



ENERGÍA DE LA UTILIDAD



GENERADOR



CARGA



BATERÍA



FALLO

! WARNING

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA, NO RETIRE LA TAPA NO HAY PIEZAS QUE PUEDAN PEGAR EL USUARIO EN EL INTERIOR. CONSULTE EL SERVICIO AL PERSONAL DE SERVICIO CALIFICADO.



AUTO ←



MANUAL



INTERRUPTOR DE TRANSFERENCIA AUTOMÁTICO

Dobozos, külső felfüggesztésű ATS kezelési útmutató

Tartalomjegyzék

1. Funkciók leírása	3
2. Működési eljárás	3
3. Az akkumulátor karbantartása	4
4. Műszaki paraméterek	5
5. Fontos tudnivalók	6
6.	melléklet 7

1 . Funkció leírás:

Az ATS teljesen automatikus vészhelyzeti áramfejlesztő hirtelen áramkimaradás esetén biztosítja a vészhelyzeti áramellátást. Hirtelen áramkimaradás esetén a berendezés 2–6 másodpercen belül sikeresen elindul, és önállóan ellátja árammal a felhasználó fogyasztóit. Az áramellátás helyreállásakor a berendezés önállóan átkapcsolja a felhasználó fogyasztóit a külső hálózatra, és automatikusan leállítja a berendezést.

Ez a berendezés egychipes mikroszámítógépet alkalmaz vezérlőmagként, és digitális technológiát használ a berendezés állapotának átfogó kezelésére és figyelemmel kísérésére, így megvalósítva a berendezés teljes folyamatának automatizálását. A berendezést főként radarállomásokon, előőrsőkön, laktanyákban, postai és távközlési létesítményekben, pénzüzetekben, kórházakban és olyan felhasználók számára használják, akiknek áramkimaradás után gyorsan áramellátásra van szükségük.

2. -es működési eljárás:

Használat előkészítése: CSATLAKOZTASSA az ATS-t a panelhez egy kábelcsatlakozóval, és állítsa a panelt OFF (KI) állásba (Fontos: A legtöbb esetben érvényes. A részleteket kérjük, a készülék paneljén ellenőrizze.) .

(1) Automatikus beállítás

Állítsa a kapcsolót „AUTO” állásba, és a panel „AUTO” jelzőfénye kigyullad, amikor az „ATS” operációs rendszer automatikus felismerési állapotban van.

(2) Az ATS működése

Amikor az ATS rendszer automatikus állapotba kerül, ha baleset miatt megszakad a városi áramellátás, az ATS 5 másodperces késleltetést alkalmaz a csappantyúvezérlő automatikus kinyitása után, 2 másodperc alatt elindítja a generátor motorját, a generátor általában 5 másodperccel később elindul, a rendszer automatikusan átkapcsolja a terhelést a generátor áramellátására.

(3) Az ATS kilencszer indul

Az ATS vezérlőrendszer három ciklusú indítást hajt végre, ha a generátor alacsony hőmérséklet vagy egyéb

okok miatt gyenge indítási teljesítményt nyújt,

Az aktiválási eljárás a következő:

Áramkimaradás a hálózaton → a generátor első indítási ideje 3 másodperc → indítás sikertelen → szünet 5 másodperc → a második indítási idő 4 másodperc → indítás

sikertelen, szünet 5 másodperc → a harmadik indítási idő 5 másodperc... összesen 9 indítás maradt, az indítási idő 5 másodperc (Ha a generátor kilencszer sem indul el megfelelően, a „FAILURE” riasztólámpa kigyullad.)

(4) Generátor leállítása

Ha a berendezés működik, és a városi áramellátás helyreáll, valamint a városi áramellátás 10 másodpercig normális, az ATS vezérlőrendszer automatikusan átkapcsolja a terhelést a városi áramellátásra, a generátor pedig 4 perces leállás után terhelés nélküli

működésbe kerül 4 perces leállás után.

(5) ATS automatikus fojtószelep-vezérlés

Ha a berendezés légszelep-vezérlővel van felszerelve, az ATS automatikusan kinyitja a légszelep-vezérlőt a berendezés indításakor, és automatikusan bezárja a légszelep-vezérlőt a sikeres indítás után; lásd a légszelep-lépésmotoros légszelep-vezérlő modul dokumentációját.

3. -akkumulátor karbantartása:

A doboz állandó áramú és úszó töltésű

. Hálózati áramellátás mellett (90–250 V feszültség) a készülék belső töltőmechanizmusa állandó árammal (töltési áram 2 A). Amikor az akkumulátor teljesen feltöltődött, a töltő átvált az állandó áramú töltésről a lebegő töltésre, hogy

, hogy kompenzálja az akkumulátor belsejében fellépő energiaveszteséget, és biztosítsa, hogy az akkumulátor bármikor rendelkezzen elegendő energiával a készülék indításához.

4. Műszaki paraméterek :

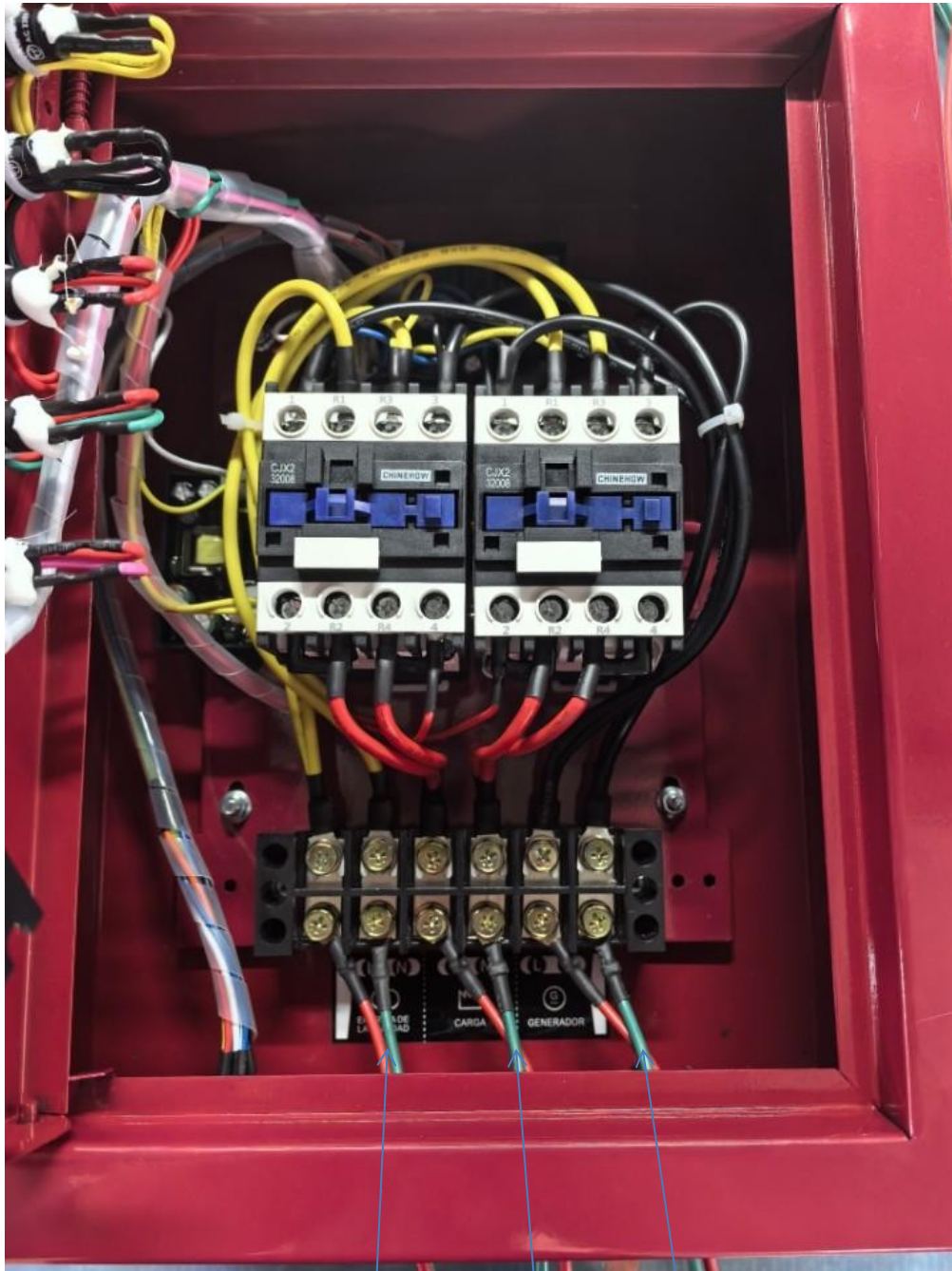
Üzemi feszültség	8–15 V egyenáram
A mágneskapcsoló névleges árama	Egyfázisú: 220 V/25 A (5 kW-os egység) Egyfázisú: 220 V/50 A (10 kW-os egység)
Belső terhelés	BEMENETI FESZÜLTÉS: AC 90 ~ 250 V Kimeneti feszültség: DC 14,4 V (± 2%) TÖLTÉSI ÁRAM: 850 mA
Külső méretek (mm)	315×250×135
Kábelcsatlakozó	7-eres krómozott
Külső csatlakozóvezeték hossza	1,5 m
Üzemi hőmérséklet	(-25~80) °C
Tárolási feltételek	(-15~60) °C
Belső átmérő	2,5 mm ² (Egyfázisú és háromfázisú 5 kW-os egységek) 4 mm ² (háromfázisú 10 kW-os egység) 6 mm ² (Egyfázisú 10 kW-os egység)

5. pont: megjegyzés

- 1 、 Válassza ki az ATS-t, kérjük, válassza ki a megfelelő teljesítményt.
- 2 、 Ne csatlakoztassa az ATS kimenetét közvetlenül a hálózatra.
- 3 、 A városi áramellátáshoz való csatlakozásnak az ATS-en keresztül, légbiztosítékon keresztül kell történnie, a biztonság érdekében.
- 4 、 Az automatikus ATS-t a kapcsoló bekapcsolásakor használja.
- 5 、 A városi áramellátás normális helyreállítása után az ATS 4 perc működés után leáll
6. Ügyeljen arra, hogy a generátor elektromos reteszelő kapcsolója nyitott állapotban legyen (csak dízel-, olaj- és benzinüzemű egységek esetén, kérjük, állítsa a kapcsolót a reteszelő ON állásba).
- 7 、 Figyeljen arra, hogy a generátor paneljén lévő légkapcsoló „ON” állásba legyen állítva.
- 8 、 A berendezést jól szellőző, száraz helyen kell tartani, távol a magas hőmérséklettől, a magas páratartalomtól és a rázkódástól.
- 9、 Az ATS belső nagyfeszültségű meghibásodását szakképzett villamos karbantartó személyzetnek kell ellenőriznie, a hétköznapi felhasználók kérjük, ne nyissák ki a házat, az áramütés elkerülése érdekében

6. Függeték





9

10

11

1. Ház hálózati jelző 2.

Generátor jelző

3. Terhelésjelző

4. Akkumulátor-jelző

5. Hiba jelző

6. Gomb 7.

Vészleállítás

8. Automatikus üzemmód gomb

9. Hálózati bemenet 10.

Terhelés

11. Generátor bemenet