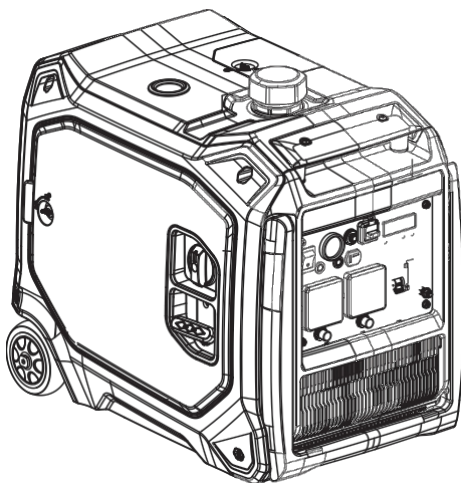




GENERATORE

GENERATORE A BENZINA INVERTER SILENZIOSO

Istruzioni per l'uso



ISTRUZIONI ORIGINALI

Grazie per aver scelto il silenzioso generatore a benzina con inverter della nostra azienda.

Questo manuale contiene informazioni su come utilizzarlo. Leggerlo attentamente prima dell'uso. Un utilizzo sicuro e corretto vi aiuterà a ottenere i migliori risultati.

Tutte le informazioni contenute in questa pubblicazione si basano sulle informazioni più recenti sui prodotti disponibili al momento della stampa. Il contenuto di questo manuale può differire dai componenti effettivi a causa di revisioni e altre modifiche.

La nostra azienda si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza il consenso scritto della nostra azienda.

Il presente manuale deve essere considerato parte integrante del generatore e deve essere allegato al generatore in caso di sua successiva vendita.

AVVERTENZE DI SICUREZZA

La sicurezza personale e la sicurezza dei beni propri e altrui sono molto importanti. Leggere attentamente questi messaggi contrassegnati dal simbolo  o

NOTICE

DANGER

Se non si seguono le istruzioni, SI PUÒ PERDERE LA VITA o SUBIRE GRAVI LESIONI.

WARNING

Se non si seguono le istruzioni, SI PUÒ MORIRE o SUBIRE GRAVI LESIONI.

CAUTION

Se non si seguono le istruzioni, SI POTREBBE ESSERE FERITI.

NOTICE

Se non si seguono le istruzioni, si potrebbero causare danni al generatore o ad altri beni.

CONTENUTO

AVVERTENZE DI SICUREZZA.....	2
1. INFORMAZIONI DI SICUREZZA.....	4
2. DESCRIZIONE.....	8
3. FUNZIONI DI CONTROLLO.....	10
4. PREPARAZIONE	14
5. FUNZIONAMENTO	17
6. MANUTENZIONE	23
7. MAGAZZINO.....	30
8. RIMOZIONE DEI GUASTI.....	32
9. SPECIFICHE	33
10. COME COLLEGARE LA BATTERIA.....	34

1. INFORMAZIONI DI SICUREZZA

Prima di mettere in funzione il generatore, leggere e comprendere il presente manuale d'uso. La conoscenza delle procedure di funzionamento sicuro del generatore aiuta a prevenire gli incidenti.



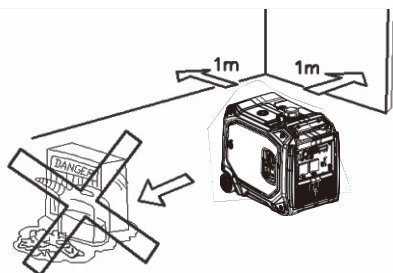
Non utilizzarlo mai in spazi chiusi



Non utilizzarlo mai in ambienti umidi



Non collegarlo mai direttamente alla rete elettrica domestica



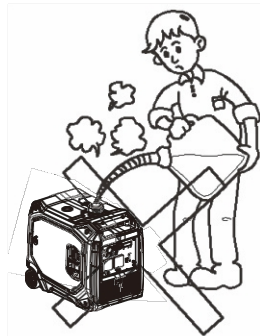
Tenere ad almeno 1 m di distanza da materiali infiammabili



Non fumare durante il rifornimento



Non versare il carburante durante il rifornimento

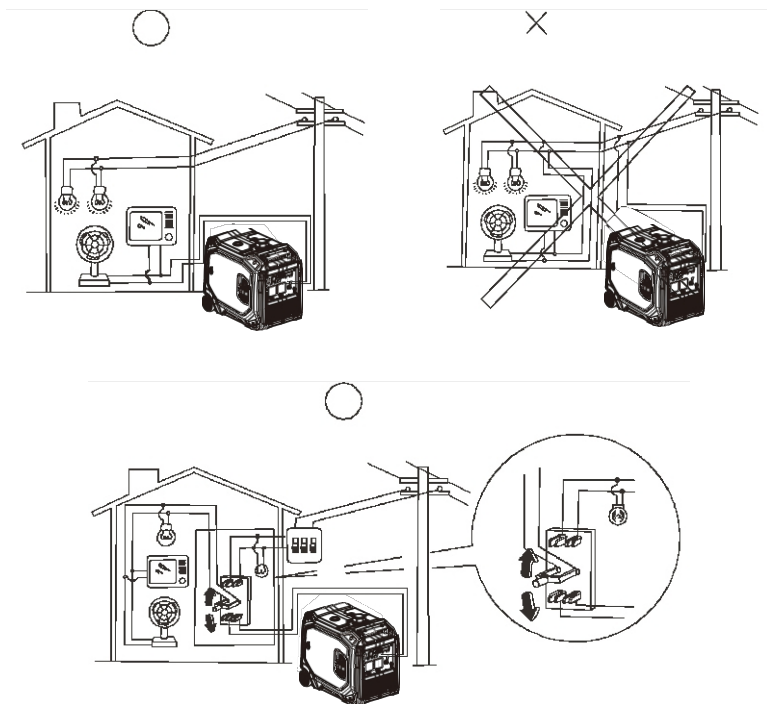


Prima di rifornire, spegnere il motore

NOTICE

Se il generatore deve essere collegato alla rete elettrica domestica come fonte di alimentazione di riserva, il collegamento deve essere effettuato da un elettricista professionista o da un'altra persona con competenze specifiche in materia di elettrotecnica.

Quando i carichi sono collegati al generatore, controllare attentamente che i collegamenti elettrici siano sicuri e affidabili. Qualsiasi collegamento errato può causare danni al generatore o incendi.



Circuito di messa a terra del generatore

Per evitare scosse elettriche dovute a elettrodomestici di scarsa qualità o a un uso improprio dell'elettricità, il generatore deve essere messo a terra con un cavo isolato di buona qualità.

0F°0oUD0°



Morsetto di messa a terra



NOTICE

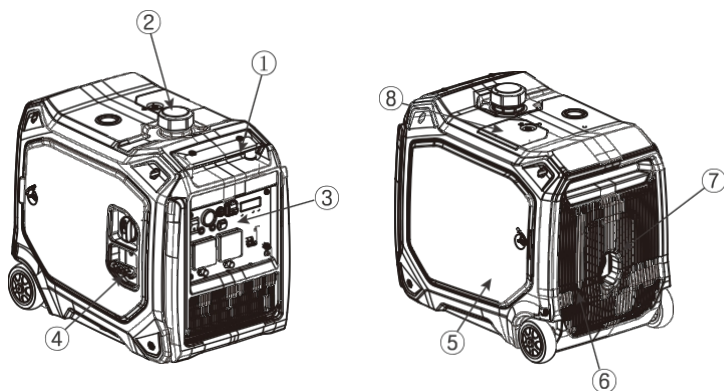
Assicurarsi che il pannello di controllo, la griglia e la parte inferiore dell'inverter siano ben raffreddati e che non vi entrino trucioli, fango o acqua. Se l'apertura di raffreddamento fosse ostruita, potrebbero verificarsi danni al motore, all'inverter o all'alternatore.

Durante lo spostamento, lo stoccaggio o il funzionamento dell'apparecchiatura, non mescolarla con altri oggetti.

Ciò potrebbe danneggiare il generatore o compromettere la sicurezza dei beni in caso di fuoriuscita del generatore.

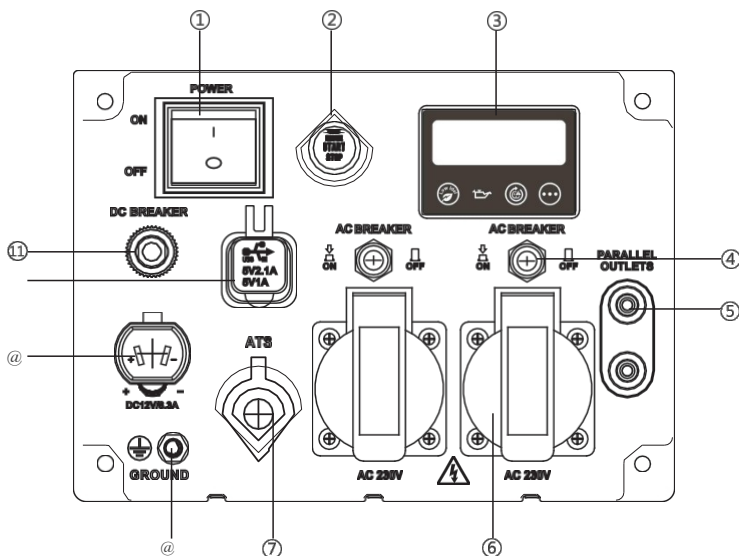
2. DESCRIZIONE

2.1 Pannello di controllo



- ① Maniglia per il trasporto
- ② Tappo del serbatoio del carburante
- ③ Pannello di controllo
- ④ Motorino di avviamento
- ⑤ Tappo del bocchettone di riempimento dell'olio
- ⑥ Griglia
- ⑦ Marmitta
- ⑧ Copertura di manutenzione della candela

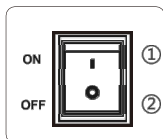
2.2 Pannello di controllo



- ① Interruttore
- ② Avvio e arresto del motore
- ③ Display digitale multifunzione
- ④ Interruttore differenziale
- ⑤ Funzione parallela
- ⑥ Presa CA
- ⑦ ATS
- ⑧ Morsetto di messa a terra
- ⑨ Interruttore differenziale
- ⑩ Presa CC
- ⑪ Interruttore DC

3. COMANDO DELLE FUNZIONI

3.1 Interruttore motore

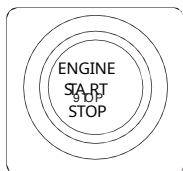


Interruttore di alimentazione ①
"ON".

prima di avviare l'unità, ruotare in posizione

Interruttore di alimentazione ② è l'interruttore principale del generatore. Qualsiasi operazione con l'apparecchio è inefficace se l'interruttore ① non è impostato sulla posizione "OFF".

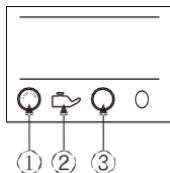
Il pulsante di avvio/arresto elettrico



Premere l'interruttore del motore per avviare il motore. Premere nuovamente l'interruttore del motore per arrestare il motore.

3.2 Spia di contraccolpo

1. Spia dell'olio (rossa)



Quando il livello dell'olio scende al di sotto del limite minimo, la spia dell'olio Qf si accende e il motore si arresta automaticamente. Se non si rabbocca l'olio, il motore non si riavvia.

II{3} Se il motore si spegne o non si avvia, ruotare l'interruttore del motore in posizione "ON", quindi tirare la corda di avviamento.

Se la spia dell'olio lampeggia per alcuni secondi, significa che nel motore c'è una carenza di olio.

Aggiungere olio e riavviare.

2. Spia di sovraccarico (rossa)

La spia di sovraccarico **Ⓢ** si accende quando viene rilevato un sovraccarico dell'apparecchio elettrico collegato, il surriscaldamento dell'unità di controllo dell'inverter o un aumento della tensione CA in uscita.

Successivamente, il dispositivo di protezione CA si spegne, interrompendo la produzione di energia per proteggere il generatore e tutti i dispositivi elettrici collegati. La spia CA (verde) si spegne e la spia di sovraccarico (rossa) rimane accesa, ma il motore continua a funzionare.

Quando la spia di sovraccarico si accende e la produzione di energia si interrompe, procedere come segue:

1. Spegner tutti gli apparecchi elettrici collegati e arrestare il motore.
2. Ridurre la potenza totale degli apparecchi elettrici collegati alla potenza nominale.
3. Controllare che l'alimentazione dell'aria di raffreddamento e l'area circostante l'unità di controllo non siano ostruite. Se si riscontra un'ostruzione, rimuoverla.
4. Dopo il controllo, riavviare il motore.

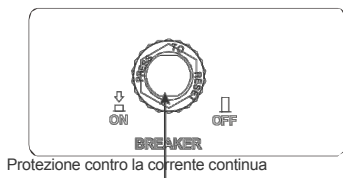
Suggerimento: la spia di sovraccarico può accendersi per alcuni secondi al primo utilizzo di dispositivi elettrici che richiedono una corrente di avviamento elevata, come compressori o pompe sommerse. Tuttavia, non si tratta di un guasto.

3. Spia della corrente alternata (verde)

La spia A C **Ⓢ** 3 si accende quando il motore si avvia e inizia a produrre energia.

3.3 Protezione corrente continua

La protezione contro la corrente continua passa automaticamente alla posizione "OFF" quando l'apparecchiatura elettrica collegata al generatore è in funzione e la corrente supera il valore nominale. Per riutilizzare l'apparecchiatura, attivare la protezione contro la corrente continua premendo il pulsante sulla posizione "ON".



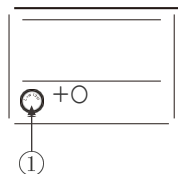
"ON" Viene emessa corrente continua.

"OFF" Non viene emessa corrente continua.



Se la protezione contro la corrente continua si disattiva, ridurre il carico dell'apparecchiatura elettrica collegata al valore nominale specificato del generatore. Se la protezione contro la corrente continua si disattiva nuovamente, interrompere immediatamente l'uso dell'apparecchio e contattare un rivenditore autorizzato della nostra azienda.

3.4 Controllo elettronico della stabilità (ESC)



"ON"

Quando l'interruttore ESC è impostato su "ON", l'unità di controllo elettronico regola il regime del motore in base al carico collegato. Il risultato è un miglior consumo di carburante e una minore rumorosità.

2 "OFF"

Quando l'interruttore ESC è impostato su "OFF", il motore funziona al regime nominale (4500 giri/min) indipendentemente dal carico collegato.

Suggerimento:

Quando si utilizzano dispositivi elettrici che richiedono una corrente di avviamento elevata, come il compressore di una pompa sommersa, l'ESC deve essere impostato sulla posizione "OFF".

3.5 Morsetto di messa a terra (terra)

Il morsetto di messa a terra (terra) collega il conduttore di terra per prevenire scosse elettriche. Se l'apparecchiatura elettrica è collegata a terra, anche il generatore deve essere sempre collegato a terra.

GROUND

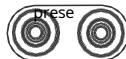


Optional configuration

COLLEGAMENTO PARALLELO

La funzione di collegamento in parallelo consente di collegare in parallelo due unità per aumentare la potenza. Il cavo per il collegamento in parallelo è venduto separatamente e include le istruzioni per l'uso e la sicurezza.

Funzionamento in parallelo delle prese



4. PREPARAZIONE

4.1 Combustibile



- Il carburante è altamente infiammabile e tossico. Prima del rifornimento, leggere attentamente le "INFORMAZIONI DI SICUREZZA -TION" prima del riempimento.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante, altrimenti potrebbe verificarsi un traboccamento quando il carburante si riscalda e si espande.
- Dopo aver riempito il serbatoio, assicurarsi che il tappo sia ben serrato.

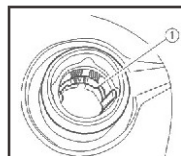


NOTICE

- Rimuovere immediatamente il carburante versato con un panno pulito, asciutto e morbido, poiché il carburante può danneggiare le superfici verniciate o le parti in plastica.
- Utilizzare solo benzina senza piombo. L'uso di benzina con piombo provoca gravi danni alle parti interne del motore.

Rimuovere il tappo del serbatoio e riempire il serbatoio fino al segno rosso Q1.

Carburante consigliato: benzina senza piombo Capacità del serbatoio del carburante:
Totale: 7,5 l



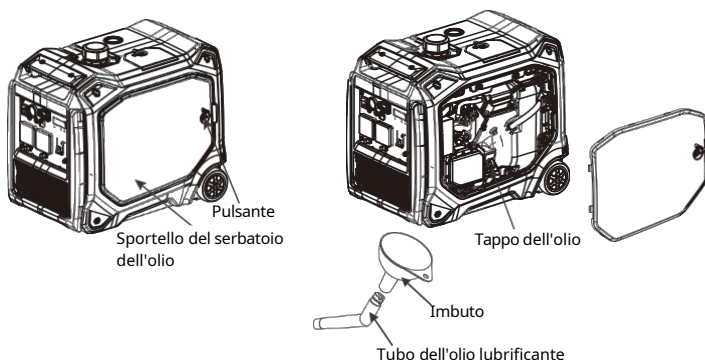
- Se il filtro del carburante non è contrassegnato, il volume dell'olio viene misurato dal bordo del serbatoio dell'olio a una distanza di 25,4 mm dal bordo del serbatoio dell'olio;
- Se il filtro del carburante è contrassegnato, il volume del carburante viene aggiunto alla marcatura.

4.2 Olio motore

NOTICE

Il generatore è stato fornito senza olio motore. Non avviare il motore finché non è stato riempito con una quantità sufficiente di olio motore.

1. Posizionare il generatore su una superficie piana.
2. Ruotare la manopola dello sportello di rabbocco dell'olio in posizione "OPEN" (APERTO) e rimuovere lo sportello di rabbocco dell'olio.
3. Svitare il tappo dell'olio, quindi avvitare il tappo di tenuta nel foro di riempimento e aggiungere la quantità prescritta di olio utilizzando un imbuto.
4. Avvitare il tappo dell'olio, installare lo sportello della camera dell'olio e ruotare la manopola in posizione "CLOSE" (CHIUSO).



Olio motore consigliato: SAE SJ 15W-40

Classe di olio motore consigliata: API Service SE o superiore Quantità di olio motore: 0,45 l

4.3 CONTROLLO PRIMA DELL'UTILIZZO



Se uno qualsiasi degli elementi del controllo prima dell'uso non funziona correttamente, farlo controllare e riparare prima di mettere in funzione il generatore.

Il proprietario è responsabile delle condizioni del generatore. I componenti importanti possono usurarsi rapidamente e in modo imprevisto, anche se il generatore non viene utilizzato.

SUGGERIMENTO: i controlli prima della messa in funzione devono essere eseguiti ogni volta che si utilizza il generatore.

Controllo prima della messa in funzione

Carburante (vedere pagina 14)

- Controllare il livello del carburante nel serbatoio.
- Se necessario, rabboccare il carburante.

Olio motore (vedere pagina 15)

- Controllare il livello dell'olio nel motore.
- Se necessario, rabboccare con l'olio raccomandato fino al livello prescritto.

Controllare che non vi siano perdite d'olio dal generatore. Luogo in cui è stato riscontrato il guasto durante l'uso

- Controllare il funzionamento.
- Se necessario, rabboccare con l'olio raccomandato fino al livello prescritto.
- Se necessario, rivolgersi a un rivenditore autorizzato della nostra azienda.

5. FUNZIONAMENTO



- Non utilizzare mai il motore in uno spazio chiuso, poiché ciò potrebbe causare perdita di coscienza e morte in breve tempo. Utilizzare il motore in uno spazio ben ventilato.
- Non collegare alcun dispositivo elettrico prima di avviare il motore.

NOTICE

- Il generatore è stato fornito senza olio motore. Non avviare il motore finché non è stato riempito con una quantità sufficiente di olio motore.
- Non inclinare il generatore durante il rabbocco dell'olio motore. Ciò potrebbe causare un riempimento eccessivo e il motore potrebbe danneggiarsi.

SUGGERIMENTO:

Il generatore può essere utilizzato con un carico nominale in condizioni atmosferiche standard.

"Condizioni atmosferiche standard" Temperatura

ambiente 25 °C Pressione barometrica 100 kPa

Umidità relativa 30%

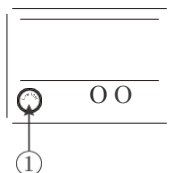
La potenza del generatore varia in base alle variazioni di temperatura, altitudine (pressione atmosferica più bassa ad altitudini più elevate) e umidità.

La potenza del generatore diminuisce se la temperatura, l'umidità e l'altitudine sono superiori alle condizioni atmosferiche standard.

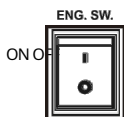
Inoltre, quando si utilizza il generatore in spazi chiusi, è necessario ridurre il carico, poiché influisce sul raffreddamento del generatore.

5.1 Avvio del motore

1. Portare l'interruttore ESC in posizione "OFF".



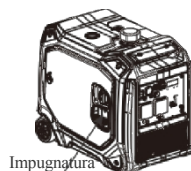
2. Ruotare l'interruttore



Interruttore motore: premere il pulsante verso l'alto in posizione "START". Il motore si avvia. Dopo l'avvio del motore, rilasciare immediatamente l'interruttore motore e l'interruttore motore tornerà automaticamente in posizione "ON"; premere il pulsante verso il basso in posizione "OFF" e il motore si fermerà.

3. Tirare lentamente la corda di avviamento fino a quando non si blocca, quindi tirarla rapidamente.

SUGGERIMENTO: Afferrare saldamente la maniglia per evitare che il generatore cada quando si tira la corda di avviamento.



5.2 Spegnimento del motore

SUGGERIMENTO: spegnere tutti i dispositivi elettrici.

1. Impostare l'ESC in posizione "OFF".
2. Scollegare tutti i dispositivi elettrici.
3. Impostare l'interruttore in posizione "OFF".
 - a. Il circuito di accensione è spento.
 - b. Il carburante è disattivato.

5.3 Collegamento alla corrente alternata (AC)

- Prima di collegare il generatore, assicurarsi che tutti i dispositivi elettrici, compresi cavi e spine, siano in buone condizioni.
- Assicurarsi che il carico totale non superi la potenza nominale del generatore.
- Assicurarsi che la corrente di carico della presa sia compresa nella corrente nominale della presa.

SUGGERIMENTO: assicurarsi che il generatore sia collegato a terra. Se l'apparecchiatura elettrica è collegata a terra, anche il generatore deve essere collegato a terra.

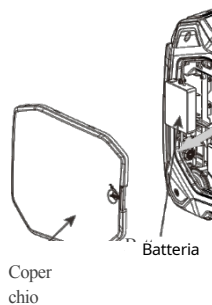
1. Avviare il motore.
2. Impostare ESC sulla posizione "ON".
3. Collegare alla presa di corrente alternata.
4. Assicurarsi che la spia AC sia accesa.
5. Accendere tutti i dispositivi elettrici.

SUGGERIMENTO: l'ESC deve essere impostato sulla posizione "OFF" per aumentare il numero di giri del motore al numero di giri nominale. Se il generatore è collegato a più carichi o apparecchi elettrici, assicurarsi di collegare prima quello con la corrente di avviamento più alta e per ultimo quello con la corrente di avviamento più bassa.

5.4 Ricarica della batteria

SUGGERIMENTO:

- La tensione nominale continua del generatore è di 12 V.
- Collegare prima il polo negativo (-) della batteria, quindi avviare il generatore: la batteria si ricaricherà automaticamente.



5.5 Ambito di applicazione

Quando si utilizza il generatore, assicurarsi che il carico totale rientri nella potenza nominale del generatore. In caso contrario, il generatore potrebbe subire danni.

Corrente alternata			
Efficienza	1	0,8–0,95	0,4–0,75 (Efficienza 0,85)
Nome Potenza nominale e	$\leq 3\ 800\ \text{W}$	$\leq 3\ 040\ \text{W}$	$\leq 1292\ \text{W}$

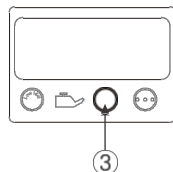
SUGGERIMENTO:

- Il consumo energetico dell'applicazione indica quando ogni dispositivo viene utilizzato separatamente.
- È possibile l'uso simultaneo di corrente alternata e continua, ma la potenza totale assorbita non deve superare la potenza nominale.

Esempio:

Potenza nominale del generatore	3 800 W	
Frequenza	Efficienza	
Corrente alternata	1,0	$\leq 3\ 800\ \text{W}$
CC	---	100 W (12 V/8,3 A)

- La spia di sovraccarico si accende quando il consumo totale supera il range di utilizzo.



NOTICE

- Non sovraccaricare. Il carico totale di tutti gli apparecchi elettrici non deve superare il campo di alimentazione del generatore. Il sovraccarico danneggia il generatore.
- Quando si alimentano strumenti di precisione, unità di controllo elettroniche, computer, calcolatori elettronici, dispositivi basati su microcomputer o caricabatterie, mantenere il generatore a una distanza sufficiente per evitare interferenze elettriche da parte del motore. Assicurarsi inoltre che le interferenze elettriche del motore non influenzino altri dispositivi elettrici situati nelle vicinanze del generatore.
- Se il generatore deve alimentare apparecchiature mediche, è necessario consultare prima il produttore, il medico o l'ospedale.
- Alcuni elettrodomestici o motori elettrici universali hanno correnti di avviamento elevate e quindi non possono essere utilizzati, anche se rientrano nei range di alimentazione indicati nella tabella sopra. Per ulteriori informazioni, contattare il produttore dell'apparecchiatura.

6. MANUTENZIONE

Il motore deve essere sottoposto a una corretta manutenzione per garantirne il funzionamento sicuro, economico e senza guasti e per rispettare l'ambiente.

Per mantenere il motore a benzina in buone condizioni di funzionamento, è necessario sottoporlo a regolare manutenzione. È necessario attenersi scrupolosamente al seguente programma di manutenzione e alle procedure di controllo di routine:

Frequenza		Ogni volta	Primo mese o primi 20 ore di funzionamento	Successivamente ogni 3 mesi o ogni 50 ore di funzionamento	Ogni anno o ogni 100 ore di funzionamento
Voci					
Olio motore	Controllo – rabbocco	✓			
	Sostituzione		✓	✓	
Olio del riduttore (se presente)	Controllo del livello dell'olio	✓			
	Sostituzione		✓	✓	
Filtro dell'aria	Controllare	✓			
	Pulire		✓		
	Sostituire			✓	
Contenitore di raccolta (se incluso nella dotazione)	Pulire				✓
Candela di accensione	Controllare e regolare				✓
	Sostituire	Ogni anno o dopo 250 ore di funzionamento			
Parascintille	Pulizia			✓	
Folle (se presente)*	Controllare e regolare				✓
Gioco della valvola -cc *	Controllare e regolare				✓
Serbatoio carburante e filtro carburante *	Pulizia				✓
Tubo del carburante	Controllo	Ogni 2 anni (sostituire se necessario)			
Testa del cilindro, pistone	Pulire il carburatore -on *	≥ 225 ccm, < 225 ccm,		Ogni 125 ore Ogni 250 ore	

* Questi componenti devono essere sottoposti a manutenzione e riparazione presso un nostro rivenditore autorizzato, a meno che il proprietario non disponga degli attrezzi adeguati e non abbia esperienza nella manutenzione meccanica.

NOTICE

- Se il motore a benzina funziona spesso a temperature elevate o sotto carico elevato, sostituire l'olio ogni 25 ore.
- Se il motore funziona spesso in ambienti polverosi o comunque difficili, pulire il filtro dell'aria ogni 10 ore; se necessario, sostituire il filtro dell'aria ogni 25 ore.
- È determinante il periodo di manutenzione e l'ora esatta (ora), a seconda di quale delle due condizioni si verifica prima.
- Se avete saltato la manutenzione programmata del motore, eseguirla il prima possibile.



WARNING

Prima della manutenzione, spegnete il motore. **Posizionate** il motore su una superficie piana e rimuovete il cappuccio della candela per impedire l'avvio del motore.

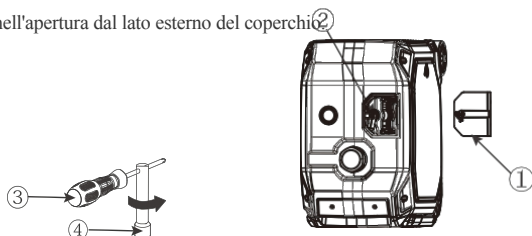
Non utilizzare il motore in un locale scarsamente ventilato o in altri spazi chiusi. Assicurare una buona ventilazione nell'area di lavoro. I gas di scarico del motore possono contenere CO tossico, la cui inalazione può causare shock, perdita di coscienza o addirittura la morte.

6.1 Controllo della candela

La candela è un componente importante del motore che deve essere controllato regolarmente.

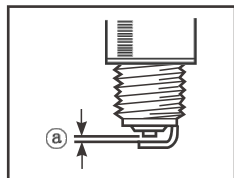
1. Rimuovere il coperchio ① e il cappuccio della candela di accensione ② e inserire l'attrezzo ③

nell'apertura dal lato esterno del coperchio ②



2. Inserire l'impugnatura ③ nell'attrezzo ④ e ruotarla in senso antiorario per rimuovere la candela.
3. Controllare che non vi siano cambiamenti di colore e rimuovere il carbonio. L'isolante in porcellana attorno all'elettrodo centrale della candela di accensione dovrebbe avere un colore da marrone medio a marrone chiaro.
4. Controllare il tipo di candela e la distanza tra gli elettrodi.

Candela di accensione standard:
F6RTC Distanza tra gli elettrodi
della candela di accensione: 0,7-
0,8 mm



SUGGERIMENTO: la distanza tra gli elettrodi della candela deve essere misurata con un misuratore di spessore del filo e, se necessario, regolata in base alle specifiche.

5. Montare la candela.

Coppia di serraggio della candela: 28 N.m

SUGGERIMENTO: se non si dispone di una chiave dinamometrica per l'installazione della candela, è possibile stimare il corretto momento di serraggio a 1/4-1/2 di giro dopo il serraggio a mano. Tuttavia, la candela deve essere serrata al momento di serraggio prescritto il prima possibile.

6. Montare il cappuccio della candela e il coperchio della candela.

6.2 Regolazione del carburatore

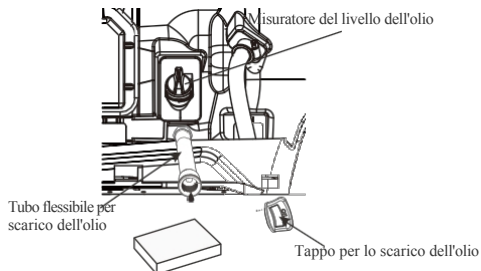
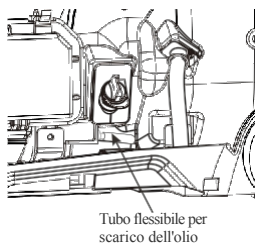
Il carburatore è una parte importante del motore. La regolazione deve essere affidata a un rivenditore autorizzato della nostra azienda, che dispone delle conoscenze tecniche, dei dati specialistici e delle attrezzature necessarie per eseguirla correttamente.

6.3 Sostituzione dell'olio motore (vedere 4.2)



Non scaricare l'olio motore subito dopo aver spento il motore. L'olio è caldo e deve essere maneggiato con cautela per evitare ustioni.

1. Posizionare il generatore su una superficie piana e riscaldare il motore per alcuni minuti. Quindi spegnere il motore e ruotare la manopola del selettore 3 in 1, la manopola di sfiato del serbatoio del carburante, in posizione "OFF".
2. Svitare le viti e rimuovere il coperchio.
3. Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio.
4. Posizionare una vaschetta di raccolta dell'olio sotto il motore. Inclinare il generatore per scaricare completamente l'olio.
5. Riportare il generatore su una superficie piana.



NOTICE

Non inclinare il generatore durante il rabbocco dell'olio motore. Ciò potrebbe causare un riempimento eccessivo e danneggiare il motore.

NOTICE

Assicurarsi che nessun oggetto estraneo penetri nel basamento.

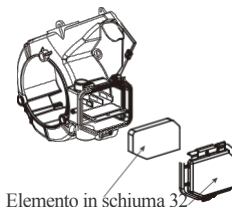
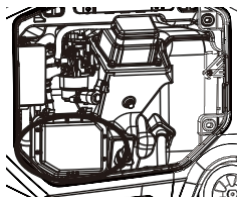
8. Montare il tappo del foro di riempimento dell'olio.

9. Montare il coperchio e serrare le viti.

6.4 Filtro dell'aria

1. Svitare le viti ① e rimuovere il coperchio ②.

2. Rimuovere il coperchio dell'alloggiamento del filtro dell'aria ③.



3. Rimuovere l'elemento in schiuma.

4. Lavare l'elemento in schiuma con solvente e asciugarlo.

5. Lubrificare l'elemento in schiuma con olio ed eliminare l'olio in eccesso. L'elemento in schiuma deve essere bagnato, ma non deve gocciolare olio.

Elemento in schiuma



NOTICE

Durante la spremitura, non strizzare l'elemento in schiuma

. Potrebbe rompersi.

6. Inserire l'elemento in schiuma nell'alloggiamento del filtro dell'aria.

SUGGERIMENTO: assicurarsi che la superficie di tenuta dell'elemento in schiuma corrisponda al filtro dell'aria, in modo che

non si verifichino perdite d'aria.

Il motore non dovrebbe mai funzionare senza l'elemento in schiuma; ciò potrebbe causare un'usura eccessiva

usura del pistone e del cilindro.

7. Riposizionare il coperchio del filtro dell'aria nella posizione originale e serrare la vite.

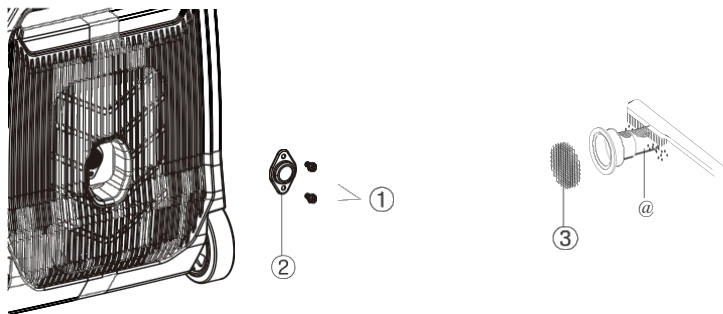
8. Montare il coperchio e fissarlo.

6.5 Sito dello scarico e parascintille

WARNING

Dopo il funzionamento, il motore e il silenziatore saranno molto caldi. Durante l'ispezione o la riparazione, non toccare il motore e il silenziatore con nessuna parte del corpo o degli indumenti finché sono caldi.

1. Svitare la vite ①,
2. rimuovere il coperchio del silenziatore ②, il filtro del silenziatore ③ e il parascintille ④
3. Pulire i depositi di carbonio sulla griglia del silenziatore e sul parascintille utilizzando **wire brush**.



NOTICE

Per la pulizia, utilizzare una spazzola metallica morbida per non danneggiare o graffiare il filtro del silenziatore di scarico e del parascintille.

4. Controllare il filtro del silenziatore di scarico e il parascintille. Se sono danneggiati, sostituirli.
5. Montare il parascintille.

SUGGERIMENTO: allineare la sporgenza del parascintille con l'apertura nel tubo del silenziatore.

6. Montare il filtro del silenziatore e il coperchio del silenziatore.
7. Montare il coperchio e serrare le viti.

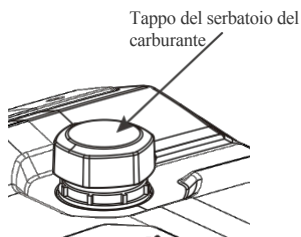
6.6 Filtro del serbatoio del carburante



Non utilizzare mai benzina mentre si fuma o in prossimità di fiamme libere.

1. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante e il filtro.
2. Pulire il filtro con benzina.
3. Asciugare il filtro e rimontarlo.
4. Montare il tappo del serbatoio del carburante.

Assicurarsi che il tappo del serbatoio sia ben serrato.



7. CONSERVAZIONE

Lo stoccaggio prolungato della macchina richiede alcune procedure preventive per evitare che si danneggi.

7.1 Scaricare il carburante

1. Ruotare l'interruttore in posizione "OFF" (spento).
2. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante ed estrarre il filtro. Scaricare il carburante dal serbatoio in un contenitore omologato per la benzina. Quindi rimettere il tappo del serbatoio.



Il carburante è altamente infiammabile e tossico. Leggere attentamente le "INFORMAZIONI DI SICUREZZA" (vedere pagina 4).

NOTICE

Asciugare immediatamente il carburante versato con un panno pulito, asciutto e morbido, poiché il carburante può danneggiare le superfici verniciate o le parti in plastica.

3. Avviare il motore (vedere pagina 18) e lasciarlo in funzione fino a quando non si spegne da solo. Il motore si spegne dopo circa 20 minuti. Il tempo viene misurato in base al consumo di carburante.

SUGGERIMENTO:

- Non collegare alcun dispositivo elettrico. (funzionamento senza carico)
 - Il tempo di funzionamento del motore dipende dalla quantità di carburante rimanente nel .
4. Svitare le viti e rimuovere il coperchio.
 5. Scaricare il carburante dal carburatore allentando la vite di scarico sulla camera del galleggiante camera del carburatore.
 6. Ruotare l'interruttore 3 in 1 in posizione "OFF".
 7. Serrare la vite di scarico.

8. Rimontare il coperchio e serrare le viti.
9. Dopo che il motore si è raffreddato completamente, ruotare la manopola di sfiato del serbatoio del carburante in posizione "OFF".

7.2 Motore

Eseguire le seguenti operazioni per proteggere il cilindro, l'anello del pistone, ecc. dalla corrosione.

1. Rimuovere la candela, versare circa un cucchiaino di olio SAE 15W-40 nell'apertura della candela e reinstallare la candela. Avviare il motore più volte ruotando la corda di avviamento (con l'interruttore 3 in 1 spento) per ricoprire di olio le pareti del cilindro.
2. Tirare la corda di avviamento fino a sentire una compressione. Quindi smettere di tirare. (Questo previene la corrosione del cilindro e delle valvole).
3. Pulire la parte esterna del generatore. Conservare il generatore in un luogo asciutto e ben ventilato e coprirlo con un telo.

8. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

8.1 Il motore non si avvia

1. Sistemi di alimentazione

Il carburante non viene alimentato alla camera di combustione. O

Non c'è carburante nel serbatoio... Rabboccare il carburante.

O Carburante nel serbatoio. ...Aprire la valvola di sfiato del serbatoio del carburante e il rubinetto del carburante in posizione "ON"

O Filtro del carburante intasatoPulire il filtro del carburante.

O Carburatore intasatoPulire il carburatore.

2. Sistema dell'olio motore

Insufficiente

O Il livello dell'olio è basso. Aggiungere olio motore.



3. Sistemi elettrici

O Impostare il selettore 1 in 3 sulla posizione "CHOKE" e tirare la fune di avviamento.

Scinti

Il la debole.

O La candela è sporca di carbonio o umida
candela

Rimuovere il carbonio o pulire la

O

O Sistema di accensione difettosoO Il generatore non produce energia

8.2 Il generatore non produce energia

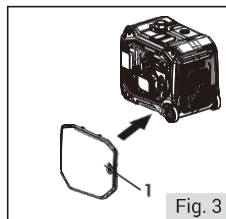
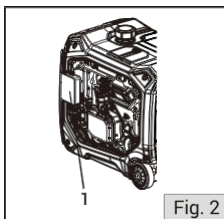
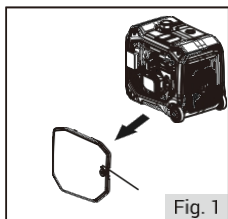
O Dispositivo di sicurezza (protezione CC) su "OFF"Premere il dispositivo di protezione CC in posizione "ON".

O La spia della corrente alternata (verde) si spegne. Spegner il motore e riavviarlo.

9. SPECIFICHE

Numero di modello		H IG 4200 G ATS	
Generatore	Tipo	Inverter silenzioso	
	Frequenza nominale (Hz)	50	
	Tensione nominale (V)	240	
	Potenza nominale in uscita (kW)	3,8	
	Efficienza	1	
	Qualità della corrente alternata in uscita	ISO8528 G2	
	Tensione di carica (CC) (V)	DC: 12 USB: 5	
	Corrente di carica (CC) (A)	DC: 8,3 USB: 3	
	Protezione da sovraccarico (CC)	Protezione senza fusibile	
Motore	Motore	EH180i-D2	
	Tipo di motore	Monocilindrico, quattro tempi, raffreddamento ad aria forzato, OHV	
	Cilindrata (cc)	181	
	Tipo di carburante	benzina senza piombo	
	Capacità serbatoio carburante (l)	7,5	
	Capacità olio (l)	0,45	
	Numero modello accensione	F6RTC	
	Metodo di avviamento	Avviamento rapido	Elettrico
Sistema generatore	Lunghezza^Larghezza^Altezza (mm)	545 x 365 x 493	
	Peso netto (kg)	30	30,5

10. COME COLLEGARE LA BATTERIA



COLLEGAMENTO DELLA BATTERIA:

1. Rimuovere il coperchio (fig. 1 - 1).
2. Collegare il cavo nero al polo negativo della batteria (fig. 2 - 1).

NOTA: Il polo positivo del generatore è già collegato. Verificare che il collegamento del polo positivo sia sicuro.

3. Reinstallare il coperchio (fig. 3 - 1).

IMPORTANTE: Se non si utilizza il generatore per un periodo prolungato, si consiglia di **SCOLLEGARE** il cavo negativo dalla batteria. In questo modo si eviterà che la batteria si scarichi. Dopo aver scollegato il cavo negativo, coprire l'estremità libera del cavo con materiale isolante, ad esempio nastro isolante. In alternativa, è possibile utilizzare un caricabatterie di mantenimento (non incluso) per mantenere la carica della batteria.

