

Faaprító

Kezelési útmutató

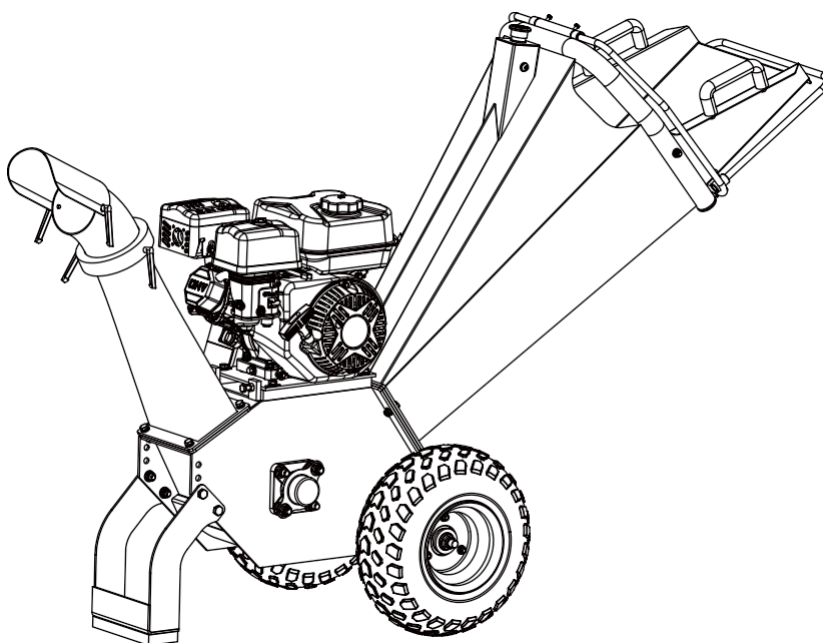
MODELLSZÁM

HDV02APRO

SZÁM

VÁSÁRLÁS DÁTUM

A modellszám és a sorozatszám egyaránt megtalálható a fő címkén. Mindkettőt jegyezze fel és őrizze meg biztonságos helyen a későbbi használatához.



AZ ÖN BIZTONSÁGA ÉRDEKÉBEN

A GÉP ÜZEMBE HELYEZÉSE ELŐTT OLVASSA EL ÉS ÉRTELMEZZE A KÉZIKÖNYV TELJES TARTALMÁT

Új faaprítója kiváló minőségű kivitelű, kezelése egyszerű és biztonságos. Megfelelő használat és gondozás mellett a készülék hosszú évekre szóló, megbízható szolgálatot nyújt Önnek.

Készüljön fel arra, hogy új faaprítógépe tartósságának köszönhetően bármilyen feladatot könnyedén, hordozhatóságának és kényelmének köszönhetően elvégezzen!

MAX teljesítmény, MAX érték, MAX támogatás – ez a faaprító

- ✓ Több évtizedes, bevált gyártási szakértelem áll mögötte A
 - ✓ továbbfejlesztett tervezési jellemzők alapfelszereltségként szerepelnek
 - ✓ A legjobb felhasználói élmény érdekében
 - ✓ tervezték Műanyag helyett minőségi fém
 - ✓ alkatrészeket használnak Minden termékre
 - ✓ kiterjedő, szilárd garancia A kedvező árak
- praktikus megoldást nyújtanak

TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés	1	Működés	13
Jelek	3	Szállítás	16
Műszaki adatok	4	Karbantartás	16
Biztonság	5	Tárolás	19
A konténer kicsomagolása	8	Hibaelhárítás	19
A csomag tartalma	9		
Összeszerelés	10		
Ismerje meg a gépet	12		



Az új készülék használata előtt figyelmesen olvassa át a teljes használati útmutatót. Vegye figyelembe az összes figyelmeztetést és figyelmeztető jelzést.

Ez a készülék egy benzinmotorral hajtott faaprító. Feladata a fa aprítására szolgál. Minőségi, masszív acélszerkezetű, kezelése egyszerű és biztonságos. Megfelelő használat és gondozás mellett hosszú évekig megbízhatóan fogja szolgálni Önt.

MOTOR KÉZIKÖNYV

A **motor gyártója** felelős minden, a motorral kapcsolatos kérdésért, beleértve a teljesítményt, a névleges teljesítményt, a műszaki adatokat, a jótállást és a szervizelést. További információkért kérjük, olvassa el a **motor gyártójának** tulajdonosi/kezelői kézikönyvét, amelyet külön csomagolva mellékelünk a készülékéhez.

KIBOCSÁTÁS-SZABÁLYOZÓ RENDSZER

Ez a berendezés és/vagy motorja tartalmazhat olyan kipufogógáz- és párolgási kibocsátás-szabályozó rendszer alkatrészeit, amelyek szükségesek az Egyesült Államok Környezetvédelmi Ügynöksége (EPA) és/vagy a Kaliforniai Légierőforrás-tanács (CARB) előírásainak való megfeleléshez. A kibocsátás-szabályozó rendszerekkel és alkatrészeikkel való jogosulatlan beavatkozás súlyos bírságokhoz vagy szankciókhoz vezethet. A kibocsátás-szabályozó rendszereket és alkatrészeket kizárólag a motor gyártójának hivatalos szervizközpontja állíthatja be.

KÖRNYEZETVÉDELEM



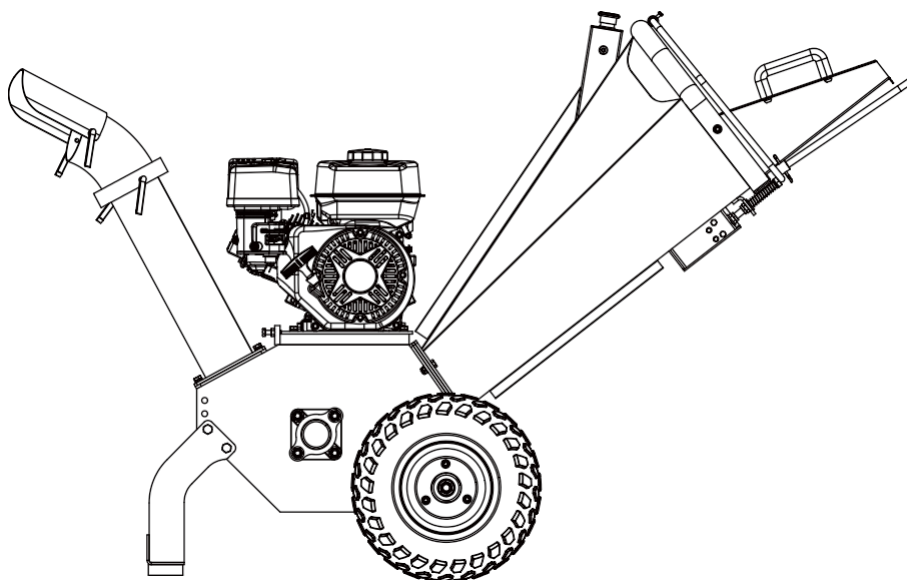
A felesleges anyagokat ne hulladékként dobja ki, hanem újrahasznosítsa őket. Minden szerszámot, tömlőt és csomagolást válogasson szét, vigye el a helyi újrahasznosító központba, és környezetbarát módon ártalmatlanítsa.

MODELL- ÉS SOROZATSZÁMOK

A későbbi hivatkozás céljából jegyezze fel a modell- és sorozatszámot, valamint a vásárlás dátumát és helyét. Tartsa kéznél ezeket az adatokat alkatrészek vagy opcionális kiegészítők rendelésekor, valamint műszaki vagy jótállási kérdések esetén.

JOGI NYILATKOZAT

A Wood Chipper fenntartja a jogot, hogy termékeit bármikor, előzetes értesítés és a vásárló felé fennálló kötelezettség nélkül kivonja a forgalomból, módosítsa vagy továbbfejlessze. A jelen kézikönyvben szereplő leírások és műszaki adatok a nyomtatás időpontjában érvényesek voltak. A jelen kézikönyvben leírt berendezések opcionálisak lehetnek. Egyes ábrák nem feltétlenül vonatkoznak az Ön készülékére.



SZIMBÓLUMOK

A készülék típustábláján szimbólumok szerepelhetnek. Ezek a termékkel kapcsolatos fontos információkat vagy a használatára vonatkozó utasításokat jelzik.



Kérjük, figyelmesen olvassa el a használati utasítást.



Viseljen szemvédőt.

Viseljen hallásvédőt.



Viseljen védőkesztyűt.



Viseljen biztonsági lábbelit.



Ne távolítsa el és ne módosítsa a védelmi és biztonsági berendezéseket.



Ne érintse meg a működés során felmelegedett alkatrészeket. Súlyos égési sérüléseket okozhat.



Tilos a dohányzás, szikrázás és nyílt láng használata.



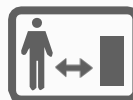
Tartsa távol a kezét és a lábát a mozgó alkatrészekről.



Kirepülő tárgyak.



A gép szállítása vagy bármilyen karbantartási munka elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy a motor kapcsolója ki van kapcsolva.



Tartsa távol a járókelőket.

MŰSZAKI ADATOK

Modellszám						
Motor	Ducar DH212	Loncin G200F	Briggs&Stratton XR950/CR950	Kohler CH270	Yamaha MX200	Honda GX200
Hengerűrtartalom	212 cm ³	196 cm ³	208 cm ³	196 cm ³	192 cm ³	200 cm ³
Nettó teljesítmény	7 lóerő	6,5 lóerő	6,5 lóerő	7 lóerő	6,5 lóerő	6,5 lóerő
Forgácsolási átmérő	100 mm					
Indítás	Visszarúgás					
Cutting method	Dob					
Késszám	2 x penge : 1 x üllő					
Hajtás	Kettős V-szár					
Tengelykapcsoló	Centrifugális tengelykapcsoló					
Kivezető csatorna	360 fokban forgatható					
Vészleállító	Leállító rúd + gomb					
Kerék	4,10/3,50-4-es légtömlelős kerék					
Súly (nettó/bruttó)	97/112 kg					
Csomagolás	Rétegelt lemez láda					
Csomagolási méret	900 × 580 × 870 mm					

BIZTONSÁG

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

ISMERJE MEG A GÉPET

Olvassa el ezt a kézikönyvet és a gépre rögzített címkéket, hogy megismerje a gép korlátait és a lehetséges veszélyeket.

Ismerje meg alaposan a vezérlőket és azok megfelelő működését. Tudja meg, hogyan lehet a gépet leállítani és a vezérlőket gyorsan kikapcsolni.

Feltétlenül olvassa el és értse meg az összes utasítást és biztonsági óvintézkedést, amelyeket a készülékhez külön csomagolt motorgyártói kézikönyv tartalmaz. Ne próbálja meg üzemeltetni a gépet, amíg nem ismeri teljes mértékben a motor megfelelő üzemeltetését és karbantartását, valamint azt, hogyan lehet elkerülni a véletlen sérüléseket és/vagy anyagi károkat.

Ha a gépet az eredeti vásárlótól eltérő személy használja, vagy azt kölcsönadják, bérbe adják vagy eladják, a használat előtt mindig adja át ezt a kézikönyvet, és gondoskodjon a szükséges biztonsági oktatásról. A felhasználó megelőzheti a saját magával, más személyekkel és a vagyonnal kapcsolatos baleseteket vagy sérüléseket, és felelős azokért.

Ne terhelje túl a gépet. Használja a feladatra megfelelő gépet. A megfelelő gép hatékonyabban és biztonságosabban végzi el a munkát a tervezett teljesítményen.

SZEMÉLYES BIZTONSÁG

Soha ne engedje, hogy gyermekek kezeljék ezt a gépet.

Tartsa távol a munkaterülettől a gyermekeket, háziállatokat és a gépet nem használó egyéb személyeket. Legyen éber, és kapcsolja ki a gépet, ha bárki belép a munkaterületre. A gyermekeket felelős felnőtt felügyelete alatt tartsa.

Ne üzemeltesse a gépet kábítószer, alkohol vagy bármilyen olyan gyógyszer hatása alatt, amely befolyásolhatja a gép megfelelő használatára való képességét.

Viseljen megfelelő ruházatot. Viseljen vastag, hosszú nadrágot, csizmát és kesztyűt. Ne viseljen laza ruházatot, rövid nadrágot vagy bármilyen ékszert. A hosszú hajat rögzítse úgy, hogy a vállmagasság felett legyen. Tartsa távol a haját, ruházatát és kesztyűjét a mozgó alkatrészekről. A laza ruházat, ékszerek vagy a hosszú haj beszorulhatnak a mozgó alkatrészekbe.

Védje a szemét, az arcát és a fejét a gépből kilöködő tárgyaktól. A gép használata közben mindig viseljen védőszemüveget vagy oldalsó védőpajzsokkal ellátott védőszemüveget.

Viseljen megfelelő hallásvédőt.

Működtetés közben mindig tartsa távol a kezét és a lábát az összes mozgó alkatrésztől. A mozgó alkatrészek megvágthatják vagy összeroppanthatják a testrészeket.

A kezeket és a lábakat mindig tartsa távol minden beszorulási ponttól.

Ne érintse meg azokat az alkatrészeket, amelyek az üzemeltetés miatt forróak lehetnek. Hagyja az alkatrészeket lehűlni, mielőtt karbantartást, beállítást vagy szervizelést végezne.

Legyen éber, figyeljen arra, amit csinál, és a gép üzemeltetése során használja a józan esztét.

Ne nyúljon túl messzire. Ne üzemeltesse a gépet mezítláb, szandálban vagy hasonló könnyű lábbeli viselése közben. Viseljen olyan védőcipőt, amely megvédi a lábát és javítja a tapadást csúszós felületeken. Mindig tartsa meg a megfelelő egyensúlyt és a biztos talajt. Ez lehetővé teszi a gép jobb irányítását váratlan helyzetekben.

ELLENŐRIZZE A GÉPET

Indítás előtt ellenőrizze a gépet. Gondoskodjon arról, hogy a védőburkolatok a helyükön legyenek és működőképeseek legyenek. Győződjön meg arról, hogy az összes anya, csavar stb. szorosan meg van húzva.

Soha ne üzemeltesse a gépet, ha javításra szorul vagy rossz műszaki állapotban van. A használat előtt cserélje ki a sérült, hiányzó vagy meghibásodott alkatrészeket. Ellenőrizze, hogy nincs-e üzemanyag-szivárgás. Tartsa a gépet biztonságos üzemképes állapotban.

Ne használja a gépet, ha a motor kapcsolójával nem lehet be- vagy kikapcsolni. Bármely benzinüzemű gép, amelyet a motor kapcsolójával nem lehet irányítani, veszélyes, és ki kell cserélni.

Indítás előtt rendszeresen ellenőrizze, hogy a kulcsokat és a beállító kulcsokat eltávolították-e a gép környékéről. Ha egy kulcs vagy csavarkulcs a gép forgó részéhez ragad, az személyi sérülést okozhat.

Kerülje a véletlen beindulást. Győződjön meg arról, hogy a motor kapcsolója ki van kapcsolva, mielőtt a gépet szállítaná, vagy bármilyen karbantartási vagy szervizelési munkát végezne rajta. A bekapcsolt állapotú gép szállítása, illetve karbantartása vagy szervizelése balesetekhez vezethet.

Ha a gép rendellenesen rezegni kezd, állítsa le a motort, és azonnal ellenőrizze az okát. A rezgés általában a meghibásodás figyelmeztető jele.

A MOTOR BIZTONSÁGA

Ez a gép belső égésű motorral van felszerelve. Ne használja olyan területen vagy annak közelében, amely nem rendezett, erdővel vagy bozóttal borított, kivéve, ha a kipufogórendszer olyan szikrafogóval van felszerelve, amely megfelel a vonatkozó helyi, állami vagy szövetségi törvényeknek.

Soha ne indítsa be és ne üzemeltesse a motort zárt térben. A kipufogógázok veszélyesek, mivel szén-monoxidot tartalmaznak, amely szagtalan és halálos gáz. A gépet kizárólag jól szellőző, szabadtéri területen üzemeltesse.

Ne módosítsa a motort úgy, hogy túlzott fordulatszámon működjön. A maximális motorfordulatszámot a gyártó előre beállította, és az a biztonsági határértékeken belül van. Lásd a motor kézikönyvét.

Óvintézkedésként tartson kéznél egy B osztályú tűzoltókészüléket, ha ezt a faaprítót száraz területeken üzemelteti.

ÜZEMANYAG-BIZTONSÁG

Az üzemanyag rendkívül gyúlékony, gőzei pedig gyulladás esetén robbanhatnak. Használatkor tegyen óvintézkedéseket a súlyos személyi sérülések kockázatának csökkentése érdekében.

Az üzemanyagtartály feltöltésekor vagy ürítésekor használjon jóváhagyott üzemanyag-tároló edényt, tiszta, jól szellőző kültéri területen. Ne dohányozzon, és ne engedje, hogy szikrák, nyílt láng vagy más gyújtóforrások kerüljenek a terület közelébe az üzemanyag-feltöltés vagy a készülék üzemeltetése közben. Soha ne töltsön fel az üzemanyagtartályt beltérben.

Tartsa távol a földelt vezető tárgyakat, például a szerszámokat, a fedetlen, feszültség alatt álló elektromos alkatrészekről és csatlakozásokról, hogy elkerülje a szikrázást vagy az ívhúzást. Ezek a jelenségek meggyújthatják a gőzöket vagy a párokat.

Az üzemanyagtartály feltöltése előtt mindig állítsa le a motort, és hagyja lehűlni. Soha ne vegye le az üzemanyagtartály fedelét, és ne töltsön be üzemanyagot, amíg a motor jár, vagy amíg a motor forró. Ne üzemeltesse a gépet, ha az üzemanyag-rendszerben ismert szivárgás van.

Lassan lazítsa meg az üzemanyagtartály fedelét, hogy a tartályban lévő nyomás csökkenjen.

Soha ne töltsön túl az üzemanyagtartályt. Töltsön meg a tartályt legfeljebb 1/2" -rel a töltőnyak alja alatt, hogy hely maradjon a tágulásnak, mivel a motor hője az üzemanyag tágulását okozhatja.

Helyezze vissza szorosan az összes üzemanyag-tartó- és tartályfedeleket, és törölje fel a kiömlött üzemanyagot. Soha ne üzemeltesse a gépet anélkül, hogy az üzemanyag-fedél szorosan a helyén lenne.

Kerülje a kiömlött üzemanyag gyulladását okozó források kialakulását. Ha üzemanyag ömlött ki, ne próbálja meg beindítani a motort, hanem távolítsa el a gépet a kiömlés helyszínéről, és kerülje a gyulladáforrások kialakulását, amíg az üzemanyag-gőzök el nem oszlanak.

Ha üzemanyag ömlött magára vagy a ruhájára, azonnal mossa le a bőrt, és cseréljen ruhát.

Az üzemanyagot kifejezetten erre a célra tervezett és jóváhagyott tartályokban tárolja.

Az üzemanyagot hűvös, jól szellőző helyen tárolja, biztonságos távolságra szikráktól, nyílt lángtól vagy egyéb gyújtóforrásoktól.

Soha ne tároljon üzemanyagot vagy olyan gépet, amelynek tartályában üzemanyag van, olyan épületben, ahol a gőzök szikrához, nyílt lánghoz vagy bármely más gyújtóforrashoz, például vízmelegítőhöz, kazánhoz vagy ruhaszáritóhoz juthatnak. Hagyja a motort lehűlni, mielőtt bármilyen zárt térben tárolná.

KÜLÖNLEGES BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

Azonosítsa a veszélyeket, és tegyen megelőző intézkedéseket a balesetek elkerülése és a kockázat minimalizálása érdekében. A lehetséges veszélyek közé tartoznak többek között a mozgó alkatrészek, a kilökődő tárgyak, a gép és alkatrészeinek súlya, valamint a működési környezet.

INDÍTÁS ELŐTT

Alaposan vizsgálja meg a munkaterületet, tartsa tisztán és törmeléktől mentesen, hogy elkerülje a megbotlást. A gépet sík, vízszintes talajon üzemeltesse.

A faaprító-aprító beindítása előtt: győződjön meg arról, hogy a betöltőtartály és a vágóház üresek és minden szennyeződéstől mentesek, ellenőrizze az olajszintet, győződjön meg arról, hogy minden

ÜZEMELTETÉSI BIZTONSÁG

Soha ne helyezze testének bármely részét olyan helyre, ahol veszélybe kerülhet, ha az összeszerelés, telepítés, üzemeltetés, karbantartás, javítás vagy mozgatás során mozgás következik be.

anya és csavar meg van húzva, és ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását.

Tartson minden járókelőt és háziállatot legalább 75 láb távolságban. Ha valaki a közelébe jön, azonnal állítsa le a gépet.

Soha ne tegye a kezét, lábát vagy testének bármely részét az aprító betöltőtartályába, a kivezető nyílásba, illetve mozgó alkatrészek közelébe vagy alá, amíg a gép működik. Tartsa a kibocsátási területet mentesen emberektől, állatoktól, épületektől, üvegtől vagy bármilyen más tárgytól, amely akadályozhatja a zavartalan kibocsátást, és sérülést vagy kárt okozhat. A szél is megváltoztathatja a kibocsátás irányát, ezért legyen erre figyelmes. Ha szükségessé válik az anyagok az aprító betöltőtartályába való tolása, használjon kis átmérőjű botot, ne a kezét.

Tartsa az arcát és a testét távol a aprító betöltőnyílásától és a kivezető csatornától, hogy elkerülje a véletlen visszapatnó anyagok által okozott sérüléseket.

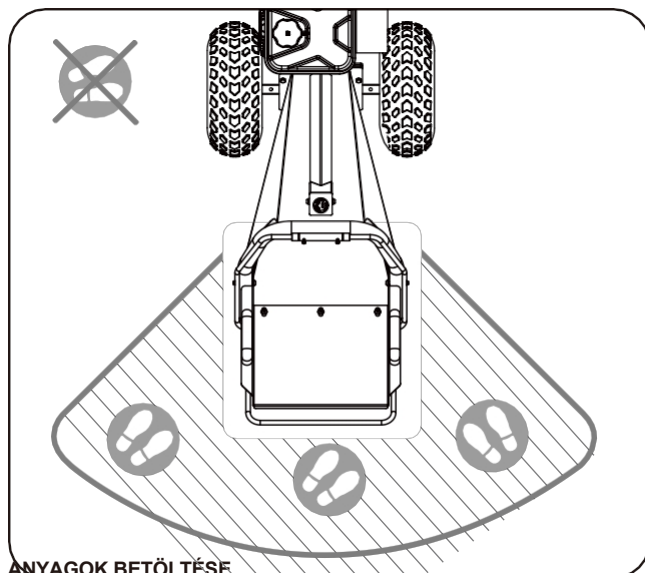
A gép működése közben soha ne nyúljon be a kezével a betöltőtartályba a gumiszárnyon túlra.

Tartsa távol a gyúlékony anyagokat a motortól, amikor az forró.

Ne döntse meg a gépet, amíg a motor jár

Soha ne üzemeltesse ezt a gépet anélkül, hogy a betöltőtölcsér vagy a kivezetőcsatorna megfelelően lenne rögzítve.

MŰKÖDÉSI TERÜLET



ANYAGOK BETÖLTÉSE

Csak tiszta anyagokat adagoljon a gépbe. Az idegen anyagok, mint például a föld, homok, kavics, kövek, fémdarabok stb. károsítják a vágókések éles élét. A gyökérgömbök és az elhalt faanyag szintén gyorsan tompítják a pengéket.

Ne tegyen fenyőtűket, lenmagot és káposztafaleveleket a gépbe; ezek a szálas anyagok körbefonódhatnak a rotor tengelyén, és bejuthatnak a csapágyba.

Kerülje a rövid, tömzsi fadarabok betöltését a gépbe; ezek hajlamosak pattogni és forogni a betöltőtartályban. Ezeket a rövid darabokat hosszabb darabokkal együtt adagolja be. Amint megismerte a gép működését, a gép képességeihez igazodva végezze a metszést.

Ez a gép önbetöltő, ne nyomja erőszakkal az ágakat a pengék közé. Hagyja, hogy a gép automatikusan táplálja be az anyagot. Várjon egy kicsit, amíg a gép eléri a legmagasabb fordulatszámot, mielőtt a következő adag ágat betöltené.

ELTÖMÖDÉS MEGSZÜNTETÉSE

Soha ne hagyja, hogy a feldolgozott anyag felhalmozódjon a kivezető területen. Ez megakadályozhatja a megfelelő kivezetést, és visszarúgást okozhat a aprító tartályából.

Soha ne próbálja meg eltávolítani az eltömődést sem a betöltő garatból, sem a kivezető csatornából, amíg a motor jár. Azonnal állítsa le a motort, várja meg, amíg a vágótárcsa teljesen leáll, majd távolítsa el az eltömődést okozó anyagot. Vizsgálja meg, hogy nincs-e sérülés, és ellenőrizze, nincs-e laza alkatrész, amelyet javítani vagy cserélni kell.

Amikor elhagyja a kezelőállást, vagy ha feldolgozott anyagot, leveleket vagy törmelékét kell eltávolítani a gépből, mindig állítsa le a motort, és győződjön meg arról, hogy a motor „ki” állásba van kapcsolva a véletlen beindulás elkerülése érdekében, majd várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész teljesen leáll.

A vágótárcsa burkolatának kinyitása előtt mindig győződjön meg arról, hogy a motor ki van kapcsolva, a vágótárcsa teljesen leállt, és az ékszíjhajtás ki van kapcsolva.

ÁTHELYEZÉS

A motor beindítása előtt helyezze el a gépet legalább 10 láb távolságra az üzemanyag-feltöltési ponttól.

Ezt a faaprítót kizárólag kézzel szabad mozgatni. Soha ne próbálja meg a gépet közutakon, országutakon vagy forgalmas utakon vontatni.

A gép mozgatása előtt mindig állítsa le a motort, és ügyeljen az éles tárgyra, amelyek átszúrhatják a gumiabroncsokat.

A GÉP HASZNÁLATA ÉS ÁPOLÁSA

Helyezze el a gépet úgy, hogy karbantartás, tisztítás, beállítás, kiegészítők vagy pótalkatrészek felszerelése, valamint tárolás közben ne tudjon elmozdulni.

Ne terhelje túl a gépet. Használja a feladathoz megfelelő gépet. A megfelelő gép a tervezett sebességgel jobban és biztonságosabban végzi el a munkát.

Ne módosítsa a motor fordulatszám-szabályozójának beállításait, és ne hajtja túl a motort. A fordulatszám-szabályozó szabályozza a motor maximális biztonságos üzemi fordulatszámát.

Ne üzemeltesse a motort nagy fordulatszámon, ha éppen nem dolgozik. Ne tegye a kezét vagy a lábát forgó alkatrészek közelébe.

Ez a gép két forgó vágókést tartalmaz, amelyek képesek kezek és lábak levágására, valamint tárgyak kilökésére. A gép működése közben tartsa kezeit és lábait távol a nyílásoktól. Ezen biztonsági utasítások be nem tartása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

Kerülje a forró üzemanyaggal, olajjal, kipufogógázokkal és forró felületekkel való érintkezést. Ne érintse meg a motort vagy a kipufogódobot. Ezek az alkatrészek működés közben rendkívül felmelegednek. A készülék kikapcsolása után még rövid ideig forrók maradnak. Hagyja a motort lehűlni, mielőtt karbantartást vagy beállításokat végez.

Ha a gép szokatlan zajt vagy rezgést kezd el produkálni, azonnal állítsa le a motort, válassza le a gyújtógyertya vezetékeit, és ellenőrizze az okát. A szokatlan zaj vagy rezgés általában meghibásodásra utal.

Kizárólag a gyártó által jóváhagyott tartozékokat és kiegészítőket használja. Ennek elmulasztása személyi sérülésekhez vezethet.

A tűzveszély csökkentése érdekében tartsa a motort és a kipufogót fűtől, levelektől, túlzott zsír- vagy koromlerakódástól mentesen.

Soha ne öntse le és ne permetezze be a gépet vízzel vagy bármilyen más folyadékkal. Tartsa a fogantyúkat szárazon, tisztán és szennyeződésektől mentesen. Minden használat után tisztítsa meg a gépet.

A környezet védelme érdekében tartsa be a benzinre, olajra stb. vonatkozó hulladékkezelési törvényeket és előírásokat.

A gépet gyermekektől elzárt helyen tárolja, és ne engedje, hogy a gépet vagy ezeket az utasításokat nem ismerő személyek üzemeltessék. Ez a gép veszélyes lehet, ha képzetlen felhasználó használja.

A GÉP KARBANTARTÁSA

A gép egyes alkatrészei műanyagból vagy gumiból készültek, ezért tartsa távol őket a vegyszerektől.

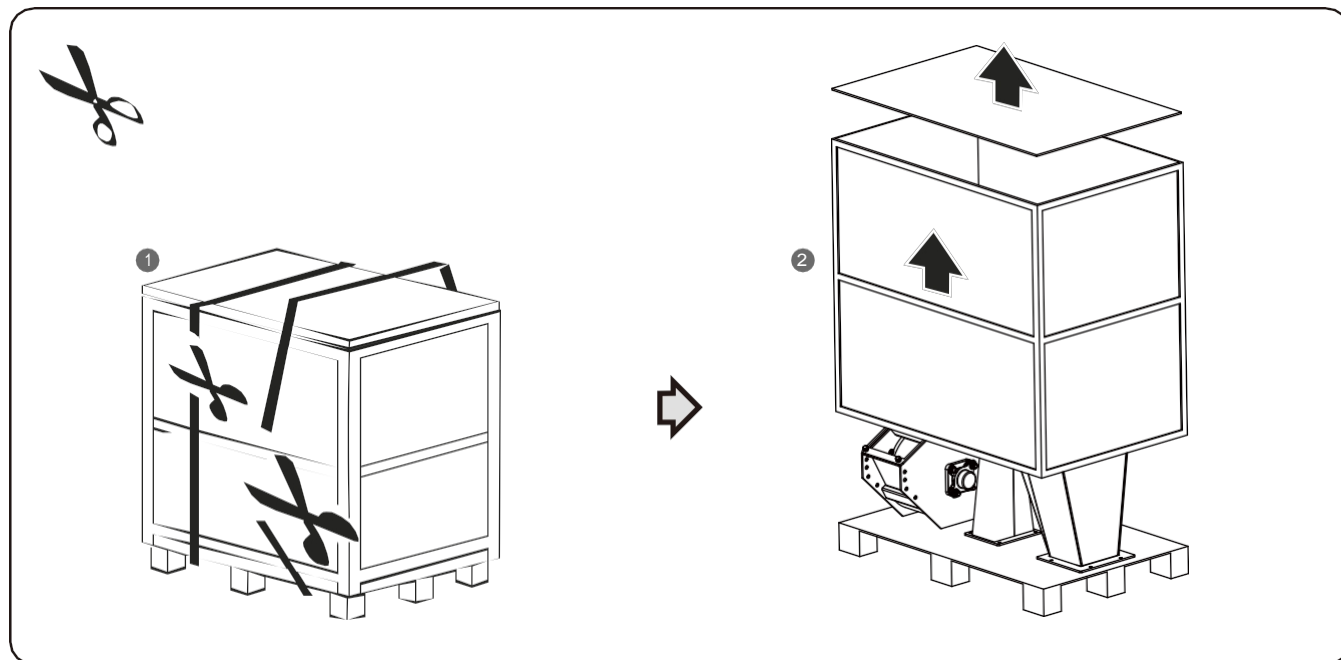
Soha ne takarja le a gépet, amíg a kipufogócső még forró.

Ne módosítsa és ne állítsa be a faaprító vagy annak motorjának olyan alkatrészeit, amelyeket a gyártó vagy a forgalmazó lezárt. Csak szakképzett szerviztechnikus állíthatja be azokat az alkatrészeket, amelyek növelik vagy csökkentik a motor szabályozott fordulatszámát.

A gép karbantartása érdekében ellenőrizze, hogy nincs-e eltolódás vagy beragadás a mozgó alkatrészeknél. A törött vagy elhasználódott alkatrészek befolyásolhatják a gép működését. Ha sérült vagy elhasználódott alkatrészeket talál, azokat használat előtt meg kell javítani. Számos balesetet a rosszul karbantartott berendezések okoznak.

A KONTÉNER KICSOMAGOLÁSA

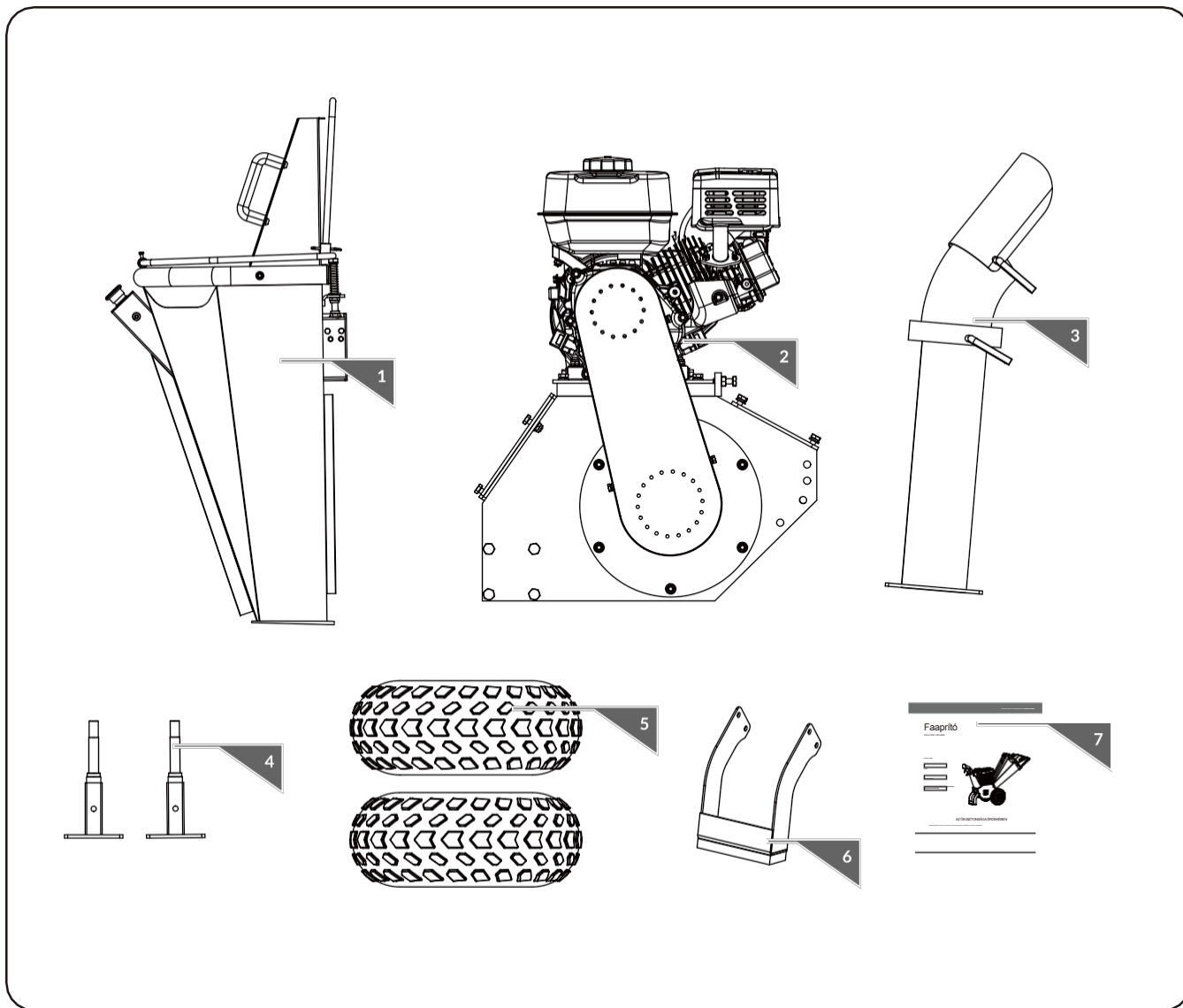
Ollóval vagy késsel vágja el és távolítsa el a rögzítőpántokat. Vegye ki a tetején lévő falemezt. Legalább két személy tartsa fel a csomagot, és emelje ki a tetejét. (Lásd az 1. ábrát)



1. ábra

CONTENTS SUPPLIED

A faaprítógép részben összeszerelt állapotban kerül kiszállításra, és a következő alkatrészeket tartalmazza:



1. Betöltőcsatorna

2. Motor és alváz

3. Alsó kivezető csatorna

4. Tengely

5. Kerekek

6. Támasztólábak

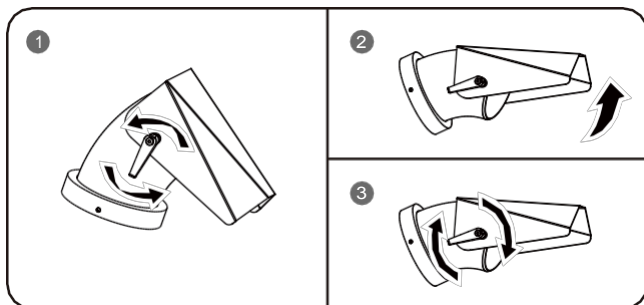
7. Kezelési útmutató

ÖSSZESZERELÉS

Ezt a faaprítót a gyárban részben összeszerelték; az összeszereléshez kövesse az alábbi szerelési útmutatót.

Terelőlap

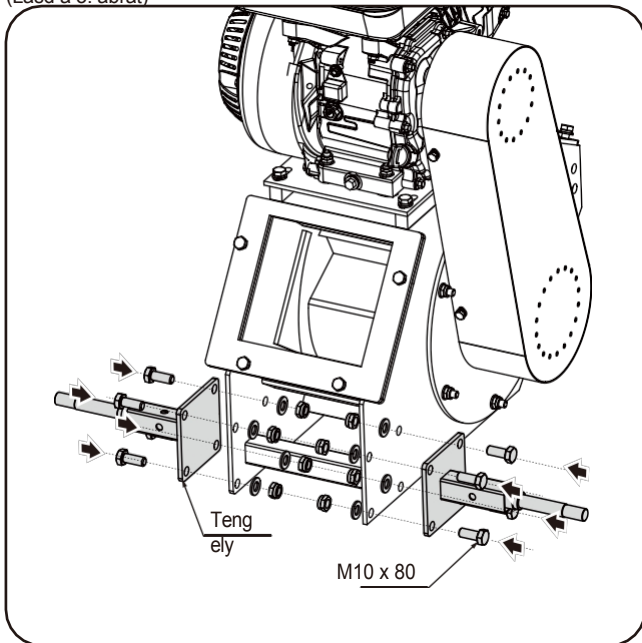
A kivezetési szög beállításához lazítsa meg a terelőlemezt az óramutató járásával ellentétes irányba. Az óramutató járásával megegyező irányba húzza meg. (Lásd a 2. ábrát)



2. ábra

Tengely

Rögzítse a keréktengelyt az alapvázhoz M10x80-as hatlapfejű csavarokkal, 10-es lapos alátétekkel és M10-es rögzítőanyákkal. (Lásd a 3. ábrát)



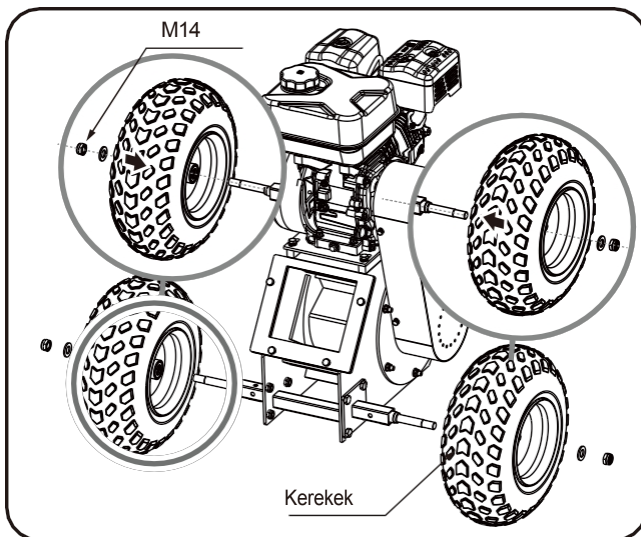
3. ábra



M10X80

Kerekek

Rögzítse a kerekeket az M14-es csavarokkal a tengelyhez. (lásd a 4. ábrát)



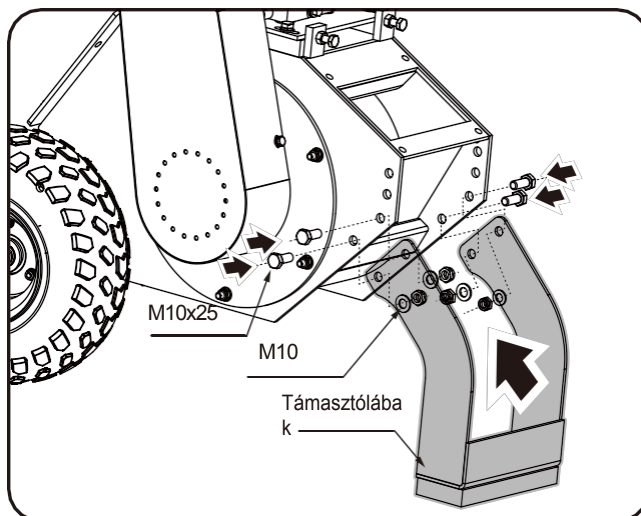
4. ábra



M14

Alaptalp

Rögzítse a támasztólábakat az alapperezhöz M10x25-ös hatlapfejű csavarokkal, 10 db rugós alátéttel és 10 db lapos alátéttel (lásd az 5. ábrát).



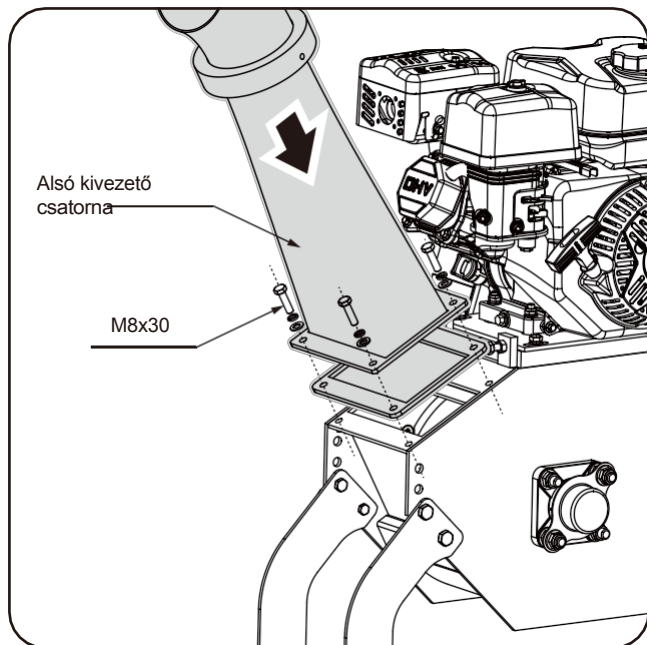
5. ábra



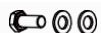
M10X25

Alsó ürítőcsatorna

Rögzítse az alsó ürítőcsatornát az alapvázhoz M8 × 30-as hatlapfejű csavarokkal, M8-as rögzítőanyákkal és lapos alátétekkel 8. (lásd a 6. ábrát)



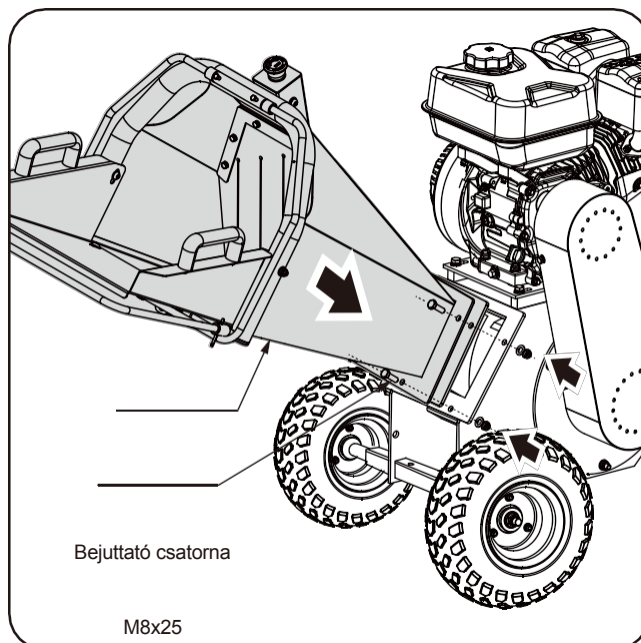
6. ábra



M8X30

Bejuttató csatorna

Rögzítse a betápláló csatornát az alapvázhoz M8 × 25 hatlapfejű csavarokkal, M8 rögzítőanyákkal és lapos alátétekkel 8. (lásd a 7. ábrát)



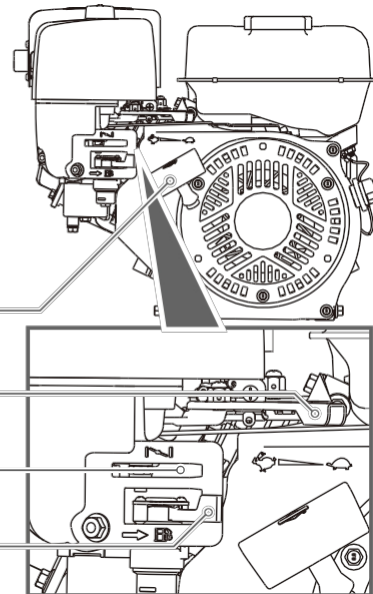
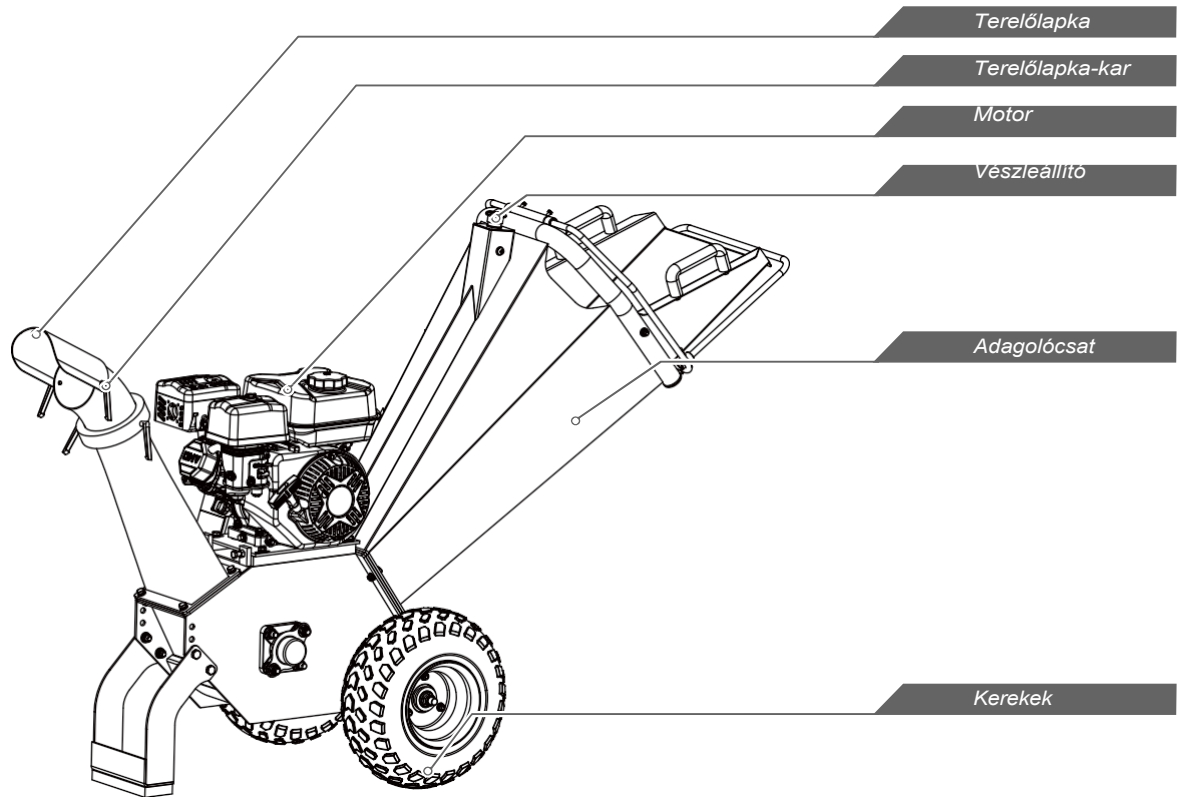
7. ábra



M8x25

ISMERJE MEG A GÉPÉT

JELLEMZŐK ÉS VEZÉRLŐK



TÁPLÁLÓTARTÁLY

- » Az adagoló tartályba kell betölteni a forgácsolni kívánt anyagokat.

KIADÓCSŐ

- » A felaprított anyagok ezen a nyíláson keresztül kerülnek ki. A csatornához terelőlapot lehet rögzíteni.

FOGÓFOGANTYÚK

- » A fogantyúk a készülék mozgására szolgálnak.

SZÁLLÍTÓKERÉK

- » A faaprító mozgásához fogja meg a garat nyílásának tetején, és döntse hátra a gépet, amíg teljesen a kerekre nem támaszkodik.

ÖVFESZÍTŐ KAR

- » Az övfeszítő kar a ház hátulján található. Húzza fel, hogy bekapcsolja az övhajtást és elindítsa a vágótárcsát. Nyomja le, hogy kikapcsolja az övhajtást és leállítsa a vágótárcsát.

TERELŐKAR

- » Lazítsa meg a terelőkart az óramutató járásával ellentétes irányban a kivezetési szög beállításához. Forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, hogy meghúzza.

MOTOR BE/KI KAPCSOLÓ

- » A motor kapcsolónak két állása van. KI – a motor nem indul el és nem működik. BE – a motor elindul és működik.

VISSZACSAPÓ INDÍTÓFOGANTYÚ

- » A fogantyút a motor beindításához használják.

ÜZEMANYAG-ELZÁRÓ SZELEP

- » Az üzemanyag-elzáró szelepeknek két állása van. ZÁRVA (Z) – ezt a helyzetet használja a készülék szervizeléséhez, szállításához vagy tárolásához.
- » NYITOTT (N) – ezt a pozíciót használja a készülék üzemeltetéséhez.

CHOKE-SZABÁLYOZÓ

- » A fojtószelep-szabályozót a karburátor fojtására és a motor indításának megkönnyítésére használják. A fojtószelep-szabályozó csúszkája a CHOKE CLOSED (C) és a CHOKE OPEN (O) pozíciók között csúszik.

GÁZKAR

- » A fojtószelep-vezérlő szabályozza a motor fordulatszámát, és leállítja a motort, ha a STOP pozícióba állítják. A fojtószelep-vezérlő a FAST, a SLOW és a STOP pozíciók között mozog.

MŰKÖDÉS



A motort olaj nélkül szállítják. Ne indítsa el a motort olaj feltöltése előtt.

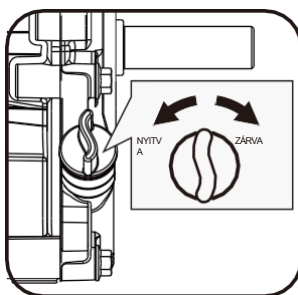


NE TÖLTSE TÚL! Naponta ellenőrizze a motorolaj szintjét, és szükség szerint töltsön utána.

OLAJ TÖLTÉSE A MOTORBA

1. Győződjön meg arról, hogy a faaprító egy sík, vízszintes felületen áll.

2. Az olaj utántöltéséhez vegye le az olajbetöltő kupakot/mérőpalcát.



3. Tölcsér segítségével töltsön olajat a mérőpalcán lévő FULL jelzésig. (Az olajmennyiségről, az ajánlott olajfajtáról és a töltőfedél helyéről lásd a motor kézikönyvét.)

TÖLTÖN BENZINT A MOTORBA



A benzin rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes. Az üzemanyaggal való bántás során égési sérüléseket szenvedhet vagy súlyos sérüléseket szenvedhet. A benzin kezelésénél legyen rendkívül óvatos.



Az üzemanyag-tartályt kizárólag a szabadban töltsen fel, soha ne zárt térben. A benzingőzök meggyulladhatnak, ha zárt térben gyűlnek össze. Ez robbanást okozhat.

1. Az üzemanyag-feltöltés előtt a motort le kell állítani, és legalább két percig hagyni kell lehűlni.

2. Vegye le az üzemanyag-tankfedelet, és töltsse fel a tartályt. (Az üzemanyag-kapacitás, az ajánlott üzemanyag és a tankfedél helyét lásd a motor kézikönyvében.)

FONTOS: NE TÖLTSE TÚL!

Ez a berendezés és/vagy motorja tartalmazhat olyan párolgási kibocsátás-szabályozó rendszer alkatrészeit, amelyek az EPA és/vagy a CARB előírásainak való megfeleléshez szükségesek, és amelyek csak akkor működnek megfelelően, ha az üzemanyagtartályt az ajánlott szintig töltötték fel. A túltöltés maradandó károsodást okozhat a párolgási kibocsátás-szabályozó rendszer alkatrészeiben. Az ajánlott szintig történő feltöltés biztosítja a gőzrést, amely az üzemanyag táulásához szükséges. Az üzemanyagtartály feltöltése során ügyeljen arra, hogy a tartályban ne haladja meg az ajánlott üzemanyagszintet. A tartály feltöltéséhez használjon megfelelő méretű kifolyócsővel ellátott hordozható benzintartályt. Ne használjon tölcseért vagy más olyan eszközt, amely akadályozza a tartály feltöltési folyamatának megfigyelését.

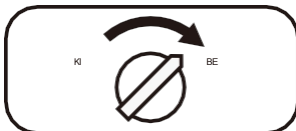


3. Helyezze vissza az üzemanyag-fedelet, és húzza meg. A kiömlött üzemanyagot mindig takarítsa fel.

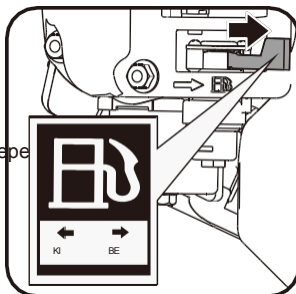
A MOTOR INDÍTÁSA

1. Győződjön meg arról, hogy az ékszíj-feszítőkar ki van kapcsolva.

2. Állítsa a motor kapcsolóját az ON állásba.

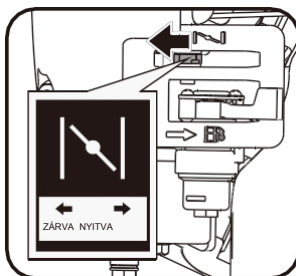


3. Nyissa ki az üzemanyag-elzáró szelepet.

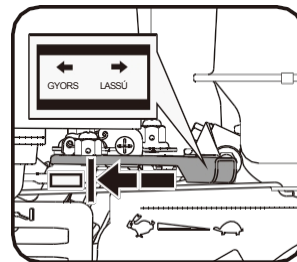


4. Állítsa a fojtókarot ZÁRVA állásba.

Ha a motor felmelegedett, a fojtószelep bezárása nem szükséges.



5. Mozgassa a fojtókarot kissé a GYORS sebesség állásba.



6. Húzza meg a visszahúzó indítót, amíg a motor kompressziója miatt nehezen húzhatóvá válik. Hagyja, hogy a visszahúzó visszatérjen a kiindulási helyzetébe, majd gyorsan húzza meg a motort indításához. Ismételje meg a lépéseket, ha szükséges. A készülék üzembe helyezése előtt nyissa ki teljesen a fojtót, és állítsa a fojtókart a GYORS állásba.



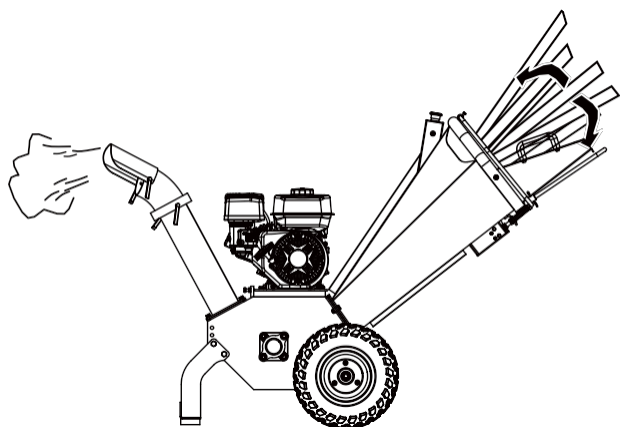
Az indítózsínör hirtelen visszahúzódása (visszarúgás) olyan gyorsan húzza a kezét és a karját a motor felé, hogy nem tudja időben elengedni. Ez csonttöréshez, zúzódásokhoz vagy rándulásokhoz vezethet.

MŰKÖDÉS

Miután a motor felmelegedett, húzza meg a fojtókart a motor fordulatszámának növeléséhez.

Ahogy a motor lassan felgyorsul a teljes fordulatszámra, fokozatosan és lassan húzza meg az ékszíj-feszítő kart a végállásig, hogy bekapcsolja az ékszíj-meghajtást. Ezt lassan kell elvégezni, hogy a vágótárcsa felgyorsulhasson, ellenkező esetben a motor leáll, mivel a vágótárcsában nagy a tehetetlenség.

A faaprító-aprító gép sokféle száraz vagy zöld szerves anyagot képes feldolgozni, például ágakat, szárazakat, indákat, leveleket, gyökereket és növényi anyagokat. A maximális befogadóképesség 3 hüvelyk átmérőjű ágak, ez a fa típusától és keménységétől függően változhat. Az ág forgatása a gépbe való betáplálás közben javítja a teljesítményt.



Az ágakat vagy gallyakat először a levágott végükkel vezesse be, a bozontos fejüket pedig hagyja rajta. Ez segít az ágnak a betöltőtölcsérben való lefelé haladásában, és csökkenti a kis darabok forgását és a betöltőtölcsérbe való visszapatnását. Egyes oldalágakat előzetesen le kell vágni, hogy az ág hatékonyabban haladjon át a gépen.

Mindig tanácsos frissen vágott anyagokat feldolgozni, mivel a faágak nagyon kemények lesznek, kiszáradva rugalmassá válnak, és gyorsabban tompíthatják a kések élességét.

A gép üzemeltetése közben tartson kéznél egy körülbelül 1 inch átmérőjű és 2 feet hosszú fadarabot. Ez a fadarab hasznos lehet a rövid, bozotos és nagyon leveles anyagok benyomásához, valamint a betöltőtartály tisztán tartásához.

Ne erőltesse az anyagot a gépbe. Ha az anyag nem apródik jól, előfordulhat, hogy a aprító késeit élesíteni vagy cserélni kell, vagy a kések és a kopólemezek közötti rést be kell állítani.

Ne terhelje túl a gépet azzal, hogy egyszerre túl sok anyagot adagol a betöltőtartályba. Ha hallja, hogy a motor fordulatszáma csökken, azonnal állítsa le az anyag betöltését a gépbe. Ne folytassa az anyag betöltését, amíg a motor vissza nem tér a teljes fordulatszámra.

A faaprító eltömődhet száraz, nedves vagy rostos anyagokkal. Ha azonban a száraz anyagokat ágakkal felváltva adagolja, nem lesz probléma, mivel a faaprító hajlamos eltávolítani a gépben maradt maradványokat.

Ha bármilyen szál as anyag tekeredik a rotor tengelyére, távolítsa el, mielőtt bejutna a csapágyba.

Ha a faaprító túlterhelés vagy eltömődés miatt leáll, kapcsolja ki a motor főkapcsolóját, és várja meg, amíg a vágótárcsa teljesen leáll, és az ékszíj-hajtás kikapcsol. Hagyja a motort teljesen lehűlni, majd kapcsolja ki. Nyissa ki a burkolatot, és tisztítsa ki, majd távolítsa el az összes anyagot a burkolatból. Rögzítse a burkolatot, kapcsolja a motort bekapcsolt állásba, és indítsa el újra a gépet a működés folytatásához.

Ahogy a kimenő anyag felhalmozódik, tolja el az aprítógépet a halomtól. Ezzel megakadályozhatja, hogy az anyag visszatorlódjon a kimeneti csatornába. Ne állítsa a terelőlemezt függőleges helyzetbe, mivel ez csökkenti a légáramlást, akadályozza a kimenetet és eltömődést okoz.



Győződjön meg arról, hogy a gép vízszintes és stabil, hogy elkerülje a felesleges rezgéseket.



Ne üzemeltesse a gépet betonon vagy más kemény felületen.



Ne nyissa ki a burkolatot, amíg a motor és a vágótárcsa teljesen le nem állt, és az ékszíj-hajtás ki nem van kapcsolva.



A motor olajsint-figyelővel van felszerelve, és nem indul el, ha az olajsint az olajteknőben túl alacsony. Leállhat akkor is, ha meredek lejtőn üzemeltetik.



A gép leállításához állítsa a fojtószelep-vezérlő kart alaplátra, fordítsa a motor kapcsolóját KI állásba, és a motor fokozatosan leáll.

ALAPJÁRATI FORDULATSZÁM

Állítsa a fojtószelep-vezérlő kart a „SLOW” (LASSÚ) állásba, hogy csökkentse a motor terhelését, amikor nem végez aprítást. A motor fordulatszámának csökkentése hozzájárul a motor élettartamának meghosszabbításához, valamint az üzemanyag-megtakarításhoz és a zajszint csökkentéséhez.

A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

Vész helyzetben a motor leállításához egyszerűen állítsa a motor kapcsolóját OFF állásba. Normál körülmények között kövesse az alábbi eljárást:

1. Állítsa a fojtószelep-kart a SLOW (☞) állásba.
2. Hagyja a motort egy-két percig alaplátra futni.
3. Állítsa a motor kapcsolóját OFF állásba.
4. Állítsa az üzemanyag-szelep kart OFF (☞) állásba.



Nem ajánlott nagy sebességnél és nagy terhelés mellett hirtelen leállítani a motort. Ez a motor károsodásához vezethet.



A motor leállításához ne állítsa a fojtószelepet a CLOSE állásba. Visszagyulladás vagy a motor károsodása léphet fel.

Várja meg, amíg a gép teljesen leáll. Hagyja a motort teljesen lehűlni. Távolítsa el a motor gyújtógyertyáját. Ezután tisztítsa ki a gép belsejét és a kivezető csatornát.



Ne kapcsolja ki az ékszíj-meghajtást a gép működése közben. Ez súrlódást és rezgést okoz az ékszíj-meghajtásban.

SZÁLLÍTÁS

A faaprítója két nagy légkerékkel van felszerelve, amelyek megkönnyítik a kézi mozgatást. A készülék mozgatásához fogja meg a fogantyúkat, és kissé döntse meg a faaprítót, ügyelve arra, hogy az olajtartály fedele jól legyen rögzítve.

KARBANTARTÁS

A faaprító karbantartása biztosítja a gép és alkatrészeinek hosszú élettartamát.

MEGELŐZŐ KARBANTARTÁS

1. Kapcsolja ki a motort. A motornak lehűlnie kell.
2. Tartsa a motor fojtókarját a „SLOW” (lassú) állásban, vegye le a gyújtógyertya vezetéket a gyújtógyertyáról, és rögzítse azt.
3. Ellenőrizze a faaprító általános állapotát. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e laza csavarok, a mozgó alkatrészek eltolódtak-e vagy beragadtak-e, nincsenek-e repedt vagy törött alkatrészek, valamint bármilyen egyéb olyan állapot, amely befolyásolhatja a biztonságos működést.
4. Távolítsa el az aprítóból az összes szennyeződést egy kemény sörtéjű kefével, porszívóval vagy sűrített levegővel. Ezután kenje meg az összes mozgó alkatrészt kiváló minőségű, könnyű gépi olajjal.
5. Cserélje ki a gyújtógyertya vezetéket.



Soha ne használjon magasnyomású mosót a faaprító tisztításához. A víz behatolhat a készülék szűk részeibe, és károsíthatja a tengelyeket, a tárcsákat, a csapágycsapatokat vagy a motort.



Állítsa le a motort, várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész teljesen leáll, csatlakoztassa le a gyújtógyertya vezetéket, majd várjon öt percet, mielőtt karbantartási munkákat végezne a faaprítón.

RÉGULÁRIS KARBANTARTÁSI ELLENŐRZŐLISTA

A feltüntetett karbantartási időközök a maximális értékek, normál üzemeltetési körülmények között. Növelje a karbantartások gyakoriságát

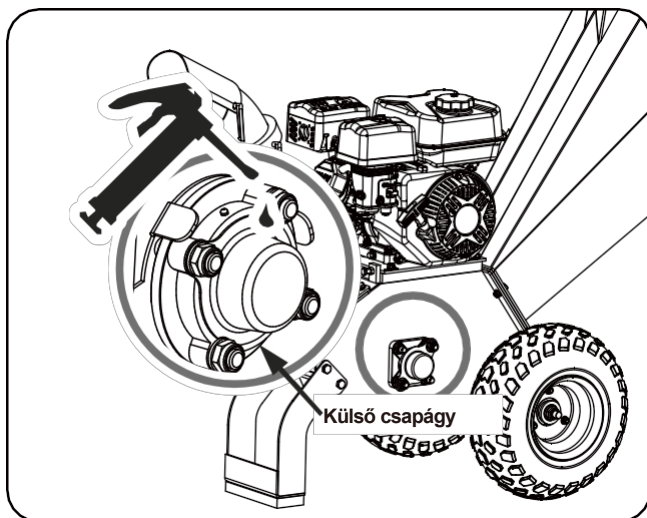
Eljárás	Minden használat előtt	8–10 óránként	40 óránként
Ellenőrizze a motorolaj szintjét	▲		
Ellenőrizze a berendezés általános állapotát	▲		
Ellenőrizze, hogy a vágótárcsa szabadon forog-e (kizárólag hosszú rúddal)	▲		
Vizsgálja meg szemrevételezéssel a kés sérüléseit	▲		
Ellenőrizze a kés és a kopáslemez élességét		▲	
Ellenőrizze a kés és a kopáslemez rögzítőcsavarjait		▲	
Ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazult anyák és csavarok		▲	
Ellenőrizze a kés és a kopáslemez közötti hézagot		▲	
Ellenőrizze az ékszíj feszességét és állapotát	Első alkalom: 1 óra	▲	
Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását			▲
Cserélje ki a motorolajat	Első alkalom: 5 óra		▲
Ellenőrizze vagy cserélje ki a hajtószíjat			▲
Ellenőrizze vagy cserélje ki a gyújtógyertyát			▲
Ellenőrizze vagy cserélje ki a légszűrőt és az előszűrőt			▲



Két csapágy van, az egyik a házon kívül, a másik belül. Az új csapágycsapat gyárilag megkenik, de ajánlott néhány óra használat után újra megkenni őket. Egy-két pumpálás elegendő. Vigyázzon, ne kenje túl! A túlzott kenés károsíthatja a csapágycsapatot.

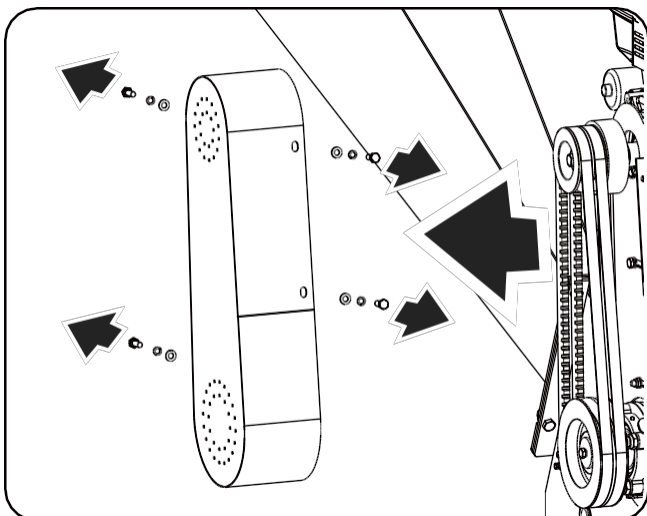
Kenje meg a külső csapágyat

1. Nyissa ki a műanyag olajcsavart.
2. Kenje meg a külső csapágyat a töltőnyíláson keresztül.
3. Csukja be a műanyag olajdugót.



Kenje meg a belső csapágyat

1. Lazítsa meg a rögzítőanyát, amely a kivezető csatornát rögzíti a gépen.
2. Csúsztassa lefelé a rögzítőlemezt a rögzítőanyával.



3. Nyissa ki, majd kenje meg a belső csapágyat.

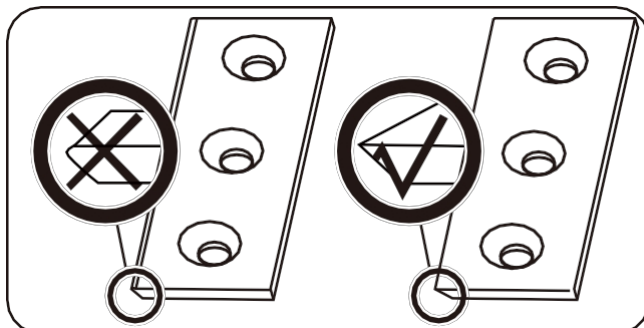
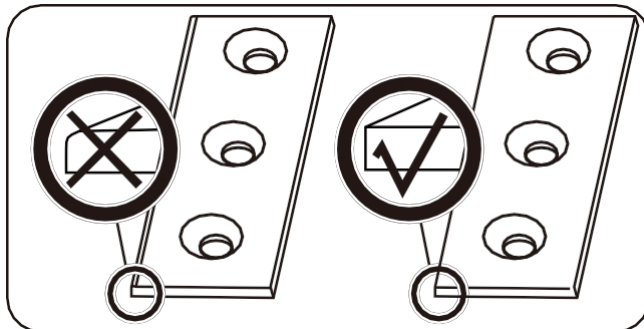


Ha a gép vágótárcsája idegen tárgyra ütközik, vagy ha a gép szokatlan zajt ad, illetve túlzottan rezeg, az azt jelenti, hogy a vágótárcsa teljesen leáll. Várja meg, amíg a vágótárcsa teljesen leáll. Kapcsolja a motort „ki” állásba, hogy elkerülje a véletlen beindulást. Ezután hajtsa végre a következő lépéseket:

- Ellenőrizze, hogy van-e sérülés.
- Javítsa meg vagy cserélje ki a sérült alkatrészeket.
- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e laza alkatrészek, és húzza meg őket a biztonságos működés biztosítása érdekében.

KÉSEK ÉS KOPÁSLEMEZ ELLENŐRZÉSE

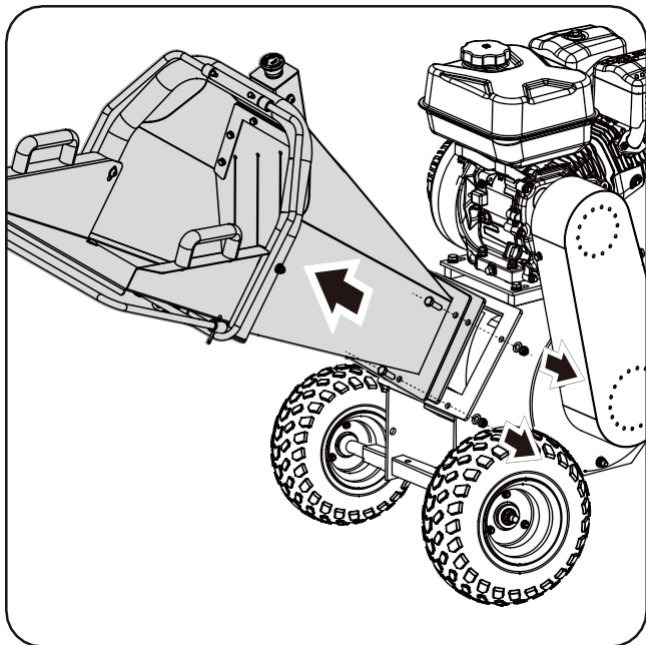
A kések élességének és a kopáslemez éles élének rendszeres ellenőrzése biztosítja, hogy a faaprítója teljes hatékonysággal működjön. Tompa kések vagy lekerekedett kopáslemez használata csökkenti a teljesítményt, és túlzott rezgést okoz, ami károsítja a gépet, és megnehezíti a kezelő számára az aprítást.



KÉSEK LESZERELÉSE ÉS CSERÉJE

Ez a faaprító két, a vágótárcsára szerelt aprítókésekkel van felszerelve. Amikor a kések elkopnak vagy látható horpadások jelennek meg rajtuk, a gép elveszíti önbetöltő képességét, és az anyagot be kell nyomni. Ekkor hosszú csíkokban jön ki. Cserélje ki a kések a következő lépések szerint.

1. Vegye le a betöltőtartályt.



2. Vegye le a kivezető csatornát.
3. Forgassa el a vágótárcsát, amíg a penge láthatóvá válik a betöltőtartály felől.
4. Távolítsa el a pengét rögzítő csavarokat és anyákat.



Legyen óvatos, és viseljen kesztyűt, amikor a kések közelében dolgozik.

5. Távolítsa el a tompa vagy sérült pengéket, és szemrevételezze a vágótárcsa homnyát és a pengék rögzítési területét. Győződjön meg arról, hogy azok tiszták, és hogy az új pengék síkban illeszkednek a vágótárcsához. Szerelje vissza az új vagy megélezett pengéket úgy, hogy a pengeélek felfelé nézzenek.



Ha a vágótárcsa felületét nem tisztítják meg megfelelően, és a pengéket nem simán rögzítik a vágótárcsára, a pengék megrepedhetnek a rögzítőelemek meghúzásakor.

A kések és a kopólemezek közötti hézag a rotor tengelyéhez legközelebb eső ponton körülbelül 1 mm, a rotortól legtávolabb eső ponton pedig 3 mm legyen. A kések enyhén kúposak, hogy a vágótárcsa a fába vágódáskor kissé elmozdulhasson.

Győződjön meg arról, hogy az összes rögzítőanyát megfelelően meghúzták. Ezután forgassa meg a vágótárcsát egy hosszú fa pálcával, hogy megbizonyosodjon arról, hogy szabadon forog.

TÁROLÁS

Ha a faaprítót 30 napnál hosszabb ideig nem használja, kövesse az alábbi lépéseket a készülék tárolásra való előkészítéséhez:

1. Teljesen ürítse ki az üzemanyagtartályt. Az elavult üzemanyag magas gumitartalommal rendelkezik, ami eltömítheti a porlasztót és korlátozhatja az üzemanyag-áramlást.
2. Indítsa be a motort, és hagyja futni, amíg le nem áll. Ezzel biztosítja, hogy ne maradjon üzemanyag a porlasztóban, és megakadályozza a belsejében kialakuló lerakódásokat, amelyek károsíthatják a motort.
3. Engedje le az olajat a még meleg motorból. Töltse fel friss olajjal, a motor kézikönyvében ajánlott minőségben.
4. Hagyja a motort lehűlni. Vegye ki a gyújtógyertyát, és öntsön 60 ml SAE-30 minőségű, kiváló minőségű motorolajat a hengerbe. Húzza meg lassan az indító zsinórt, hogy az olaj egyenletesen eloszoljon. Helyezze vissza a gyújtógyertyát.



Tárolás után, mielőtt megpróbálná beindítani a gépet, vegye ki a gyújtógyertyát, és engedje le az összes olajat a hengerből.

5. Tiszta ruhával tisztítsa meg a faaprító külsejét, és tartsa szabadon a szellőzőnyílásokat.



A műanyag alkatrészek tisztításához ne használjon erős mosószereket vagy kőolaj-alapú tisztítószerkeket. A vegyszerek károsíthatják a műanyagokat.

6. A faaprítót álló helyzetben, tiszta, száraz és jól szellőző épületben tárolja.



Ne tárolja az aprítógépet üzemanyaggal együtt olyan szellőztelen helyen, ahol az üzemanyag-gőzök lánghoz, szikrákhoz, gyújtólánghoz vagy bármilyen gyújtóforráshoz juthatnak.

Kizárólag jóváhagyott üzemanyag-tartályokat használjon.

HIBAELHÁRÍTÁS

Probléma	Ok	Megoldás
A motor nem indul be	1. A gyújtógyertya vezetéke nincs csatlakoztatva 2. Nincs üzemanyag, vagy az üzemanyag elavult 3. A motor és/vagy az üzemanyag-szelep nincs BE állásban 4. A fojtókaral nem zárták el a szelepet 5. Eltömődött az üzemanyag-vezeték 6. A gyújtógyertya szennyeződött 7. A motor elárasztódott 8. Az ékszíj-feszítőkar be van kapcsolva	1. A gyújtógyertya vezetékeit rögzítse szilárdan a gyújtógyertyához 2. Töltse fel tiszta, friss benzinnel 3. A motor és az üzemanyag-szelepnek BE állásban kell lennie 4. Hidegindításhoz a fojtószelepnek ZÁRVA állásban kell lennie 5. Tisztítsa meg az üzemanyag-vezetéket 6. Tisztítsa meg, állítsa be a szikraközét, vagy cserélje ki 7. Várjon néhány percet az újraindítás előtt, de ne töltse fel a rendszert 8. Engedje ki az ékszíj-feszítő kart

A motor szabálytalanul jár	1. A gyújtógyertya vezetéke laza 2. A készülék a fojtókarral ZÁRVA állásban működik 3. Eltömődött üzemanyag-vezeték vagy elavult üzemanyag 4. A szellőzőnyílás eltömődött 5. Víz vagy szennyeződés az üzemanyag-rendszerben 6. A légszűrő szennyezett 7. A porlasztó helytelen beállítása	1. Csatlakoztassa és húzza meg a gyújtógyertya vezetékét 2. Állítsa a fojtókarot OPEN (nyitott) állásba 3. Tisztítsa meg az üzemanyag-vezetékét. Töltse fel a tartályt tiszta, friss benzinnel 4. Tisztítsa meg a szellőzőnyílást 5. Engedje le az üzemanyagtartályt. Töltse fel friss üzemanyaggal 6. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt 7. Olvassa el a motor kézikönyvét
A motor túlmelegszik	1. Alacsony a motorolajszint 2. A légszűrő szennyezett 3. A levegőáramlás korlátozott 4. A porlasztó nincs megfelelően beállítva	1. Töltse fel a forgattyúházat megfelelő olajjal 2. Tisztítsa meg a légszűrőt 3. Vegye le a burkolatot és tisztítsa meg 4. Lásd a motor kézikönyvét
A forgácsolás túl lassúnak tűnik, a vágótárcsa leáll, vagy a motor járása közben nem kerül ki az anyag nem kerül ki, miközben a motor jár	1. A motor fordulatszáma túl alacsony, ami az ékszíj csúszását okozza 2. A hajtósíj laza vagy sérült 3. A kések tompák vagy sérültek 4. A vágótárcsát eltömíti az adagoló tartályból és a kivezető csatornából származó törmelék 5. A kivezető csatorna eltömődött	1. Hajtsa a motort teljes gázzal 2. Húzza meg vagy cserélje ki a hajtósíjat 3. Élesítse vagy cserélje ki a kések 4. Távolítsa el az összegyűlt szennyeződések, és egy fadarabbal forgassa meg a vágótárcsát, hogy megbizonyosodjon arról, hogy szabadon forog 5. Tisztítsa ki a szennyeződések
Az ékszíj elkopott vagy lecsúszik a tárcsáról	1. A rotor hajtócsigájának hornya megsérülhet 2. A hajtósíjak megnyúlhattak 3. Lehet, hogy a tárcsák nincsenek megfelelően beállítva	1. Ellenőrizze a hajtósíjak kopását és kemény foltjait. Reszelje le a tárcsán lévő karcolásokat 2. Cserélje ki a hajtósíjakat 3. Állítsa be a tárcsákat
A forgácsolás során az ág túlzottan rezeg és mozog, és szokatlan zajt ad	1. A kések tompák vagy sérültek 2. A kések nem illeszkednek megfelelően a vágótárcsára 3. A kések és a kopáslemez közötti rés túl nagy 4. A rotor túlterhelt az anyaggal	1. Élezzük meg vagy cseréljük ki a kések 2. Lazítsa meg a kések rögzítőcsavarjait, állítsa be újra a kések helyzetét, majd húzza meg a csavarokat 3. Állítsa be a hézagot 4. Hagyja, hogy a berendezés kiürüljön, mielőtt újabb anyagot adna a garatba
A aprító kések a kopáslemezhez ütköznek	A kések és a kopáslemez közötti rés beállítása helytelen	Állítsa be a hézagot

A gép kerekei vontatás közben balra vagy jobbra húznak	Alacsony gumiabroncsnyomás	Töltsön levegőt a gumiabroncsokba
--	----------------------------	-----------------------------------



Központi forgalmazó és jótállási szolgáltató: Hahn
& Sohn GmbH
Auf der Schanze 20 93413
Cham
tel.: +490 9944 890 9 896
info@hahn-sohn.eu
<https://www.hahn-sohn.eu/>

Garanciális és garancia utáni szerviz:
Hahn a syn s.r.o.
Lelkova 186/4,
747 21 Kravare
into@hahn-sohn.cz
<https://www.hahn-sohn.eu/>