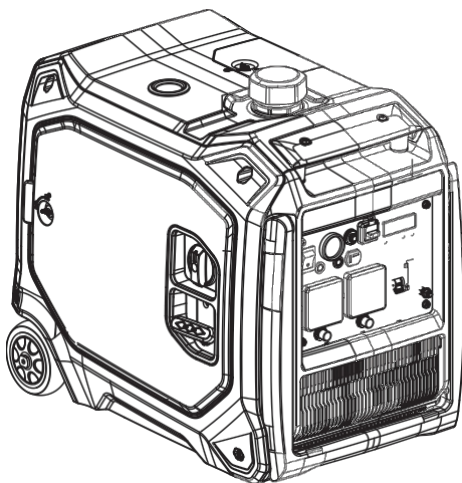




GÉNÉRATEUR

GÉNÉRATEUR À ESSENCE INVERSEUR SILENCIEUX

Mode d'emploi



MANUEL D'ORIGINE

Merci d'avoir choisi le générateur à essence silencieux à onduleur de notre société.

Ce manuel contient des informations sur son utilisation. Veuillez le lire attentivement avant utilisation. Une utilisation sûre et correcte vous aidera à obtenir les meilleurs résultats.

Toutes les informations contenues dans cette publication sont basées sur les dernières informations disponibles sur les produits au moment de l'impression. Le contenu de ce manuel peut différer des pièces réelles en raison de révisions et d'autres modifications.

Notre société se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans aucune obligation. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans l'accord écrit de notre société.

Ce manuel doit être considéré comme faisant partie intégrante du générateur et doit être joint à celui-ci en cas de revente.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Votre sécurité personnelle et celle de vos biens, ainsi que celles des autres, sont très importantes.

Veuillez lire attentivement ces messages, qui sont signalés par le symbole  ou

NOTICE

 **DANGER**

Si vous ne suivez pas les instructions, vous risquez de PERDRE LA VIE ou de vous blesser GRAVEMENT.

 **WARNING**

Si vous ne suivez pas les instructions, vous risquez de vous tuer ou de vous blesser gravement.

 **CAUTION**

Si vous ne suivez pas les instructions, vous risquez de vous blesser.

NOTICE

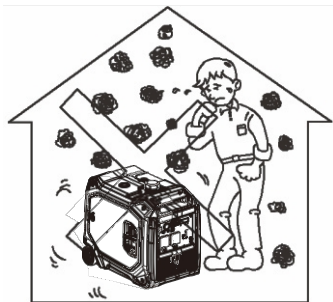
Si vous ne suivez pas ces instructions, vous risquez d'endommager votre générateur ou d'autres biens.

SOMMAIRE

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ.....	2
1. INFORMATIONS DE SÉCURITÉ.....	4
2. DESCRIPTION.....	8
3. FONCTIONS DE COMMANDE.....	10
4. PRÉPARATION.....	14
5. FONCTIONNEMENT	17
6. ENTRETIEN	23
7. STOCKAGE	30
8. DÉPANNAGE	32
9. SPÉCIFICATIONS	33
10. COMMENT BRANCHER LA BATTERIE	34

1. INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

Avant de mettre le générateur en service, lisez et comprenez ce manuel d'utilisation. La connaissance des procédures de sécurité relatives au fonctionnement du générateur vous aidera à éviter les accidents.



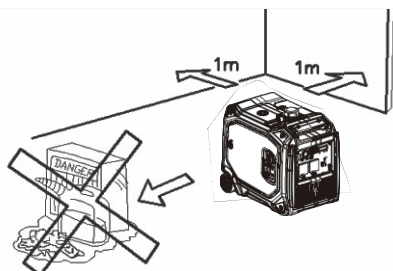
Ne l'utilisez jamais dans des espaces clos.



Ne l'utilisez jamais dans un environnement humide



Ne le branchez jamais directement sur le réseau électrique domestique



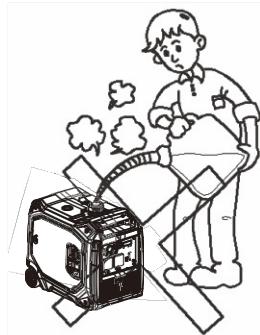
Conservez-le à au moins 1 mètre de tout produit inflammable



Ne fumez jamais pendant le ravitaillement en carburant



Ne pas renverser de carburant lors du remplissage

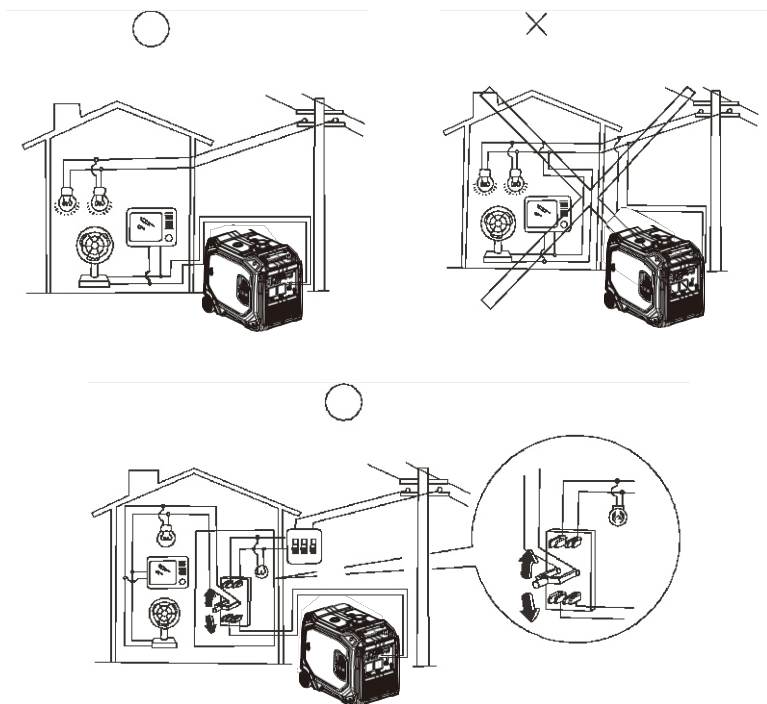


Arrêtez le moteur avant de faire le plein

NOTICE

Si le générateur doit être raccordé à l'alimentation électrique domestique en tant que source d'alimentation de secours, le raccordement doit être effectué par un électricien professionnel ou une autre personne disposant de connaissances spécialisées en électrotechnique.

Lorsque des charges sont connectées au générateur, vérifiez soigneusement que les connexions électriques sont sûres et fiables. Toute connexion incorrecte peut endommager le générateur ou provoquer un incendie.



Circuit de mise à la terre du générateur

Afin d'éviter tout risque d'électrocution dû à des appareils électriques de mauvaise qualité ou à une mauvaise utilisation de l'électricité, le générateur doit être mis à la terre à l'aide d'un conducteur isolé de bonne qualité.

OF°OoUDO°



Borne de mise à la terre



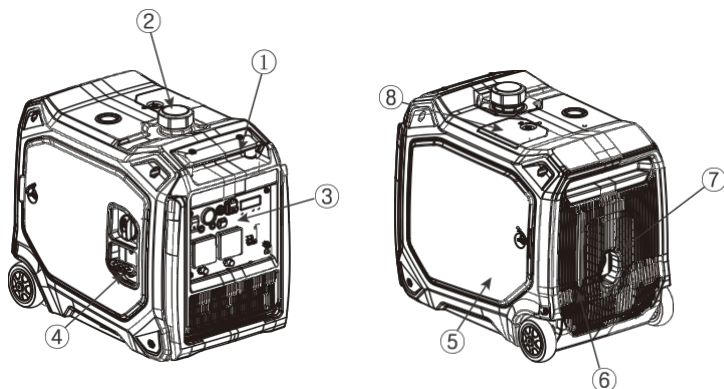
NOTICE

Assurez-vous que le panneau de commande, la grille et la partie inférieure de l'onduleur sont bien refroidis et qu'aucun débris, boue ou eau ne s'y infiltre. Si l'ouverture de refroidissement est obstruée, cela pourrait endommager le moteur, l'onduleur ou l'alternateur.

Lors du déplacement, du stockage ou de l'utilisation de l'équipement, ne le mélangez pas avec d'autres objets. Cela pourrait endommager le générateur ou compromettre la sécurité des biens en cas de fuite du générateur.

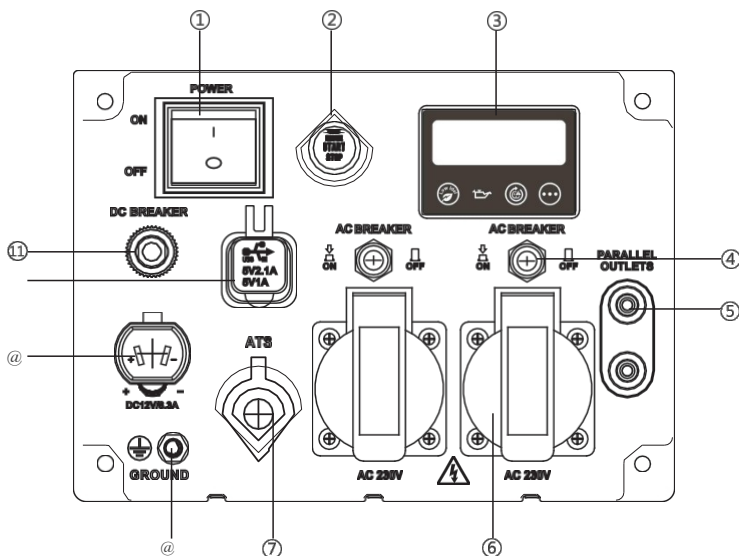
2. DESCRIPTION

2.1 Panneau de commande



- ① Poignée de transport
- ② Bouchon du réservoir de carburant
- ③ Panneau de commande
- ④ Démarreur
- ⑤ Bouchon du réservoir d'huile
- ⑥ Grille
- ⑦ Silencieux d'échappement
- ⑧ Couvercle d'entretien de la bougie d'allumage

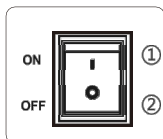
2.2 Panneau de commande



- ① Interrupteur
- ② Démarrage et arrêt du moteur
- ③ Écran numérique multifonction
- ④ Disjoncteur
- ⑤ Fonction parallèle
- ⑥ Prise CA
- ⑦ ATS
- ⑧ Borne de mise à la terre
- ⑨ Disjoncteur différentiel
- ⑩ Prise CC
- ⑪ Disjoncteur CC

3. COMMANDE DES FONCTIONS

3.1 Interrupteur du moteur

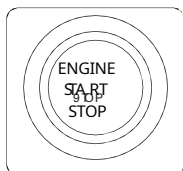


Interrupteur d'alimentation ①
« ON ».

Avant de démarrer l'unité, tournez-le en position

Interrupteur d'alimentation ① est l'interrupteur principal du générateur. Toute opération sur l'appareil est inefficace si l'interrupteur ① n'est pas en position est en position « OFF ».

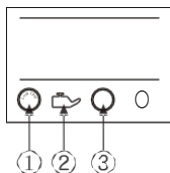
Le bouton de démarrage/arrêt électrique



Appuyez sur le bouton du moteur pour démarrer le moteur. Appuyez à nouveau sur le bouton du moteur pour l'arrêter.

3.2 Témoin lumineux de recul

1. Témoin d'huile (rouge)



Lorsque le niveau d'huile descend en dessous du seuil minimal, le voyant d'huile Qf s'allume et le moteur s'arrête automatiquement. Si vous ne faites pas l'appoint d'huile, le moteur ne redémarrera pas.

II{3' Si le moteur s'arrête ou ne démarre pas, tournez le commutateur du moteur en position « ON », puis tirez sur la corde de démarrage.

Si le voyant d'huile clignote pendant quelques secondes, cela signifie que le moteur manque d'huile.

Faites l'appoint d'huile et redémarrez.

2. Témoin de surcharge (rouge)

Le voyant de surcharge ③ s'allume lorsqu'une surcharge est détectée sur l'appareil électrique connecté, une surchauffe de l'unité de commande de l'onduleur ou une augmentation de la tension alternative de sortie. Le disjoncteur CA se déclenche alors, arrêtant la production d'énergie afin de protéger le générateur et tous les appareils électriques connectés. Le voyant CA (vert) s'éteint et le voyant de surcharge (rouge) reste allumé, mais le moteur continue de tourner.

Lorsque le voyant de surcharge s'allume et que la production d'énergie s'arrête, procédez comme suit :

1. Éteignez tous les appareils électriques connectés et arrêtez le moteur.
2. Réduisez la puissance totale des appareils électriques connectés à la puissance nominale.
3. Vérifiez que l'arrivée d'air de refroidissement et les environs de l'unité de commande ne sont pas obstrués. Si vous constatez une obstruction, éliminez-la.
4. Après vérification, redémarrez le moteur.

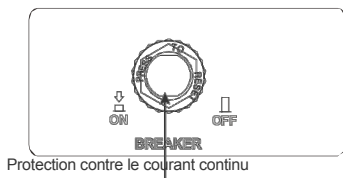
Conseil : le voyant de surcharge peut s'allumer pendant quelques secondes lors de la première utilisation d'appareils électriques qui nécessitent un courant de démarrage élevé, tels que les compresseurs ou les pompes submersibles. Il ne s'agit toutefois pas d'un dysfonctionnement.

3. Témoin de courant alternatif (vert)

Le voyant A C ③ s'allume lorsque le moteur démarre et commence à produire de l'énergie.

3.3 Protection contre le courant continu

La protection contre le courant continu passe automatiquement en position « OFF » lorsque l'appareil électrique connecté au générateur est en marche et que le courant dépasse la valeur nominale. Pour réutiliser cet appareil, activez la protection contre le courant continu en appuyant sur le bouton pour le mettre en position « ON ».



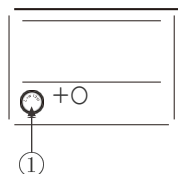
« ON » Le courant continu est émis.

« OFF » Le courant continu n'est pas émis.



Si la protection contre le courant continu se désactive, réduisez la charge de l'appareil électrique connecté en dessous de la puissance nominale spécifiée du générateur. Si la protection contre le courant continu se désactive à nouveau, cessez immédiatement d'utiliser l'appareil et contactez un revendeur agréé de notre société.

3.4 Contrôle électronique de stabilité (ESC)



« ON »

Lorsque le commutateur ESC est réglé sur « ON », l'unité de contrôle économique contrôle le régime du moteur en fonction de la charge connectée. Il en résulte une meilleure consommation de carburant et un niveau sonore réduit.

2 « OFF »

Lorsque le commutateur ESC est réglé sur « OFF », le moteur tourne à son régime nominal (4500 tr/min) indépendamment de la charge connectée.

Conseil

Lors de l'utilisation d'appareils électriques nécessitant un courant de démarrage élevé, tels que le compresseur d'une pompe submersible, l'ESC doit être réglé sur « OFF ».

3.5 Borne de mise à la terre (terre)

La borne de mise à la terre (terre) relie le conducteur de mise à la terre afin de prévenir les risques d'électrocution. Si l'appareil électrique est mis à la terre, le générateur doit toujours l'être également.

GROUND



Optional configuration

CONNEXION PARALLÈLE

La fonction de connexion en parallèle permet de connecter deux unités en parallèle afin d'augmenter la puissance. Le câble de connexion en parallèle est vendu séparément et comprend des instructions d'utilisation et de sécurité.

Fonctionnement en parallèle des prises



4. PRÉPARATION

4.1 Carburant



- Le carburant est hautement inflammable et toxique. Avant de faire le plein, lisez attentivement les « INFORMATIONS DE SÉCURITÉ -TION » avant le remplissage.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant, sinon il pourrait déborder lorsque le carburant se réchauffe et se dilate.
- Après avoir rempli le réservoir, assurez-vous que le bouchon est bien serré.

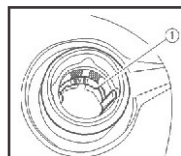


NOTICE

- Essayez immédiatement tout carburant renversé à l'aide d'un chiffon propre, sec et doux, car le carburant peut endommager les surfaces peintes ou les pièces en plastique.
- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence au plomb endommagerait gravement les pièces internes du moteur.

Retirez le bouchon du réservoir de carburant et remplissez le réservoir jusqu'au repère rouge Q1.

Carburant recommandé : essence sans plomb
Capacité du réservoir de carburant :
Total : 7,5 l



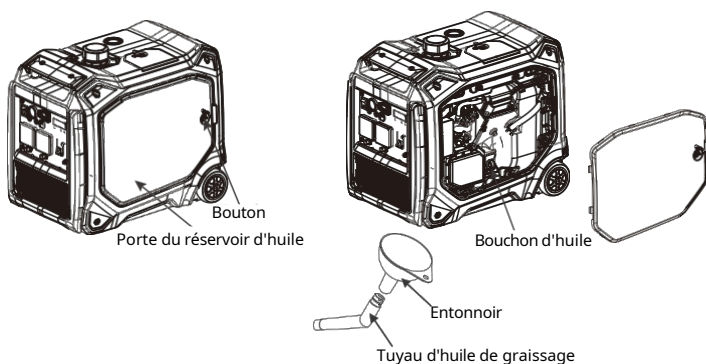
- Si le filtre à carburant n'est pas indiqué, le volume d'huile est mesuré à partir du bord du réservoir d'huile à une distance de 25,4 mm du bord du réservoir d'huile ;
- Si le filtre à carburant est marqué, le volume de carburant est ajouté à la marque.

4.2 Huile moteur

NOTICE

Le générateur a été livré sans huile moteur. Ne démarrez pas le moteur tant qu'il n'est pas rempli d'une quantité suffisante d'huile moteur.

1. Placez le générateur sur une surface plane.
2. Tournez le bouton de la trappe de remplissage d'huile en position « OPEN » (OUVERT) et retirez la trappe de remplissage d'huile.
3. Dévissez le bouchon d'huile, puis vissez le bouchon d'étanchéité dans l'orifice de remplissage et versez la quantité d'huile prescrite à l'aide d'un entonnoir.
4. Revissez le bouchon d'huile, remettez le couvercle du compartiment d'huile en place et tournez le bouton en position « CLOSE » (FERMÉ).



Huile moteur recommandée : SAE SJ 15W-40

Classe d'huile moteur recommandée : API Service SE ou supérieure Quantité d'huile moteur :
0,45 l

4.3 CONTRÔLE AVANT LA MISE EN SERVICE



Si l'un des éléments de la vérification avant mise en service ne fonctionne pas correctement, faites-le vérifier et réparer avant de mettre le générateur en service.

Le propriétaire est responsable de l'état du générateur. Les pièces importantes peuvent s'user rapidement et de manière inattendue, même lorsque le générateur n'est pas utilisé.

CONSEIL : Les contrôles avant la mise en service doivent être effectués à chaque utilisation du générateur.

Contrôle avant la mise en service

Carburant (voir page 14)

- Vérifiez le niveau de carburant dans le réservoir.
- Faites le plein si nécessaire. Huile

moteur (voir page 15)

- Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur.
- Si nécessaire, faites l'appoint avec l'huile recommandée jusqu'au niveau prescrit.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau du générateur. Endroit où le défaut a été constaté lors de l'utilisation
- Vérifiez le fonctionnement.
- Si nécessaire, faites l'appoint avec l'huile recommandée jusqu'au niveau prescrit.
- Si nécessaire, veuillez contacter un revendeur agréé de notre société.

5. FONCTIONNEMENT



- N'utilisez jamais le moteur dans un espace clos, cela pourrait entraîner une perte de conscience et la mort en peu de temps. Utilisez le moteur dans un espace bien ventilé.
- Ne connectez aucun appareil électrique avant de démarrer le moteur.

NOTICE

- Le générateur a été livré sans huile moteur. Ne démarrez pas le moteur tant qu'il n'est pas rempli d'une quantité suffisante d'huile moteur.
- Ne penchez pas le générateur lorsque vous faites l'appoint d'huile moteur. Cela pourrait entraîner un débordement et endommager le moteur.

CONSEIL :

Le générateur peut être utilisé avec une charge nominale de sortie dans des conditions atmosphériques normales.

« Conditions atmosphériques standard »

Température ambiante 25 °C Pression

barométrique 100 kPa Humidité relative 30 %

La puissance du générateur varie en fonction des changements de température, d'altitude (pression atmosphérique plus faible à haute altitude) et d'humidité.

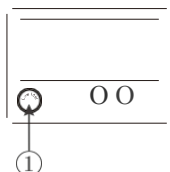
La puissance du générateur diminue lorsque la température, l'humidité et l'altitude sont supérieures aux conditions atmosphériques standard.

De plus, lors d'une utilisation dans des espaces clos, la charge doit être réduite, car elle

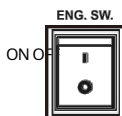
le refroidissement du générateur est affecté.

5.1 Démarrage du moteur

1. Placez le commutateur ESC en position « OFF ».



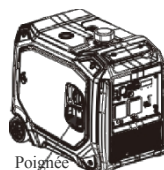
2. Tournez l'interrupteur



Interrupteur du moteur : appuyez sur le bouton vers le haut pour le mettre en position « START ».
Le moteur démarre. Une fois le moteur démarré, relâchez immédiatement l'interrupteur du moteur et celui-ci revient automatiquement en position « ON » ; appuyez sur le bouton vers le bas pour le mettre en position « OFF » et le moteur s'arrêtera.

3. Tirez lentement sur le cordon de démarrage jusqu'à ce qu'il s'enclenche, puis tirez-le rapidement.

CONSEIL : Tenez fermement la poignée afin que le générateur ne tombe pas lorsque vous tirez sur la corde de démarrage.



5.2 Arrêt du moteur

CONSEIL : Éteignez tous les appareils électriques.

1. Réglez l'ESC sur la position « OFF ».
2. Débranchez tous les appareils électriques.
3. Placez le commutateur en position « OFF ».
 - a. Le circuit d'allumage est désactivé.
 - b. Le carburant est coupé.

5.3 Connexion au courant alternatif (CA)

- Avant de brancher le générateur, assurez-vous que tous les appareils électriques, y compris les câbles et les fiches, sont en bon état.
- Assurez-vous que la charge totale ne dépasse pas la puissance nominale du générateur.
- Assurez-vous que le courant de charge de la prise est dans les limites du courant nominal de la prise.

CONSEIL : assurez-vous que le générateur est mis à la terre. Si l'appareil électrique est mis à la terre, le générateur doit toujours l'être également.

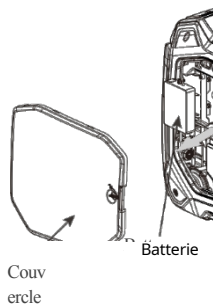
1. Démarrez le moteur.
2. Réglez l'ESC sur la position « ON ».
3. Branchez l'appareil à une prise de courant alternatif.
4. Assurez-vous que le voyant AC est allumé.
5. Allumez tous les appareils électriques.

CONSEIL : l'ESC doit être réglé sur « OFF » pour augmenter le régime du moteur à son régime nominal. Si le générateur est connecté à plusieurs charges ou appareils électriques, veillez à connecter en premier celui qui a le courant de démarrage le plus élevé et en dernier celui qui a le courant de démarrage le plus faible.

5.4 Charge de la batterie

CONSEIL :

- La tension nominale continue du générateur est de 12 V.
- Commencez par connecter le pôle négatif (-) de la batterie, puis démarrez le générateur. La batterie se chargera d'elle-même.



5.5 Domaine d'application

Lorsque vous utilisez le générateur, assurez-vous que la charge totale reste dans les limites de la puissance nominale du générateur. Dans le cas contraire, le générateur pourrait être endommagé.

Courant alternatif			
Rendement	1	0,8–0,95	0,4–0,75 (Rendement 0,85)
Nom Puissance ce nominal e	Puissance ≤3 800 W	≤3 040 W	≤1 292 W

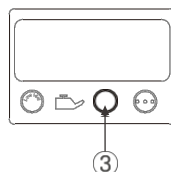
CONSEIL :

- La puissance consommée par l'application indique quand chaque appareil est utilisé séparément.
- L'utilisation simultanée de courant alternatif et continu est possible, mais la puissance totale absorbée ne doit pas dépasser la puissance nominale.

Exemple :

Puissance nominale du générateur		3 800 W
Fréquence	Rendement	
Courant alternatif	1,0	≤3 800 W
CC	---	100 W (12 V/8,3 A)

- Le voyant de surcharge s'allume lorsque la puissance totale dépasse la plage d'utilisation.



NOTICE

- Ne pas surcharger. La charge totale de tous les appareils électriques ne doit pas dépasser la plage d'alimentation du générateur. Une surcharge endommagera le générateur.
- Lorsque vous alimentez des instruments de précision, des unités de commande électroniques, des ordinateurs, des calculateurs électroniques, des appareils à microprocesseur ou des chargeurs de batterie, maintenez le générateur à une distance suffisante afin d'éviter toute interférence électrique provenant du moteur. Veillez également à ce que les interférences électriques provenant du moteur n'affectent aucun autre appareil électrique situé à proximité du générateur.
- Si le générateur doit alimenter un équipement médical, il convient de consulter au préalable le fabricant, un médecin ou un hôpital.
- Certains appareils électriques ou moteurs électriques universels ont des courants de démarrage élevés et ne peuvent donc pas être utilisés, même s'ils entrent dans les plages d'alimentation indiquées dans le tableau ci-dessus. Pour plus d'informations, contactez le fabricant de l'appareil.

6. ENTRETIEN

Le moteur doit être correctement entretenu afin de garantir un fonctionnement sûr, économique et sans panne, et de respecter l'environnement.

Pour que votre moteur à essence reste en bon état de fonctionnement, il doit être entretenu régulièrement. Il est nécessaire de respecter scrupuleusement le programme d'entretien et les procédures de contrôle de routine suivants :

Éléments \ Fréquence		À chaque fois	Premier ou les 20 mois de fonctionnement	Ensuite, tous les 3 mois ou toutes les 50 heures de fonctionnement	Chaque année ou toutes les 100 heures de fonctionnement
Huile moteur	Contrôle – remplissage	✓			
	Remplacement		✓	✓	
Huile du réducteur (si équipé)	Contrôle du niveau d'huile	✓			
	Remplacement		✓	✓	
Filtre à air	Vérifier	✓			
	Nettoyer		✓		
	Remplacer			✓	
Réservoir collecteur (si fourni)	Nettoyer				✓
Bougie d'allumage	Vérifier et régler				✓
	Remplacer	Chaque année ou après 250 heures de fonctionnement			
Pare-étincelles	Nettoyage			✓	
Ralenti (si équipé)*	Vérifier et régler				✓
Jeu de la soupape -ce *	Vérifier et régler				✓
Réservoir de carburant et filtre à carburant *	Nettoyage				✓
Conduites de carburant	Contrôle	Tous les 2 ans (remplacer si nécessaire)			
Tête de cylindre, piston	Nettoyer le carburateur -on *		≥ 225 ccm, < 225 ccm,	Toutes les 125 heures Toutes les 250 heures	
* Ces pièces doivent être entretenues et réparées par notre revendeur agréé si le propriétaire ne dispose pas des outils appropriés et n'est pas familiarisé avec l'entretien mécanique.					

NOTICE

- Si le moteur à essence fonctionne souvent à des températures élevées ou sous une charge importante, remplacez l'huile toutes les 25 heures.
- Si le moteur fonctionne souvent dans un environnement poussiéreux ou difficile, nettoyez le filtre à air toutes les 10 heures ; si nécessaire, remplacez le filtre à air toutes les 25 heures.
- La période d'entretien et l'heure exacte (heure) sont déterminantes, selon ce qui survient en premier.
- Si vous avez dépassé la date prévue pour l'entretien du moteur, effectuez-le dès que possible.

WARNING

Arrêtez le moteur avant de procéder à l'entretien. **Placez** le moteur sur une surface plane et retirez le capuchon de la bougie d'allumage afin que le moteur ne puisse pas démarrer.

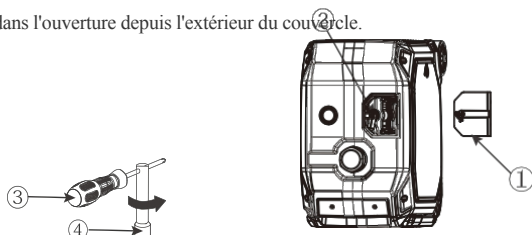
N'utilisez pas le moteur dans une pièce mal ventilée ou dans un autre espace clos. Assurez-vous que l'espace de travail est bien ventilé. Les gaz d'échappement du moteur peuvent contenir du CO toxique dont l'inhalation peut provoquer un choc, une perte de conscience, voire la mort.

6.1 Contrôle de la bougie d'allumage

La bougie d'allumage est un élément important du moteur qui doit être contrôlé régulièrement.

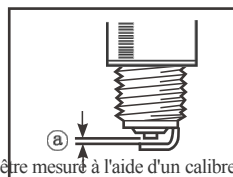
1. Retirez le couvercle ① et le capuchon de la bougie d'allumage②, puis insérez l'outil ③

dans l'ouverture depuis l'extérieur du couvercle.



2. Insérez la poignée ③ dans l'outil ④ et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour retirer la bougie d'allumage.
3. Vérifiez qu'il n'y a pas de changement de couleur et éliminez le carbone. L'isolateur en porcelaine autour de l'électrode centrale de la bougie d'allumage doit être de couleur brun moyen à clair.
4. Vérifiez le type de bougie d'allumage et l'écartement.

Bougie d'allumage standard :
F6RTC Écartement des
électrodes : 0,7-0,8 mm



CONSEIL : L'écartement entre les électrodes de la bougie d'allumage doit être mesuré à l'aide d'un calibre d'épaisseur et ajusté si nécessaire conformément aux spécifications.

5. Installez la bougie d'allumage.

Couple de serrage de la bougie d'allumage : 28
N.m

CONSEIL : si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique pour installer la bougie d'allumage, le couple de serrage correct peut être estimé à 1/4-1/2 tour après serrage à la main. Cependant, la bougie d'allumage doit être serrée dès que possible au couple de serrage prescrit.

6. Installez le capuchon de bougie et le cache de bougie.

6.2 Réglage du carburateur

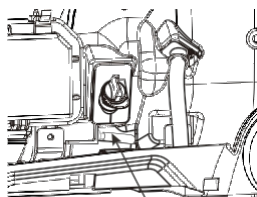
Le carburateur est un élément important du moteur. Son réglage doit être confié à un revendeur agréé de notre société, qui dispose des connaissances techniques, des données spécialisées et de l'équipement nécessaires pour le réaliser correctement.

6.3 Remplacement de l'huile moteur (voir 4.2)

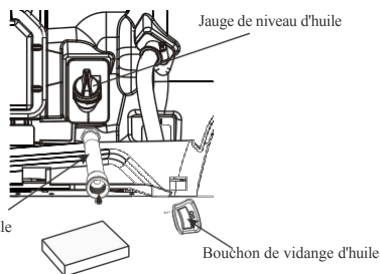


Ne vidangez pas l'huile moteur immédiatement après avoir arrêté le moteur. L'huile est chaude et doit être manipulée avec précaution afin d'éviter toute brûlure.

1. Placez le générateur sur une surface plane et faites chauffer le moteur pendant quelques minutes. Arrêtez ensuite le moteur et tournez le bouton du commutateur 3 en 1, le bouton de purge du réservoir de carburant, en position « OFF ».
2. Dévissez les vis et retirez le couvercle.
3. Retirez le bouchon du goulot de remplissage d'huile.
4. Placez un bac à huile sous le moteur. Inclinez le générateur pour vidanger complètement l'huile.
5. Remettez le générateur sur une surface plane.



Tuyau pour
vidange de l'huile



NOTICE

Ne pas incliner le générateur lors du remplissage d'huile moteur. Cela pourrait entraîner un débordement et endommager le moteur.

NOTICE

Veillez à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le carter moteur.

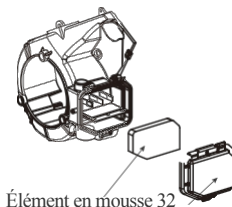
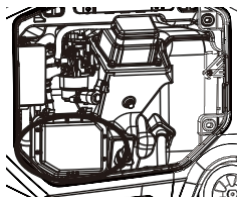
8. Montez le bouchon du trou de remplissage d'huile.

9. Remettez le couvercle en place et serrez les vis.

6.4 Filtre à air

1. Dévissez les vis ① et retirez le couvercle ②.

2. Retirez le couvercle du boîtier du filtre à air ③.



3. Retirez l'élément en mousse.

4. Lavez l'élément en mousse dans un solvant et séchez-le.

5. Lubrifiez l'élément en mousse avec de l'huile et essuyez l'excédent d'huile. L'élément en mousse doit être humide, mais l'huile ne doit pas couler.

Élément en mousse



NOTICE

Ne pressez pas l'élément en mousse lors du essorage

. Il pourrait se déchirer.

6. Insérez l'élément en mousse dans le boîtier du filtre à air.

CONSEIL : assurez-vous que la surface d'étanchéité de l'élément en mousse correspond au filtre à air afin d'éviter toute fuite d'air.

Le moteur ne doit jamais fonctionner sans élément en mousse, car cela pourrait entraîner une usure excessive

usure du piston et du cylindre.

7. Remettez le couvercle du filtre à air dans sa position d'origine et serrez la vis.

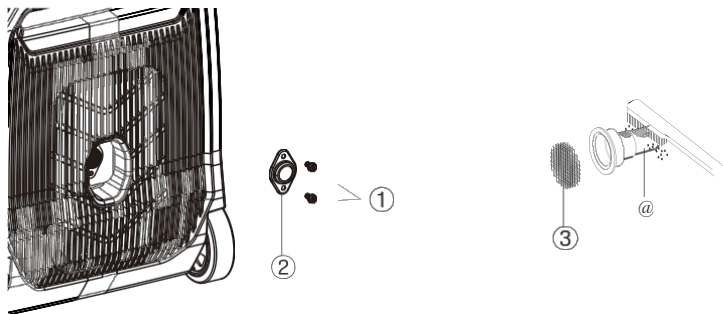
8. Installez le couvercle et fixez-le.

6.5 Tamis de l'amortisseur d'échappement et pare-étincelles

WARNING

Après avoir fonctionné, le moteur et le silencieux d'échappement seront très chauds. Lors de l'inspection ou de la réparation, ne touchez pas le moteur et le silencieux d'échappement avec aucune partie du corps ou des vêtements tant qu'ils sont chauds.

1. Dévissez la vis ① ,
2. retirez le couvercle du silencieux ② , le tamis du silencieux ③ et le pare-étincelles ④
3. Nettoyez les dépôts de carbone sur le filtre de l'amortisseur d'échappement et le pare-étincelles à l'aide de **wire brush**.



NOTICE

Pour le nettoyage, utilisez une brosse métallique douce afin de ne pas endommager ou rayer le tamis du silencieux et du pare-étincelles.

4. Vérifiez le filtre du silencieux et le pare-étincelles. S'ils sont endommagés, remplacez-les.
5. Installez le pare-étincelles.

CONSEIL : Alignez la saillie du pare-étincelles avec l'ouverture dans le tuyau du silencieux.

6. Montez le tamis du silencieux et le cache du silencieux.
7. Installez le couvercle et serrez les vis.

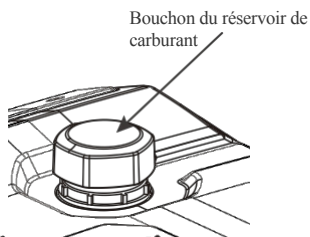
6.6 Filtre du réservoir de carburant



Ne jamais utiliser d'essence en fumant ou à proximité d'une flamme nue.

1. Retirez le bouchon du réservoir de carburant et le filtre.
2. Nettoyez le filtre à l'essence.
3. Essuyez le filtre et remettez-le en place.
4. Remettez le bouchon du réservoir de carburant en place.

Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien serré.



7. STOCKAGE

Le stockage prolongé de la machine nécessite certaines mesures préventives afin d'éviter tout dommage.

7.1 Vidangez le carburant

1. Tournez le commutateur en position « OFF » (arrêt).
2. Retirez le bouchon du réservoir de carburant et retirez le filtre. Vidangez le carburant du réservoir dans un récipient homologué pour l'essence. Remettez ensuite le bouchon du réservoir en place.



Le carburant est hautement inflammable et toxique. Lisez attentivement les « INFORMATIONS DE SÉCURITÉ » (voir page 4).

NOTICE

Essuyez immédiatement tout carburant renversé à l'aide d'un chiffon propre, sec et doux, car le carburant peut endommager les surfaces peintes ou les pièces en plastique.

3. Démarrez le moteur (voir page 18) et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même. Le moteur s'arrête au bout d'environ 20 minutes. Le temps est mesuré en fonction de la consommation de carburant.

CONSEIL :

- Ne connectez aucun appareil électrique. (fonctionnement sans charge)
 - La durée de fonctionnement du moteur dépend de la quantité de carburant restante dans le réservoir.
4. Dévissez les vis et retirez le couvercle.
 5. Vidangez le carburateur en desserrant la vis de vidange située sur la chambre à flotteur chambre du carburateur.
 6. Tournez le commutateur 3 en 1 en position « OFF ».
 7. Serrez la vis de vidange.

8. Remettez le couvercle en place et serrez les vis.
9. Une fois le moteur complètement refroidi, tournez le bouton de purge du réservoir de carburant en position « OFF ».

7.2 Moteur

Procédez comme suit pour protéger le cylindre, le segment de piston, etc. contre la corrosion.

1. Retirez la bougie d'allumage, versez environ une cuillère à soupe d'huile SAE 15W-40 dans l'orifice de la bougie d'allumage et réinstallez la bougie d'allumage. Démarrez le moteur plusieurs fois en tournant la manivelle de démarrage (avec le commutateur 3 en 1 désactivé) afin que les parois du cylindre soient recouvertes d'huile.
2. Tirez sur la corde de démarrage jusqu'à ce que vous sentiez une compression. Arrêtez ensuite de tirer. (Cela permet d'éviter la corrosion du cylindre et des soupapes).
3. Nettoyez l'extérieur du générateur. Stockez le générateur dans un endroit sec et bien ventilé et couvrez-le d'une housse.

8. DÉPANNAGE

8.1 Le moteur ne démarre pas

1. Systèmes d'alimentation en carburant

Le carburant n'est pas acheminé vers la chambre de combustion. O

Il n'y a pas de carburant dans le réservoir... Faites le plein.

O Carburant dans le réservoir. ...Ouvrez la soupape de purge du réservoir de carburant et le robinet de carburant en position

« ON »

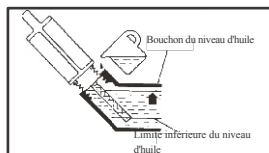
O Filtre à carburant bouchéNettoyez le filtre à carburant.

O Carburateur bouchéNettoyez le carburateur.

2. Système d'huile moteur

Insuffisant

O Le niveau d'huile est bas. Faites l'appoint d'huile moteur.



3. Systèmes électriques

O Réglez le commutateur 1 sur 3 en position « CHOKE » et tirez sur le cordon de démarrage. Faible étincelle.

O La bougie d'allumage est encrassée par du carbone ou humide. Éliminez le carbone ou essuyez la bougie d'allumage

O

O Système d'allumage défectueux.....O Le générateur ne produit pas d'énergie

8.2 Le générateur ne produit pas d'énergie

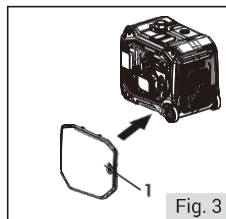
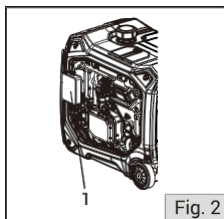
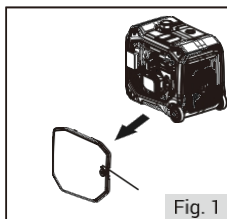
O Dispositif de sécurité (protection CC) sur « OFF ».....Appuyez sur le protecteur CC pour le mettre en position « ON ».

O Le voyant du courant alternatif (vert) s'éteint. Arrêtez le moteur et redémarrez-le.

9. SPÉCIFICATIONS

Numéro de modèle		H IG 4200 G ATS	
Générateur	Type	Onduleur silencieux	
	Fréquence nominale (Hz)	50	
	Tension nominale (V)	240	
	Puissance nominale de sortie (kW)	3,8	
	Rendement	1	
	Qualité du courant alternatif de sortie	ISO8528 G2	
	Tension de charge (CC) (V)	CC : 12 USB : 5	
	Courant de charge (CC) (A)	CC : 8,3 USB : 3	
	Protection contre les surcharges (CC)	Protection sans fusible	
Moteur	Moteur	EH180i-D2	
	Type de moteur	Monocylindre, quatre temps, refroidissement par air forcé, OHV	
	Cylindrée (cc)	181	
	Type de carburant	essence sans plomb	
	Capacité du réservoir (l)	7,5	
	Capacité d'huile (l)	0,45	
	Numéro de modèle d'allumage	F6RTC	
	Mode de démarrage	Démarrage rapide	Électrique
Système générateur	Longueur^Largeur^Hauteur (mm)	545 x 365 x 493	
	Poids net (kg)	30	30,5

10. COMMENT BRANCHER LA BATTERIE



CONNEXION DE LA BATTERIE :

1. Retirez le couvercle (fig. 1 - 1).
2. Connectez le câble noir à la borne négative de la batterie (fig. 2 - 1).

REMARQUE : Le pôle positif du générateur est déjà connecté. Vérifiez que la connexion du pôle positif est sécurisée.

3. Réinstallez le couvercle (fig. 3 - 1).

IMPORTANT : Si vous n'utilisez pas le générateur pendant une longue période, nous vous recommandons de DÉBRANCHER le câble négatif de la batterie. Cela permettra d'éviter que la batterie ne se décharge. Après avoir débranché le câble négatif, recouvrez l'extrémité libre du câble avec un matériau isolant, tel que du ruban isolant. Vous pouvez également utiliser un chargeur d'entretien (non fourni) pour maintenir la charge de la batterie.

