalla corrosione.

1. Rimuovere la candela, versare circa un cucchiaino di olio SAE 10W-30 nel foro della candela e reinstallare la candela. Avviare il motore con la fune di avviamento più volte per ricoprire di olio le pareti del cilindro.
2. Tirare la fune di avviamento fino a sentire resistenza. Quindi smettere di tirare. (In questo modo si evita la corrosione del cilindro e delle valvole).
3. Pulire la parte esterna del generatore. Conservare il generatore in un luogo asciutto e ben ventilato, coperto con un telo.

8.

8.1 Il motore non si avvia

1. sistemi di alimentazione

Il carburante non viene alimentato nella camera di combustione camera.

O La candela di accensione è sporca di carbonio o

bagnata ... Rimuovere il carbonio o pulire

SPR k Plg M

O Sistema di accensione difettoso ... consultare O
rivenditore autorizzato della

Nessun combustibile nel serbatoio...Rifornire di combustibile.
nostra azienda.

O Carburante nel serbatoio... Aria nel tappo del serbatoio del carburante
pulsante di sfianto e pulsante del rubinetto del carburante

"ON"

Filtro carburante intasato Pulire il carburante
protezione DC

O Carburatore intasato. Pulire
il carburatore

si spegne



8.2 Il generatore non si avvia non produce energia

O Dispositivo di sicurezza (protezione CC) O
-SPENTO". Premere il dispositivo di

su "ON".

o Spia CA (verde) carburatore.

Spegnere il motore e riavviarlo.

2. Sistema dell'olio motore

Insufficiente

O Il livello dell'olio è bassoAggiungere olio motore.

3. Sistemi elettrici

O Impostare il selettore 1 in 3 sulla posizione

"CHOKE" e tirare la fune di avviamento.

.....Difettos

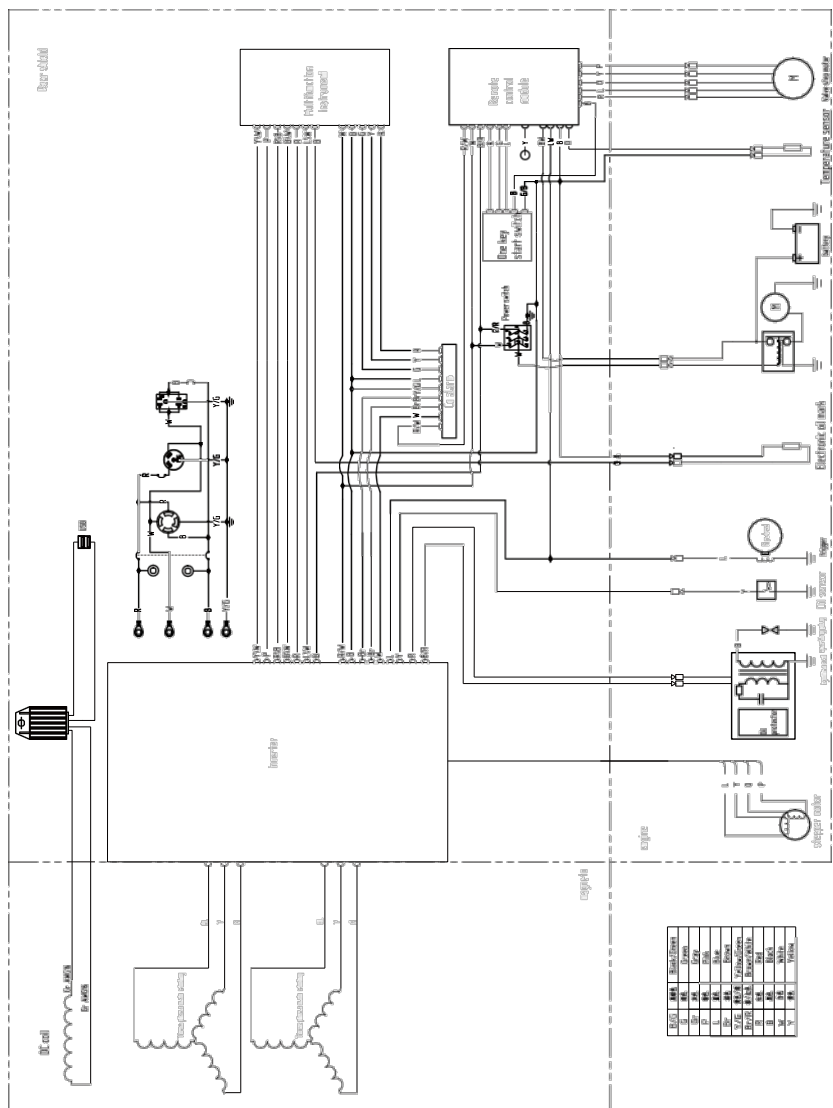
o

scintilla.

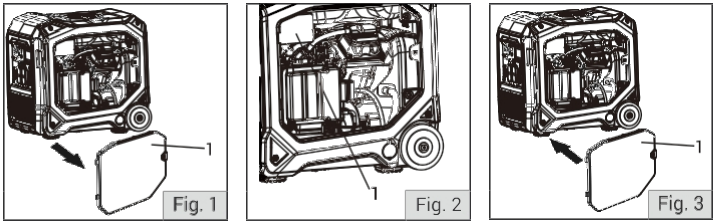
9. SPECIFICHE

Numero modello		H IG 5500 G ATS	
Generatore	Tipo	Inverter silenzioso	
	Frequenza nominale (Hz)	50	
	Tensione nominale (V)	100/120/200/220/230/240	
	Potenza nominale in uscita (kW)	5	
	Efficienza	1	
	Qualità della corrente alternata in uscita	ISO8528 G2	
	Tensione di carica (CC) (V)	14,5	
	Corrente di carica (CC) (A)	1	
	Protezione da sovraccarico (CC)	Protezione senza fusibile	
Motore	Motore	R225D-Vi2	
	Tipo di motore	Monocilindrico, quattro tempi, raffreddamento ad aria forzato, OHV	
	Cilindrata (cc)	224	
	Tipo di carburante	benzina senza piombo	
	Capacità serbatoio carburante (l)	12,5	
	Capacità olio (l)	0,55	
	Numero modello accensione	F6RTC	
	Metodo di avviamento	Avviamento rapido	Elettrico
Generatore set	Lunghezza^Larghezza^Altezza (mm)	592 ^405 • 560	
	Peso netto (kg)	,	

10. SCHEMA DI COLLEGAMENTO DELL'



11 COME COLLEGARE LA BATTERIA



COLLEGAMENTO DELLA BATTERIA:

- 1. Rimuovere il coperchio (fig. 1 -1).
- 2. Collegare il cavo nero al polo negativo della batteria (fig. 2 - 1).

NOTE: The generator's positive terminal has already been connected. Double check that the positive terminal's connection is secure.

- 3. Rimontare il coperchio (fig. 3 - 1).

IMPORTANT: If you do not plan to use the generator for an extended period of time, we recommend DISCONNECTING the negative battery cable from the battery. This will protect the battery from losing its charge. After disconnecting the negative cable, cover the free end of the cable with an insulator such as electrical tape. Alternatively, you can use a trickle charger (not included) to maintain battery charge.

KIT DI SOSTITUZIONE PER ALTE QUOTE PER MOTORI EPAIII
Altitudine da 3000 a 6000 piedi o da 6000 a 8000 piedi

* Ad altitudini elevate, la miscela standard di aria e carburante nel carburatore risulterà troppo ricca. La potenza diminuirà e il consumo di carburante aumenterà. Una miscela troppo ricca sporcherà anche la candela di accensione e renderà difficile l'avviamento. Il funzionamento ad altitudini diverse da quelle per cui il motore è stato certificato per un periodo di tempo prolungato può aumentare le emissioni.

• Il sistema di alimentazione di questo motore o apparecchiatura può essere influenzato dal funzionamento ad altitudini superiori. Il corretto funzionamento può essere garantito installando un kit di regolazione dell'altezza, se necessario. La tabella sottostante indica quando è necessario il kit di regolazione dell'altezza. L'utilizzo di questo generatore senza il kit di regolazione dell'altezza corretto può aumentare le emissioni del motore e ridurre il consumo di carburante e le prestazioni. I kit possono essere acquistati presso qualsiasi rivenditore e devono essere installati da personale qualificato.

Modello dell'apparecchiatura*	Carburante	Intervallo di altitudine altitudine**	Numero del kit
	Benzina	0 —3000 ft	Non richiesto
		3000 — 6000 ft	Kit per altitudine 1#
		6000 — 8000 ft	Kit per altitudini elevate 2#

* Motore, gruppo elettrogeno, idropulitrice, tosaerba manuale, compressore, pompa, coltivatore, ecc.
** Altitudine.

- Questo motore a reazione per alta quota è progettato per l'uso ad altitudini superiori a 3000 piedi.
- Ad altitudini superiori agli 8000 piedi, è possibile che si verifichi una riduzione delle prestazioni del motore, anche con il kit di altitudine. Se il carburatore viene sostituito, è necessario installare nel carburatore sostitutivo l'ugello corretto per l'alta quota.



ATTENZIONE! Per evitare gravi lesioni causate da incendi: seguire le istruzioni contenute nel kit in un'area ben ventilata, lontano da fonti di ignizione. Se il motore è caldo dopo l'uso, spegnerlo e attendere che si raffreddi prima di procedere.
ATTENZIONE: la garanzia potrebbe non essere valida se non vengono apportate le modifiche necessarie per l'uso ad altitudini elevate.

