

Kettős áramforrású automatikus vezérlőrendszer dízelgenerátor-
készlethez
Az ATS-3 vezérlő használati útmutatója



1. AZ ATS EGYSÉGEK ÁLTALÁNOS ÁTTEKINTÉSE



- ① Fő áramellátás jelző
- ② Terheléscsatlakozás-jelző
- ③ Generátor teljesítményjelző
- ④ Programozható vezérlő
- ⑤ Generátor vészleállító gomb
- ⑥ Biztosíték
- ⑦ ATS egység főkapcsolója
- ⑧ ATS csatlakozó

2. Fő funkció

a) Amikor a hálózati áramellátás kikapcsol, a generátor automatikusan beindul; ha be van állítva a bemelegedési idő, a motor indítás előtt automatikusan bemelegszik.

Ha a motor nehezen indul be, a rendszer egy bizonyos idő elteltével háromszor megpróbálja beindítani a motort.

Amikor a motor sikeresen beindul, és a generátor kimeneti feszültsége normális, a rendszer átkapcsolja a terhelést a generátor áramellátására. Ha az indítás sikertelen, a rendszer megfelelő riasztást ad.

Amikor a hálózati áramellátás helyreáll, a rendszer először átkapcsolja a terhelést a hálózati áramellátásra; a generátorcsoport egy bizonyos ideig tartó terhelésmentes hűtés után automatikusan leáll, majd továbbra is figyeli a hálózati áramellátást.

b) Túlterhelés elleni védelem

• Generátor frekvenciavédelem

• Motorolajnyomás-védelem

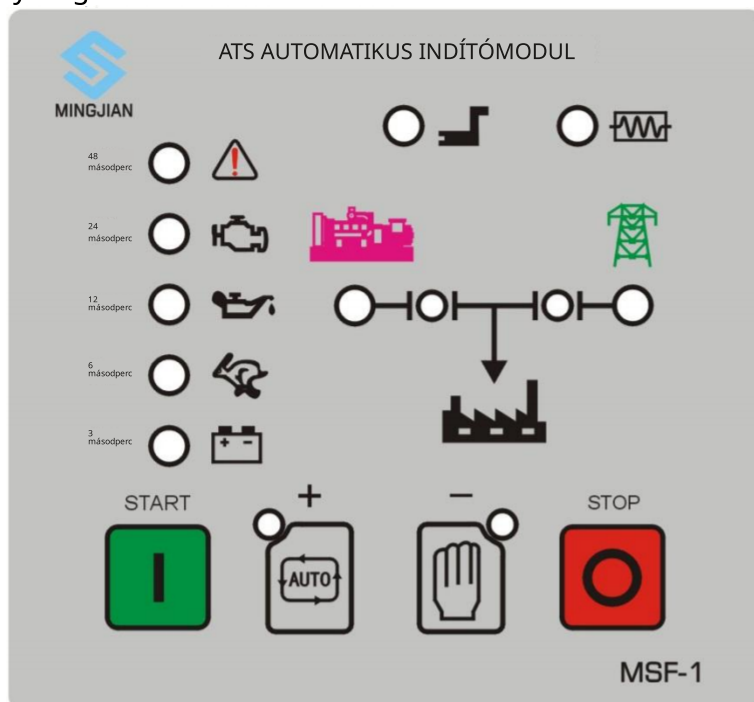
• Motorindítási hiba védelem

• Motorleállási hiba riasztás

• Riasztás, ha a generátor nem ad ki feszültséget

A hiba riasztását követően a rendszert újra be kell kapcsolni a hiba törléséhez.

3. Jelzőfény és gombok funkciói



1) Indítómotor-jelzőfény: kigyullad, amikor az indítómotor működik; a motor késleltetése alatt másodpercenként egyszer villog.

2) Felmelegedési jelzőfény: kigyullad a bemelegítés és a felmelegedés során.

3) Motorjelzőfény: amikor a motor normálisan működik, a gép másodpercenként egyszer villog.

 4) Bekapcsolási zárási jelzőfény: kigyullad, amikor a tápfeszültséget bekapcsolják, és másodpercenként egyszer villog.

 5) Hálózati áram bekapcsolási jelzőfény: kigyullad, amikor a hálózati áram be van kapcsolva.

 6) Terhelés-azonosító

7) Késleltetett leállítás: a hiba figyelmeztető lámpa másodpercenként 4-szer villog, jelezve, hogy a fordulatszám-jel elveszett.



8) A hálózati áram jelzőfénye: ha hálózati áram van, a lámpa világít. Minden egyes érme-érvényesítéskor 1 másodpercig villog.

9) Motorhiba-jelző: ha a leállítás nem sikerül, vagy három indítási kísérlet sikertelen, a lámpa másodpercenként kétszer villog.



10) Olajnyomás-jelző: a lámpa másodpercenként kétszer villog, ha az olajnyomás alacsony.



11) Motorfordulatszám-felügyelet lámpa: másodpercenként egyszer villog, ha a fordulatszám túl alacsony; másodpercenként négyszer villog, ha a fordulatszám túl magas.

12) Akkumulátor-feszültség figyelmeztető lámpa: a lámpa másodpercenként kétszer villog, ha az akkumulátor feszültsége túl magas vagy túl alacsony.

13) Indítógomb: az indító leállított állapotban van, a jelzőfény világít (kézi üzemmód), a gomb megnyomásával kézzel elindítható a generátor.

14) Leállítás/beállítás gomb: a motor üzemmódban van; a gomb megnyomásával a motor leáll, majd a gombot 3 másodpercig lenyomva tartva beléphet a beállítási üzemmódba.



15) Automatikus üzemmód/+ gomb: nyomja meg ezt a gombot az automatikus üzemmódba való váltáshoz. Beállítási üzemmódban a gomb jelzése „+”.



16) Kézi üzemmód/- gomb: nyomja meg ezt a gombot a kézi üzemmódba való váltáshoz. Beállítási állapotban a gomb „-” jelzést mutat.

17) A jelzőfény villog, és a generátor nem ad ki feszültséget.

18) POWER SWITCH (főkapcsoló) gomb

4. Paraméterbeállítás



A motor leállása esetén tartsa lenyomva a **gombot** a beállítási módba való belépéshez. Ezután nyomja meg röviden a **gombot** a következő beállítások közötti váltáshoz és a kívánt beállítás kiválasztásához.

Miután a **gomb** megnyomásával növelte az időt, nyomja meg a gombot az idő csökkentéséhez.

Opcionális beállítási elemek



1) A jelzőfény villog: a generátorcsoport terhelés nélküli hűtési idejének beállítása. Gyári alapértelmezés 12 másodperc

2) A bal oldali jelzőfény villog: a generátorcsoport kikapcsolási késleltetési idejének beállítása. Gyári alapértelmezés: 6 másodperc



3) A jelzőfény villog: a hálózati áram bekapcsolásának megerősítési ideje. Gyári alapértelmezett érték 6 másodperc

4) A jelzőfény villog: a fűtési idő beállítása. A gyári alapértelmezett érték 6 másodperc

5)

A jelzőfény villog: a motor beindulási idejének beállítása; az idő nem lehet 0, a legrövidebb idő 3 másodperc, a leghosszabb pedig 21 másodperc.

6) Állítsa be az időjelző lámpát az időnek megfelelően alulról felfelé 3 másodpercig,

6S, 12S, 24S, 48S. A beállítási elem kiválasztása után nyomja meg a gombot a



megnyomásával növelje a beállított időt, a gomb megnyomásával pedig csökkentse a

, azaz csökkentse a beállított időt. A kigyulladt jelzőfénynek megfelelő időérték a hozzáadott idő. Mértékegység: másodperc.

7) Műszaki adatok

Tételek	Részletek
Feszültség	DC 8,0–18 V
Teljesítmény	10 W
Kimenet	Egyfázisú AC 220 V / háromfázisú AC 380 V
Olajrelé kimenet	DC 12 V, 2 A
Indító relé kimenet	DC 12 V, 2 A
Előmelegítő relé kimenet	12 V DC, 2 A
Be/Ki	B effektív csatlakoztatása
Működési feltételek	-20–50 °C, páratartalom 20–90%
Tárolási feltételek	-30–70 °C, páratartalom 20–90%
Furatméret	
Méret (mm)	300*400*200
Védelmi fokozat	IP41
Szigetelési szilárdság	AC 1,5 kV/1 perc 1 mA
Súly	

5. Üzemeltetés



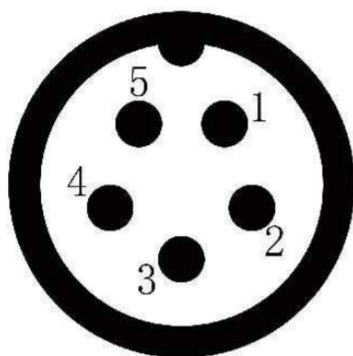
- 1) Dugja be az ATS vezérlő kábelt a generátorpanel aljzatának másik végébe. Dugja be az ATS CONNECTOR aljzatot a szekrény alján, és állítsa a POWER SWITCH kapcsolót ON állásba. A vezérlőn minden jelzőfény villog. Egy pillanat múlva az AUTO jelzőfény és a jobb oldali lámpa kigyullad, jelezve, hogy van-e áram a hálózatról. Ez azt jelzi, hogy a vezérlő megfelelően működik.
- 2) Kézi üzemmód
 - A rendszer alapértelmezés szerint kézi üzemmódban indul el; a jelzőfény villog.
 - Nyomja meg a gombot a generátorindító beindításához.
- 3) Automatikus üzemmód
 - A rendszer alapértelmezés szerint kézi üzemmódban indul el; a jelzőfény villog.
 - Nyomja meg a gombot az automatikus üzemmódba való átváltáshoz.
- 4) Leállítás
Automatikus vagy kézi üzemmódban az ATS kapcsoló hosszú lenyomásával a rendszer leáll. A hálózati áramra való átváltás után a motor leáll, és a rendszer visszatér a kézi üzemmódba.



6. A vezérlővonal-aljzat érintkezőinek funkciója

A csatlakozók funkciója a használt funkciótól vagy az ügyfél kérésétől függően eltérő lehet. Változtatás esetén kérjük, időben vegye fel velünk a kapcsolatot.

- Az alapfunkcióhoz 5-lyukú repülőgép-aljzat szükséges
- A teljes funkcionalitáshoz 7-lyukú repülőgép-csatlakozót kell használni, amely lehetővé teszi a motor előmelegítését és az olajnyomás-riasztás jelzését



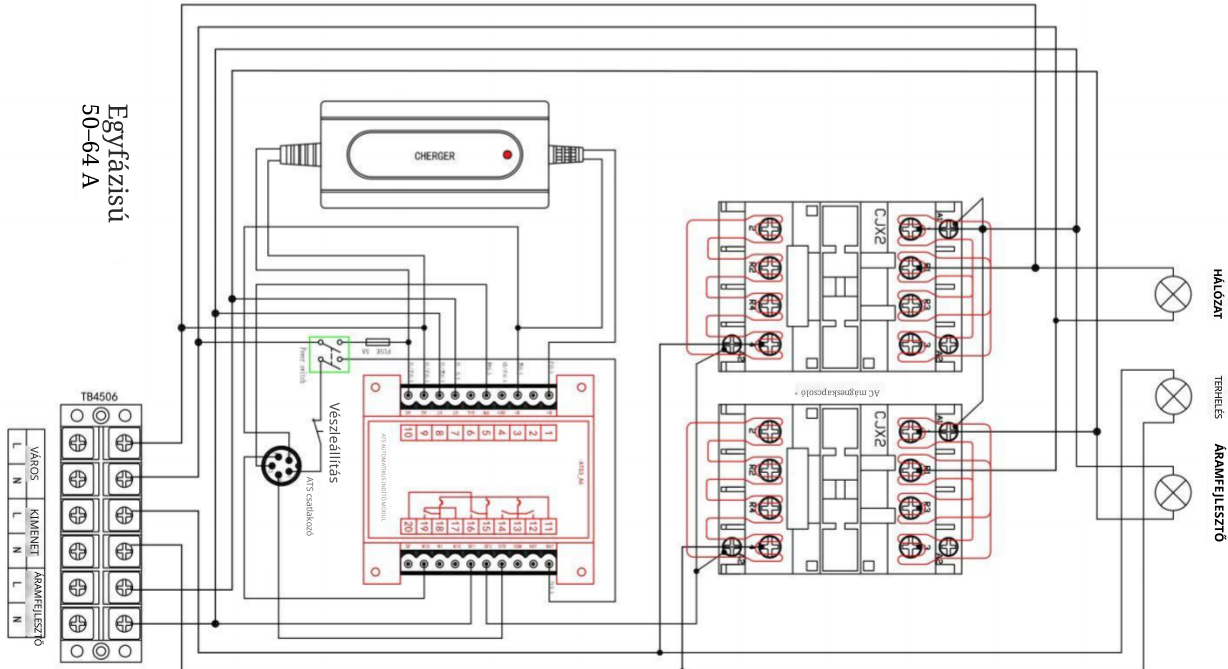
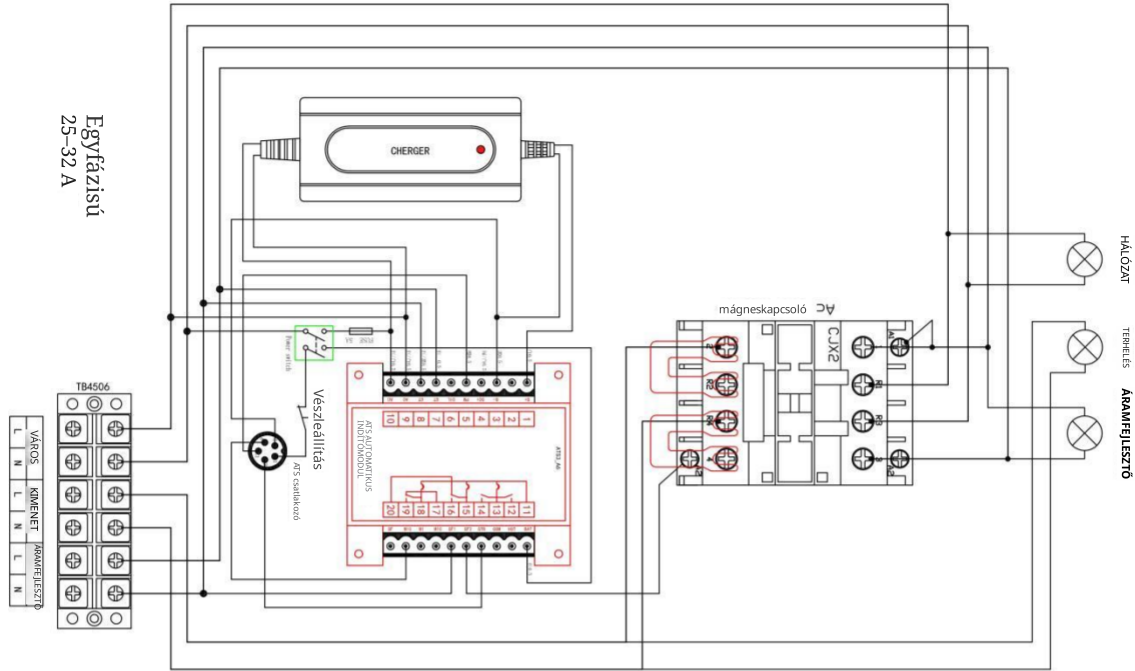
5 PIN-ES CSATLAKOZÓ

Sz.	Szín	Funkció
1	Piros	Indítás
2	Sárga	Sebességjelző
3	Narancssárga	Üzemanyag-szelep
4	Zöld	Akkumulátor -
5	Fekete	Akkumulátor +

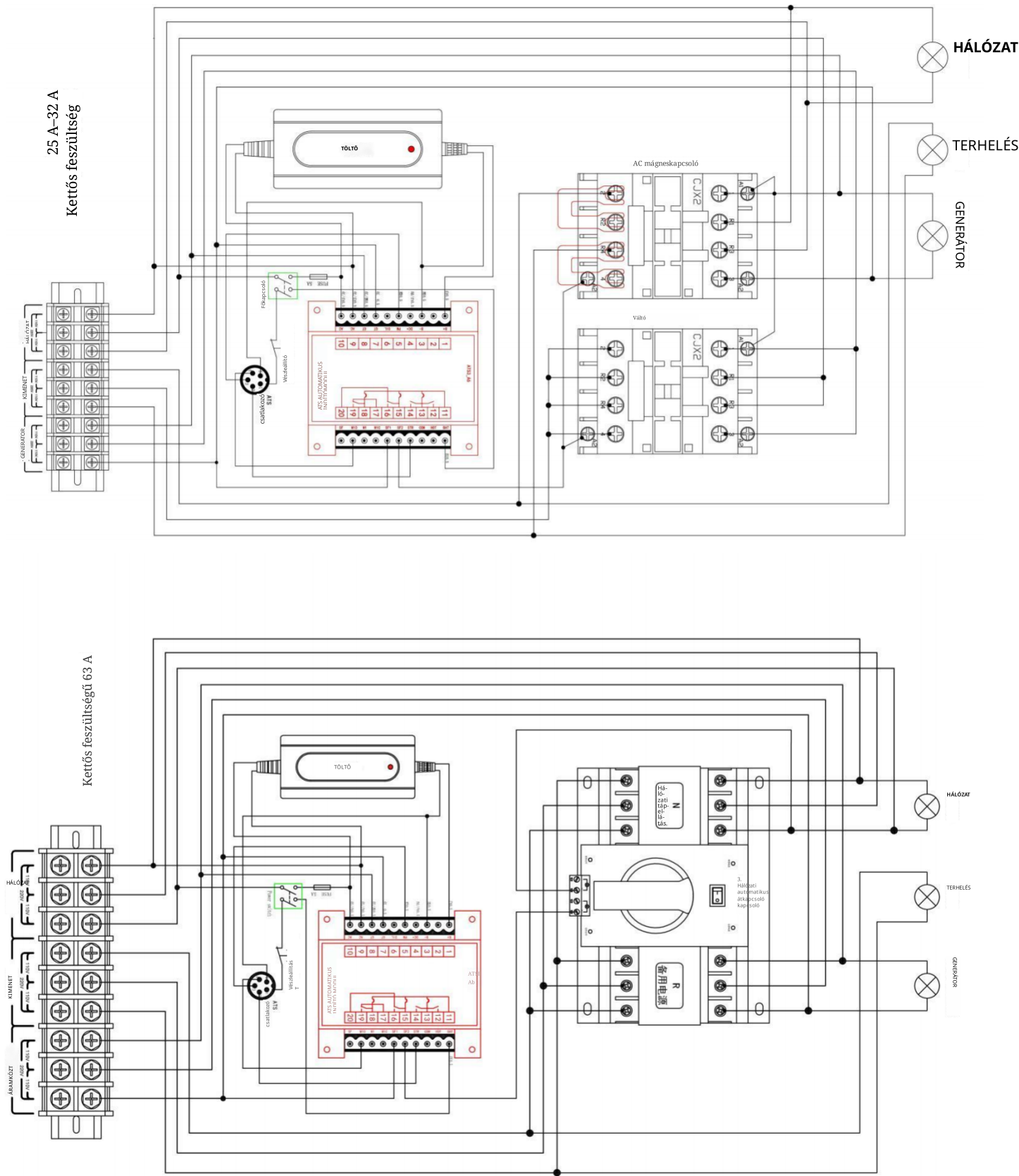
7、 Amikor az ATS vezérlőt a hálózati áramellátáshoz és az áramtermelő berendezéshez csatlakoztatják, azt a teljesítményhez illeszkedő automatikus megszakítóval kell összekötni, és a burkolatot megbízhatóan földelni kell.

8、 Kapcsolási rajz

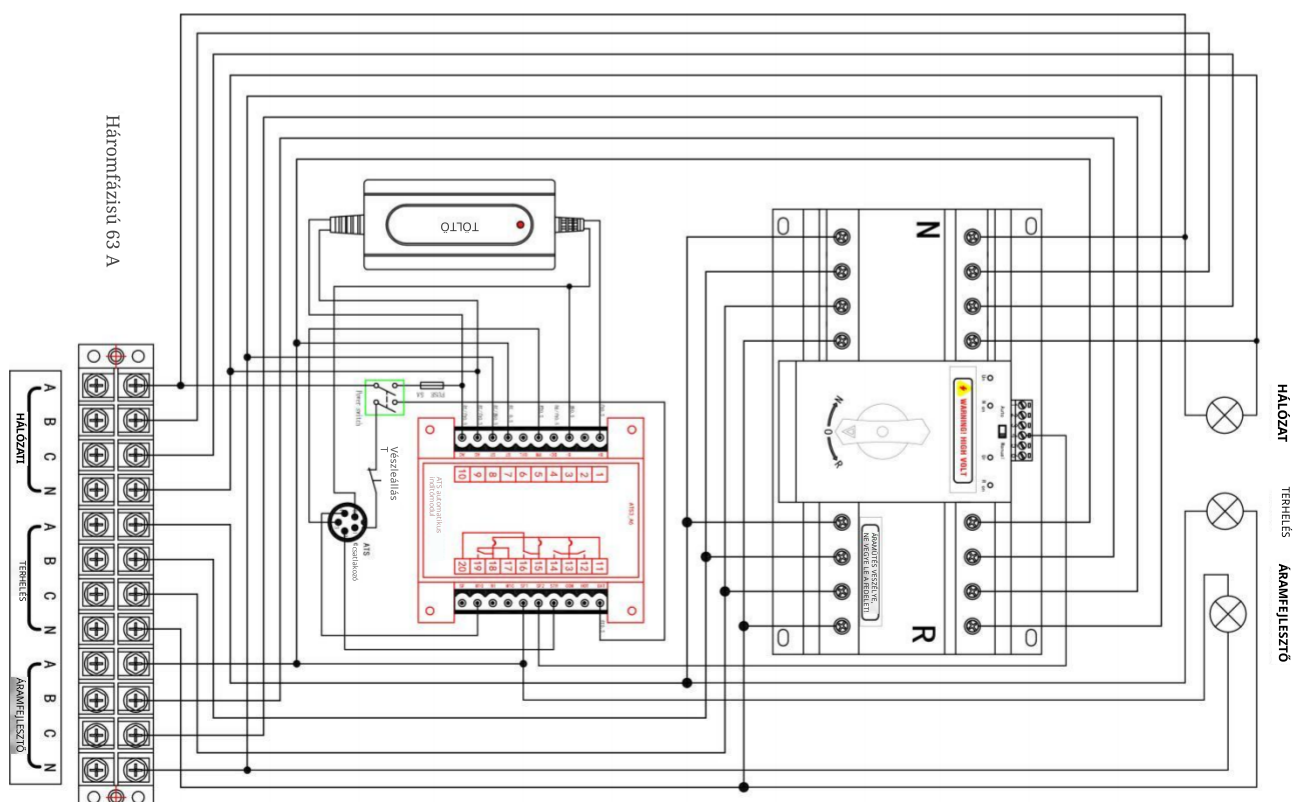
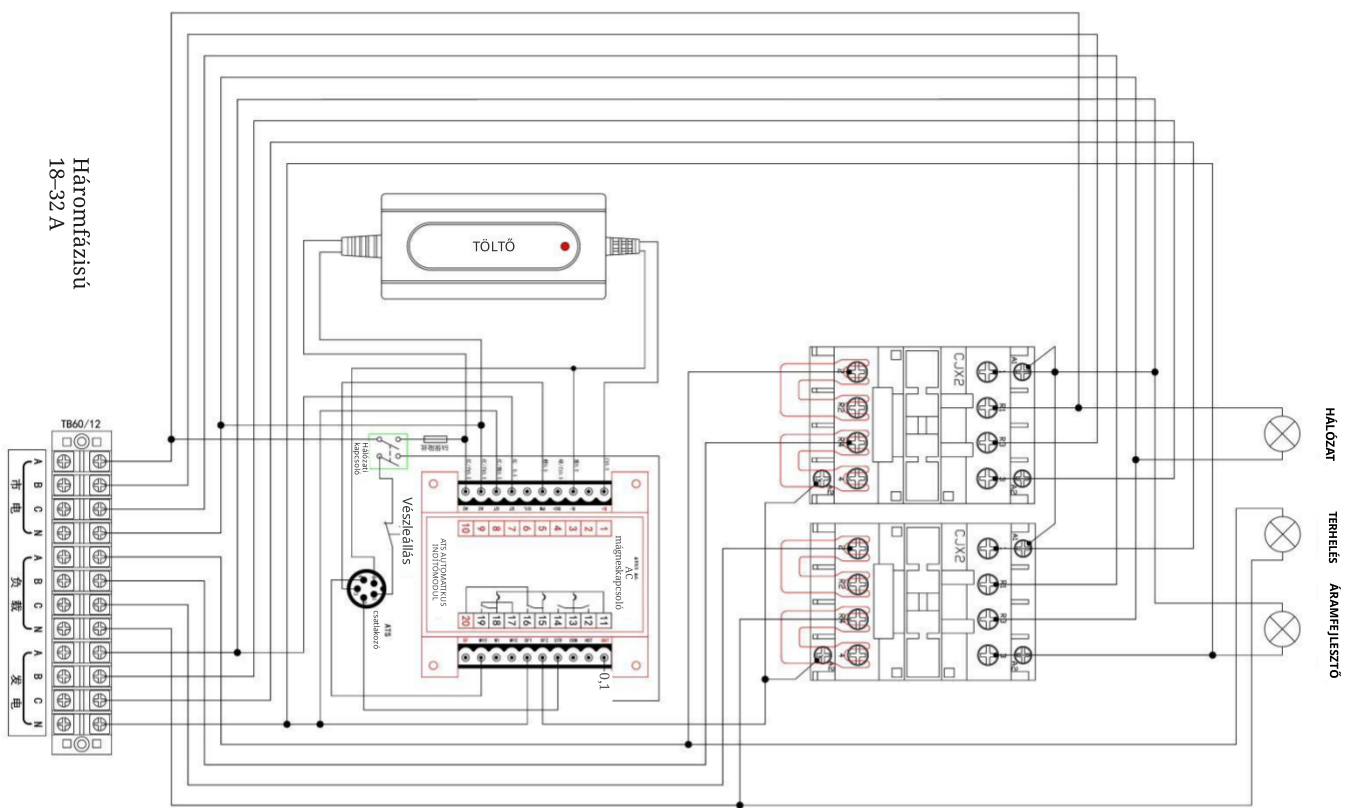
a) Egyfázisú



b) Kettős feszültség



c) Háromfázisú



9.A generátor és az ATS csatlakoztatása az épület áramellátó hálózatához

