



ENERGÍA DE LA UTILIDAD



GENERADOR



CARGA



BATERÍA



FALLO



WARNING

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA, NO RETIRE LA TAPA NO HAY PIEZAS QUE PUEDAN PEGAR EL USUARIO EN EL INTERIOR. CONSULTE EL SERVICIO AL PERSONAL DE SERVICIO CALIFICADO.



AUTO ←



MANUAL



INTERRUPTOR DE TRANSFERENCIA AUTOMÁTICO

Manuale d'uso dell'ATS esterno a incasso

Indice

1. Descrizione delle funzioni	3
2. Procedura operativa	3
3. Manutenzione della batteria	4
4. Parametri tecnici	5
5. Punti da tenere presenti	6
6. Appendice	7

1. Descrizione delle funzioni dell' :

Il generatore elettrico di emergenza completamente automatico ATS è progettato per fornire alimentazione di sicurezza in caso di improvvisa interruzione di corrente. Quando l'alimentazione viene interrotta improvvisamente, l'unità è in grado di avviarsi con successo entro 2-6 secondi e fornire autonomamente energia al carico dell'utente. Quando l'alimentazione viene ripristinata, l'unità è in grado di commutare autonomamente il carico dell'utente alla rete elettrica esterna e arrestarsi automaticamente.

Questa unità adotta un microcomputer a chip singolo come nucleo di controllo e utilizza la tecnologia digitale per effettuare la gestione e il monitoraggio complessivi dello stato dell'unità, realizzando così l'automazione dell'intero processo dell'unità. L'unità è utilizzata principalmente per stazioni radar, avamposti, caserme, uffici postali e telecomunicazioni, finanza, ospedali e utenti che necessitano di alimentazione elettrica rapidamente dopo un'interruzione di corrente.

2. Procedura di funzionamento dell' :

Preparazione all'uso: COLLEGARE L'ATS al pannello con un connettore per cavi e portare il pannello in posizione OFF (Importante: vale per la maggior parte dei casi. Per i dettagli, fare riferimento al pannello del dispositivo effettivo).

(1) Impostazione automatica

Portare l'interruttore su "AUTO" e la spia "AUTO" sul pannello si accenderà quando il sistema operativo "ATS" si trova in uno stato di rilevamento automatico.

(2) Funzionamento dell'ATS

Quando il sistema ATS entra in modalità automatica, se l'alimentazione di rete viene interrotta a causa di un guasto, l'ATS, dopo un ritardo di 5 secondi dall'apertura automatica del regolatore della serranda, avvia il motore del generatore in 2 secondi;

il generatore si avvia normalmente 5 secondi dopo, il sistema commuta automaticamente il carico sull'alimentazione del generatore.

(3) L'ATS si avvia nove volte

Il sistema di controllo ATS eseguirà un avvio a tre cicli quando il generatore presenta scarse prestazioni di avvio a causa della bassa temperatura o di altre

motivi,

La procedura di attivazione è la seguente:

Interruzione di corrente di rete → primo tempo di avvio del generatore è di 3 secondi → avvio non riuscito → intervallo di 5 secondi → secondo tempo di avvio è di 4 secondi → fallito, intervallo di 5 secondi → tempo di avvio del terzo tentativo pari a 5 secondi il totale di secondi...

9 avviamenti rimanenti è di 5 secondi e il tempo di avviamento è di 5 secondi (Se per nove volte il generatore non si avvia correttamente, si accende la spia di allarme "FAILURE".)

(4) Spegnimento del generatore

Se l'unità è in funzione, se la rete elettrica viene ripristinata e l'alimentazione di rete è normale per 10 secondi, il sistema di controllo ATS commuterà automaticamente il carico sulla rete elettrica; il generatore, in stato di funzionamento a vuoto

dopo 4 minuti di spegnimento.

(5) Controllo automatico dell'acceleratore ATS

Se l'unità è dotata di dispositivo porta dell'aria, l'ATS apre automaticamente il controller della porta dell'aria all'avvio dell'unità e chiude automaticamente il dispositivo porta dell'aria dopo l'avvio riuscito; fare riferimento alla documentazione del modulo di controllo della porta dell'aria con motore passo-passo.

3. Manutenzione dell' e della batteria:

La scatola è dotata di un dispositivo di ricarica a corrente costante e flottante per la batteria. In presenza di alimentazione di rete (tensione 90 ~ 250 V), il meccanismo di ricarica interno dell'unità può caricare la batteria

con corrente costante (corrente di carica 2 A). Quando la batteria è completamente carica, il caricabatterie passa dalla carica a corrente costante a quella di mantenimento per

compensare la perdita di energia elettrica all'interno della batteria e garantire che la batteria disponga di energia elettrica sufficiente per avviare l'unità in qualsiasi momento.

4. Parametri tecnici :

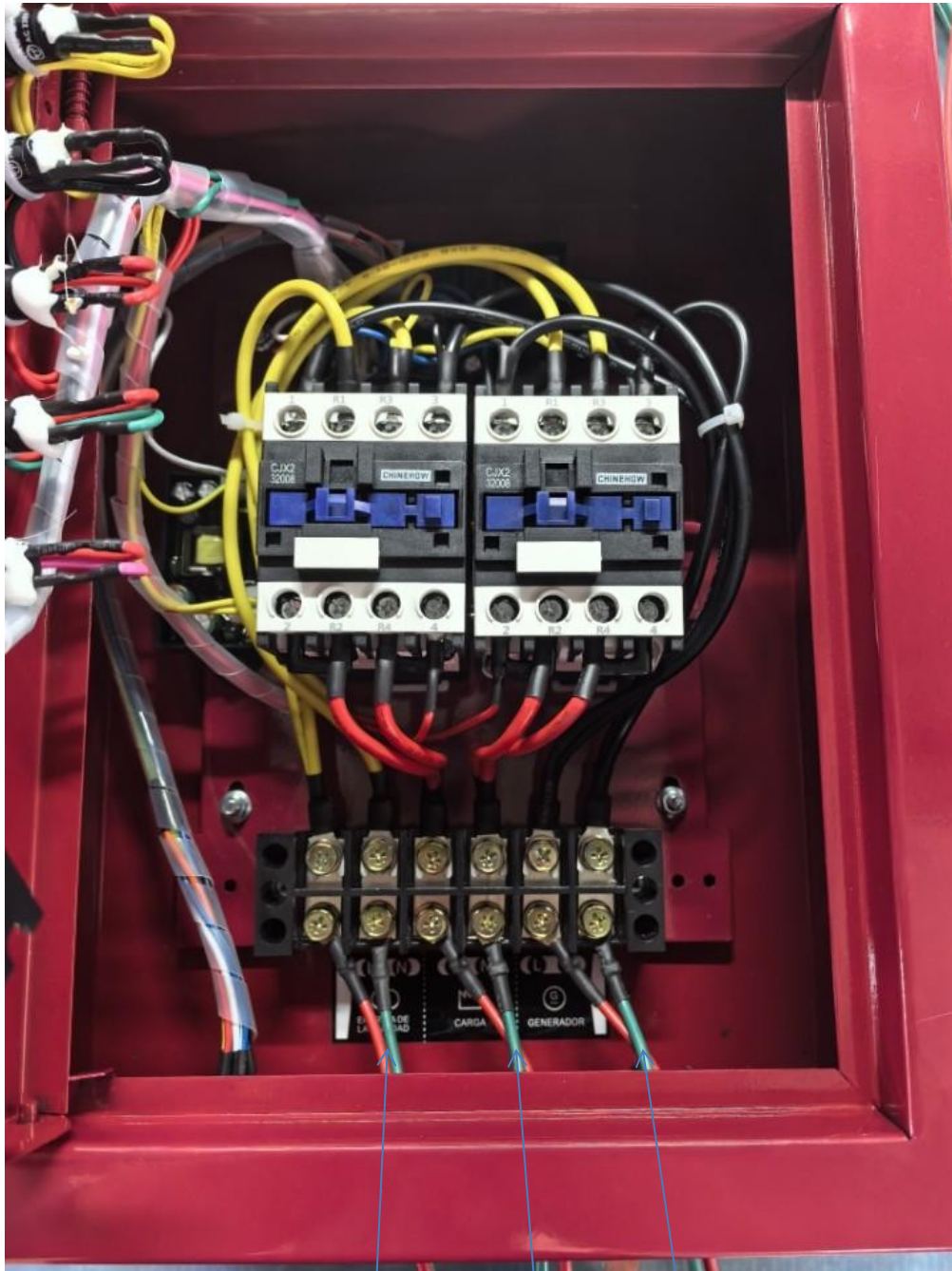
Tensione di funzionamento	8~15 V CC
Corrente nominale del contattore	Monofase: 220 V/25 A (unità da 5 kW) Monofase: 220 V/50 A (unità da 10 kW)
Carica interna	TENSIONE DI INGRESSO: CA 90 ~ 250 V Tensione di uscita: CC 14,4 V ($\pm 2\%$) CORRENTE DI CARICA: 850 mA
Dimensioni d'ingombro (mm)	315×250×135
Connettore cavo	7 conduttori, placcato cromo
Lunghezza del linea di collegamento	1,5 m
Temperatura di esercizio	(-25~80) °C
Condizioni di stoccaggio	(-15~60) °C
Diametro interno	2,5 mm ² (Unità monofase e trifase da 5 kW) 4 mm ² (unità trifase da 10 kW) 6 mm ² (unità monofase da 10 kW)

5. Per ulteriori informazioni, consultare

- 1 、 Selezionare l'ATS, selezionare la potenza corrispondente.
- 2 、 Non collegare l'uscita dell'ATS direttamente alla rete elettrica.
- 3 、 L'accesso all'ATS alla rete elettrica della città deve avvenire tramite l'interruttore di protezione dell'aria, per garantire la sicurezza.
- 4 、 Utilizzare l'ATS automatico quando l'interruttore è acceso.
- 5 、 Al ripristino della normale alimentazione di rete, l'ATS si spegnerà dopo 4 minuti di funzionamento
6. Prestare attenzione all'interruttore di blocco elettrico del generatore per aprirlo quando è in stato OFF (solo per unità diesel, a gasolio e a benzina; per le altre unità, portare l'interruttore in posizione ON).
- 7 、 Assicurarsi che l'interruttore di protezione del pannello del generatore sia in posizione "ON".
- 8 、 L'apparecchiatura deve essere conservata in un luogo ben ventilato e asciutto, lontano da temperature elevate, umidità elevata o vibrazioni.
- 9、 In caso di guasto dell'alta tensione interna dell'ATS, l'intervento deve essere effettuato da personale di manutenzione elettrica qualificato; gli utenti comuni sono pregati di non aprire il telaio,
per evitare scosse elettriche

6. Appendice





9

10

11

-
1. Indicatore di rete domestica
 2. Indicatore del generatore
 3. Indicatore di carico
 4. Indicatore batteria
 5. Indicatore di guasto
 6. Tasto 7. Arresto di
emergenza
 8. Pulsante modalità automatica
 9. Ingresso rete domestica 10.
Carico
 11. Ingresso generatore