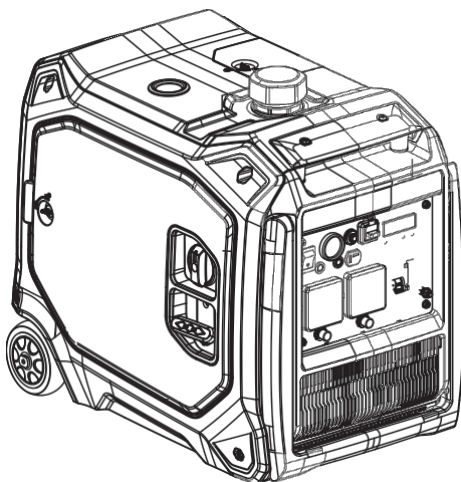




GENERÁTOR

CSENDES INVERTERES BENZIN GENERATOR

Használati utasítás



ORIGINÁLIS HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Köszönjük, hogy cégünk csendes inverteres benzin generátorát választotta.

Ez a kézikönyv tartalmazza a használatával kapcsolatos információkat. Használat előtt kérjük, figyelmesen olvassa el. A biztonságos és helyes használat segít a legjobb eredmények elérésében.

A kiadványban szereplő összes információ a nyomtatáskor rendelkezésre álló legfrissebb termékinformációkon alapul. A kézikönyv tartalma a felülvizsgálatok és egyéb változtatások következtében eltérhet a tényleges alkatrészektől.

Cégünk fenntartja a jogot, hogy bármikor, előzetes értesítés és bármilyen kötelezettségvállalás nélkül változtatásokat hajtson végre. A kiadvány egyetlen része sem reprodukálható cégünk írásbeli hozzájárulása nélkül.

Ezt az útmutatót a generátor állandó tartozékának kell tekinteni, és a generátor továbbértékesítése esetén azt a generátorhoz kell mellékelni.

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉS

Az Ön és mások személyes biztonsága és vagyonának biztonsága nagyon fontos. Kérjük, figyelmesen olvassa el ezeket az üzeneteket, amelyek a



NOTICE



Ha nem tartja be az utasításokat, AZ ÉLETÉT VESZÍTHETI EL, VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉSEKET SZERZHET.



Ha nem követi az utasításokat, MEGHALHAT vagy SÚLYOSAN MEGSÉRÜLHET.



Ha nem követi az utasításokat, MEGSÉRÜLHET.



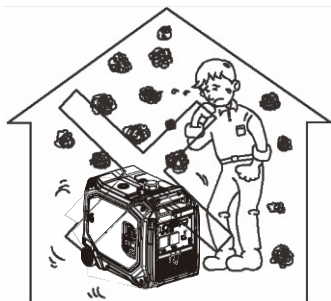
Ha nem követi az utasításokat, károsodhat a generátor vagy más vagyontárgy.

TARTALOM

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉS.....	2
1. BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK.....	4
2. LEÍRÁS	8
3. VEZÉRLŐ FUNKCIÓK.....	10
4. ELŐKÉSZÍTÉS.....	14
5. MŰKÖDÉS	17
6. KARBANTARTÁS	23
7. TÁROLÁS.....	30
8. HIBAJAVÍTÁS	32
9. SPECIFIKÁCIÓ.....	33
10. HOGYAN CSATLAKOZTATSUK AZ AKKUMULÁTOROT.....	34

1. BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

A generátor üzembe helyezése előtt olvassa el és értse meg ezt a használati utasítást. A generátor biztonságos üzemeltetésének megismerése segít elkerülni a baleseteket.



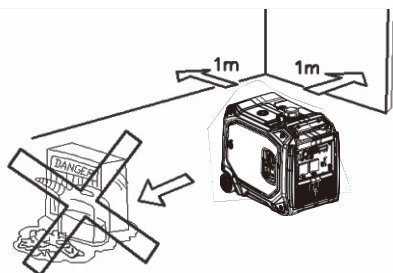
Soha ne használja zárt térben



Soha ne használja nedves környezetben



Soha ne csatlakoztassa közvetlenül a háztartási elektromos hálózatra



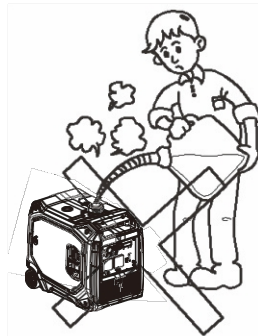
Tartsa legalább 1 méter távolságban gyúlékony anyagoktól



Tankolás közben soha ne dohányozzon



Tankolás közben ne öntsön ki üzemanyagot

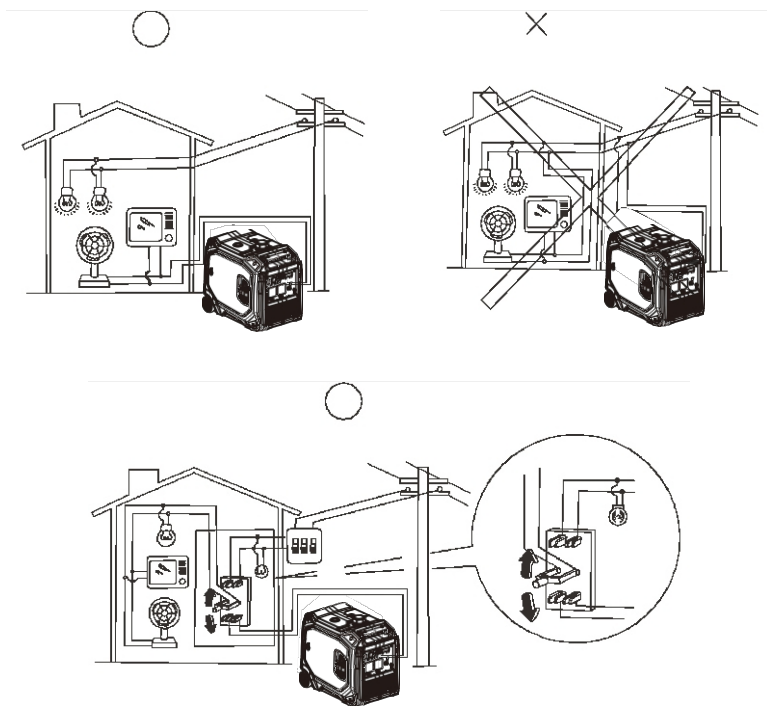


Tankolás előtt állítsa le a motort

NOTICE

Ha a generátort háztartási áramforráshoz kell csatlakoztatni tartalék áramforrásként, a csatlakoztatást szakembernek vagy más, elektrotechnikai szakértelemmel rendelkező személynek kell elvégeznie.

Amikor a terheléseket a generátorhoz csatlakoztatja, gondosan ellenőrizze, hogy az elektromos csatlakozások biztonságosak és megbízhatóak-e. Bármilyen helytelen csatlakozás a generátor megrongálódását vagy tüzet okozhat.



A generátor földelő áramköre

Az elektromos árammal való balesetek elkerülése érdekében, amelyek rossz minőségű elektromos készülékek vagy a villamos energia helytelen használata miatt következhetnek be, a generátort minőségi szigetelt vezetékkel kell földelni.

OF°OoUD°



Földelőkapocs



NOTICE

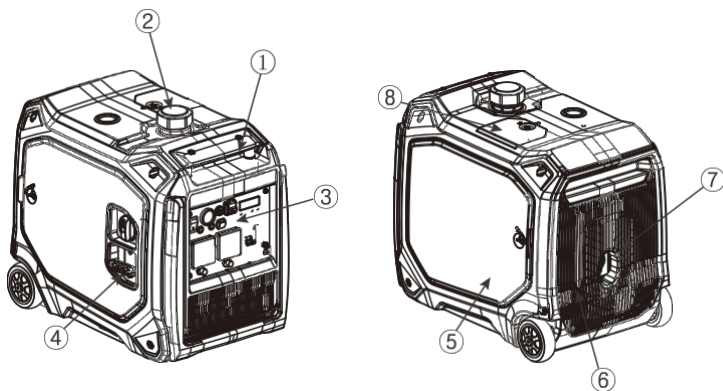
Győződjön meg arról, hogy a vezérlőpanel, a rács és az inverter alsó része jól hűtött, és hogy azokba nem kerülnek forgácsok, sár vagy víz. Ha a hűtőnyílás eldugul, az a motor, az inverter vagy az alternátor károsodásához vezethet.

A berendezés áthelyezése, tárolása vagy üzemeltetése során ne keverje össze más tárgyakkal.

A generátor megsérülhet, vagy a generátor szivárgása esetén a vagyon biztonsága veszélybe kerülhet.

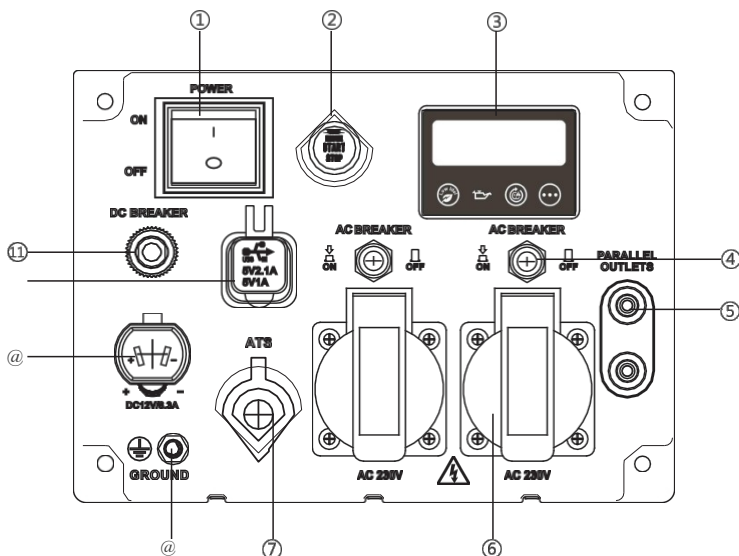
2. LEÍRÁS

2.1 Vezérlőpanel



- ① Hordozófogantyú
- ② Üzemanyag-tartály fedél
- ③ Vezérlőpanel
- ④ Indító
- ⑤ Olajbetöltő nyílás fedele
- ⑥ Rács (háló)
- ⑦ Kipufogócső
- ⑧ Gyújtógyertya karbantartási fedél

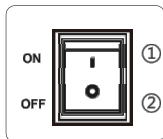
2.2 Vezérlőpanel



- ① Kapcsoló
- ② Motor indítása és leállítása
- ③ Multifunkcionális digitális kijelző
- ④ Áramvédő
- ⑤ Párhuzamos funkció
- ⑥ AC aljzat
- ⑦ ATS
- ⑧ Földelőkapocs
- ⑨ Áramvédő
- ⑩ DC aljzat
- ⑪ DC biztosíték

3. FUNKCIÓK VEZÉRLÉSE

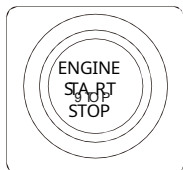
3.1 Motor kapcsoló



Tápellátás kapcsoló ① A készülék beindítása előtt forgassa el a „BE”.

Tápellátás kapcsoló ① ez a generátor főkapcsolója. Bármilyen művelet a készülékkel hatástalan, ha a kapcsoló ① nincs „OFF” állásban van.

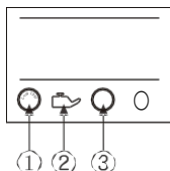
Az elektromos indító/leállító gomb



A motor indításához nyomja meg a motor kapcsolóját. A motor leállításához nyomja meg újra a motor kapcsolóját.

3.2 Visszacsapás jelzőfény

1. Olajjelző lámpa (piros)



Ha az olajsint az alsó határ alá csökken, az olajjelző lámpa Qf kigyullad, és a motor automatikusan leáll. Ha nem tölti fel az olajat, a motor nem indul el újra.

TI{3} Ha a motor leáll vagy nem indul el, fordítsa a motor kapcsolóját „ON” állásba, majd húzza meg a indító zsinórt.

Ha az olajjelző lámpa néhány másodpercig villog, az azt jelenti, hogy az motorban nincs elég olaj. Töltsön olajat, és indítsa újra a motort.

2. Túterhelés jelzőfény (piros)

A túterhelés jelzőfény ③ akkor világít, ha a csatlakoztatott elektromos készülék túterhelését érzékeli, az inverter vezérlőegységének túlelégedése vagy a kimeneti váltakozó feszültség emelkedése esetén. Ezután az inverteres védelem kikapcsol, ezzel leállítva az áramtermelést, hogy megvédje a generátort és az összes csatlakoztatott elektromos berendezést. Az inverteres jelzőfény (zöld) kialszik, az túterhelés jelzőfény (piros) továbbra is világít, de a motor nem áll le. Ha az túterhelés jelzőfény kigyullad és az energiatermelés leáll, tegye a következőket:

1. Kapcsolja ki az összes csatlakoztatott elektromos berendezést, és állítsa le a motort.
2. Csökkentse a csatlakoztatott elektromos berendezések teljes teljesítményét a névleges teljesítményre.
3. Ellenőrizze, hogy a hűtőlevegő-beömlés és a vezérlőegység környéke nincs-e eltömődve.
Ha eltömődést talál, távolítsa el azt.
4. Az ellenőrzés után indítsa újra a motort.

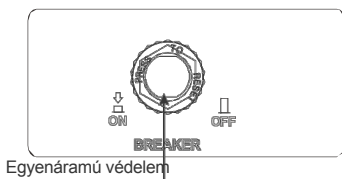
Tipp: Az túterhelés jelzőfény néhány másodpercre kigyulladhat, amikor először használja az elektromos berendezéseket, amelyek nagy indítási áramot igényelnek, mint például a kompresszorok vagy a merülő szivattyúk. Ez azonban nem jelenti azt, hogy meghibásodott.

3. Váltakozó áram jelzőfény (zöld)

Az A C ③ 3 jelzőfény kigyullad, amikor a motor beindul és energiát kezd termelni.

3.3 Egyenáramú védelem

Az egyenáramú védelem automatikusan „OFF” állásba kapcsol, ha a generátorhoz csatlakoztatott elektromos berendezés működik, és az áram meghaladja a névleges értéket. Ha újra használni szeretné a berendezést, nyomja meg a gombot, hogy az egyenáramú védelem „ON” állásba kapcsoljon.



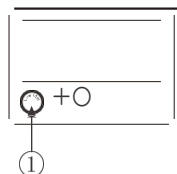
„ON” Egyenáramú áram folyik.

„OFF” Egyenáram nem folyik.



Ha a DC-áram elleni védelem kikapcsol, csökkentse a csatlakoztatott elektromos berendezés terhelését a generátor névleges teljesítménye alá. Ha a DC-áram elleni védelem újra kikapcsol, azonnal hagyja abba a készülék használatát, és forduljon cégünk hivatalos forgalmazójához.

3.4 Intelligens motorvezérlés (ESC)



„BE”

Ha az ESC kapcsoló „ON” állásba van állítva, az üzemanyag-fogyasztás-csökkentő egység a csatlakoztatott terhelésnek megfelelően szabályozza a motor fordulatszámát. Ez jobb üzemanyag-fogyasztást és alacsonyabb zajszintet eredményez.

2 „OFF”

Ha az ESC kapcsoló „OFF” állásba van állítva, a motor névleges fordulatszámon (4500 ford./perc) működik, függetlenül attól, hogy van-e csatlakoztatott terhelés.

Tipp

Ha nagy indítási áramot igénylő elektromos berendezéseket használ, például merülő szivattyú kompresszort, az ESC-t „OFF” állásba kell állítani.

3.5 Földelőkapocs (föld)

A földelőkapocs (föld) csatlakoztatja a földelővezeték az áramütés megelőzése érdekében. Ha az elektromos berendezés földelt, akkor a generátort is mindig földelni kell.

GROUND



Optional configuration

PÁRHUZAMOS CSATLAKOZÁS

A párhuzamos csatlakozás funkció lehetővé teszi két egység párhuzamos csatlakoztatását a teljesítmény növelése érdekében. A párhuzamos csatlakozáshoz szükséges kábel külön kapható, és tartalmazza az üzemeltetési és biztonsági utasításokat.

A
csatlakoz
ók
párhuz
amos
üzemeltet
ése

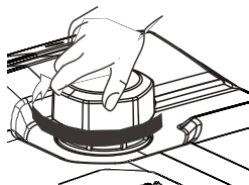


4. ELŐKÉSZÍTÉS

4.1 Üzemanyag



- Az üzemanyag könnyen gyúlékony és mérgező. Töltés előtt gondosan olvassa el a „BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK -TION” részt.
- Ne töltse túl a üzemanyagtartályt, mert az üzemanyag felmelegedésekor és tágulásakor túlsordulhat.
- A üzemanyagtartály feltöltése után győződjön meg arról, hogy az üzemanyagtartály fedele szorosan van-e rögzítve.

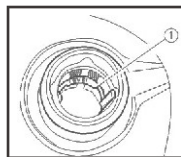


NOTICE

- A kiömlött üzemanyagot azonnal törölje le tiszta, száraz és puha ruhával, mert az üzemanyag károsíthatja a festett felületeket vagy a műanyag alkatrészeket.
- Csak ólommentes benzint használjon. Az ólomtartalmú benzin használata súlyos károsodást okozhat a motor belső alkatrészeiben.

Vegye le a tankfedelelet, és töltse fel a tartályt a piros Q1 jelzésig.

Ajánlott üzemanyag: ólommentes benzin A
üzemanyagtartály űrtartalma:
Összesen: 7,5 l



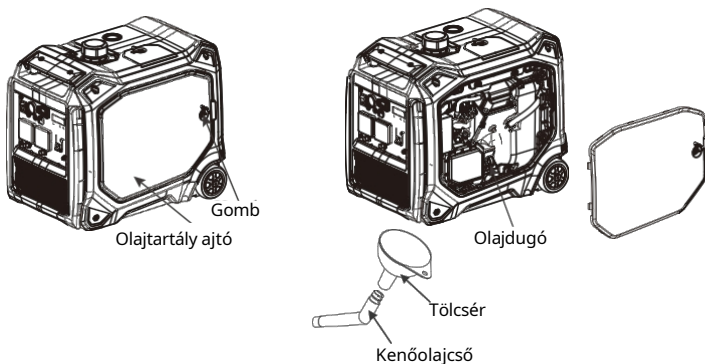
- Ha a üzemanyagszűrő nincs jelölve, az olajmennyiséget az olajtartály szélétől 25,4 mm-re mérik.
- Ha az üzemanyagszűrő jelölve van, az üzemanyag mennyisége hozzáadódik a jelöléshez.

4.2 Motorolaj

NOTICE

A generátor motorolaj nélkül került kiszállításra. Ne indítsa el a motort, amíg nem töltötte fel megfelelő mennyiségű motorolajjal.

1. Helyezze a generátort sík felületre.
2. Forgassa el az olajfeltöltő ajtó gombját „OPEN” (NYITVA) állásba, és vegye le az olajfeltöltő ajtót.
3. Csavarja ki az olajcsavart, majd csavarja be a tömítőcsavart a töltőnyílásba, és tölcser segítségével töltsse be a megadott mennyiségű olajat.
4. Csavarja vissza az olajcsavart, helyezze vissza az olajkamra ajtaját, és fordítsa a gombot „CLOSE” (ZÁRVA) állásba.



Ajánlott motorolaj: SAE SJ 15W-40

Ajánlott motorolaj osztály: API Service SE vagy magasabb Motorolaj mennyisége:
0,45 l

4.3 ÜZEMBEVÁLLATÁS ELŐTTI ELLENŐRZÉS



Ha a használat előtti ellenőrzés során valamelyik elem nem működik megfelelően, a generátor üzembe helyezése előtt ellenőriztesse és javíttassa meg.

A generátor állapotáért a tulajdonos felel. A fontos alkatrészek gyorsan és váratlanul elhasználódhatnak, még akkor is, ha a generátort nem használják.

TIPP: Az üzembe helyezés előtti ellenőrzéseket minden generátorhasználat előtt el kell végezni.

Üzembe helyezés előtti ellenőrzés

Üzemanyag (lásd a 14. oldalt)

- Ellenőrizze a üzemanyagtartályban lévő üzemanyagszintet.
- Szükség esetén tölts fel az

üzemanyagot. Motorolaj (lásd a 15.

oldalt)

- Ellenőrizze a motorolajszintet.
- Szükség esetén tölts fel a javasolt olajat a megadott szintig.
- Ellenőrizze, hogy a generátorból nem szivárog-e olaj. A hiba használat közben észlelt helye
- Ellenőrizze a működést.
- Szükség esetén tölts fel az ajánlott olajat a megadott szintig.
- Szükség esetén forduljon cégünk hivatalos forgalmazójához.

5. ÜZEMELTETÉS



- Soha ne használja a motort zárt térben, mert ez rövid időn belül eszméletvesztéshez és halálhoz vezethet. A motort jól szellőző helyen használja.
- A motor beindítása előtt ne csatlakoztasson semmilyen elektromos eszközt.

NOTICE

- A generátor motorolaj nélkül került kiszállításra. Ne indítsa el a motort, amíg nem töltötte fel megfelelő mennyiségű motorolajjal.
- A motorolaj utántöltésekor ne döntse meg a generátort. Ez túlsorduláshoz és a motor meghibásodásához vezethet.

TIPP:

A generátor standard légköri körülmények között, névleges kimeneti terheléssel használható.

„Normál légköri viszonyok” Környezeti

hőmérséklet 25 °C Barometrikus nyomás 100

kPa Relatív páratartalom 30 %

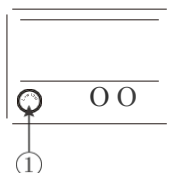
A generátor teljesítménye a hőmérséklet, a tengerszint feletti magasság (alacsonyabb légnyomás magasabb tengerszint feletti magasságokban) és a páratartalom változásainak függvényében változik.

A generátor teljesítménye csökken, ha a hőmérséklet, a páratartalom és a tengerszint feletti magasság magasabb, mint a standard légköri feltételek.

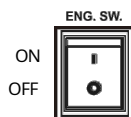
Ezenkívül zárt térben történő használat esetén csökkenteni kell a terhelést, mivel az a generátor hűtése befolyásolva van.

5.1 Motor indítása

1. Állítsa az ESC kapcsolót „OFF” állásba.



2. Forgassa el a kapcsolót

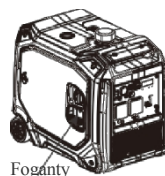


Motor kapcsoló: nyomja meg a gombot felfelé „START” állásba. A motor beindul. A motor beindulása után azonnal engedje el a motor kapcsolót, és a motor kapcsoló automatikusan visszatér „ON” állásba; nyomja meg a gombot lefelé „OFF” állásba, és a motor leáll.

„OFF” állásba, és a motor leáll.

3. Lassan húzza meg a indító zsinórt, amíg beakad,
majd gyorsan húzza meg.

TIPP: Fogja meg szorosan a fogantyút, hogy a generátor ne essen le, amikor meghúzza a gyújtózsinórt.



5.2 Motor leállítása

TIPP: Kapcsoljon ki minden elektromos eszközt.

1. Állítsa az ESC-t „OFF” állásba.
2. Válassza le az összes elektromos eszközt.
3. Állítsa a kapcsolót „OFF” állásba.
 - a. A gyújtási áramkör ki van kapcsolva.
 - b. Az üzemanyag-ellátás ki van kapcsolva.

5.3 Váltakozó áram (AC) csatlakoztatása

- A generátorhoz való csatlakoztatás előtt győződjön meg arról, hogy minden elektromos berendezés, beleértve a kábeleket és a csatlakozókat is, jó állapotban van.
- Győződjön meg arról, hogy a teljes terhelés nem haladja meg a generátor névleges teljesítményét.
- Győződjön meg arról, hogy a csatlakozó terhelése a csatlakozó névleges áramán belül van.

TIPP: Győződjön meg arról, hogy a generátor földelt. Ha az elektromos berendezés földelt, akkor a generátornak is mindig földeltnek kell lennie.

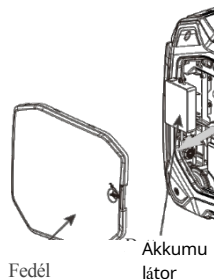
1. Indítsa el a motort.
2. Állítsa az ESC-t „ON” állásba.
3. Csatlakoztassa az alternatív áramú aljzathoz.
4. Győződjön meg arról, hogy az AC jelzőfény világít.
5. Kapcsolja be az összes elektromos berendezést.

TIPP: Az ESC-t „OFF” állásba kell kapcsolni, hogy a motor fordulatszáma a névleges fordulatszámra emelkedjen. Ha a generátor több terheléshez vagy elektromos készülékhez van csatlakoztatva, ne felejtse el először a legnagyobb indítási árammal rendelkező készüléket csatlakoztatni, és utoljára a legkisebb indítási árammal rendelkező készüléket.

5.4 Akkumulátor töltése

TIPP:

- A generátor névleges egyenáramú feszültsége 12 V.
- Először csatlakoztassa az akkumulátor negatív pólusát (-), majd indítsa el a generátort, az akkumulátor magától feltöltődik.



5.5 Alkalmazási terület

A generátor használata során győződjön meg arról, hogy a teljes terhelés a generátor névleges teljesítményén belül van. Ellenkező esetben a generátor megsérülhet.

Váltakozó áram			
Hatékonyság	1	0,8–0,95	0,4—0,75 (Hatékonyság 0,85)
Névleges teljesítmény	$\leq 3\ 800\ \text{W}$	$\leq 3\ 040\ \text{W}$	$\leq 1292\ \text{W}$

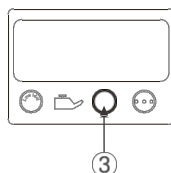
TIPP:

- Az alkalmazás energiafogyasztása azt jelzi, amikor az egyes eszközöket külön-külön használják.
- Az váltakozó és egyenáramú áram egyidejű használata lehetséges, de a teljes felvett teljesítmény nem haladhatja meg a névleges teljesítményt.

Példa:

A generátor névleges teljesítménye		3 800 W
Frekvencia	Hatékonyság	
Váltakozó áram	1,0	$\leq 3\ 800\ \text{W}$
DC	---	100 W (12 V/8,3 A)

- A túlterhelés jelzőfény akkor világít, ha a teljes fogyasztás meghaladja a használati tartományt.



NOTICE

- Ne terhelje túl a generátort. Az összes elektromos készülék teljes terhelése nem haladhatja meg a generátor tápfeszültség-tartományát. A túlterhelés károsíthatja a generátort.
- Precíz műszerek, elektronikus vezérlőegységek, számítógépek, elektronikus számítógépek, mikrokomputer alapú eszközök vagy akkumulátor-töltők áramellátásakor tartsa a generátort megfelelő távolságban, hogy a motor ne okozzon elektromos zavarást. Gondoskodjon arról is, hogy a motor elektromos zavarása ne befolyásolja a generátor közelében elhelyezett egyéb elektromos berendezéseket.
- Ha a generátor orvosi berendezéseket kell táplálnia, először konzultáljon a gyártóval, orvossal vagy kórházzal.
- Egyes elektromos készülékek vagy univerzális elektromos motorok magas indítási árammal rendelkeznek, ezért nem használhatók, még akkor sem, ha a fenti táblázatban megadott tápfeszültség-tartományokba esnek. További információkat a készülék gyártójától kaphat.

6. KARBANTARTÁS

A motort megfelelően kell karbantartani, hogy biztonságos, gazdaságos és zavartalan működése biztosított legyen, és hogy környezetkímélő legyen.

A benzinmotor megfelelő működési állapotának fenntartása érdekében rendszeresen karbantartani kell.

Gondosan be kell tartani a következő karbantartási ütemtervet és rutinellenőrzési eljárásokat:

Tételek		Gyakoriság	Minden alkalommal	Első hónap vagy az első 20 üzem órák	Ezt követően minden 3 hónapban vagy 50 üzemóránként	Minden évben vagy 100 üzemóra után
Motorolaj	Ellenőrzés – utántöltés	✓				
	Cserélés			✓	✓	
Redukciós hajtómű olaj (ha tartozék)	Olajszint ellenőrzése	✓				
	Cserélés			✓	✓	
Légszűrő	Ellenőrizni	✓				
	Tisztítás			✓		
	Cserélje ki				✓	
Gyűjtőtartály (ha a berendezés része)	Tisztítsa meg					✓
Gyújtógyertya	Ellenőrizni és beállítani					✓
	Cserélje ki	Évente vagy 250 üzemóra után				
Szikrafogó	Tisztítás				✓	
Alapjárat (ha van)*	Ellenőrizni és beállítani					✓
A szelep holtjátéka -ce *	Ellenőrizni és beállítani					✓
Üzemanyag-tartály és üzemanyag-szűrő *	Tisztítás					✓
Üzemanyag-vezeték	Ellenőrzés	2 évente (szükség esetén cserélje ki)				
Hengerfej, dugattyú	A karburátor -on *	≥ 225 ccm, 125 óránként < 225 ccm, 250 óránként				

* Ezeket az alkatrészeket hivatalos márkakereskedőknek kell karbantartania és javítania, ha a tulajdonos nem rendelkezik megfelelő szerszámokkal és nem jártas a mechanikai karbantartásban.

NOTICE

- Ha a benzinmotor gyakran magas hőmérsékleten vagy nagy terhelés mellett működik, akkor 25 óránként cserélje ki az olajat.
- Ha a motor gyakran poros vagy más nehéz körülmények között működik, 10 óránként tisztítsa meg a légszűrőt; szükség esetén 25 óránként cserélje ki a légszűrőt.
- A karbantartási időszak és a pontos idő (óra) a döntő, attól függően, hogy melyik következik be előbb.
- Ha elmulasztotta a motor tervezett karbantartását, akkor azt a lehető leghamarabb végezze el.

WARNING

A karbantartás előtt állítsa le a motort. **Helyezze** a motort sík felületre, és vegye le a gyújtógyertya fedelét, hogy a motor ne indulhasson el.

Ne használja a motort rosszul szellőző helyiségben vagy más zárt térben. Gondoskodjon a munkaterület megfelelő szellőzéséről. A motor kipufogógázai mérgező CO-t tartalmazhatnak, amelynek belélegzése sokkot, eszméletvesztést vagy akár halált is okozhat.

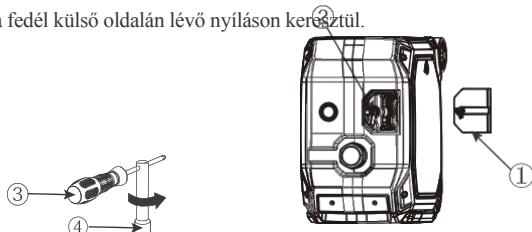
6.1 Gyújtógyertya ellenőrzése

A gyújtógyertya a motor fontos alkatrésze, amelyet rendszeresen ellenőrizni kell.

1. Vegye le a fedelet ① és a gyújtógyertya fedelét②, majd dugja be a

szeftszámot ③

a fedél külső oldalán lévő nyíláson keresztül.

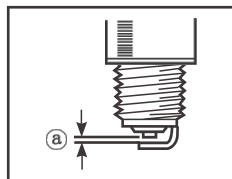


2. Helyezze a markolatot ③ a szerszámba ④, és forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy eltávolítsa a gyújtógyertyát.

3. Ellenőrizze, hogy nem változott-e meg a színe, és távolítsa el a szénréteget. A gyújtógyertya középső elektródája körüli porcelán szigetelőnek közepes vagy világos barna színűnek kell lennie.

4. Ellenőrizze a gyújtógyertya típusát és a hézagot.

Szabványos gyújtógyertya:
F6RTC Gyújtógyertya hézag:
0,7–0,8 mm



TIPP: A gyújtógyertya elektródái közötti hézagot drótvastagságmérővel kell megmérni, és szükség esetén a specifikációknak megfelelően beállítani.

5. Szerelje be a gyújtógyertyát.

Gyújtógyertya nyomaték: 28 N.m

TIPP: Ha gyújtógyertya beszerelésekor nincs rendelkezésre nyomatékkulcs, a megfelelő nyomatéket 1/4–1/2 fordulatra becsülheti, miután kézzel meghúzta. A gyújtógyertyát azonban a lehető leghamarabb meg kell húzni a megadott nyomatékra.

6. Szerelje fel a gyújtógyertya fedelét és a gyújtógyertya burkolatát.

6.2 A karburátor beállítása

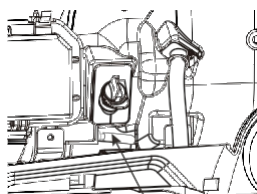
A karburátor a motor fontos alkatrésze. A beállítást olyan, cégünk által felhatalmazott kereskedőnek kell elvégeznie, aki rendelkezik a megfelelő szakértelemmel, speciális adatokkal és felszereléssel a beállítás megfelelő elvégzéséhez.

6.3 Motorolajcsere (lásd 4.2)

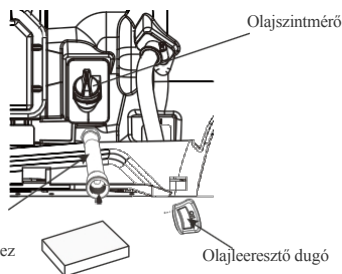


Ne engedje le a motorolajat közvetlenül a motor leállítását után. Az olaj forró, ezért óvatosan kell kezelni, hogy ne égesse meg magát.

1. Helyezze a generátort sík felületre, és néhány percre melegítse be a motort. Ezután állítsa le a motort, és forgassa el a 3 az 1-ben kapcsoló gombját, a üzemanyagtartály légtelenítő gombját „OFF” állásba.
2. Csavarja ki a csavarokat és vegye le a fedelet.
3. Vegye le az olajbetöltő nyílás fedelét.
4. Helyezzen egy olajteknőt a motor alá. Döntse meg a generátort, hogy az olaj teljesen kifolyjon.
5. Helyezze vissza a generátort egy sík felületre.



Töltő az az olaj leeresztéséhez



Töltő az az olaj leeresztéséhez

Olajleeresztő dugó

NOTICE

Motorolaj utántöltésekor ne döntse meg a generátort. Az olaj túlsordulhat és károsíthatja a motort.

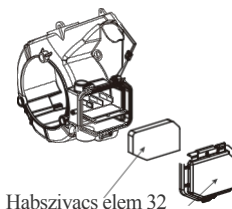
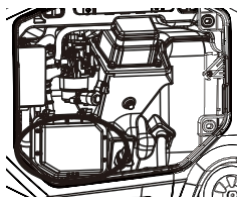
NOTICE

Ügyeljen arra, hogy idegen tárgyak ne kerüljenek a forgattyúházba.

8. Szerelje fel az olajfeltöltő nyílás fedelét.
9. Szerelje fel a burkolatot, és húzza meg a csavarokat.

6.4 Légszűrő

1. Csavarja ki a csavarokat ① és vegye le a burkolatot ②.
2. Vegye le a légszűrő burkolatát ③.



3. Vegye ki a habelemet.
4. Mossa le a habelemet oldószerral, majd szárítsa meg.
5. Kenje meg a habelemet olajjal, és nyomja ki a felesleges olajat. A habelemnek nedvesnek kell lennie, de nem szabad olajnak csöpögnie belőle.

Habelem



NOTICE

A habeleményt kinyomásakor ne csavarja ki

. Megsérülhet.

6. Helyezze a habelemet a légszűrő tokjába.

TIPP: Győződjön meg arról, hogy a habelem tömítő felülete illeszkedik a légszűrőhöz, hogy ne szivárogon ki a levegő.

A motor soha ne működjön habszivacs elem nélkül, mert az a dugattyú és a henger **túlzott** kopáshoz **vezethet a dugattyúban** és a hengerben.

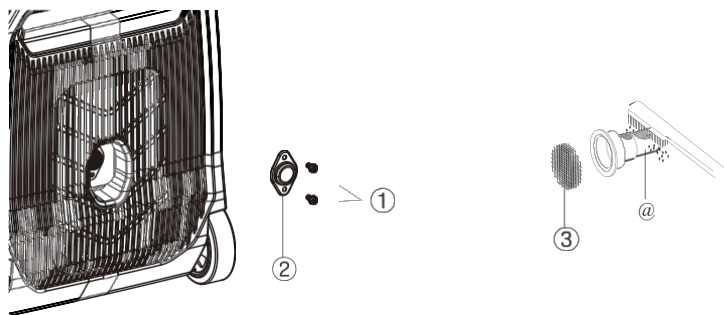
7. Helyezze vissza a légszűrő fedelét az eredeti helyére, és húzza meg a csavart.
8. Szerelje fel a burkolatot, és rögzítse.

6.5 Kipufogógáz-szűrő és szikrafogó



A motor működése után a motor és a kipufogódob nagyon forró lesz. Ellenőrzés vagy javítás során ne érintse meg a motort és a kipufogódobot semmilyen testrésszel vagy ruházattal, amíg azok forróak.

1. Csavarja ki a csavart ① ,
2. Távolítsa el a kipufogódob fedelét ② , a kipufogódob szűrőjét ③ és a szikrafogót ④
3. Tisztítsa meg a kipufogócső hálóján és a szikrafogón lévő szénlerakódásokat a **wire brush**.



NOTICE

A tisztításhoz finom drótkefét használjon, hogy ne sérüljön vagy karcolódjon meg a szűrő a kipufogócső szűrőjét és a szikrafogót.

4. Ellenőrizze a kipufogócső szűrőjét és a szikrafogót. Ha sérültek, cserélje ki őket.
5. Szerelje fel a szikrafogót.

TIPP: Igazítsa a szikrafogó kiálló részét a kipufogócső nyílásához.

6. Szerelje fel a kipufogócső szűrőjét és a kipufogócső fedelét.
7. Szerelje fel a burkolatot, és húzza meg a csavarokat.

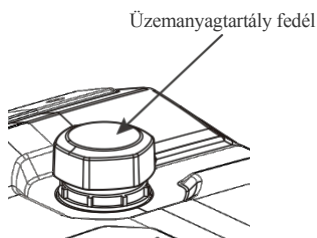
6.6 Üzemanyagtartály szűrő



Soha ne használjon benzint dohányzás közben vagy nyílt láng közelében.

1. Vegye le a üzemanyagtartály fedelét és a szűrőt.
2. Tisztítsa meg a szűrőt benzin segítségével.
3. Törölje le a szűrőt, majd szerelje vissza.
4. Helyezze vissza a tartály fedelét.

Győződjön meg arról, hogy a tankfedél szorosan van-e rögzítve.



7. TÁROLÁS

A gép hosszú távú tárolása bizonyos megelőző intézkedéseket igényel, amelyek megakadályozzák annak károsodását.

7.1 Engedje le az üzemanyagot

1. Állítsa a kapcsolót „OFF” (ki) állásba.
2. Vegye le a üzemanyagtartály fedelét, és vegye ki a szűrőt. Engedje le az üzemanyagot az üzemanyagtartályból egy jóváhagyott benzín tartályba. Ezután tegye vissza az üzemanyagtartály fedelét.



Az üzemanyag könnyen gyúlékony és mérgező. Gondosan olvassa el a „BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓT” (lásd a 4. oldalt).



A kiömlött üzemanyagot azonnal törölje le tiszta, száraz és puha ruhával, mert az üzemanyag károsíthatja a festett felületeket vagy a műanyag alkatrészeket.

3. Indítsa el a motort (lásd a 18. oldalt), és hagyja járni, amíg magától le nem áll. A motor körülbelül 20 perc múlva leáll. Az időt a üzemanyag-fogyasztás alapján mérik.

TIPP:

- Ne csatlakoztasson semmilyen elektromos eszközt. (terhelés nélküli üzem)
 - A motor működési ideje a motorban maradt üzemanyag mennyiségétől függ.
4. Csavarja ki a csavarokat és vegye le a fedelet.
 5. Engedje ki az üzemanyagot a karburátorból a karburátor üszószelekrényének leeresztőcsavarjának meglazításával a karburátor kamrájában.
 6. Forgassa el a 3 az 1-ben kapcsolót „OFF” állásba.
 7. Húzza meg a leeresztő csavart.

8. Helyezze vissza a fedelet, és húzza meg a csavarokat.
9. Miután a motor teljesen lehűlt, állítsa a üzemanyagtartály légtelenítő gombját „OFF” állásba.

7.2 Motor

A henger, a dugattyúgyűrű stb. korrózió elleni védelme érdekében hajtsa végre az alábbi lépéseket.

1. Vegye ki a gyújtógyertyát, öntsön körülbelül egy evőkanál SAE 15W-40 olajat a gyújtógyertya nyílásába, majd helyezze vissza a gyújtógyertyát. Indítsa el a motort többször a starter zsinórjának meghúzásával (a 3 az 1-ben kapcsoló kikapcsolt állapotában), hogy a henger falai olajjal boruljanak be.
2. Húzza meg a gyújtózinórt, amíg kompressziót nem érez. Ezután hagyja abba a húzást. (Ezzel megakadályozza a henger és a szelepek korrózióját).
3. Tisztítsa meg a generátor külső részét. A generátort száraz, jól szellőző helyen tárolja, és fedje le a burkolattal.

8. HIBAELEHÁRÍTÁS

8.1 A motor nem indul el

1. Üzemanyag-rendszerek

A tüzelőkamrába nem jut üzemanyag. O Nincs üzemanyag a tartályban...Töltse fel üzemanyaggal.

O Üzemanyag a tartályban. ..Nyissa ki a tartály szellőzőszelepet és a tüzelőanyag-csapot „ON” állásba „ON”

O Eltömődött üzemanyagszűrő ...Tisztítsa meg az üzemanyagszűrőt.

O Elzáródott porlasztó.....Tisztítsa meg a porlasztót.

2. Motorolajrendszer

Nem megfelelő

O Az olajszint alacsony. Töltsön motorolajat.



3. Elektromos rendszerek

O Állítsa a 1-es kapcsolót 3-as állásba „CHOKE” helyzetbe, és húzza meg a starter zsinórt.

Gyen

ge szikra.

O A gyújtógyertya szennyezett szénrel vagy nedves.
vagy törölje le a gyújtógyertyát.

Távolítsa el a szénlerakódást,

O

O Hibás gyújtási rendszerO A generátor nem termel energiát

8.2 A generátor nem termel energiát

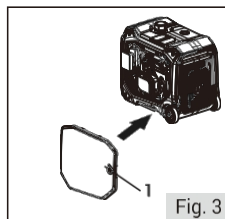
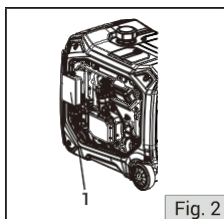
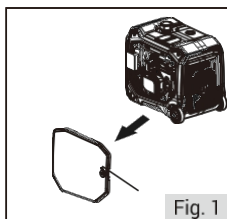
O Biztonsági berendezés (DC védelem) „OFF” állásbanNyomja meg a DC védelmet „ON” állásba.

Az váltakozó áram jelzőfénye (zöld) kialszik. Állítsa le a motort, majd indítsa újra.

9. MŰSZAKI ADATOK

Modellszám		H IG 4200 G ATS	
Generátor	Típus	Csendes inverter	
	Névleges frekvencia (Hz)	50	
	Névleges feszültség (V)	240	
	Névleges kimeneti teljesítmény (kW)	3,8	
	Hatékonyság	1	
	Kimeneti váltakozó áram minősége	ISO8528 G2	
	Töltési feszültség (DC) (V)	DC:12 USB:5	
	Töltési áram (DC) (A)	DC: 8,3 USB: 3	
	Túlterhelés elleni védelem (DC)	Biztosíték nélküli védelem	
Motor	Motor	EH180i-D2	
	Motortípus	Egyhengeres, négyütemű, kényszerített légűtés, OHV	
	Hengerűrtartalom (cc)	181	
	Üzemanyag	ólommentes benzin	
	Üzemanyagtartály térfogata (l)	7,5	
	Olaj térfogata (l)	0,45	
	Gyújtás modellszáma	F6RTC	
	Indítás módja	Gyors indítás	Elektromos
Generátorová soustava	Hossz^Szélesség^Magasság (mm)	545 x 365 x 493	
	Nettó tömeg (kg)	30	30,5

10. HOGYAN CSATLAKOZTATSUK AZ AKKUMULÁTORT



AZ AKKUMULÁTOR CSATLAKOZTATÁSA:

1. Vegye le a fedelet (1. ábra - 1).
2. Csatlakoztassa a fekete kábelt az akkumulátor negatív pólusához (2. ábra - 1).

MEGJEGYZÉS: A generátor pozitív pólusa már csatlakoztatva van. Ellenőrizze, hogy a pozitív pólus csatlakozása biztonságos-e.

3. Helyezze vissza a fedelet (3. ábra - 1).

FONTOS: Ha hosszabb ideig nem használja a generátort, javasoljuk, hogy CSATLAKOZTATSA LE a negatív akkumulátor kábelt az akkumulátorról. Ezzel megakadályozza az akkumulátor lemerülését. A negatív kábel leválasztása után fedje le a kábel szabad végét szigetelő anyaggal, például elektromos szalaggal. Alternatív megoldásként a akkumulátor töltöttségének fenntartásához használhat fenntartó töltőt (nem tartozék).

