

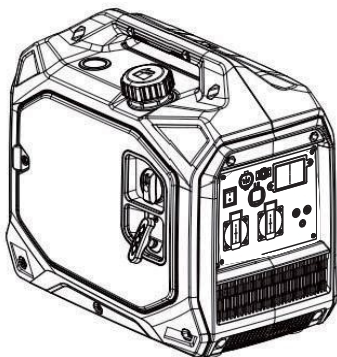
HAHN & SOHN

GENERÁTOR

CSENDES INVERTERES BENZIN GENERATOR

Kezelési útmutató

kézikönyv



ORIGINÁLIS HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Köszönjük, hogy cégünk által gyártott generátoros aggregátumot választott!

Ez a kézikönyv tartalmazza a generátor helyes használatára vonatkozó utasításokat. Használat előtt kérjük, figyelmesen olvassa el. A biztonságos és helyes használat biztosítja a legjobb teljesítményt.

Az összes műszaki adat és sematikus ábra ebben a használati utasításban

a legújabb terméknek a közzététel időpontjában. A felülvizsgálat és egyéb változások következtében a kézikönyv tartalma kissé eltérhet a tényleges helyzettől. A vállalat jogosult bármikor felülvizsgálni azt, és a felülvizsgált változat előzetes értesítés nélkül kerül kidolgozásra, kérjük megértésüket. A jelen felhasználói kézikönyv szerzői jogai a vállalatot illetik, és a kézikönyv a vállalat írásbeli hozzájárulása nélkül nem reprodukálható, a szabály megsértése büntetőjogi felelősségre vonással jár.

Ez a kézikönyv a generátor rendszer állandó része. Ha a generátor rendszert továbbbértékesítéskor, kérjük, a kézikönyvet is adja el a generátorral együtt.

Megjegyzés: A kézikönyvben szereplő ábrák csak tájékoztató jellegűek. Bármilyen eltérés esetén a tényleges termék az irányadó.

Biztonsági figyelmeztetés

Az Ön személyes biztonsága, valamint mások és a vagyonuk biztonsága rendkívül fontos. Kérjük, figyelmesen olvassa el a jelen kézikönyvben és a generátoros berendezés címkein feltüntetett nagyon fontos biztonsági figyelmeztetéseket.

A biztonsági figyelmeztetések felhívják a figyelmet az Ön és mások számára potenciális veszélyekre. Minden biztonsági figyelmeztetés előtt egy * szimbólum és a „VESZÉLY”, „FIGYELMEZTETÉS” vagy „FIGYELEM” szavak egyike szerepel.

A részletek a következők:

DANGER!

Ha nem tartja be az utasításokat, életveszélynek vagy súlyos sérülésnek teszi ki magát.

WARNING !

Ha nem tartja be az utasításokat, akkor életveszélynek vagy súlyos sérülésnek teszi ki magát.

CAUTION !

Az utasítások be nem tartása könnyű sérülésekhez vezethet.

FIGYELMEZTETÉS

Az utasítások be nem tartása a generátor rendszer és más vagyontárgyak károsodásához vezethet.

Tartalom

Biztonsági figyelmeztetések.....	2
1. Biztonsági utasítások.....	4
2. Alkatrész neve.....	7
3. Vezérlőpanel.....	8
4. Vezérlő funkciók.....	9
4.1 Háromfunkciós kombinált kapcsoló.....	9
4.2 Motorolajszint-jelző (piros).....	10
4.3 Túlterhelésjelző (piros).....	10
4.4 Váltakozó áram jelző (zöld).....	11
4.5 DC védelem.....	11
4.6 Energiatakarékos kapcsoló.....	12
4.7 Üzemanyagtartály fedél.....	12
4.8 Nyomáscsökkentő terminál.....	12
5. Előkészítő elemek.....	13
5.1 Üzemanyag	13
5.2 Motorolaj.....	14
5.3 Üzembe helyezés előtti ellenőrzés.....	15
6. Üzemeltetés.....	16
6.1 Generátor indítása.....	17
6.2 Kikapcsolás.....	18
6.3 Váltakozó áram csatlakoztatása.....	19
6.4 Akkumulátor töltése (opcionális)	20
6.5 Alkalmazási terület.....	22
7. Karbantartás és szervizelés.....	24
7.1 Gyújtógyertyák ellenőrzése.....	26
7.2 A karburátor beállítása.....	27
7.3 Olajcsere.....	27
7.4 Légszűrő.....	28
7.5 Üzemanyagszűrő szűrő.....	29
8. Tárolás.....	30
8.1 Üres üzemanyagtartály.....	30
8.2 Motor tárolása.....	31
9. Hibák elhárítása.....	32
9.1 A motor nem indul el.....	32
9.2 Nincs feszültség a generátor kimenetén.....	32
10. Műszaki paraméterek.....	33
11. Elektromos kapcsolási rajz.....	34

1. Biztonsági utasítások

A generátor üzembe helyezése előtt olvassa el és értse meg a használati utasítást, és ismerkedjen meg a generátor biztonságos üzemeltetésének eljárásaival

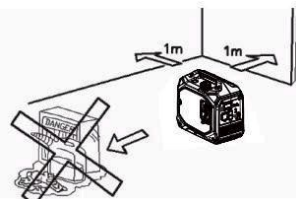
a generátor biztonságos üzemeltetésével, hogy elkerülje a baleseteket.



Ne használja beltéri környezetben



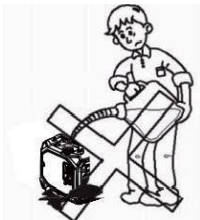
Ne használja nedves környezetben



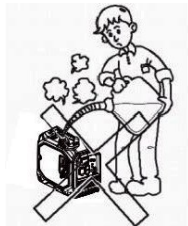
Tartsa megfelelő távolságban a
gyúlékony anyagoktól
legalább 1m



Tankolás közben ne dohányozzon



Üzemanyag-feltöltéskor ügyeljen arra, hogy ne történjen túlsordulás.

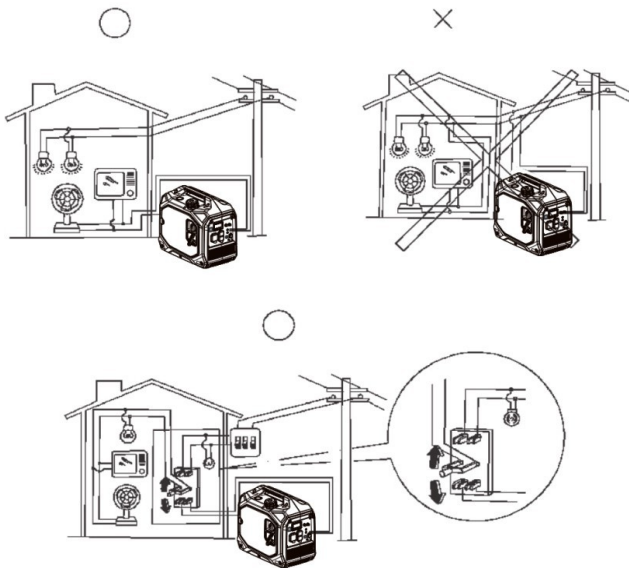


Tankolás előtt kérjük, állítsa le a motort.
tankolás

FIGYELMEZTETÉS

Ha a generátort háztartási elektromos hálózatra csatlakoztatja tartalék áramforrásként, a csatlakoztatást szakembernek vagy elektromos ismeretekkel rendelkező személynek kell elvégeznie.

Miután a terhelést a generátorhoz csatlakoztatta, gondosan ellenőrizze, hogy az elektromos csatlakozás biztonságos és megbízható-e. A helytelen elektromos csatlakozás a generátor meghibásodását, meggyulladását vagy tüzet okozhat.



A generátor földelése

Az áramütés vagy a berendezés elektromos eszközeinek helytelen használata elkerülése érdekében a generátort kiváló minőségű, szigetelt vezetékkel kell földelni.

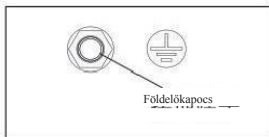
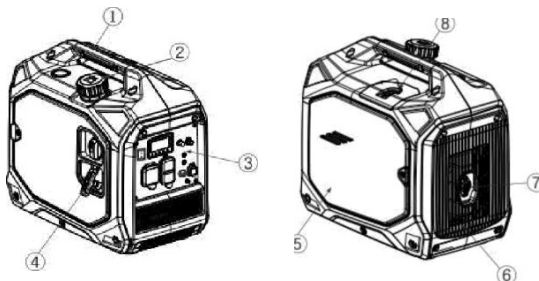


FIG. 1

Tartsa tisztán és szennyeződésektől, sártól, víztől és egyéb szennyeződésektől mentesen a vezérlőpanel oldalán, a redőnyök hátoldalán és a generátor alján található szellőzőnyílásokat. Ha ezek a szellőzőnyílások eltömődnek, az a motor, a frekvenciaváltó vagy a generátor károsodásához vezethet.

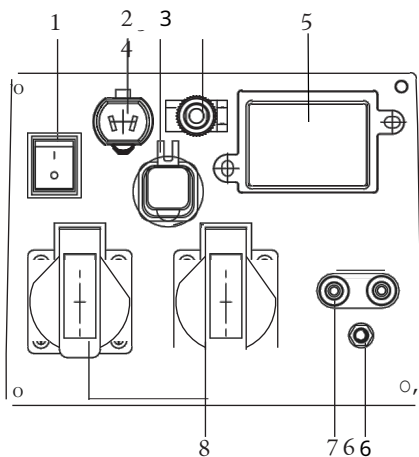
A generátor kezelése, tárolása vagy használata során ne tárolja más tárgyakkal együtt. Az olajszivárgás károsíthatja a motort, vagy veszélyeztetheti a vagyont.

2. Rész Név



- ① Fogantyú
- ② Üzemanyagtartály fedél
- ③ Vezérlőpanel
- ④ Kézi indítókár (kézi indítás)
- ⑤ Díszítő burkolat
- ⑥ Redőny (rács)
- ⑦ Kipufogócső
- ⑧ Gyújtógyertya karbantartási ajtó

3. Vezérlőpanel

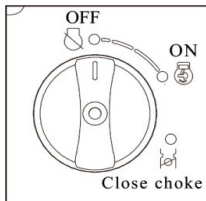


- ① Kikapcsoló gomb
- ② DC aljzat
- ③ USB kimenet
- ④ Túlfeszültség-védelem
- ⑤ Multifunkcionális digitális kijelző
- ⑥ Földelőkapocs
- ⑦ Párhuzamos aljzat
- ⑧ AC aljzat

4. Vezérlő funkciók

4.1 Háromfunkciós kombinált kapcsoló

(a továbbiakban: kombinált kapcsoló)



@ Üzemanyag-kapcsoló és fojtószelep-kapcsoló  „CHOKE”; az üzemanyag-kapcsoló be van kapcsolva, a fojtószelep teljesen ki van kapcsolva, a motor normálisan működhet.

Üzemanyag-kapcsoló és fojtószelep-kapcsoló  „ON”. Az üzemanyag-kapcsoló be van kapcsolva, a fojtószelep teljesen ki van kapcsolva, a motor normálisan működhet.

Megjegyzés: Amikor a motor melegítési módban van, nem szükséges bezárni a fojtószelep kapcsolóját.

4.2 Motorolaj-jelző (piros)

Ha a motorolaj szintje a forgattyúházban a biztonsági jel alá csökken, az olajvédelmi rendszer automatikusan leállítja a motort, és a motorolaj jelzőfény kigyullad.

A motor csak akkor indítható újra, ha a motorolajszintet a motorolajszint jelzésig feltöltötték.

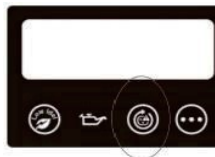
Ha az olajjelző lámpa néhány másodpercig villog, az azt jelenti, hogy a motorolaj mennyisége nem elegendő. Tölts fel az olajat, és indítsa újra a motort.



4.3 és túlterhelésjelző (piros)

Ha a túlterhelés jelzőfény kigyullad, a generátor észlelte, hogy a csatlakoztatott elektromos berendezés kimenete túlterhelt, ami az inverter túlmelegedését vagy az váltakozó feszültség emelkedését okozta. Ekkor a váltakozó áram védelme működésbe lép, amely leállítja a generátor áramtermelését,

és így védi a generátort és a csatlakoztatott elektromos készülékeket. Az váltakozó áram jelzőfénye (zöld) ki van kapcsolva, míg a túlterhelés jelzőfénye (piros) be van kapcsolva, de a motor nem áll le.



Ha az túlterhelés jelzőfény világít, és a berendezés nem termel áramot, tegye a következőket:

1. Kapcsolja ki a csatlakoztatott elektromos készülékeket, és állítsa le a motort.
2. Csökkentse a csatlakoztatott elektromos készülékek teljes teljesítményét a névleges teljesítménytartományon belül.
3. Ellenőrizze, hogy a hideg levegő beömlőnyílása nincs-e elzárva idegen tárgyakkal, és hogy a megfelelő vezérlőelemekben nincs-e valami hiba. Ha bármilyen problémát észlel, azonnal szüntesse meg.
4. Az ellenőrzés után indítsa újra a motort.

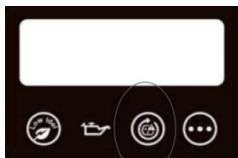
Tipp: Nagy indítási áramot igénylő elektromos berendezések (pl. kompresszor, merülő szivattyú stb.) használata esetén az indításkor néhány másodpercre kigyulladhat a túlterhelés jelzőfény, de ez nem a fent említett hiba.

4.4 AC jelzőfény (, zöld)

Az AC jelzőfény akkor világít, ha a motor beindult és normálisan működik.

Indikátor Értékelés

1. A zöld jelzőfény világít: normál működést jelez, és a generátor teljesítményt nyújt;
2. A zöld jelzőfény világít, a piros jelzőfény villog: ez azt jelenti, hogy túlterhelés történt, és a generátor teljesítményt ad;
3. A zöld jelzőfény nem világít, a piros jelzőfény egyszer villog, majd 3 másodperc elteltével újra villog: ez azt jelzi, hogy a busz elülső végén a feszültség túl alacsony, és a generátor nem termel áramot;
4. A zöld jelzőfény kialszik, a piros jelzőfény kétszer villog, majd 3 másodperc elteltével újra villog: ez azt jelenti, hogy a motor fordulatszáma túl alacsony, és a generátor nem termel áramot.
5. A zöld jelzőfény világít, a piros jelzőfény háromszor villog, majd 3 másodperc elteltével ismét háromszor villog: ez azt jelenti, hogy az inverter hőmérséklete túl magas, és a generátor nem termel áramot;
6. A zöld jelzőfény nem világít, a piros jelzőfény ötször villog, majd 3 másodperc elteltével ismét ötször villog: ez azt jelenti, hogy a busz elülső végén a feszültség túl magas, és a generátor nem termel áramot.
7. A zöld jelzőfény világít vagy nem világít, a piros jelzőfény 6-szor villog, majd 3 másodperc szünet után ismét 6-szor villog: ez azt jelzi, hogy az inverter kimeneti terhelése túl magas, és a generátor nem termel áramot;

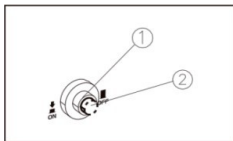


4.5 DC védelem

Ha a generátorhoz csatlakoztatott elektronikus berendezés működik, és az áram meghaladja a névleges áramot, a DC kapcsoló automatikusan „OFF” állásba kapcsol.

A generátor újraindításakor nyomja meg a DC kapcsolót „ON” állásba.

- ① „ON” A DC normál esetben áramellátás alatt áll.
- ② „OFF” DC nem jön ki.



FIGYELMEZTETÉS

Ha a DC védelem OFF állapotban van, csökkentse a generátorhoz csatlakoztatott elektronikus eszközök terhelését a generátor névleges kimeneti tartományán belülre. Ha a DC védelem továbbra is OFF állapotban van, hagyja abba az elektromos eszköz használatát, és forduljon a forgalmazójához.

4.6 Energiatakarékos kapcsoló

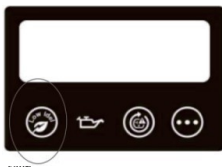
② „OFF”

① „BE”

Ha az energiatakarékos kapcsoló „ON” állásban van, az energiatakarékos berendezés a csatlakoztatott terhelés alapján szabályozza a motor fordulatszámát, ami jobb üzemanyag-fogyasztást és alacsony zajszintet eredményez.

Ha az energiatakarékos kapcsoló „OFF” állásban van, a motor névleges fordulatszámon, terhelés nélkül működik.

Tipp: A következő eszközök használatakor, mint például légkompresszor, merülő szivattyú stb., az energiatakarékos kapcsolót ki kell kapcsolni, mert nagy indítási áramra van szükség.



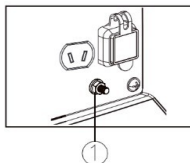
4.7 Üzemanyagtartály fedél

A tankfedelelet az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva vegye le.



4.8 Földelőkapocs

A földelőkapcsot a földelővezetékhez kell csatlakoztatni, hogy elkerülhető legyen az áramütés. Ha az elektromos berendezés földelt, akkor a generátort is földelni kell.

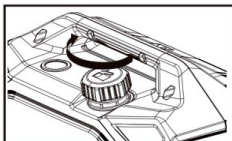


5. Előkészítendő tételek

5.1 Üzemanyag

DANGER!

- Az üzemanyag gyúlékony és mérgező, ezért az üzemanyag-feltöltés előtt figyelmesen olvassa el a biztonsági utasításokat (részletek: 2. oldal).
- Ne töltse túl a tartályt, mert a tartály felmelegedése után a üzemanyag kiömlhet.
- Tankolás után ellenőrizze, hogy a tankfedél jól van-e rögzítve.



FIGYELMEZTETÉS

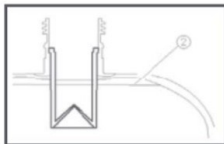
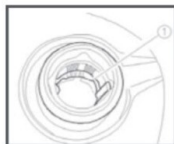
- Az üzemanyag feltöltése után ellenőrizze, hogy a tankfedél szorosan van-e rögzítve.
- Ólommentes benzint kell tankolni, mert az ólommentes benzin súlyosan károsíthatja a motor belső alkatrészeit.
- Vegye le a tankfedelet, és töltse fel a benzint a piros vízszintes jelzésig.

Qt Piros jelölés; H2 Üzemanyagszint.

Ajánlott üzemanyag: ólommentes benzin

Tank űrtartalma: 4,8 l

~ 4,0 l

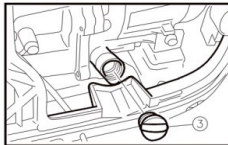
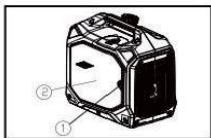


5.2 Motorolaj

FIGYELMEZTETÉS

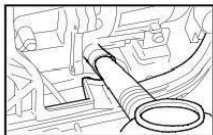
A generátor a gyártótól történő szállításkor nem volt feltöltve motorolajjal. Ne indítsa el a generátort, amíg nem töltötte fel megfelelő mennyiségű motorolajjal.

1. Helyezze a generátort vízszintes felületre.
2. Csavarja ki a csavarokat ① és vegye le a külső fedőlapot ②.
3. Nyissa ki az olajfeltöltő fedelet ③.



3. Öntsön be a javasolt mennyiségű motorolajat, majd csavarja vissza az olajtartály fedelét.

5. Helyezze vissza a külső fedőlapot, és húzza meg a csavarokat.



Ajánlott motorolaj: SAE SJ 15W-40

Ajánlott motorolaj osztály: SE az API szabvány szerint vagy magasabb Motorolaj mennyisége: 0,45 l

5.3 Ellenőrzés indítás előtt

WARNING !

Ha az alábbi alkatrészek valamelyike nem működik megfelelően, a generátor indítása előtt gondosan ellenőrizze és javítsa ki.

A felhasználónak figyelnie kell a generátor állapotára. Még akkor is, ha a generátor nem működik, fontos alkatrészei hirtelen meghibásodhatnak.

Tipp: Minden használat előtt el kell végezni az üzembe helyezés előtti ellenőrzést, hogy ellenőrizték a generátor állapotát. Még ha a generátor nem is működik, fontos alkatrészei hirtelen meghibásodhatnak.

Ellenőrzés indítás előtt Üzemanyag

- Ellenőrizze az üzemanyagtartályban lévő üzemanyagszintet
- Szükség esetén töltsen fel az üzemanyagot

Motorolaj

- Ellenőrizze a generátor olajsztintjét
- Szükség esetén töltsen fel az ajánlott motorolajat az olajjelzésig.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás.

Rendellenes állapot működés közben

- Ellenőrizze az üzemállapotot.
- Szükség esetén forduljon a kereskedőhöz.

6. Üzem

WARNING !

- Ne használja ezt a generátort zárt térben, mert a generátorból szivárgó gázok rövid időn belül eszméletvesztést vagy akár halált is okozhatnak. Használja jól szellőző helyen.
- A generátor beindítása előtt ne csatlakoztasson semmilyen elektromos eszközt.

FIGYELMEZTETÉS

- A generátor szállítás közben nem volt feltöltve motorolajjal. Ne indítsa el a motort, amíg megfelelő mennyiségű olajjal feltöltve.
- A motorolaj utántöltésekor ne döntse meg a generátort, hogy ne töltsön túl sok motorolajat és ne károsítsa a motort.

Tipp: A generátor névleges kimeneti terhelés mellett, normál légköri körülmények között működik.
„Normál légköri körülmények”

Környezeti hőmérséklet: 25 °C, légköri nyomás: 100 kPa Relatív páratartalom 30 %

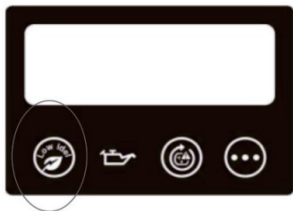
A generátor teljesítménye a hőmérséklettől, a tengerszint feletti magasságtól (minél magasabb a tengerszint feletti magasság, annál alacsonyabb a légnyomás) és a páratartalomtól függően változik.

Ha a hőmérséklet, a páratartalom és a tengerszint feletti magasság meghaladja a standard légköri feltételeket, a generátor teljesítménye csökken.

Ezenkívül szűk térben történő használat esetén csökkenteni kell a terhelést, mivel ez befolyásolja a generátor hűtését.

6.1 Generátor ové startováni

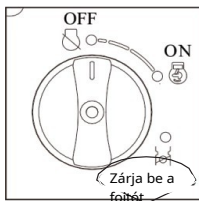
1. Forgassa az ESC energiatakarékos kapcsolót „OFF” állásba



2. Forgassa a kombinált kapcsoló vezérlőelemét „Close CHOKE” (Zárás) állásba.

a. A üzemanyag be van kapcsolva.

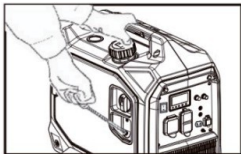
b. A fojtószelep zárva van, és a motor normál hideg üzemi állapotban van.



Tipp: Meleg indításkor nem szükséges bezárni a fojtót, hanem a kombinált kapcsolót „ON” állásba kell fordítani.

3. Először finoman húzza meg a kézi indítót, amíg a kábel szilárdan rögzül, majd erőteljesen húzza meg.

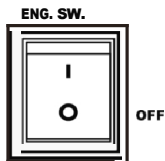
Tipp: A kézi indító húzásakor szorosan fogja meg a fogantyút, hogy a generátor ne essen le.



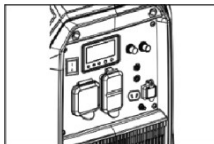
6.2 Kikapcsolás

Tipp: Kapcsoljon ki minden elektromos eszközt

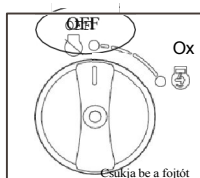
1. Tartsa lenyomva az „OFF” gombot a kapcsolón.



2. Válassza le az összes elektromos eszközt.



3. Forgassa a kombinált kapcsoló vezérlőgombját „OFF” állásba, hogy kikapcsolja az üzemanyag-kapcsolót.



6.3 Váltakozó áram csatlakoztatása

WARNING ! A csatlakozó bedugása előtt minden elektromos készüléket le kell választani.

FIGYELMEZTETÉS

- A generátorhoz való csatlakoztatás előtt győződjön meg arról, hogy minden elektromos berendezés, beleértve a kábeleket és a csatlakozókat is, jó állapotban van.
- Győződjön meg arról, hogy az összes generátorral működtetett terhelés a névleges terhelés tartományán belül van.
- Győződjön meg arról, hogy a terhelés árama a névleges aljzat névleges áramának tartományában van.

Tipp: Győződjön meg arról, hogy a generátor földelt, és ha az elektromos berendezéseket földelni kell, akkor a generátort is földelni kell.

1. Indítsa el a motort.
2. Állítsa az ESC energiatakarékos kapcsolót „ON” állásba.
3. Dugja be a dugót az váltakozó áramú aljzatba.
4. Győződjön meg arról, hogy az AC jelzőfény világít.
5. Kapcsolja be az elektromos berendezéseket.

Kérdés: A motor fordulatszámának növelése előtt az energiatakarékos kapcsolót **OFF** állásba kell állítani.

Ha a generátor több készüléket vagy elektromos berendezést lát el árammal, kérjük, indítsa el őket csökkenő sorrendben, az egyes elektromos berendezések terhelésének nagysága szerint.

6.4 Akkumulátor töltése (opcionális)

Tipp:

- A generátor névleges egyenáramú feszültsége 12 V.
- Csak a generátor beindítása után csatlakoztassa az akkumulátort a generátorhoz.
- A töltés megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a egyenáramú védelem be van kapcsolva.

1. Indítsa el a generátort.

2 Csatlakoztassa az akkumulátor piros vezetékét az akkumulátor pozitív (+) pólusához.

3. Csatlakoztassa az akkumulátor fekete vezetékét az akkumulátor negatív pólusához (-).

4. Kapcsolja az ESC-t OFF állásba, hogy elinduljon a töltés.

FIGYELEM

- Az akkumulátor töltése közben győződjön meg arról, hogy az ESC OFF állásban van.
- Győződjön meg arról, hogy a töltő piros vezetéke az akkumulátor pozitív pólusához (+) van csatlakoztatva, a fekete vezeték pedig a negatív pólusához (-). Ügyeljen arra, hogy ne csatlakoztassa őket fordítva.

A töltő kábelének és az akkumulátor végének összekapcsolása megbízhatónak kell lennie, hogy a generátor ne váltjon le vibráció vagy egyéb körülmények miatt.

Kövesse pontosan a felhasználói kézikönyv utasításait.

Ha a töltés során az áram meghaladja a névleges áram értéket, az egyenáramú védelem kikapcsolja a kimenetet. Nyomja meg az egyenáramú védelmet az „ON” (Be) állásba, hogy a töltés újrainduljon. Ha az egyenáramú védelem újra kikapcsol, azonnal állítsa le a töltést, és vegye fel a kapcsolatot a forgalmazóval.

Tipp: A felhasználói kézikönyvben szereplő alábbi információk jelzik, hogy a töltés befejeződött

- Mérje meg az elektrolit fajsúlyát, hogy ellenőrizze, hogy az akkumulátor teljesen feltöltődött-e. Teljes feltöltés esetén a fajsúly

Az elektrolit sűrűsége 1,26 és 1,28 között mozog.

- Javasoljuk, hogy legalább óránként ellenőrizze az elektrolit fajsúlyát, hogy elkerülje az akkumulátor túltöltését.

WARNING !

Töltés közben ne dohányozzon, ne csatlakoztassa és ne válassa le az akkumulátort. A keletkező szikra meggyújthatja az akkumulátort körülvevő gázt. Az akkumulátor elektrolitja kénsavat tartalmaz, amely mérgező és égési sérüléseket okozhat. Kerülje a bőrrel, szemmel és ruházattal való érintkezést.

Kezelés:

Külső expozíció – nagy mennyiségű vízzel öblítse le

Véletlen lenyelés – igyon nagy mennyiségű vizet vagy tejet, fogyasszon feloldott tejet, tojásos italt vagy magnézium-oxid tartalmú növényi olajat. Azonnal keressen orvosi segítséget.

Véletlen szembe kerülés – 15 percig öblítse vízzel, és azonnal keressen orvosi segítséget. Az akkumulátor robbanásveszélyes gázt képezhet, ezért tartsa távol szikrától, lángtól, cigarettától stb. Az akkumulátor töltése vagy használata során zárt térben gondoskodjon megfelelő szellőzégről. Az akkumulátor közelében végzett munkák során próbálja meg minél jobban csukva tartani a szemét.

Az akkumulátort gyermekektől elzárva tartsa.

6.5 A generátor alkalmazási területe

A generátor használata előtt győződjön meg arról, hogy a teljes terhelés a generátor névleges terhelési tartományán belül van, ellenkező esetben a generátor megsérülhet.

AC				DC 
d	1	0,8-0,95	0,4-0,75 (Efficiency 0.85)	
Teljesítmény				
nyező				
Kimeneti teljesítmény	≤1 800 W	≤1 440 W	≤612W	Névleges feszültség 12V

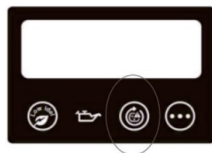
Tip:

- Minden készülék megjeleníti a működése során felhasznált energia mennyiségét.
- Az AC és a DC egyszerre használható, de a teljes felvett teljesítmény nem haladhatja meg a névleges kimeneti teljesítményt.

Például:

A generátor névleges teljesítménye		3 200 W
Kihasználtsági arány	Hatékonyság	
AC	1,0	≤ 3 200 W
DC	—	96 W (12V/8,3 A)

Ha a teljes teljesítmény meghaladja a névleges szintet, akkor az túlterhelés jelzőfény kigyullad (részletek: 13. oldal).



Figyelmeztetés

Ügyeljen arra, hogy ne haladja meg a terhelést, az elektromos berendezések teljes teljesítménye nem haladhatja meg a generátor kimeneti teljesítményét, mert a túlterhelés károsíthatja a generátort.

Precise műszerek, elektronikus vezérlőegységek, személyi számítógépek, elektronikus számítógépek, mikroszámítógépek stb. áramellátásakor ezzel a generátorral tartson megfelelő távolságot a berendezés és a generátor között, hogy ne kerüljön sor a motor elektromágneses zavarására. Ugyanakkor gondoskodjon arról, hogy a motort ne zavarják más környező elektronikus berendezések.

Orvosi eszközök tápellátásakor ezzel a generátorral ajánlott konzultálni a készülék gyártójával és szakértővel, mivel egyes elektronikus eszközök vagy a kórházban általánosan használt motorok indításkor nagy áramot igényelnek, ami miatt nem használhatók, még akkor sem, ha indítási paramétereik megfelelnek a fenti táblázatban szereplő feltételeknek.

Kérjük, forduljon a készülék gyártójához.

7. Karbantartás és szervíz

A megfelelő karbantartás és szervizelés a legjobb garancia a biztonságos, gazdaságos és zavartalan működésre. Emellett hozzájárulnak a környezet védelméhez is hozzájárulnak.

A motor jó állapotának fenntartásához rendszeres ellenőrzés és karbantartás szükséges. Kérjük, tartsa be az alábbi ütemtervet.

FIGYELMEZTETÉS

Tétel		Szervíz ciklus	Minden idő	Első A szervizelés az első vagy 20 óra használat után	Ezt követően minden harmadik havonta, vagy 50 óra használat után	minden esetben 100 óra üzemeltetés után
Motorolaj	Ellenőrzés – utántöltés	✓				
	Cserélje			✓	✓	
Hajtóműolaj (*tetszőleges)	Ellenőrizze az olajszintet	✓				
	Pótlás			✓	✓	
Cserélés	Ellenőrzés	✓				
	Tisztítás			✓		
	Cserélni				✓	
Öleptítő tartály (ha van)	Tisztítás					✓
Gyújtógyertya	Tisztítsa meg – állítsa be					✓*
Szűkraeltávolító	Tisztítsa meg				✓	
anya (ha van)**	Ellenőrizni – beállítani					✓
Szelepjáték **	Ellenőrizni – beállítani					✓
Üzemanyagtartály és szűrő	Tisztítsa meg					✓
Üzemanyag-töltő **	Ellenőrzés	Kétévente (szükség esetén cserélje ki)				
Hengerfej, P	Főoltsa el a szénlerakódást	Hengerűrtartalom <225 cm ³ , 125 óránként; hengerűrtartalom ≥*225 cm ³ , 250 óránként.				
* Ezeket az alkatrészeket szükség esetén ki kell cserélni;						
** Ezeket az alkatrészeket a gyártó által felhatalmazott kereskedőnek kell karbantartania, ha a felhasználó nem rendelkezik a megfelelő jogosultsággal.						

- Gyakori magas hőmérsékleten vagy nagy terhelés mellett történő üzemeltetés esetén az olajat 25 óránként cserélni kell.
Gyakori poros vagy zord környezetben történő üzemeltetés esetén az légszűrőt 10 óránként meg kell tisztítani, és szükség esetén 25 óránként ki kell cserélni.
- A ciklus és az ellenőrzés ideje attól függ, hogy melyik következik be előbb.
- Ha a szervízciklus ideje lejárt, a fenti táblázat szerint a lehető leghamarabb végezze el a szervizelést.

WARNING !

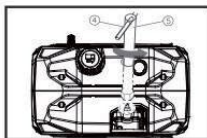
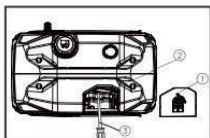
Minden karbantartási munkát megelőzően először állítsa le a motort. A motor vízszintes helyzetben kell legyen. A motor beindulásának megakadályozása érdekében a gyújtógyertyát le kell csatlakoztatni a gyújtógyertyáról.

Ne használja zárt térben, alagutakban, barlangokban vagy más, rosszul szellőző helyeken. Gondoskodjon a munkaterület megfelelő szellőzéséről. A motor kipufogógázai mérgező gázt, szén-monoxidot tartalmaznak, amely belélegzése sokkot, eszméletvesztést vagy akár halált is okozhat.

7.1 Gyújtógyertya ellenőrzése

A gyújtógyertya a generátor egyik fontos alkatrésze, amelyet rendszeresen ellenőrizni kell.

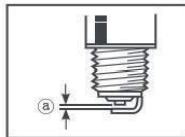
1. Nyissa ki a karbantartási fedelet ① és a gyújtógyertya fedelét ② a motor tetején.
2. Helyezze a csavarhúzó ③ a csatlakozóba, forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki a gyújtógyertyát.



3. Ellenőrizze, hogy nincs-e elszíneződés, és távolítsa el a szénlerakódásokat. A gyújtógyertya középső elektródája körüli kerámia magjának enyhén világosbarna színűnek kell lennie.
4. Ellenőrizze a gyújtógyertya típusát és a hézagot.

Szabványos gyújtógyertya: AASRRTTC

A gyújtógyertya elektródáinak távolsága: 0,7–0,8 mm



Tipp: A gyújtógyertya hézagát mérőműszerrel vagy vastagságmérővel kell beállítani, és szükség esetén módosítani.

5. Gyújtógyertyák beszerelése

A gyújtógyertya meghúzási nyomatéka: 12,5 N.m

Tipp: Ha a gyújtógyertya beszereléskor nincs rendelkezésre nyomatékkulcs, akkor a gyújtógyertyát célszerű további 1/4-1/2 fordulattal meghúzni, miután érezni lehet, hogy meg van húzva. A gyújtógyertyát azonban a lehető leghamarabb meg kell húzni a előírt nyomatékra.

7.2 A karburátor beállítása

A karburátor az egyik legfontosabb alkatrész a motorban. Az állítást szakértelemmel, professzionális adatokkal és felszereléssel rendelkező kereskedőnek kell elvégeznie, hogy a beállítás megfelelő legyen.

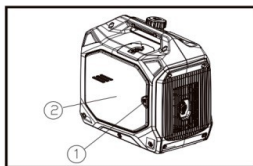
7.3 Olajcsere

WARNING!

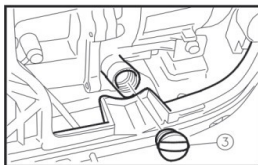
Ne engedje le az olajat közvetlenül a generátor leállítása után. Az olaj hőmérséklete nagyon magas, ezért ügyeljen arra, hogy működés közben ne égesse meg magát.

1. Helyezze a generátort vízszintes felületre, és néhány percig forgassa, hogy a hőmérséklete emelkedjen, majd állítsa le a motort. Forgassa el a 3 az 1-ben kombinált vezérlőgombot és a üzemanyagtartály fedél szellőzőgombját **OFF** állásba.

2. Távolítsa el a ① csavarokat, és vegye le a ② fű külső burkolatot .

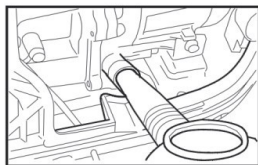


3. Vegye le a motorolaj fedelét ③.



4. Helyezzen egy olajteknőt a motor alá, döntse meg a generátort, és gyorsan engedje le az olajat.

5. Helyezze vissza a generátort vízszintes felületre.



FIGYELMEZTETÉS

Az olaj utántöltésekor ne döntse meg a generátort, hogy ne töltsön túl sok olajat és ne károsítsa a motort.

6. Töltse fel a motorolajat a megfelelő szintre.

Ajánlott motorolaj: SAE SJ 15W-40

Olaj osztály: API standard SJ vagy magasabb Térfogat: 0,45 l

7. Torolja le a fedelet és távolítsa el a kiömlött olajat.

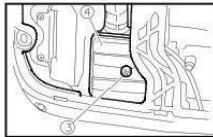
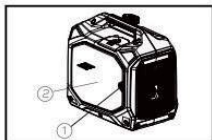
FIGYELMEZTETÉS:

Idegen tárgyak nem kerülhetnek a motorterébe.

8. Húzza meg az olajmérő pálcát.
9. Fedje le a külső fedőlapot, és húzza meg a csavarokat.

7.4 Lég szűrő

1. Csavarja ki a csavarokat ①, és vegye le a külső fedőlapot ② .
2. Távolítsa el a csavarokat ③ és vegye le a légszűrő fedőlapját ④ .



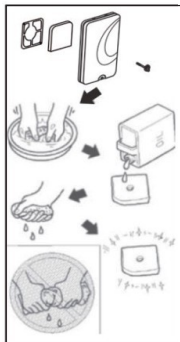
3. Vegye ki a habszivacs szűrőbetétet ① .
4. Tisztítsa meg a habszivacs szűrőbetétet oldószerral, majd szárítsa meg.
5. Töltse fel a habszivacs szűrőelemet motorolajjal, és nyomja ki a felesleges olajat.
A habszivacs szűrőelemnek nedvesnek kell lennie, de nem csöpöghet belőle olaj.

FIGYELMEZTETÉS

A sérülés elkerülése érdekében ne hajlítsa meg a habszivacs szűrőbetétet.

6. Helyezze a habszivacs szűrőelemet a légszűrőbe.

Tipp: Győződjön meg arról, hogy a habszűrő elem felülete szorosan illeszkedik a légszűrőhöz, és nem marad közöttük rés, amelyen keresztül a levegő kiszivároghat.



A légszűrő beszerelése előtt ne indítsa el a motort, mert ez túlzott mennyiségű mérgező gáz keletkezéséhez és az olajhenger kopásához vezethet a használat során.

7. Helyezze vissza a légszűrő fedelét az eredeti helyére, és húzza meg a csavarokat.

8. Helyezze vissza a külső burkolatot, és húzza meg a csavarokat.

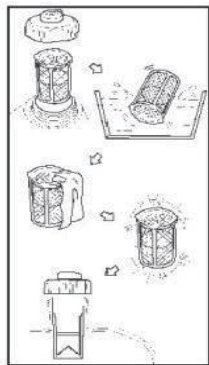
7.5 Üzemanyagszűrő és szűrőbetét

WARNING !

Ne használjon benzint olyan helyeken, ahol füst vagy lángok vannak.

1. Vegye le a üzemanyagtartály fedelét és a szűrő szűrőjét.
2. Tisztítsa meg a üzemanyagtartály szűrőjét benzin segítségével.
3. Szárítsa meg a szűrőt, és helyezze vissza a üzemanyagtartályba.
4. Helyezze vissza a üzemanyagtartály fedelét.

Megjegyzés: Ne felejtse el meghúzni a üzemanyagtartály fedelét.



A karburátor beállítása magas tengerszint feletti magasságban való üzemeltetéshez

Magas tengerszint feletti magasságban a standard karburátor az atmoszférikus nyomás miatt csökkenti a levegőellátást. A teljesítmény csökken, a üzemanyag-fogyasztás pedig nő. A nagyon sűrű keverék emellett szennyezi a gyújtógyertyát, ami megnehezíti az indítást. A motor tanúsított magasságtól eltérő magasságban történő üzemeltetés hosszabb időtartam esetén növelheti a kibocsátást.

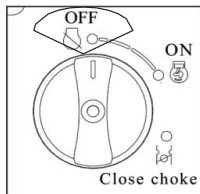
A karburátor módosításával javítható a teljesítmény nagy tengerszint feletti magasságban. Ha a motort mindig 5000 láb (1500 m) feletti tengerszint feletti magasságban üzemelteti, forduljon a kereskedő értékesítés utáni szervizéhez, hogy elvégezze ezt a karburátor módosítást. A motor magas tengerszint feletti magasságban történő üzemeltetése esetén a karburátor magas tengerszint feletti magasságban történő beállítása biztosítja, hogy a motor teljes élettartama alatt minden kibocsátási előírást teljesítsen.

8. Tárolás

Ha a generátor hosszú távú tárolását tervezi, akkor bizonyos intézkedéseket kell megtennie annak előregedésének megakadályozása érdekében. A tároláshoz bizonyos intézkedéseket kell megtennie.

8.1 Töltse ki az üzemanyagot a szivattyúból.

1. Forgassa a háromfunkciós kombinált vezérlőgombot OFF állásba.



2. Nyissa ki a üzemanyagtartály fedelét, és vegye ki a szűrőt. Szivattyúzza ki az összes üzemanyagot az üzemanyagtartályból egy speciális üzemanyagtartályba, majd helyezze vissza az üzemanyagtartály fedelét.

WARNING !

Az üzemanyag nagyon illékony és mérgező, ezért figyelmesen olvassa el a „Biztonsági utasításokat” (lásd az 1. oldalt).

FIGYELMEZTETÉS

A kiömlött üzemanyagot időben törölje le tiszta, puha ruhával, hogy ne okozzon károsodást.

plastic casing.

3. Indítsa be a motort, és körülbelül 20 perc múlva, amikor a üzemanyag teljesen elfogyott, állítsa le.

- Ne csatlakoztasson semmilyen elektromos eszközt.
- A motor működési ideje a tartályban maradt üzemanyag mennyiségétől függ.

4. Csavarja ki a csavarokat, és vegye le a külső fedőlapot.

5. Csavarja ki a karburátoron található üzemanyagtartály leeresztőcsavart, hogy az üzemanyag a karburátorból egy speciális üzemanyagtartályba folyjon.
6. Forgassa el a 3 az 1-ben kombinált vezérlőkapcsolót OFF állásba.
7. Húzza meg az olajleeresztő csavart.
8. Helyezze vissza a külső fedőlapot, és húzza meg a csavarokat.
9. Miután a motor teljesen lehűlt, zárja el a üzemanyagtartály fedél szellőzőszelepét.

8.2 Motor tárolása

Kövesse az alábbi lépéseket a ház, a dugattyúgyűrűk és más korrózióra hajlamos alkatrészek védelme érdekében.

1. Vegye ki a gyújtógyertyát, öntsön bele egy evőkanál motorolajat, helyezze vissza a gyújtógyertyát, és néhány percig húzza meg a kézi indítómotort (kapcsolja ki a kombinált kapcsolót), hogy a hengerblokk motorolajjal kenődjön.
2. Húzza a kézi indítót, amíg ellenállást nem érez (a hengerblokk és a szelepek korróziójának megelőzése érdekében).
3. Tisztítsa meg a készlet felületét, majd tárolja jól szellőző, száraz helyen, hogy a tok megvédje.

9. Hibaelhárítás

9.1 A motor nem indul el a gombbal

1. Üzemanyag-rendszer

Nincs üzemanyag az égéskamrában

- Nincs üzemanyag a tartályban Tölts fel az üzemanyagot.
- A üzemanyagszűrő eltömődött Tisztítsa meg az üzemanyagszűrőt.
- A karburátor eltömődött, tisztítsa meg a karburátort.

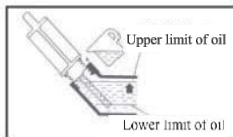
2. Olajrendszer

Nem megfelelő

- Az olajszint túl alacsony ... Tölts fel a motorolajat.

3. Elektromos rendszer

- Forgassa el a kombinált kapcsolót „CHOKE” állásba, és a kézi indító normálisan működik. A gyújtógyertya nem gyullad meg.
- A szikra szénlerakódásokkal vagy nedvességgel van borítva . Tisztítsa meg a gyújtógyertyát, és törölje szárazra.
- Problém az gyújtási rendszerrel ... Forduljon a kereskedőhöz.



9.2 A generátor) nem ad ki feszültséget

A biztonsági berendezés (DC védelem) „OFF” állásban van ... Nyomja meg a DC védelmet, hogy „ON” állásba kapcsoljon „ON” állásba.

Az váltakozó áram jelzőfénye (zöld) nem világít ... Állítsa le a motort, majd indítsa újra.

10. A generátor műszaki paraméterei

Modell		H 1G 3500
Generátor	pe	Frekvenciakonverzió
	Frekvencia (Hz)	50
	Névleges feszültség (V)	120
	Indítási teljesítmény: (kW)	3,5
	Teljesítmény: (kW)	3,2
	Hatékonyság	η
	DC kimenet (V-A)	12
Motor	Motor típus	Motortípus: Egyhengeres, négyütemű, kényszerlevegő-hűtéses, szelep a hengerfejen
	Hengerűrtartalom (cc)	181
	Üzemanyag-típus	Ólommentes benzin
	Üzemanyagtartály térfogata (l)	4,8
	Motorolaj térfogat (l)	0,45
	ark ping modell	A5RTC(TORCH)
	ariL üzemmód	Indítócsörlóvel ellátott indító
Komplett motor	H ^ Sz ^ M (mm)	490^ 305^465
	Nettó tömeg (kg)	24

11. Elektromos ábra Ábra

