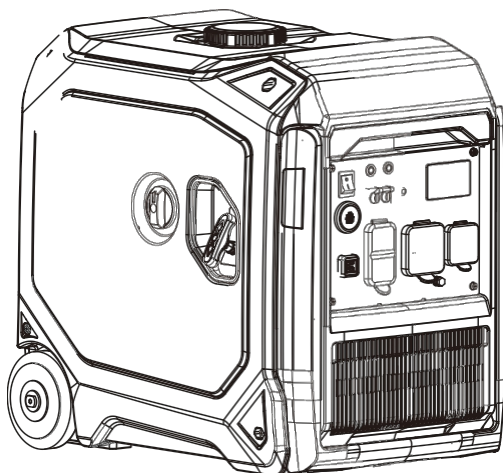




GÉNÉRATEUR

GÉNÉRATEUR À ESSENCE INVERSEUR SILENCIEUX

Mode d'emploi



MANUEL D'ORIGINE

Merci d'avoir choisi le générateur silencieux à moteur à essence et inverseur de notre société.

Ce manuel contient des informations sur son utilisation. Veuillez le lire attentivement avant utilisation. Une utilisation sûre et correcte vous aidera à obtenir les meilleurs résultats.

Toutes les informations contenues dans cette publication sont basées sur les dernières informations disponibles sur le produit au moment de l'impression.

au moment de l'impression. Le contenu de ce manuel peut différer des pièces réelles en raison de révisions et d'autres modifications.

Notre société se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans aucune obligation. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans l'autorisation écrite de notre société.

Ce manuel doit être considéré comme faisant partie intégrante du générateur et doit être joint à celui-ci en cas de revente.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

- Votre sécurité personnelle et celle de vos biens, ainsi que celles des autres, sont très importantes.
- Veuillez lire attentivement ces messages, qui sont signalés par le symbole  ou

NOTICE

DANGER

Si vous ne suivez pas les instructions, vous risquez d'être TUÉ ou GRAVEMENT BLESSÉ.
vous ne respecterez pas les instructions.

AVERTISSEMENT

VOUS POURRIEZ ÊTRE TUÉ OU GRAVEMENT BLESSÉ GRAVEMENT si
vous ne respectez pas les instructions.

AVERTISSEMENT

Vous risquez de vous BLESSER si vous ne respectez pas les consignes.

NOTICE

Your generator or other property could be damaged if you don't follow instructions.

SOMMAIRE

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ.....	2
1. INFORMATIONS DE SÉCURITÉ.....	4
2. DESCRIPTION	8
3. FONCTIONS DE COMMANDE	10
4. PRÉPARATION	14
5. FONCTIONNEMENT.....	17
6. ENTRETIEN.....	23
7. STOCKAGE	30
8. DÉPANNAGE.....	32
9. SPÉCIFICATIONS.....	33
10. SCHÉMA DE BRANCHEMENT.....	34
11. COMMENT BRANCHER LA BATTERIE.....	35

1. INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

Avant de mettre le générateur en service, lisez et comprenez ce manuel d'utilisation. La connaissance des procédures de sécurité relatives au fonctionnement du générateur vous aidera à éviter les accidents.



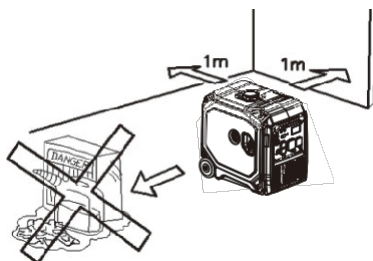
Ne l'utilisez jamais dans des espaces clos.



Ne l'utilisez jamais dans un environnement humide



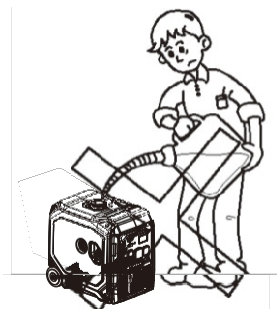
Ne le branchez jamais directement sur le réseau électrique domestique.



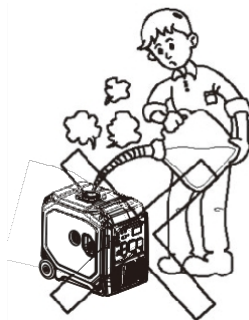
Maintenez-le à une distance minimale de 1 mètre des matériaux inflammables.



Ne fumez jamais pendant le ravitaillement en carburant.



Ne pas renverser de carburant lors du ravitaillement.

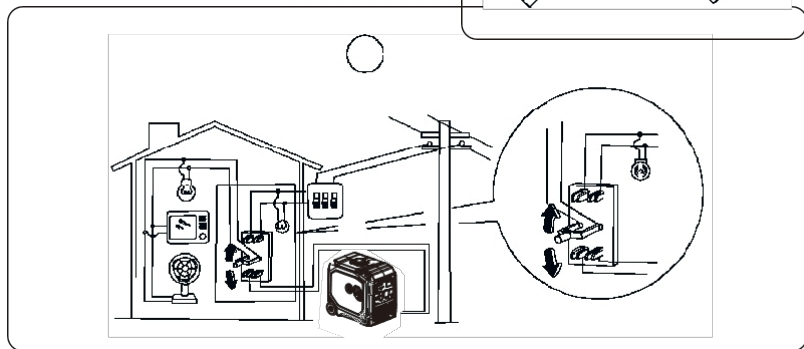
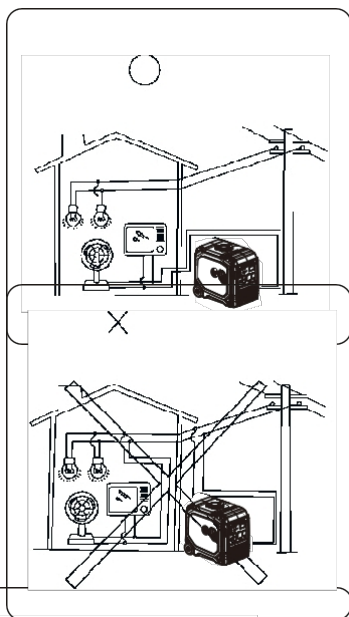


Arrêtez le moteur avant de faire le plein.

Raccordement au réseau électrique domestique

NOTICE

- Si le générateur doit être raccordé à l'alimentation électrique domestique en tant que source d'alimentation de secours, le raccordement doit être effectué par un électricien professionnel ou une autre personne disposant de connaissances spécialisées dans le domaine de l'électrotechnique.
- Après avoir connecté la charge au générateur, vérifiez soigneusement que les connexions électriques sont sûres et fiables. Tout raccordement incorrect peut endommager le générateur ou provoquer un incendie.



Circuit de mise à la terre du générateur

Afin d'éviter tout risque d'électrocution dû à des appareils électriques de mauvaise qualité ou à une utilisation incorrecte de l'électricité, il est nécessaire

générateur mis à la terre à l'aide d'un conducteur isolé de qualité.
inférieure côté convertisseurs bien refroidit et que

NOTICE

Assurez-vous que le panneau de commande, les

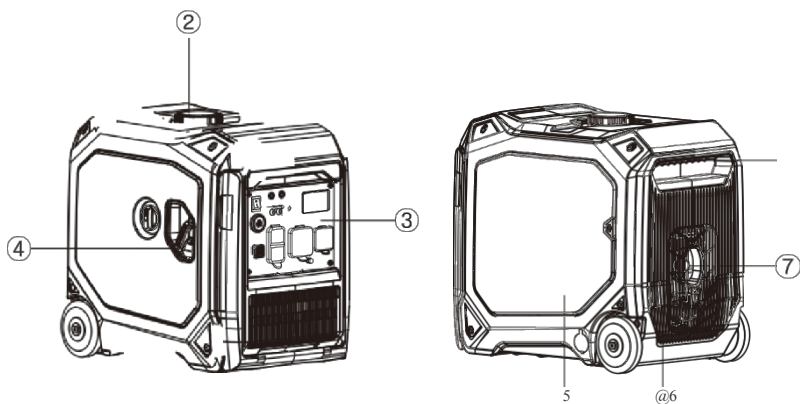
qu'aucun débris, boue ou eau ne puisse y pénétrer.
Si l'orifice de refroidissement est bouché, cela peut endommager le moteur, le convertisseur ou l'alternateur.

Lors du déplacement, du stockage ou du fonctionnement du générateur, ne le combinez pas avec d'autres objets.

Une fuite du générateur peut endommager le générateur ou compromettre la sécurité des biens.

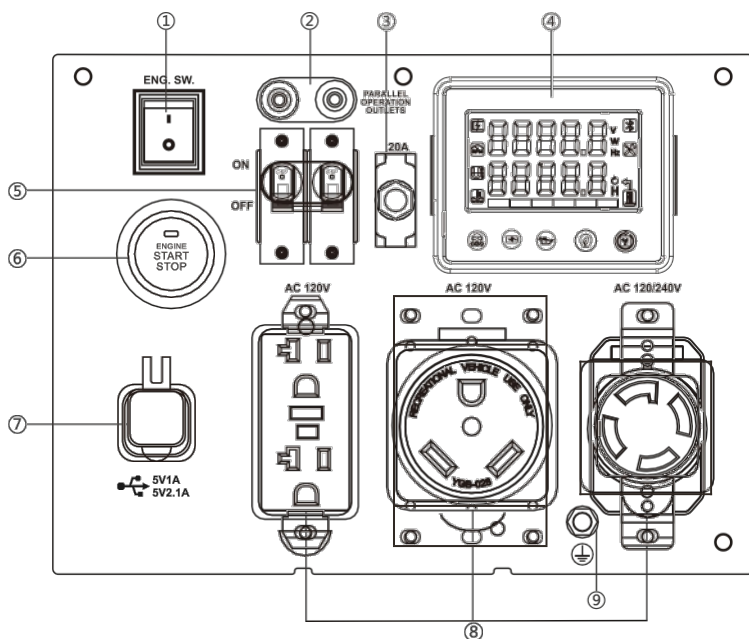


2. DESCRIPTION



- ① Poignée de transport
- ② Bouchon du réservoir de carburant
- ③ Panneau de commande
- ④ Démarreur
- ⑤ Bouchon du réservoir d'huile
- ⑥ Grille
- ⑦ Silencieux d'échappement

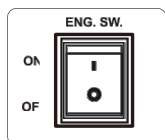
2.2 Panneau de commande



- ① ENG. SW.
- ② Fonction parallèle
- ③ Disjoncteur à courant alternatif
- ④ Compteur numérique à panneau
- ⑤ Disjoncteur
- ⑥ Interrupteur de démarrage facile du moteur
- ⑦ USB
- ⑧ Prise CA
- ⑨ Borne de mise à la terre

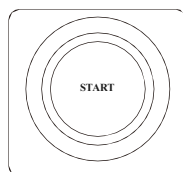
3. FONCTIONS DE COMMANDE

3.1 Interrupteur d'alimentation



Avant de démarrer l'unité, l'interrupteur ① doit être activé.
L'interrupteur est l'interrupteur principal ① du générateur.
Toute manipulation de l'unité est sans effet si l'interrupteur ① est désactivé.

3.2 Bouton de démarrage/arrêt électrique



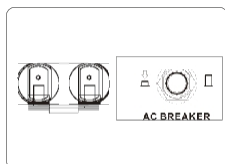
Appuyez sur l'interrupteur du moteur pour démarrer le moteur. Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour arrêter le moteur.

Conseil :

Le disjoncteur peut être utilisé comme interrupteur d'urgence si nécessaire.

3.3 Disjoncteur et disjoncteur à courant alternatif

Les disjoncteurs et les disjoncteurs à courant alternatif protègent le générateur.



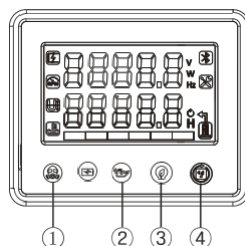
Avant de brancher un appareil électrique au générateur, activez tous les disjoncteurs. Les dispositifs de protection se mettent automatiquement en position « OFF » lorsque l'appareil électrique branché au générateur est en marche et que le courant dépasse la valeur nominale. Pour réutiliser cet appareil, mettez tous les dispositifs de protection en position « ON ».

Si un disjoncteur se met automatiquement en position « OFF », vérifiez l'état de la charge avant de le remettre en position « ON ».



Si la protection se déclenche, réduisez la charge de l'appareil électrique connecté en dessous de la puissance nominale spécifiée du générateur. Si la protection se déclenche à nouveau, cessez immédiatement d'utiliser l'appareil et contactez un revendeur agréé de notre société.

3.4 Compteur numérique à panneau



- ① Voyant CO
- ② Voyant d'huile
- ③ Commande ECO
- ④ Voyant de fonctionnement et bouton de réinitialisation

1. Commande ECO

Appuyez sur le bouton ECO pour activer le mode ① ECO, dans lequel l'unité contrôle le régime du moteur en fonction de la charge connectée. Il en résulte une consommation de carburant réduite et un niveau sonore plus faible.

Lorsque le mode ECO est désactivé, le moteur tourne à son régime nominal, qu'il y ait ou non une charge connectée.

Conseil :

le mode ECO ne doit pas être utilisé avec des appareils électriques qui nécessitent un courant élevé, tels que le compresseur d'une pompe submersible.

2. Témoin d'huile (rouge)

Lorsque le niveau d'huile descend en dessous du niveau minimum,

2

le témoin d'huile ② s'allume et le moteur s'arrête automatiquement. Si vous ne faites pas l'appoint d'huile, le moteur ne redémarrera pas.

Conseil :

Si le moteur s'arrête ou ne démarre pas, tournez le commutateur du moteur en position « ON », puis tirez sur le cordon de démarrage. Si le voyant d'huile clignote pendant quelques secondes, cela signifie que le moteur manque d'huile. Faites l'appoint d'huile et redémarrez le moteur.

3. Bouton de démarrage et de réinitialisation

Le voyant de fonctionnement s'allume (vert) lorsque ③ le moteur démarre et produit de l'énergie.

Le voyant de fonctionnement ③ s'allume en rouge lorsqu'une surcharge de l'équipement électrique connecté, une surchauffe de l'unité de commande de l'onduleur ou une augmentation de la tension de sortie du courant alternatif est détectée. La protection du courant alternatif se déclenche alors, arrêtant la production d'énergie afin de protéger le générateur et tous les équipements électriques connectés.

Le voyant de fonctionnement ③ s'allume en rouge et la production d'énergie s'arrête, mais le moteur continue de tourner. Appuyez sur le bouton de réinitialisation et

le générateur se réinitialise à sa puissance nominale et le voyant s'allume en vert.

Si le bouton de réinitialisation ne fonctionne pas, procédez comme suit :

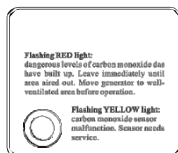
1. Éteignez tous les appareils électriques connectés et arrêtez le moteur (appuyez sur l'interrupteur électrique marche/arrêt pour arrêter le moteur).

2. Réduisez la puissance totale des appareils électriques connectés à la puissance nominale.

3. Vérifiez que l'arrivée d'air de refroidissement et les environs de l'unité de commande ne sont pas obstrués. Si vous constatez une obstruction, éliminez-la.

4. Après vérification, redémarrez le moteur.

3.5 Capteur de CO



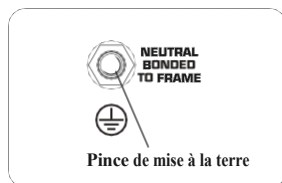
Le voyant CO ne s'allume pas lorsque la concentration en monoxyde de carbone est normale.

Lorsque le voyant CO clignote en rouge : une quantité dangereuse de monoxyde de carbone s'est accumulée. Quittez immédiatement la pièce et attendez qu'elle soit aérée. Avant utilisation, déplacez le générateur dans un endroit bien ventilé.

Lorsque le voyant CO clignote en jaune : le capteur de monoxyde de carbone est défectueux. Le capteur doit être réparé.

3.6 Borne de mise à la terre

La borne de mise à la terre (borne de mise à la terre) relie le conducteur de mise à la terre afin de prévenir tout risque d'électrocution. Si l'équipement électrique est mis à la terre, le générateur doit également toujours être mis à la terre.

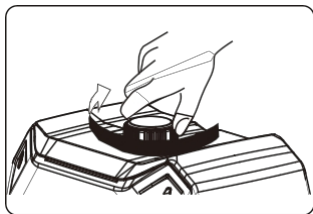


4. PRÉPARATION

4.1 Carburant



- Le carburant est hautement inflammable et toxique. Avant de faire le plein, lisez attentivement les « INFORMATIONS DE SÉCURITÉ ».
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant, sinon il pourrait déborder lorsque le carburant se réchauffe et se dilate.
- Après avoir rempli le réservoir, assurez-vous que le bouchon est bien serré.

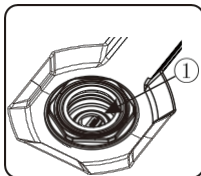


NOTICE

- Essayez immédiatement tout carburant renversé à l'aide d'un chiffon propre, sec et doux, car le carburant peut endommager les surfaces peintes ou les pièces en plastique.

- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence au plomb endommagerait gravement les pièces internes du moteur.

Retirez le bouchon du réservoir de carburant et remplissez le réservoir jusqu'au repère rouge ①.



Carburant recommandé : essence sans plomb Capacité du réservoir de carburant :

Total : 12,5 l

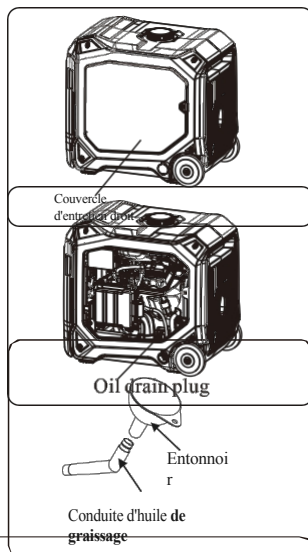
- Si le filtre à carburant n'est pas indiqué, le volume d'huile entre le bord du réservoir d'huile à 25,4 mm du réservoir d'huile est nominal ;
- Lorsque le filtre à carburant est marqué, le volume de carburant est ajouté au marquage.

4.2 Huile moteur

NOTICE

Le générateur a été livré sans huile moteur. Ne démarrez pas le moteur tant qu'il n'est pas rempli d'une quantité suffisante d'huile moteur.

1. Placez le générateur sur une surface plane.
2. Dévissez le bouton ① sur le capot droit pour l'entretien et retirez le capot.
3. Dévissez le bouchon de vidange d'huile, puis vissez le bouchon de fermeture dans l'orifice de remplissage et ajoutez la quantité d'huile prescrite à l'aide d'un entonnoir.
4. Vissez le bouchon du trou de remplissage d'huile, installez le capot d'entretien et revissez les boutons. ①



Huile moteur recommandée : SAE SJ 15W-40

Classe d'huile moteur recommandée : API Service SE ou supérieure Quantité d'huile moteur : 0,55 l

4.3 CONTRÔLE AVANT LA MISE EN SERVICE



- Si l'un des éléments de la vérification avant mise en service ne fonctionne pas correctement, faites-le vérifier et réparer avant de mettre le générateur en service.
- Le propriétaire est responsable de l'état du générateur. Les composants importants peuvent s'user rapidement et de manière inattendue, même lorsque le générateur n'est pas utilisé.

CONSEIL : Effectuez les contrôles avant la mise en service avant chaque utilisation du générateur.

Lieu où le défaut a été constaté lors de l'utilisation

- Vérifiez le fonctionnement.
- Si nécessaire, ajoutez l'huile recommandée jusqu'au niveau prescrit.
- Si nécessaire, contactez notre revendeur agréé.

Contrôle avant démarrage

Carburant (voir page 14)

- Vérifiez le niveau de carburant dans le réservoir.
- Faites le plein si nécessaire.

Huile moteur (voir page 15)

- Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur.
- Si nécessaire, faites l'appoint avec l'huile recommandée jusqu'au niveau prescrit.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau du générateur.

5. FONCTIONNEMENT

WARNING

- N'utilisez jamais le moteur dans un espace clos, cela pourrait entraîner une perte de conscience et la mort en peu de temps. Utilisez le moteur dans un espace bien ventilé.
- Ne branchez aucun appareil électrique avant de démarrer le moteur

NOTICE

- Le générateur a été livré sans huile moteur. Ne démarrez pas rempli d'une quantité suffisante
fermé
car le refroidissement du générateur est
- Ne penchez pas le générateur lorsque vous faites l'appoint d'huile moteur. Cela pourrait entraîner un débordement et endommager le moteur.

CONSEIL :

- u Le générateur peut être utilisé avec une charge nominale de sortie dans des conditions atmosphériques normales.

• « Conditions atmosphériques normales »

- Température ambiante 25 °C
- Pression barométrique 100 kPa
- Humidité relative 30 %

■ La puissance du générateur varie en fonction des changements de température, d'altitude (pression atmosphérique plus faible à haute altitude) et d'humidité.

- La puissance du générateur diminue lorsque la température, l'humidité et l'altitude sont supérieures
que la pression atmosphérique standard

(conditions).

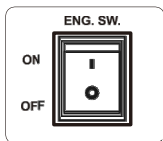
De plus, le moteur doit être à l'arrêt jusqu'à ce qu'il soit réduite lors de l'utilisation dans un compartiment moteur

car le refroidissement du générateur est affecté.

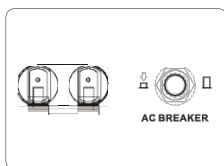
5.1 Démarrage du moteur

Avant toute utilisation de l'appareil, assurez-vous que le réservoir de carburant et le carter d'huile sont remplis. Si le réseau électrique est mis à la terre, assurez-vous que le générateur est également mis à la terre avant de démarrer le moteur.

1. Allumez l'interrupteur principal ①



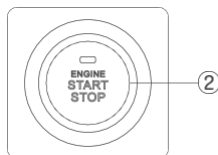
2. Activez tous les disjoncteurs.



3. Démarrez le moteur, il existe deux possibilités :

- a. Appuyez sur le bouton pour démarrer/arrêter le moteur électrique

②

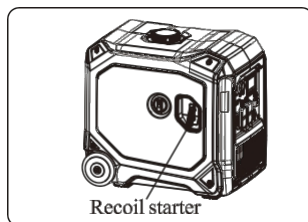


- b. Appuyez sur la télécommande pour démarrer

Si le moteur ne démarre pas à l'aide du bouton, essayez de le démarrer à l'aide du cordon de démarrage :

Étape 1 : Dévissez les boutons du capot droit pour l'entretien et retirez le capot.

Étape 2 : Tirez lentement sur le cordon de démarrage jusqu'à ce qu'il s'enclenche, puis tirez-le rapidement.



CONSEIL : Tenez fermement la poignée pour éviter que le générateur ne tombe lorsque vous tirez sur le mécanisme de démarrage.

5.2 Arrêt du moteur

CONSEIL : Éteignez tous les appareils électriques.

1. Tournez l'ESC en position « OFF ».
 2. Débranchez tous les appareils électriques.
 3. Tournez le bouton de l'interrupteur en position « OFF » (arrêt).
 - a. (Le circuit d'allumage) est désactivé.
 - b. Le carburant est coupé.
1. Démarrez le moteur.
 2. Tournez l'ESC en position « ON ».
 3. Fiche (dans) prise CA.
 4. Assurez-vous (que) le voyant A est allumé.
 5. Allumez (tous) les appareils électriques.

CONSEIL : l'ESC doit être mis en position « OFF » pour augmenter le régime du moteur à son régime nominal.

Si le générateur est connecté au

5.3 Connexion au courant alternatif (AC)

- Assurez-vous que tous les appareils électriques, y compris l'alimentation et que les prises sont en bon état avant de les connecter à un générateur.

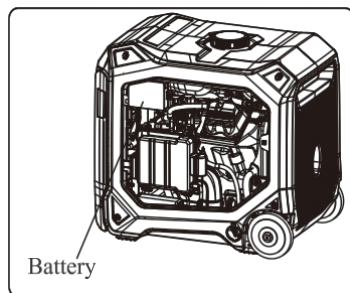
plusieurs charges ou appareils électriques, n'oubliez pas de connecter d'abord celui qui a le démarrage le plus élevé
- Assurez-vous que la charge totale est dans les limites du courant. Et enfin, connectez celui qui a le courant de démarrage le plus faible.
- Assurez-vous que le courant de charge de la prise est dans les limites du courant nominal de la prise.

CONSEIL : assurez-vous que le générateur est mis à la terre. Si l'équipement électrique est mis à la terre, le générateur doit toujours être mis à la terre.

5.4 Charge de la batterie

CONSEIL :

- La tension nominale continue du générateur est de 12 V.
- Commencez par connecter le pôle négatif (-) de la batterie, puis démarrez le générateur. La batterie se chargera d'elle-même.



5.5 Domaine d'utilisation

Lorsque vous utilisez le générateur, assurez-vous que la charge totale ne dépasse pas la puissance nominale du générateur. Dans le cas contraire, le générateur pourrait être endommagé.

	Courant alternatif			
	Rendement	1	0,8—0,95	0,4—0,75 (rendement 0,85)
5 kW	Puissance nominale Puissance de sortie	≤ 5 000 W	≤ 4 000 W	≤ 2 000 W

TIP :

- La puissance consommée indique la puissance lors de l'utilisation séparée de chaque appareil.
- L'utilisation simultanée de courant alternatif et continu est possible, mais la puissance totale absorbée ne doit pas dépasser la puissance nominale.

EXEMPLE :

Puissance nominale du générateur	5 kW
Fréquence	
Rendement du courant alternatif	5 000 W ≤ (12V/8,3 A)
1,0	
CC	

- Le voyant de surcharge s'allume lorsque la puissance totale dépasse la plage d'utilisation.

NOTICE

- Ne pas surcharger. Charge totale

tous les appareils électriques doivent pas dépasser la plage d'alimentation du générateur. Une surcharge provoquera endommagera le générateur.

- Lors de l'alimentation d'appareils de précision
conseils, régulateurs électroniques, PC, ordinateurs électroniques
ordinateurs, micro-ordinateurs
ou de chargeurs de batterie, maintenez le générateur à une distance suffisante afin d'éviter toute interférence électrique avec le moteur.
Assurez-vous également que le bruit électrique du moteur ne perturbe aucun autre appareil électrique situés à proximité du générateur.
- Si le générateur doit alimenter un équipement médical, il convient de consulter au préalable le fabricant, un médecin ou un hôpital.

- Certains appareils électriques ou moteurs électriques universels avoir un démarrage élevé courant, a ne peuvent donc pas être utilisés, même s'ils ne se trouvent dans plage alimentation indiqué dans le tableau ci-dessus. Consultez contactez le fabricant de l'équipement

6. ENTRETIEN

Le moteur doit être correctement entretenu afin de garantir un fonctionnement sûr, économique et sans panne, tout en respectant l'environnement.

Pour qu'un moteur à essence reste en bon état de fonctionnement, il doit être entretenu régulièrement. Il est nécessaire de respecter scrupuleusement le programme d'entretien et les procédures de contrôle de routine suivants :

Fréquence		À chaque fois	Premier mois ou premières 20 heures de fonctionnement	Puis tous les 3 mois ou toutes les 50 heures de fonctionnement	Chaque année ou toutes les 100 heures de fonctionnement
Éléments					
Huile moteur	Contrôle – remplissage	✓			
	Remplacer		✓	✓	
Huile du réducteur (si équipé)	Contrôle du niveau d'huile	✓			
	Remplacer		✓	✓	
Filtre à air	Vérifier	✓			
	Nettoyer		✓		
	Remplacer			✓	
Réservoir collecteur (si fourni)	Nettoyer				✓
Bougie d'allumage	Vérifier et régler				✓
	Remplacer	Chaque année ou après 250 heures de fonctionnement			
Pare-étincelles	Nettoyage			✓	
Ralenti (si équipé)*	Vérifier et régler				✓
Jeu de la soupape -ce *	Vérifier et régler				✓
Réservoir de carburant et filtre à carburant *	Nettoyage				✓
Conduites de carburant	Contrôle	Tous les 2 ans (remplacer si nécessaire)			
Tête de cylindre, piston	Nettoyer le carburateur -on *	M			
		<225 cm3 ≥225ccm,		Tous les 25 heures Toutes les 250 heures	
* Ces éléments doivent être entretenus et réparés par notre revendeur agréé si le propriétaire ne dispose pas des outils appropriés et n'est pas familiarisé avec l'entretien mécanique.					

NOTICE

- Si le moteur à essence fonctionne souvent à des températures élevées ou sous une charge importante, changez l'huile toutes les 25 heures.
- Si le moteur fonctionne souvent dans un environnement poussiéreux ou difficile, nettoyez le filtre à air toutes les 10 heures ; si nécessaire, remplacez le filtre à air toutes les 25 heures.
- La période d'entretien et l'heure exacte (heure) sont déterminantes, selon la première éventualité.
- Si vous avez manqué la date prévue pour l'entretien du moteur, effectuez-le dès que possible.



Arrêtez le moteur avant de **procéder à l'entretien**.

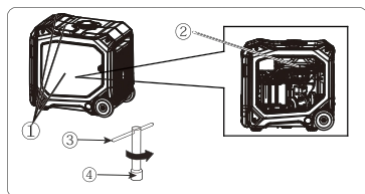
Placez le moteur sur une surface plane et retirez le capuchon de la bougie d'allumage afin que le moteur ne puisse pas démarrer.

N'utilisez pas le moteur dans une pièce mal ventilée ou dans un autre espace clos. Assurez-vous **que l'espace de travail est bien ventilé**. Les gaz d'échappement du moteur peuvent **contenir du CO toxique, dont l'inhalation** peut provoquer un choc, une perte de conscience et même la mort.

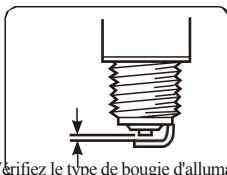
6.2 Contrôle de la bougie d'allumage

La bougie d'allumage est un élément important du moteur qui doit être contrôlé régulièrement.

1. Retirez les capots gauche et droit, le capot supérieur, puis retirez l'écartement, réservoir ① et bougie d'allumage couvercle ② et insérez l'outil ④ par l'ouverture à l'extérieur du couvercle.



2. Insérez la tige de renfort dans l'outil ③ et tournez-la ④ dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour retirer la bougie d'allumage.
3. Vérifiez qu'il n'y a pas de changement de couleur et éliminez le carbone. L'isolateur en porcelaine autour de l'électrode centrale de la bougie d'allumage doit être de couleur brun moyen à clair.



4. Vérifiez le type de bougie d'allumage et

Bougie d'allumage standard : F6RTC

Distance entre les électrodes de la bougie d'allumage :

0,7 – 0,8 mm entre les électrodes de la bougie d'allumage doit être mesurée à l'aide d'un mesureur d'épaisseur de fil et, si nécessaire, ajustée conformément aux spécifications.

5. Installez la bougie d'allumage.

Couple de serrage de la bougie d'allumage : 22 N.m

CONSEIL : si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique pour installer la bougie d'allumage, le couple de serrage correct peut être estimé à 1/4-1/2 tour après serrage à la main. Cependant, la bougie d'allumage doit être serrée dès que possible au couple de serrage prescrit.

6. Remettez le capuchon et le cache de la bougie en place.

6.3 Réglage du carburateur

Le carburateur est un élément important. Le réglage doit être confié à un revendeur agréé de notre société disposant des connaissances techniques nécessaires, spécialisé et équipé correctement.

6.4 Remplacement de l'huile moteur (voir 4.2)

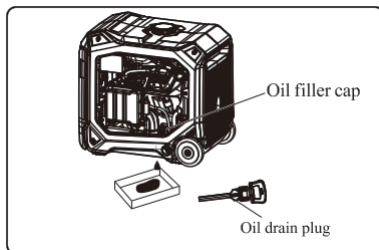


WARNING

Ne vidangez pas l'huile moteur immédiatement après avoir arrêté le moteur. L'huile est chaude et doit être manipulée avec précaution afin d'éviter toute brûlure.

1. Placez le générateur sur une surface plane et laissez le moteur chauffer pendant quelques minutes. Arrêtez ensuite le moteur et tournez le bouton du commutateur de carburant et le bouton de purge du réservoir de carburant en position « OFF » (arrêt).
2. Dévissez les vis et retirez le couvercle.
3. Retirez le bouchon du trou de remplissage d'huile. (Voir page 15)

4. Placez un bac à huile sous le moteur. du moteur.
Inclinez l'alternateur pour faire couler l'huile complètement.
- 5 Remplacez l'huile moteur sur une surface plane
surface.



NOTICE

Ne penchez pas le générateur lors du remplissage d'huile moteur. Cela pourrait entraîner un débordement et endommager le moteur.

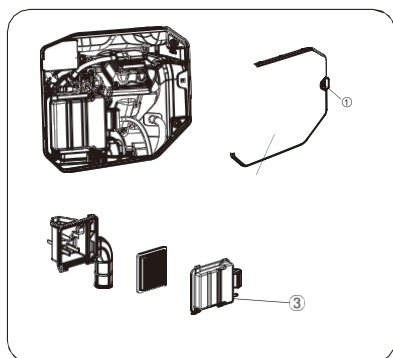
NOTICE

Veillez à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le carter.

8. Remettez le bouchon du réservoir d'huile en place.
9. Remettez le capot en place et serrez les vis.

6.5 Filtre à air

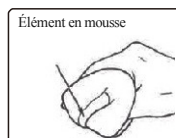
1. Retirez les vis ①, puis retirez le couvercle ②.
2. Retirez le couvercle du filtre à air ③.



3. Retirez le filtre en papier ou le filtre en mousse.
4. Filtre en papier : tapotez le filtre ou soufflez dessus à l'aide d'un pistolet à air comprimé de l'intérieur vers l'extérieur jusqu'à ce que toutes les impuretés tombent ; n'utilisez pas de brosse. Filtre en mousse : pour le nettoyer, utilisez un retardateur

, une fois le filtre complètement sec, appliquez une petite quantité d'huile neuve jusqu'à ce qu'elle pénètre dans le filtre, puis expulsez l'excès d'huile.

L'élément en mousse doit être humide, mais l'huile ne doit pas s'écouler.



NOTICE

Ne pressez pas l'élément en mousse lorsque vous le pressez lorsque vous appuyez dessus. Il pourrait se déchirer.

5. Insérez le filtre en papier ou le filtre en mousse dans le boîtier du filtre à air.

CONSEIL : assurez-vous que la surface d'étanchéité de l'élément en mousse correspond au filtre à air afin d'éviter toute fuite d'air.

Le moteur ne doit jamais fonctionner sans élément en mousse, car cela pourrait entraîner une usure excessive du piston et du cylindre.

6. Remettez le couvercle du boîtier du filtre à air dans sa position d'origine et serrez la vis.
7. Installez le couvercle et fixez-le.

6.6 Tamis du silencieux d'échappement et pare-étincelles



WARNING

- Le moteur et le silencieux d'échappement seront très chauds après le fonctionnement du moteur.
- Lors de l'inspection ou de la réparation, **ne touchez pas le moteur** et le silencieux d'échappement avec une partie du corps ou **des vêtements** tant qu'ils sont encore chauds.

1. Retirez les vis f ①, 
2. Retirez le couvercle du silencieux d'échappement ② , le tamis du silencieux d'échappement ③  et le pare-étincelles ④ .
3. Nettoyez les dépôts de carbone sur le tamis du silencieux et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.

NOTICE

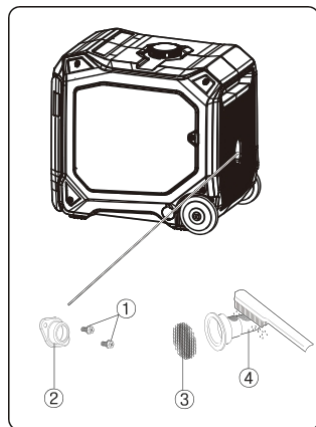
Lors du nettoyage, utilisez la brosse métallique **avec précaution afin** de ne pas endommager ou rayer le tamis du silencieux et le pare-étincelles.

4. Vérifiez le filtre du silencieux et le pare-étincelles. S'ils sont endommagés, remplacez-les.

5. Installez le pare-étincelles.

CONSEIL : alignez la saillie du pare-étincelles avec l'ouverture du tuyau du silencieux.

6. Installez le tamis du silencieux et le couvercle du silencieux.
7. Remettez le couvercle en place et serrez les vis.



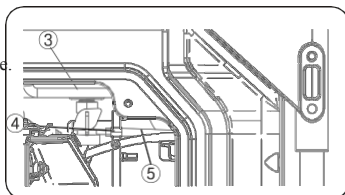
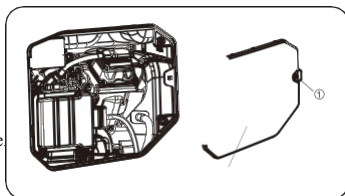
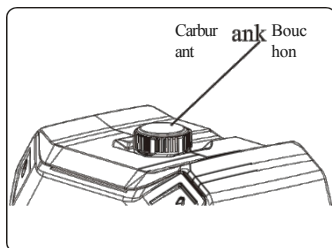
6.7 Filtre du réservoir de carburant



**N'utilisez jamais d'essence lorsque vous fumez.
ou à proximité d'une flamme nue.**

1. Retirez le bouchon du réservoir de carburant et le filtre.
2. Nettoyez le filtre à l'essence.
3. Essuyez le filtre et remettez-le en place.
4. Remettez le bouchon du réservoir de carburant en place.

Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant
bien serré.



2. Maintenez et faites glisser vers le haut la pince ④, puis débranchez le tuyau ⑤ du réservoir.
3. Retirez le filtre à carburant.
4. Nettoyez le filtre à l'essence.
5. Séchez le filtre et remettez-le dans le réservoir.
6. Remontez le tuyau et le collier de serrage, puis ouvrez le robinet d'essence et vérifiez qu'il n'y a pas de fuite.
7. Remettez le couvercle en place et serrez les vis.

6.8 Filtre à carburant

1. Retirez les vis ①, puis retirez le couvercle ② et vidangez le carburant

7. STOCKAGE

Stockage prolongé de la machine nécessite certaines mesures préventives s'arrête de lui-même.

Procédures de protection contre détérioration.

7.1 Vidangez le carburant

1. Tournez le bouton des interrupteurs en position « OFF »
2. Retirez le bouchon du réservoir de carburant. retirez le filtre. Retirez le carburant du dans un récipient homologué pour l'essence. Remettez ensuite le bouchon du réservoir de carburant.



Le carburant est hautement inflammable et toxique. Vérifiez la section « SÉCURITÉ INFORMATION » (Voir page 4)

soigneusement.

NOTICE

Essayez immédiatement tout carburant renversé à l'aide d'un chiffon propre, sec et doux, car le carburant peut endommager les surfaces peintes ou les pièces en plastique.

3. Démarrage du moteur (voir page 18) et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il

Le moteur s'arrête au bout d'environ 20 minutes. Temps jusqu'à épuisement du carburant.

CONSEIL :

- Ne connectez **aucun appareil électrique** l'équipement. (fonctionnement sans charge)
 - La durée de fonctionnement du moteur dépend de la quantité de carburant restante dans le réservoir.
4. Ouvrez le bouchon en caoutchouc, puis ouvrez le robinet d'huile et vidangez le carburateur.
 5. Placez le commutateur 3 en position « OFF ».
 6. Fermez le robinet de vidange d'huile et Fermez ensuite le bouchon en caoutchouc.

7.2 Moteur

Procédez comme suit pour protéger le cylindre, le segment de piston, etc. contre la corrosion.

1. Retirez la bougie d'allumage, versez environ une cuillère à soupe d'huile SAE 10W-30 dans l'orifice de la bougie d'allumage et réinstallez la bougie d'allumage. Démarrez le moteur à l'aide du cordon de démarrage plusieurs fois pour que les parois du cylindre soient recouvertes d'huile.
2. Tirez sur le cordon de démarrage jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Arrêtez ensuite de tirer. (Cela permettra d'éviter la corrosion du cylindre et des soupapes).
3. Nettoyez l'extérieur du générateur. Rangez le générateur dans un endroit sec et bien ventilé, recouvert d'une housse.

8.

8.1 Le moteur ne démarre pas

1. systèmes d'alimentation en carburant

Le carburant n'est pas acheminé vers la chambre de combustion
chambre.

Pas de combustible dans le réservoir... Faites le plein.

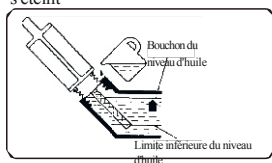
O Carburant dans le réservoir... Air dans le bouchon du réservoir de carburant
bouton de purge d'air et bouton du robinet de carburant

« ON »

à carburant bouché Nettoyer le carburant
protecteur DC

O Carburateur bouché. ... Nettoyer le carburateur

s'éteint



2. Système d'huile moteur

Insuffisant

O Le niveau d'huile est basFaites l'appoint d'huile moteur.

3. Systèmes électriques

O Réglez le commutateur 1 sur 3 en position «
CHOKE » et tirez sur le cordon de démarrage.

.....Mauvaise
étincelle.

O La bougie d'allumage est encrassée par du carbone ou

mouillée ... Enlevez le carbone ou essuyez

SPR k Plg M

O Système d'allumage défectueux... consultez O
revendeur agréé de notre société.

8.2 Le générateur ne démarre pas ne produit pas d'énergie

O Dispositif de sécurité (protection CC) O Filtre
--ARRÊT ». Appuyez sur le

sur « ON ».

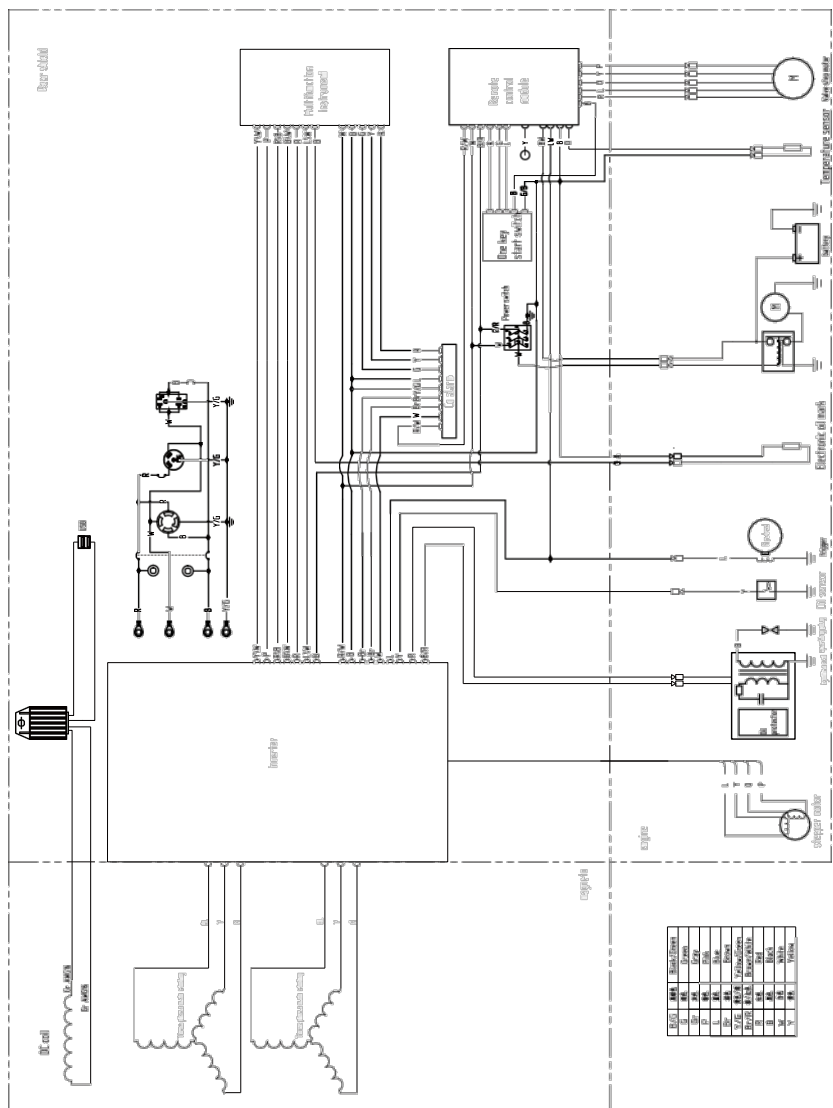
o Le voyant CA (vert) du carburateur.

Arrêtez le moteur et redémarrez.

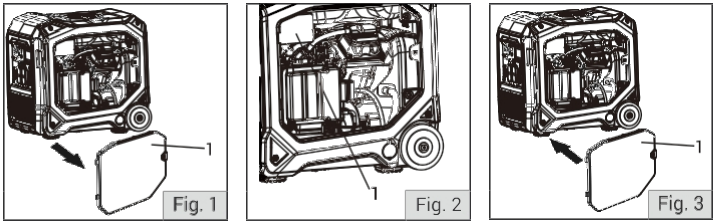
9. SPÉCIFICATIONS

Numéro de modèle		H IG 5500 G ATS
Générateur	Type	Onduleur silencieux
	Fréquence nominale (Hz)	50
	Tension nominale (V)	100/120/200/220/230/240
	Puissance nominale de sortie (kW)	5
	Rendement	1
	Qualité du courant alternatif de sortie	ISO8528 G2
	Tension de charge (CC) (V)	14,5
	Courant de charge (CC) (A)	1
	Protection contre les surcharges (CC)	Protection sans fusible
Moteur	Moteur	R225D-Vi2
	Type de moteur	Monocylindre, quatre temps, refroidissement par air forcé, OHV
	Cylindrée (cc)	224
	Type de carburant	essence sans plomb
	Capacité du réservoir (l)	12,5
	Volume d'huile (l)	0,55
	Numéro de modèle d'allumage	F6RTC
	Mode de démarrage	Démarrage rapide Électrique
Générateur	Longueur^Largeur^Hauteur (mm)	592 ^405 • 560
	Poids net (kg)	,

10. SCHÉMA D' T DE CONNEXION



11 COMMENT BRANCHER LA BATTERIE



CONNEXION DE LA BATTERIE :

- 1. Retirez le couvercle (fig. 1 -1).
- 2. Connectez le câble noir à la borne négative de la batterie (fig. 2 - 1).

NOTE: The generator's positive terminal has already been connected. Double check that the positive terminal's connection is secure.

- 3. Remettez le couvercle en place (fig. 3 - 1).

IMPORTANT: If you do not plan to use the generator for an extended period of time, we recommend DISCONNECTING the negative battery cable from the battery. This will protect the battery from losing its charge. After disconnecting the negative cable, cover the free end of the cable with an insulator such as electrical tape. Alternatively, you can use a trickle charger (not included) to maintain battery charge.

KIT DE REMPLACEMENT EN HAUTE ALTITUDE POUR MOTEURS EPAIII
Altitude comprise entre 3 000 et 6 000 pieds ou entre 6 000 et 8 000 pieds

* À haute altitude, le mélange air/carburant standard dans le carburateur sera trop riche. La puissance diminuera et la consommation de carburant augmentera. Un mélange trop riche encrassera également la bougie d'allumage et rendra le démarrage difficile. Une utilisation prolongée à une altitude différente de celle pour laquelle ce moteur a été certifié peut augmenter les émissions.

• Le système d'alimentation en carburant de ce moteur ou de cet équipement peut être affecté par une utilisation à des altitudes plus élevées. Un fonctionnement correct peut être assuré en installant un kit d'altitude, si nécessaire. Le tableau ci-dessous indique quand un kit d'altitude est nécessaire. L'utilisation de ce générateur sans kit d'altitude approprié peut augmenter les émissions du moteur et réduire le rendement énergétique et la puissance. Les kits peuvent être achetés chez n'importe quel revendeur et doivent être installés par une personne qualifiée.

Modèle d'appareil*	Carburant	Plage d'altitude **	Numéro du kit
	Essence	0 — 3000 ft	Non requis
		3000 — 6000 ft	Kit pour altitude 1#
		6000 — 8000 ft	Kit pour haute altitude 2#

* Moteur, groupe électrogène, nettoyeur haute pression, tondeuse à gazon manuelle, compresseur, pompe, cultivateur, etc.

** Altitude.

- Ce moteur à réaction haute altitude est conçu pour être utilisé à des altitudes supérieures à 3000 pieds.
- À des altitudes supérieures à 8 000 pieds, une baisse de puissance du moteur peut se produire, même avec un kit d'altitude.
Si le carburateur est remplacé, il est nécessaire d'installer un gicleur adapté à l'altitude dans le carburateur de remplacement.



AVERTISSEMENT ! Pour éviter toute blessure grave causée par un incendie : suivez les instructions du kit dans un endroit bien ventilé, loin de toute source d'inflammation. Si le moteur est chaud après utilisation, arrêtez-le et attendez qu'il refroidisse avant de continuer.

AVERTISSEMENT : La garantie peut être annulée si les modifications nécessaires à une utilisation en haute altitude ne sont pas effectuées.

