



Broyeur à bois

Manuel d'utilisation

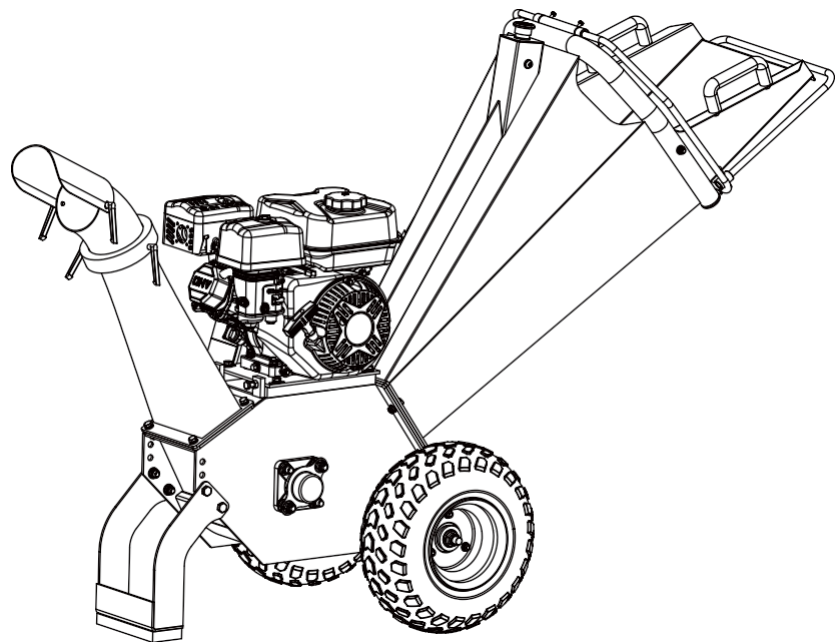
NUMÉRO DE MODÈLE

HDV02APRO

NUMÉRO DE SÉRIE

DATE D'ACHAT

Le numéro de modèle et le numéro de série figurent tous deux sur l'étiquette principale. Veuillez les noter et les conserver en lieu sûr pour référence ultérieure.



POUR VOTRE SÉCURITÉ

LISEZ ET COMPRENEZ L'INTÉGRALITÉ DU MANUEL AVANT D'UTILISER LA MACHINE

Votre nouvelle déchiqueteuse à bois bénéficie d'une construction de qualité et est facile et sûre à utiliser. Utilisée et entretenue correctement, elle est conçue pour vous offrir de nombreuses années de service fiable.

Préparez-vous à découvrir la durabilité nécessaire pour venir à bout de n'importe quelle tâche, grâce à la facilité d'utilisation, à la portabilité et à la commodité de votre nouvelle déchiqueteuse à bois !

Performances MAX, rapport qualité-prix MAX, assistance MAX : voilà ce qu'est Wood Chipper

- ✓ S'appuie sur des décennies d'expertise éprouvée en matière de fabrication.
- ✓ Des caractéristiques de conception améliorées sont proposées de série
- ✓ Conçue pour offrir la meilleure expérience
- ✓ utilisateur Des pièces métalliques de qualité sont
- ✓ utilisées à la place du plastique Une garantie
- ✓ solide couvre tous les produits Des prix
- ✓ abordables la rendent pratique

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	1	Fonctionnement	13
Symboles	3	Transport	16
Caractéristiques techniques	4	Entretien	16
Sécurité	5	Stockage	19
Déballage du conteneur	8	Dépannage	19
Contenu de la livraison	9		
Montage	10		
Découvrez votre machine	12		



Lisez attentivement l'intégralité de ce manuel d'utilisation avant d'utiliser votre nouvel appareil. Tenez compte de toutes les mises en garde et avertissements.

Cet appareil est une déchiqueteuse à bois entraînée par un moteur à essence. Il est conçu pour réduire le bois en copeaux. Il bénéficie d'une construction solide en acier de qualité et est facile et sûr à utiliser. Avec une utilisation et un entretien appropriés, il devrait vous offrir de nombreuses années de service fiable.

MANUEL DU MOTEUR

Le **constructeur du moteur** est responsable de toutes les questions relatives au moteur en ce qui concerne les performances, la puissance nominale, les spécifications, la garantie et l'entretien. Veuillez vous reporter au manuel d'utilisation **du constructeur du moteur**, fourni séparément avec votre appareil, pour plus d'informations.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

Cet équipement et/ou son moteur peuvent comporter des composants du système de contrôle des émissions d'échappement et des émissions par évaporation nécessaires pour respecter les réglementations de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) et/ou du California Air Resources Board (CARB). Toute altération des dispositifs de contrôle des émissions et de leurs composants par du personnel non autorisé peut entraîner à de lourdes amendes ou sanctions. Les dispositifs de contrôle des émissions et leurs composants ne peuvent être réglés que par un centre de service agréé par le constructeur du moteur.

ENVIRONNEMENT



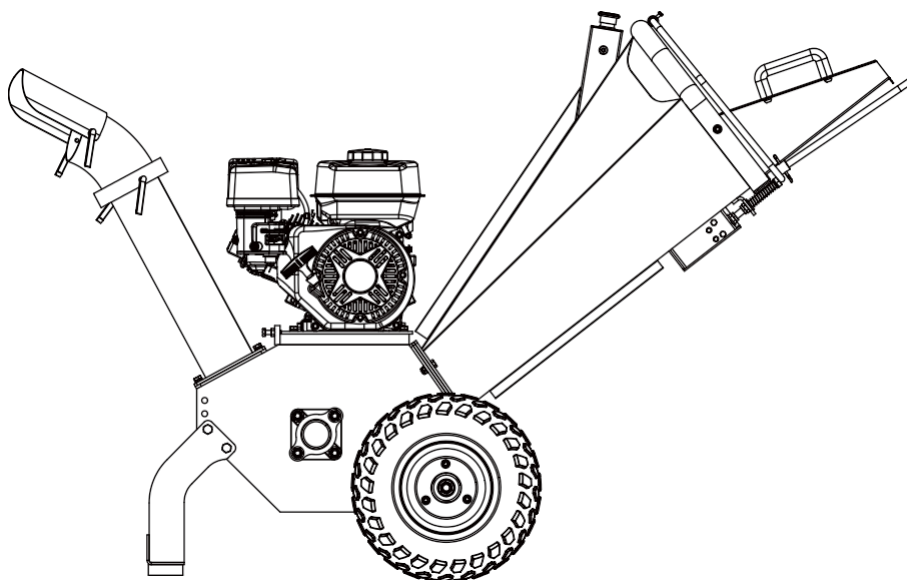
Recyclez les matériaux dont vous n'avez plus besoin au lieu de les jeter comme des déchets. Tous les outils, flexibles et emballages doivent être triés, apportés au centre de recyclage local et éliminés de manière respectueuse de l'environnement.

NUMÉROS DE MODÈLE ET DE SÉRIE

Notez le modèle et le numéro de série, ainsi que la date et le lieu d'achat, pour référence ultérieure. Ayez ces informations à portée de main lorsque vous commandez des pièces ou des accessoires en option, ainsi que lorsque vous effectuez des demandes d'assistance technique ou relatives à la garantie.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ

Wood Chipper se réserve le droit d'interrompre la commercialisation, de modifier et d'améliorer ses produits à tout moment, sans préavis ni obligation envers l'acheteur. Les descriptions et spécifications contenues dans ce manuel étaient en vigueur au moment de l'impression. L'équipement décrit dans ce manuel peut être en option. Certaines illustrations peuvent ne pas s'appliquer à votre appareil.



SYMBOLES

La plaque signalétique de votre appareil peut comporter des symboles. Ceux-ci fournissent des informations importantes sur le produit ou des consignes d'utilisation.



Lisez attentivement ce mode d'emploi.



Portez des lunettes de protection.



Portez des gants de protection.



Portez des chaussures de sécurité.



Ne retirez pas et n'altérez pas les dispositifs de protection et de sécurité.



Ne touchez pas les pièces chaudes dues au fonctionnement. Cela pourrait entraîner de graves brûlures.



Interdiction de fumer, d'émettre des étincelles ou de produire des flammes.



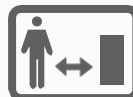
Éloignez vos mains et vos pieds des pièces en mouvement.



Projection d'objets.



Assurez-vous que le moteur est à l'arrêt avant de transporter la machine ou d'effectuer toute opération d'entretien.



Éloignez les personnes présentes.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Numéro de modèle						
Moteur	Ducar DH212	Loncin G200F	Briggs & Stratton XR950/CR950	Kohler CH270	Yamaha MX200	Honda GX200
Cylindrée	212 cm ³	196 cm ³	208 cm ³	196 cm ³	192 cm ³	200 cm ³
Puissance nette	7 ch	6,5 ch	6,5 ch	7 ch	6,5 ch	6,5 ch
Diamètre de déchiquetage	100 mm					
Démarrage	Démarrage à lanceur					
Cutting method	Tambour					
Nombre de couteaux	2 lames : 1 enclume					
Entraînement	Double courroie trapézoïdale					
Embrayage	Embrayage centrifuge					
Goulotte de déchargement	Rotation à 360 degrés					
Arrêt d'urgence	Barre d'arrêt + bouton					
Roue	Roue pneumatique 4.10/3.50-4					
Poids (poids net/poids brut)	97/112 kg					
Mode d'emballage	Caisse en contreplaqué					
Dimensions de l'emballage	900 × 580 × 870 mm					

SÉCURITÉ

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

COMPRENDRE VOTRE MACHINE

Lisez ce manuel ainsi que les étiquettes apposées sur la machine afin de comprendre ses limites et les risques potentiels.

Familiarisez-vous parfaitement avec les commandes et leur fonctionnement correct. Sachez comment arrêter la machine et désengager rapidement les commandes.

Veillez à lire et à comprendre toutes les instructions et consignes de sécurité décrites dans le manuel du constructeur du moteur, fourni séparément avec votre appareil. N'essayez pas d'utiliser la machine avant d'avoir parfaitement compris comment faire fonctionner et entretenir correctement le moteur, et comment éviter les blessures accidentelles et/ou les dommages matériels.

Si l'appareil doit être utilisé par une personne autre que l'acheteur d'origine, ou s'il est prêté, loué ou vendu, fournissez toujours ce manuel et dispensez toute formation de sécurité nécessaire avant toute utilisation. L'utilisateur peut prévenir les accidents ou blessures susceptibles de survenir à lui-même, à d'autres personnes ou aux biens, et en est responsable.

Ne forcez pas la machine. Utilisez la machine adaptée à votre application. Une machine adaptée effectuera le travail de manière plus efficace et plus sûre, au rythme pour lequel elle a été conçue.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

Ne laissez en aucun cas des enfants utiliser cette machine.

Tenez les enfants, les animaux domestiques et toute autre personne n'utilisant pas la machine à l'écart de la zone de travail. Restez vigilant et arrêtez la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail. Veillez à ce que les enfants soient sous la surveillance attentive d'un adulte responsable.

N'utilisez pas la machine si vous êtes sous l'emprise de drogues, d'alcool ou de tout médicament susceptible d'altérer votre capacité à l'utiliser correctement.

Habillez-vous correctement. Portez un pantalon long et épais, des bottes et des gants. Ne portez pas de vêtements amples, de pantalons courts ni de bijoux d'aucune sorte. Attachez vos cheveux longs de manière à ce qu'ils ne dépassent pas le niveau des épaules. Éloignez vos cheveux, vos vêtements et vos gants des pièces en mouvement. Les vêtements amples, les bijoux ou les cheveux longs peuvent se coincer dans les pièces en mouvement.

Protégez vos yeux, votre visage et votre tête contre les objets susceptibles d'être projetés par la machine. Portez toujours des lunettes de protection ou des lunettes de sécurité avec protections latérales lors de l'utilisation.

Portez une protection auditive adaptée.

Gardez toujours vos mains et vos pieds à l'écart de toutes les pièces en mouvement pendant le fonctionnement. Les pièces en mouvement peuvent couper ou écraser des parties du corps.

Gardez toujours vos mains et vos pieds à l'écart de tous les points de pincement.

Ne touchez pas les pièces susceptibles d'être chaudes en raison de leur fonctionnement. Laissez les pièces refroidir avant de procéder à leur entretien, à leur réglage ou à leur réparation.

Restez vigilant, surveillez ce que vous faites et faites preuve de bon sens lorsque vous utilisez la machine.

Ne vous penchez pas trop en avant. N'utilisez pas la machine pieds nus ou en portant des sandales ou des chaussures légères similaires. Portez des chaussures de sécurité qui protègent vos pieds et améliorent votre adhérence sur les surfaces glissantes. Gardez un bon équilibre et une bonne stabilité à tout moment. Cela vous permettra de mieux contrôler la machine en cas de situation imprévue.

INSPECTEZ VOTRE MACHINE

Vérifiez votre machine avant de la démarrer. Assurez-vous que les protections sont en place et en bon état de fonctionnement. Vérifiez que tous les écrous, boulons, etc. sont bien serrés.

N'utilisez jamais la machine si elle nécessite une réparation ou si son état mécanique est défaillant. Remplacez les pièces endommagées, manquantes ou défectueuses avant de l'utiliser. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites de carburant. Maintenez la machine dans un état de fonctionnement sûr.

N'utilisez pas la machine si l'interrupteur du moteur ne permet pas de la mettre en marche ou de l'arrêter. Toute machine à essence qui ne peut pas être contrôlée à l'aide de l'interrupteur du moteur est dangereuse et doit être remplacée.

Vérifiez régulièrement que les clés et les clés de réglage ont bien été retirées de la zone de la machine avant de la démarrer. Une clé mal fixée à une pièce en rotation de la machine peut entraîner des blessures corporelles.

Évitez tout démarrage accidentel. Assurez-vous que l'interrupteur du moteur est en position d'arrêt avant de transporter la machine ou d'effectuer toute opération d'entretien ou de maintenance sur l'appareil. Le transport ou l'entretien d'une machine dont l'interrupteur est en position de marche présente un risque d'accident.

Si la machine commence à vibrer de manière anormale, arrêtez le moteur et vérifiez immédiatement la cause. Les vibrations sont généralement un signe avant-coureur d'un problème.

SÉCURITÉ DU MOTEUR

Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne. Ne l'utilisez pas sur ou à proximité de terrains non aménagés, boisés ou couverts de broussailles, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles conforme aux lois locales, régionales ou nationales en vigueur.

Ne démarrez et ne faites jamais tourner le moteur à l'intérieur d'un espace clos. Les gaz d'échappement sont dangereux, car ils contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel. Utilisez cet appareil uniquement dans un espace extérieur bien ventilé.

Ne modifiez pas le moteur pour le faire tourner à des régimes excessifs. Le régime maximal du moteur est préréglé par le fabricant et se situe dans les limites de sécurité. Consultez le manuel du moteur.

Par mesure de précaution, gardez un extincteur de classe B à portée de main lorsque vous utilisez cette déchiqueteuse à bois dans des zones sèches.

SÉCURITÉ RELATIVE AU CARBURANT

Le carburant est hautement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser si elles sont enflammées. Prenez les précautions nécessaires lors de son utilisation afin de réduire le risque de blessures graves.

Lors du remplissage ou de la vidange du réservoir de carburant, utilisez un récipient de stockage homologué et effectuez cette opération dans un endroit extérieur propre et bien ventilé. Ne fumez pas et évitez toute étincelle, flamme nue ou autre source d'inflammation à proximité de la zone pendant le remplissage ou le fonctionnement de l'appareil. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur.

Éloignez les objets conducteurs mis à la terre, tels que les outils, des pièces électriques exposées sous tension et des connexions afin d'éviter la formation d'étincelles ou d'arcs électriques. Ces phénomènes pourraient enflammer les émanations ou les vapeurs.

Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir de carburant. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est chaud. N'utilisez pas la machine si le circuit de carburant présente des fuites avérées.

Desserrez lentement le bouchon du réservoir de carburant pour évacuer toute pression présente dans le réservoir.

Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à ras bord. Remplissez le réservoir jusqu'à 1/2" au maximum en dessous du fond du goulot de remplissage afin de laisser de la place pour la dilatation, car la chaleur du moteur peut provoquer l'expansion du carburant.

Revissez fermement tous les bouchons du réservoir et des bidons, puis essuyez tout carburant renversé. N'utilisez jamais la machine sans que le bouchon du réservoir soit correctement en place.

Évitez de créer une source d'inflammation pour le carburant renversé. Si du carburant est renversé, n'essayez pas de démarrer le moteur, mais éloignez la machine de la zone de déversement et évitez de créer toute source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs de carburant se soient dissipées.

Si du carburant est renversé sur vous ou sur vos vêtements, lavez-vous la peau et changez de vêtements immédiatement.

Stockez le carburant dans des récipients spécialement conçus et homologués à cet effet.

Stockez le carburant dans un endroit frais et bien ventilé, à l'écart des étincelles, des flammes nues ou de toute autre source d'inflammation.

Ne stockez jamais de carburant ni de machine dont le réservoir contient du carburant à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs pourraient atteindre une étincelle, une flamme nue ou toute autre source d'inflammation, telle qu'un chauffe-eau, une chaudière ou un sèche-linge. Laissez le moteur refroidir avant de le ranger dans un local fermé.

RÈGLES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

Identifiez les dangers et prenez des mesures préventives pour éviter les accidents et minimiser les risques. Les dangers potentiels comprennent, sans s'y limiter, les pièces en mouvement, les objets projetés, le poids de la machine et de ses composants, ainsi que l'environnement d'utilisation.

AVANT LA MISE EN MARCHÉ

Inspectez minutieusement la zone dans laquelle vous travaillez, veillez à ce qu'elle soit propre et exempte de débris afin d'éviter tout risque de trébuchement. Utilisez la machine sur un sol plat et nivelé.

Avant de démarrer votre broyeur : assurez-vous que la trémie d'alimentation et le carter de coupe sont vides et exempts de tout débris, vérifiez le niveau d'huile, assurez-vous que tous les écrous et boulons sont bien serrés, et vérifiez la pression des pneus.

SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT

Ne placez jamais une partie de votre corps à un endroit où elle pourrait être en danger en cas de mouvement lors du montage, de l'installation, du fonctionnement, de l'entretien, de la réparation ou du déplacement de la machine.

Tenez toutes les personnes présentes et les animaux domestiques à une distance d'au moins 75 pieds. Si quelqu'un s'approche, arrêtez immédiatement la machine.

Ne placez jamais vos mains, vos pieds ou toute autre partie de votre corps dans la trémie d'alimentation, l'ouverture d'éjection, ni à proximité ou sous une pièce en mouvement lorsque la machine est en marche. Veillez à ce que la zone de décharge soit dégagée de toute présence humaine, animale, de bâtiments, de verre ou de tout autre élément susceptible d'entraver la décharge, ce qui pourrait causer des blessures ou des dommages. Le vent peut également modifier la direction de la décharge ; soyez donc vigilant. S'il s'avère nécessaire de pousser des matériaux vers la trémie du broyeur,

Éloignez votre visage et votre corps de la trémie d'alimentation et de la goulotte d'éjection afin d'éviter toute blessure due à un rebond accidentel des matériaux.

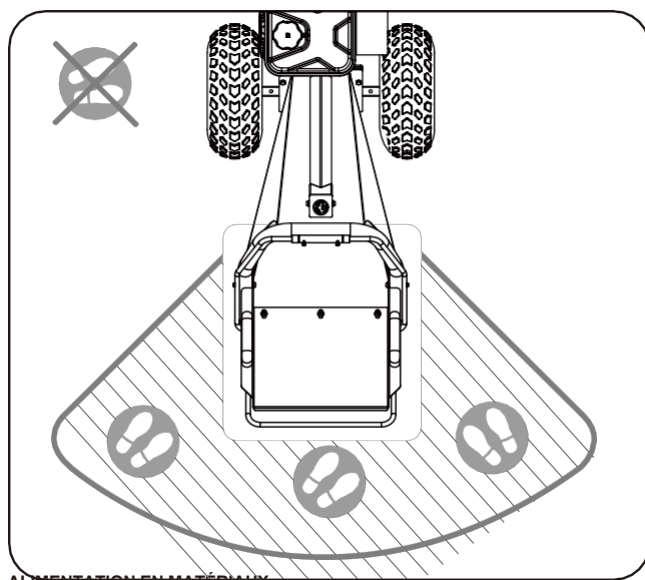
Ne mettez jamais les mains à l'intérieur de la trémie d'alimentation au-delà du volet en caoutchouc pendant le fonctionnement de la machine.

Éloignez toute substance inflammable du moteur lorsqu'il est chaud.

N'inclinez pas la machine lorsque le moteur tourne.

N'utilisez jamais cette machine sans que la trémie d'alimentation ou la goulotte d'éjection soient correctement fixées.

ZONE D'UTILISATION



ALIMENTATION EN MATÉRIAUX

N'introduisez que des matériaux propres dans la machine. Les corps étrangers tels que la terre, le sable, les graviers, les cailloux, les morceaux de métal, etc. endommageront le tranchant des couteaux de coupe. Les mottes de racines et le bois mort émousseront également rapidement les lames.

Évitez d'introduire des aiguilles de pin, du lin et des feuilles de palmier-chou dans la machine ; ces matériaux filandreux peuvent s'enrouler autour du rotor et s'infiltrer dans le roulement.

Évitez d'introduire dans la machine des morceaux de bois courts et épais ; ils ont tendance à rebondir et à tourner dans la trémie d'alimentation. Introduisez ces morceaux courts en même temps que des morceaux plus longs. À mesure que vous vous familiarisez avec la machine, adaptez votre taille aux capacités de celle-ci.

Cette machine est à alimentation automatique ; ne forcez pas les branches à entrer dans les lames. Laissez la machine les acheminer automatiquement. Attendez que la machine atteigne sa vitesse de rotation maximale avant d'introduire la prochaine charge de branches.

DÉBOUCHAGE

Ne laissez jamais les matériaux traités s'accumuler dans la zone de déchargement. Cela peut empêcher un déchargement correct et provoquer un rebond depuis la trémie de la déchiqueteuse.

N'essayez jamais de déboucher la trémie d'alimentation ou la goulotte d'évacuation lorsque le moteur tourne. Arrêtez immédiatement le moteur, laissez le disque de coupe s'arrêter complètement, puis retirez les matériaux qui obstruent la machine. Vérifiez l'absence de dommages et repérez les pièces desserrées à réparer ou à remplacer.

Chaque fois que vous quittez le poste de commande ou si vous devez retirer des déchets broyés, des feuilles ou des débris de la machine, arrêtez toujours le moteur, assurez-vous que le moteur est en position « arrêt » pour éviter tout démarrage accidentel, et attendez que toutes les pièces mobiles soient complètement à l'arrêt.

Avant d'ouvrir le carter du disque de coupe, assurez-vous toujours que le moteur est à l'arrêt, que le disque de coupe est complètement immobilisé et que la transmission par courroie est désengagée.

DÉPLACEMENT

Éloignez la machine d'au moins 10 pieds du point de ravitaillement avant de démarrer le moteur.

Cette déchiqueteuse est destinée à être déplacée à la main uniquement. N'essayez jamais de remorquer la machine sur les autoroutes, les routes ou les voies publiques.

Arrêtez toujours le moteur avant de déplacer la machine et faites attention aux objets pointus qui pourraient percer les pneus.

UTILISATION ET ENTRETIEN DE LA MACHINE

Positionnez la machine de manière à ce qu'elle ne puisse pas bouger pendant l'entretien, le nettoyage, le réglage, le montage d'accessoires ou de pièces de rechange, ainsi que pendant le stockage.

Ne forcez pas la machine. Utilisez la machine adaptée à votre application. Une machine adaptée effectuera le travail de manière plus efficace et plus sûre, à la vitesse pour laquelle elle a été conçue.

Ne modifiez pas les réglages du régulateur du moteur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif. Le régulateur contrôle la vitesse maximale de fonctionnement en toute sécurité du moteur.

Ne faites pas tourner le moteur à haut régime lorsque vous ne travaillez pas. Ne placez pas vos mains ou vos pieds à proximité des pièces en rotation.

Cette machine est équipée de deux lames de coupe rotatives susceptibles de sectionner les mains et les pieds et de projeter des objets. Gardez les mains et les pieds à l'écart des ouvertures lorsque la machine est en marche. Le non-respect de ces consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Évitez tout contact avec le carburant chaud, l'huile, les gaz d'échappement et les surfaces chaudes. Ne touchez pas le moteur ni le silencieux. Ces pièces deviennent extrêmement chaudes pendant le fonctionnement. Elles restent chaudes pendant un court moment après l'arrêt de la machine. Laissez le moteur refroidir avant d'effectuer toute opération d'entretien ou tout réglage.

Si la machine commence à émettre un bruit ou des vibrations inhabituels, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le câble de la bougie d'allumage et recherchez la cause du problème. Un bruit ou des vibrations inhabituels constituent généralement un signe avant-coureur d'un dysfonctionnement.

N'utilisez que des équipements et accessoires homologués par le fabricant. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles.

Veillez à ce que le moteur et le silencieux soient exempts d'herbe, de feuilles, d'excès de graisse ou d'accumulation de calamine afin de réduire les risques d'incendie.

N'aspergez jamais l'appareil d'eau ou de tout autre liquide. Veillez à ce que les poignées restent sèches, propres et exemptes de débris. Nettoyez-les après chaque utilisation.

Respectez les lois et réglementations en vigueur concernant l'élimination de l'essence, de l'huile, etc. afin de protéger l'environnement.

Rangez la machine hors de portée des enfants et ne laissez pas des personnes qui ne connaissent pas la machine ou ces consignes l'utiliser. Cette machine peut être dangereuse lorsqu'elle est utilisée par une personne non formée.

ENTRETIEN DE VOTRE MACHINE

Certaines pièces de cette machine sont en plastique ou en caoutchouc et doivent être tenues à l'écart des produits chimiques.

Ne couvrez jamais la machine tant que le silencieux est encore chaud.

Ne modifiez ni ne réglez aucune pièce de la déchiqueteuse-broyeuse ou de son moteur qui soit scellée par le fabricant ou le distributeur. Seul un technicien de maintenance qualifié est habilité à régler les pièces qui augmentent ou diminuent le régime régulé du moteur.

Pour entretenir votre machine, vérifiez qu'aucune pièce mobile n'est mal alignée ou bloquée. Les pièces cassées ou usées peuvent nuire au bon fonctionnement de la machine. Si vous constatez des dommages ou des pièces usées, celles-ci doivent être réparées avant toute utilisation. De nombreux accidents sont dus à un équipement mal entretenu.

DÉBALLAGE DU CONTENEUR

Utilisez des ciseaux ou un couteau pour couper et retirer les sangles. Retirez la plaque en bois située sur le dessus. Au moins deux personnes doivent soulever le colis et le déplacer par le haut. (Voir figure 1)

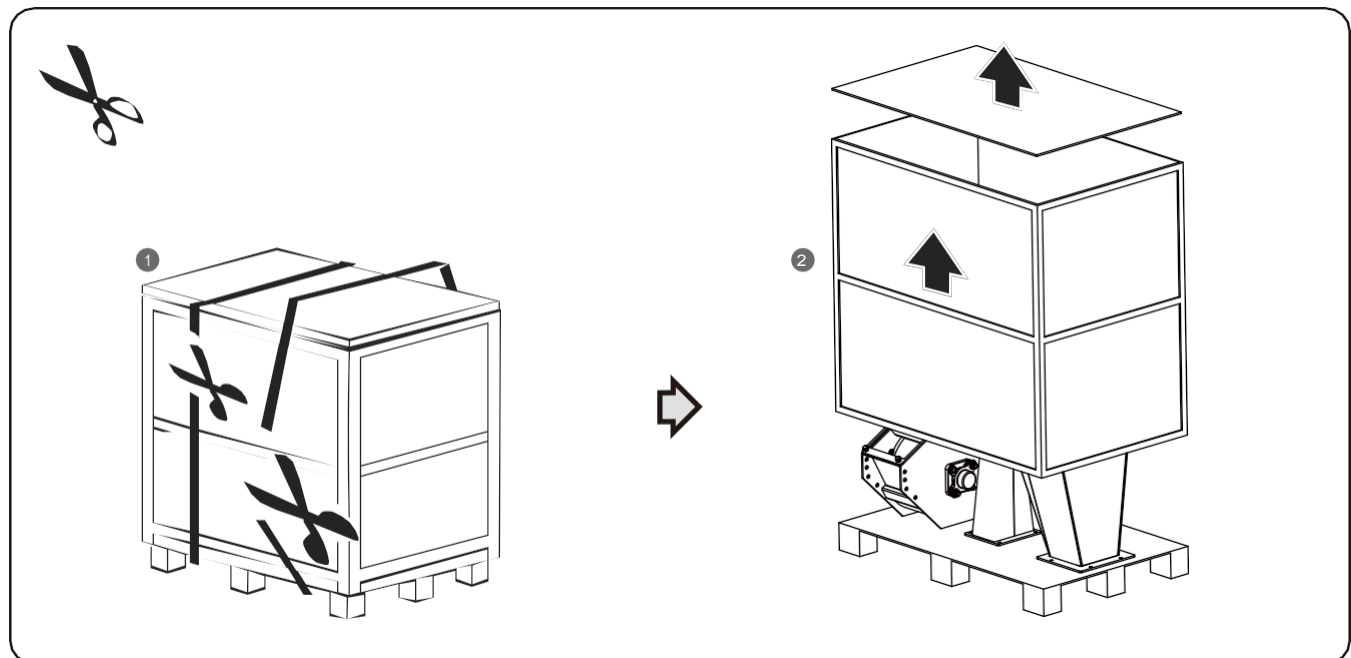
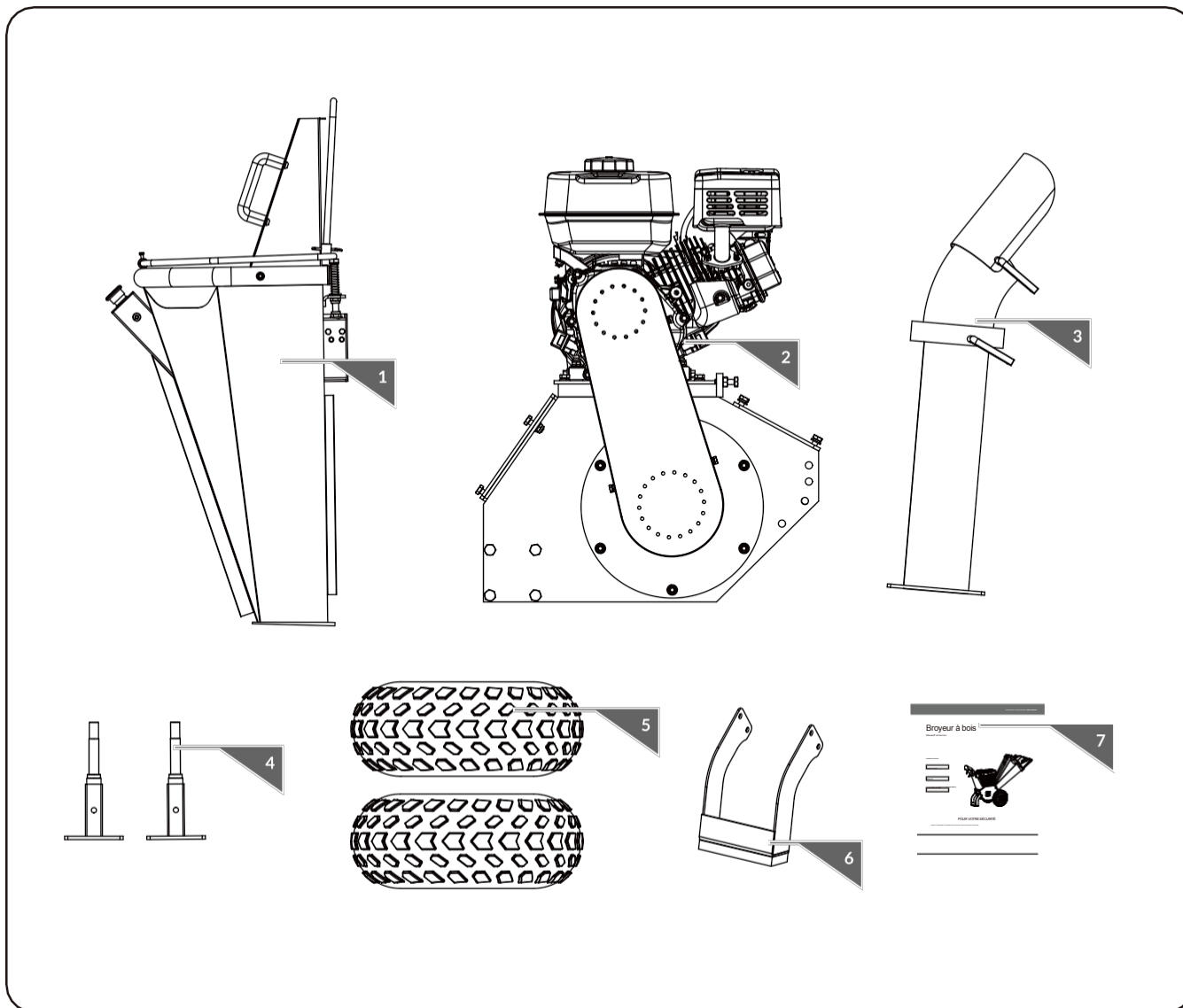


Figure 1

CONTENTS SUPPLIED

Votre broyeur à bois est livré partiellement assemblé et comprend les éléments suivants :



1. Goulotte d'alimentation
2. Moteur et châssis de base
3. Goulotte de déchargement inférieure
4. Axe
5. Roues

6. Pieds d'appui
7. Manuel d'utilisation

MONTAGE

Ce broyeur-déchiqueteur a été partiellement assemblé en usine ; veuillez suivre les instructions de montage ci-dessous pour terminer son assemblage.

Défecteur

Desserrez le levier du déflecteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour régler l'angle d'éjection. Serrez-le dans le sens des aiguilles d'une montre. (Voir figure 2)

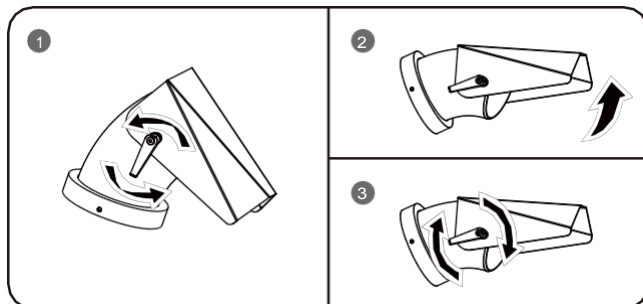


Figure 2

Axe

Fixez l'essieu de la roue au châssis de base à l'aide de boulons hexagonaux M10x80, de rondelles plates 10 et d'écrous de blocage M10. (Voir figure 3)

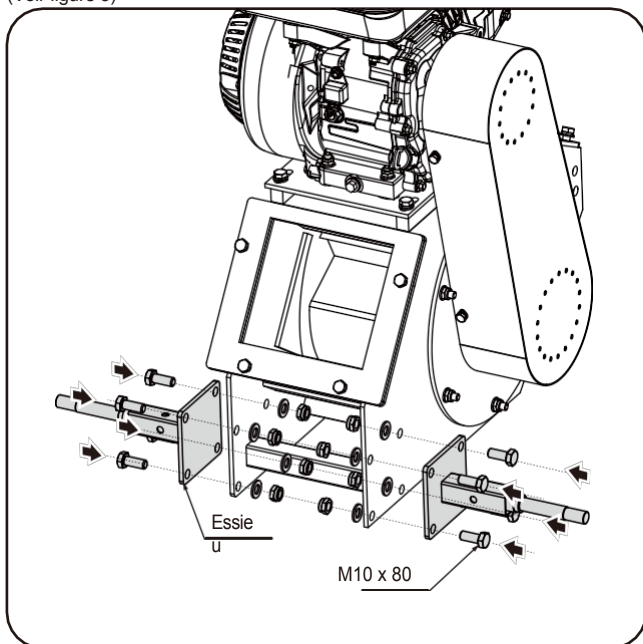


Figure 3



M10X80

Roues

Fixez la roue à l'essieu à l'aide d'un vis M14. (Voir figure 4)

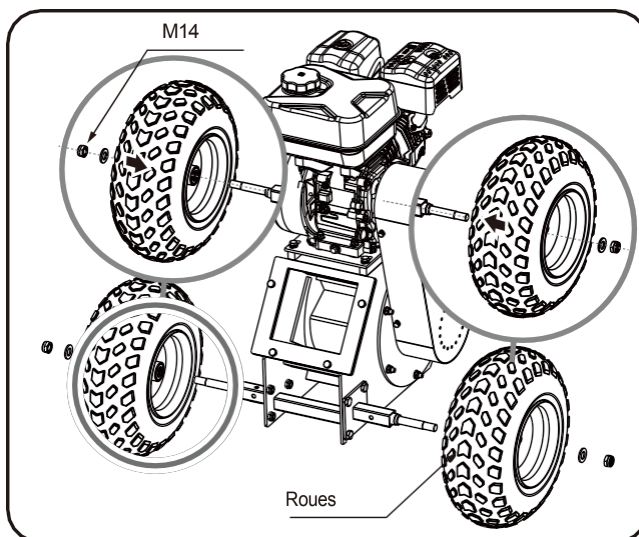


Figure 4



M14

Pied de base

Fixez les pieds de support au châssis de base à l'aide de boulons hexagonaux M10x25, de rondelles élastiques 10 et de rondelles plates 10 (voir figure 5).

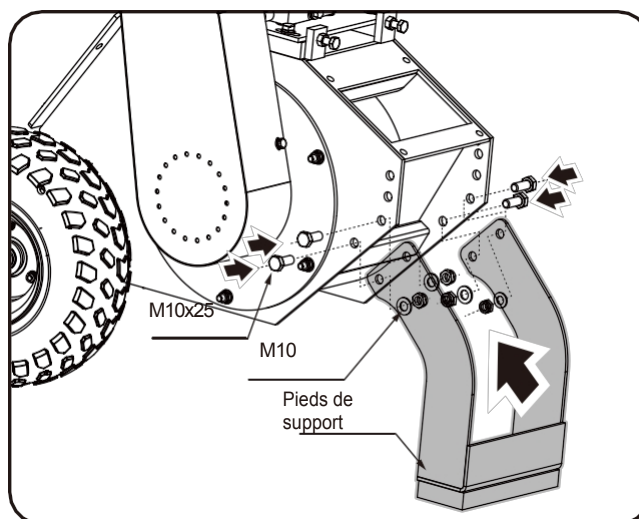
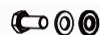


Figure 5



M10X25

Goulotte de déchargement inférieure

Fixez la goulotte de déchargement inférieure au châssis de base à l'aide de boulons hexagonaux M8 × 30, d'écrous de blocage M8 et de rondelles plates 8 (voir figure 6).

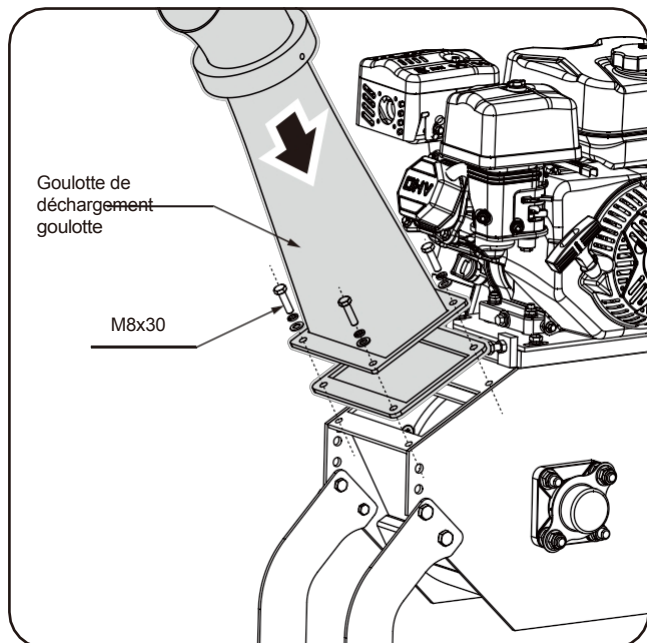


Figure 6



M8x30

Goulotte d'alimentation

Fixez la goulotte d'alimentation au châssis de base à l'aide de boulons hexagonaux M8 × 25, d'écrous de blocage M8 et de rondelles plates 8 (voir figure 7).

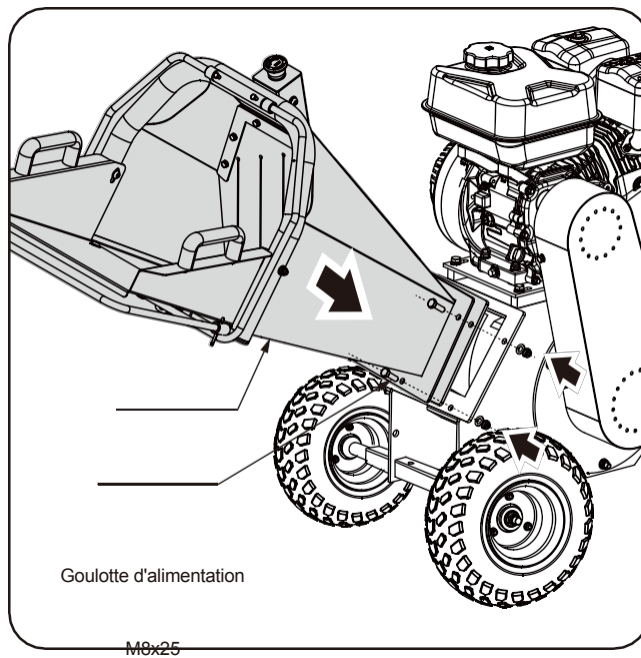


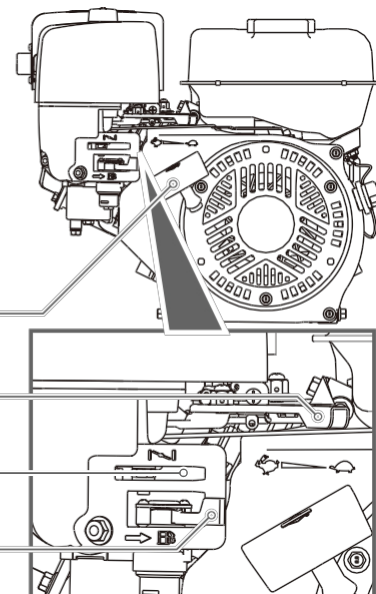
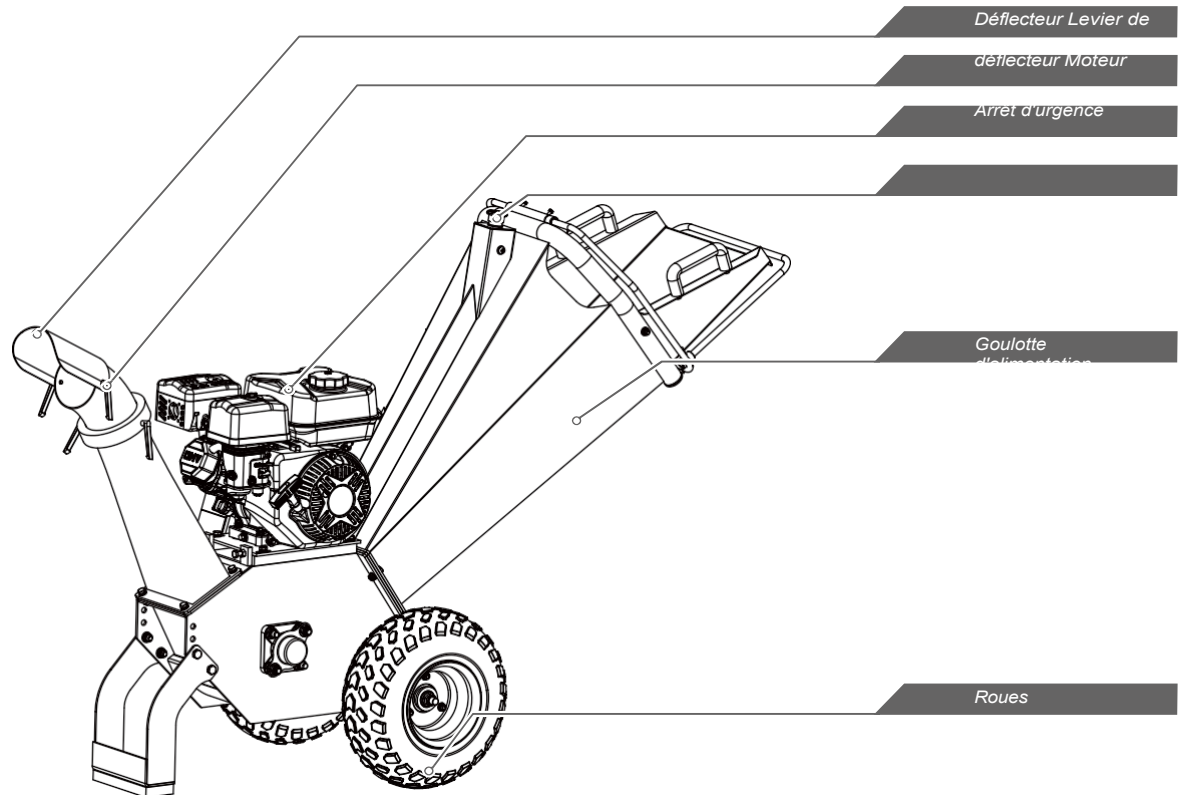
Figure 7



M8x25

CONNAÎTRE SA MACHINE

CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES



TRÉMIE D'ALIMENTATION

» La trémie d'alimentation est l'endroit où vous insérez les matériaux à broyer.

GULLE DE DÉCHARGE

» Les matériaux broyés sont évacués par cette ouverture d'». Un déflecteur peut être fixé à la goulotte.

POIGNÉES DE TRANSPORT

» Les poignées servent à déplacer l'appareil.

ROUES DE TRANSPORT

» Pour déplacer la déchiqueteuse à bois, saisissez les poignées situées au-dessus de l'ouverture de la trémie et inclinez la machine vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle repose entièrement sur les roues.

LEVIER DE TENSION DE COURROIE

» Le levier de tension de courroie se trouve à l'arrière du carter. Tirez-le vers le haut pour engager la transmission par courroie et faire tourner le disque de coupe. Poussez-le vers le bas pour désengager la transmission par courroie et arrêter le disque de coupe.

LEVIER DE DÉFLECTEUR

» Desserrez le levier du déflecteur dans le sens antihoraire pour régler l'angle d'éjection. Tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour le resserrer.

INTERRUPTEUR DE MARCHE/ARRÊT DU MOTEUR

» L'interrupteur du moteur comporte deux positions. OFF : le moteur ne démarre pas et ne fonctionne pas. ON : le moteur démarre et fonctionne.

POIGNÉE DE DÉMARRAGE À RÉCUL

» Cette poignée sert à démarrer le moteur.

ROBINET D'ARRÊT DE CARBURANT

» La vanne d'arrêt de carburant dispose de deux positions. FERMÉE (B) : utilisez cette position pour l'entretien, le transport ou le stockage de l'appareil.

» OUVERT (B) – utilisez cette position pour faire fonctionner l'appareil.

COMMANDE DU STARTER

» La commande de starter sert à alimenter le carburateur en air et à faciliter le démarrage du moteur. La commande de starter coulisse entre les positions « CHOKE CLOSED » (B) et « CHOKE OPEN » (B).

COMMANDE D'ACCÉLÉRATION

» La commande d'accélérateur régule le régime du moteur et coupe le moteur lorsqu'elle est placée en position « STOP ». La commande d'accélérateur se déplace entre les positions « FAST » (B), « SLOW » (B) et « STOP ».

FONCTIONNEMENT



Le moteur est livré sans huile. Ne démarrez pas le moteur avant d'avoir ajouté de l'huile.

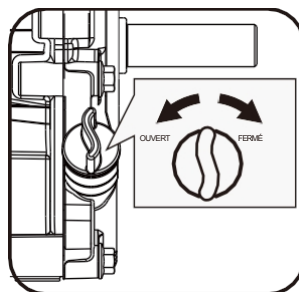


NE PAS REMPLIR EXCESSIVEMENT. Vérifiez quotidiennement le niveau d'huile moteur et faites l'appoint si nécessaire.

RAVITAILLEMENT EN HUILE DU MOTEUR

1. Assurez-vous que la déchiqueteuse est placée sur une surface plane et horizontale.

2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge pour ajouter de l'huile.



3. À l'aide d'un entonnoir, versez de l'huile jusqu'au repère « FULL » (PLEIN) sur la jauge. (Consultez le manuel du moteur pour connaître la capacité en huile, le type d'huile recommandé et l'emplacement du

RAVITAILLER LE MOTEUR EN ESSENCE



L'essence est hautement inflammable et explosive. Vous risquez de subir des brûlures ou des blessures graves lors de la manipulation de carburant. Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous manipulez de l'essence.



Remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur, jamais à l'intérieur. Les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer si elles s'accumulent dans un espace clos. Cela peut provoquer une explosion.

bouchon de remplissage.)

1. Le moteur doit être à l'arrêt et avoir refroidi pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.

- Retirez le bouchon du réservoir et remplissez-le. (Consultez le manuel du moteur pour connaître la capacité du réservoir, le type de carburant recommandé et l'emplacement du bouchon.)

IMPORTANT : NE PAS REMPLIR EXCESSIVEMENT !

Cet équipement et/ou son moteur peuvent comporter des composants du système de contrôle des émissions par évaporation, requis pour respecter les réglementations de l'EPA et/ou du CARB, qui ne fonctionneront correctement que lorsque le réservoir de carburant aura été rempli jusqu'au niveau recommandé. Un remplissage excessif peut causer des dommages irréversibles aux composants du système de contrôle des émissions par évaporation. Le remplissage jusqu'au niveau recommandé garantit la présence d'un espace libre nécessaire à la dilatation du carburant. Soyez très attentif lors du remplissage du réservoir de carburant afin de vous assurer que le niveau de carburant recommandé à l'intérieur du réservoir n'est pas dépassé. Utilisez un bidon d'essence portable muni d'un bec verseur de taille appropriée pour remplir le réservoir. N'utilisez pas d'entonnoir ni aucun autre dispositif qui obstruerait la vue sur le processus de remplissage du réservoir.

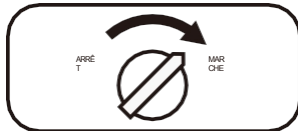


- Remettez le bouchon du réservoir en place et serrez-le. Nettoyez toujours le carburant renversé.

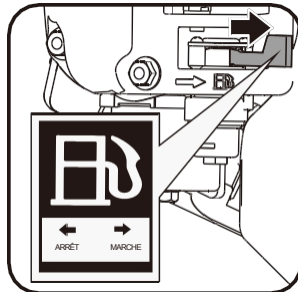
DÉMARRAGE DU MOTEUR

- Assurez-vous que le levier de tension de la courroie est désengagé.

- Placez l'interrupteur du moteur en position ON.

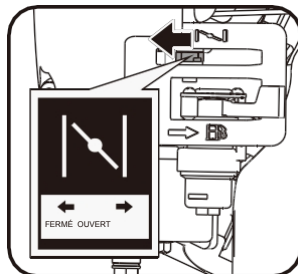


- Ouvrez le robinet d'arrêt de carburant.

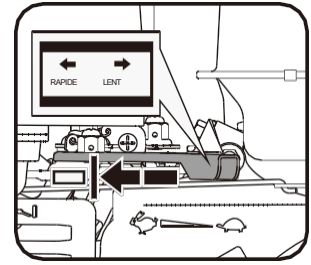


- Placez le levier du starter en position FERMÉE.

Si le moteur est chaud, il n'est pas nécessaire de fermer le starter nécessaire.



- Déplacez légèrement le levier d'accélérateur vers la position « FAST ».



- Tirez sur le lanceur à rappel jusqu'à ce que la compression du moteur rende la traction difficile. Laissez le lanceur revenir à sa position initiale, puis tirez rapidement pour démarrer le moteur. Répétez ces étapes si nécessaire. Ouvrez complètement le starter et réglez l'accélérateur sur la position « FAST » avant de mettre l'appareil en marche.



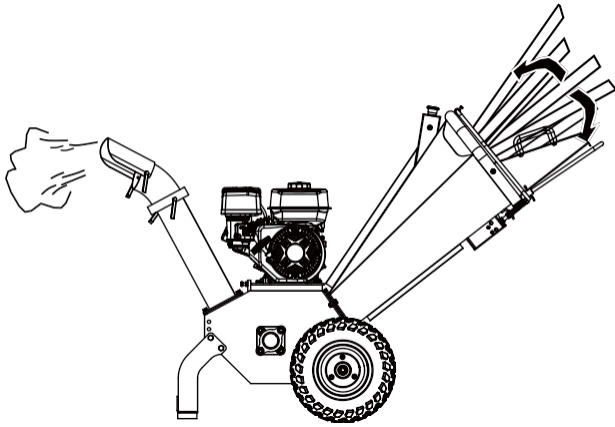
Une rétraction brusque du cordon de démarrage (recul) entraînera votre main et votre bras vers le moteur plus vite que vous ne pourrez lâcher prise. Cela peut entraîner des fractures, des contusions ou des entorses.

FONCTIONNEMENT

Une fois le moteur chaud, tirez sur le levier d'accélérateur pour augmenter le régime moteur.

À mesure que le moteur monte lentement en régime jusqu'à sa vitesse maximale, tirez progressivement et lentement le levier de tension de la courroie jusqu'à la butée pour enclencher la transmission par courroie. Cette opération doit être effectuée lentement afin de permettre au disque de coupe de prendre de la vitesse ; sinon, le moteur calera en raison de la forte inertie du disque de coupe.

Le broyeur-déchiquteur peut traiter une grande variété de matières organiques sèches ou vertes telles que des branches, des tiges, des vignes, des feuilles, des racines et des déchets végétaux. La capacité maximale est de 3 pouces de diamètre pour les branches, mais cela peut varier en fonction du type et de la dureté du bois. Faire tourner la branche tout en l'introduisant dans la machine améliorera les performances.



Introduisez les branches par l'extrémité coupée en premier, en laissant la partie feuillue en place. Cela permet de guider la branche dans la trémie d'alimentation et réduit la rotation et le rebond des petits morceaux vers le haut de la trémie. Certaines branches latérales peuvent nécessiter une découpe préalable afin que la branche s'introduise plus efficacement dans la machine.

Il est toujours conseillé de traiter des matériaux fraîchement coupés, car les branches de bois durcissent beaucoup ; elles deviennent élastiques lorsqu'elles sont sèches et peuvent émousser les lames plus rapidement.

Pendant l'utilisation de la machine, gardez à portée de main un bâton en bois d'environ 1 pouce de diamètre et 2 pieds de long. Ce bâton vous sera utile pour pousser les matériaux courts, broussaillieux et très feuillus, et pour dégager la trémie d'alimentation.

Ne forcez pas les matériaux à entrer dans la machine. Si le broyage ne se fait pas correctement, il se peut que les couteaux de la déchiqueteuse aient besoin d'être affûtés ou remplacés, ou que l'écart entre les couteaux et la plaque d'usure doive être ajusté.

Ne surchargez pas la machine en introduisant trop de matière à la fois dans la trémie d'alimentation. Si vous constatez que le régime du moteur diminue, cessez immédiatement d'alimenter la machine. Ne recommencez à introduire de la matière que lorsque le moteur a retrouvé son régime maximal.

La déchiqueteuse peut se boucher avec des matériaux collants, humides ou fibreux. Cependant, si vous alimentez la machine par intermittence avec des matériaux collants entrecoupés de branches, cela ne devrait pas poser de problème, car la déchiqueteuse a tendance à éliminer tout résidu restant à l'intérieur de la machine.

Si un matériau filandieux s'enroule autour du rotor, retirez-le avant qu'il ne pénètre dans le roulement.

Si la déchiqueteuse cale en raison d'une surcharge ou d'un bourrage, coupez le contact du moteur et attendez que le disque de coupe soit complètement à l'arrêt et que la courroie d'entraînement soit désengagée. Laissez le moteur refroidir complètement, puis mettez-le hors tension. Ouvrez le capot du carter pour dégager et retirer tous les matériaux présents à l'intérieur. Verrouillez le capot du carter, mettez le moteur en position « marche » et redémarrez la machine pour reprendre le fonctionnement.

À mesure que les déchets s'accumulent à la sortie, éloignez la broyeuse du tas. Cela empêchera les déchets de remonter dans la goulotte d'évacuation. Ne placez pas le déflecteur à la verticale, car cela réduirait le débit d'air, entraverait l'évacuation et provoquerait un bourrage.



Assurez-vous que la machine est à niveau et stable pour éviter toute vibration inutile.



Ne l'utilisez pas sur du béton ou toute autre surface dure.



N'ouvrez pas le capot de protection tant que le moteur et le disque de coupe ne sont pas complètement à l'arrêt et que la transmission par courroie n'est pas désengagée.



Le moteur est équipé d'un système d'alerte de niveau d'huile et ne démarrera pas si le niveau d'huile dans le carter est trop bas. Il peut également s'arrêter s'il est utilisé sur une pente raide.



Pour arrêter la machine, placez le levier de commande des gaz au ralenti, mettez l'interrupteur du moteur en position « OFF » et le moteur s'arrêtera progressivement.

RÉGIME DE RALENTI

Placez le levier de commande des gaz en position « SLOW » (lent) afin de réduire la sollicitation du moteur lorsque vous n'effectuez pas de broyage. La réduction du régime moteur contribue à prolonger la durée de vie du moteur, tout en économisant du carburant et en réduisant le niveau sonore.

ARRÊT DU MOTEUR

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, il suffit de mettre l'interrupteur du moteur en position « OFF ». Dans des conditions normales, procédez comme suit :

1. Placez le levier d'accélérateur en position SLOW (🐢).
2. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant une à deux minutes.
3. Placez l'interrupteur du moteur en position « OFF ».
4. Placez le levier de la vanne de carburant en position « OFF » (🛑).



Il est déconseillé de procéder à un arrêt brusque à grande vitesse avec une charge importante. Cela pourrait endommager le moteur.



Ne placez pas la manette du starter en position « CLOSE » pour arrêter le moteur. Cela pourrait provoquer un retour de flamme ou endommager le moteur.

Attendez que la machine soit complètement à l'arrêt. Laissez le moteur refroidir complètement. Retirez la bougie d'allumage du moteur. Nettoyez ensuite l'intérieur de la machine et sa goulotte d'éjection.



Ne désengagez pas la transmission par courroie lorsque la machine est en marche. Cela provoquerait des frottements et des vibrations au niveau de la transmission par courroie.

TRANSPORT

Votre broyeur à bois est équipé de deux grandes roues pneumatiques qui facilitent son déplacement à la main. Pour déplacer l'appareil, saisissez les poignées et inclinez légèrement le broyeur vers l'arrière en vous assurant que le couvercle du réservoir d'huile est bien serré.

ENTRETIEN

L'entretien de votre broyeur à bois garantira une longue durée de vie à la machine et à ses composants.

ENTRETIEN PRÉVENTIF

1. Coupez le moteur. Le moteur doit être froid.
2. Maintenez le levier d'accélérateur du moteur en position « SLOW » (lent), retirez le fil de bougie de la bougie d'allumage et fixez-le.
3. Inspectez l'état général de la déchiqueteuse. Vérifiez qu'il n'y a pas de vis desserrées, de désalignement ou de grippage des pièces mobiles, de pièces fissurées ou cassées, ni aucun autre problème susceptible de nuire à son bon fonctionnement en toute sécurité.
4. Retirez tous les débris de la déchiqueteuse à bois à l'aide d'une brosse à soies dures, d'un aspirateur ou d'air comprimé. Utilisez ensuite une huile pour machines légère de qualité supérieure pour lubrifier toutes les pièces mobiles.
5. Remettez le câble de bougie en place.



N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression pour nettoyer votre broyeur à bois. L'eau peut s'infiltrer dans les espaces restreints de l'appareil et endommager les broches, les poulies, les roulements ou le moteur.



Arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces mobiles soient complètement à l'arrêt, retirez le câble de bougie, puis attendez cinq minutes avant d'effectuer toute opération d'entretien sur la déchiqueteuse.

LISTE DE CONTRÔLE DE L'ENTRETIEN RÉGULIER

Les intervalles d'entretien indiqués correspondent aux durées maximales dans des conditions de fonctionnement normales d'>>> .
Augmentez la fréquence
dans des conditions de saleté ou de poussière extrêmes.

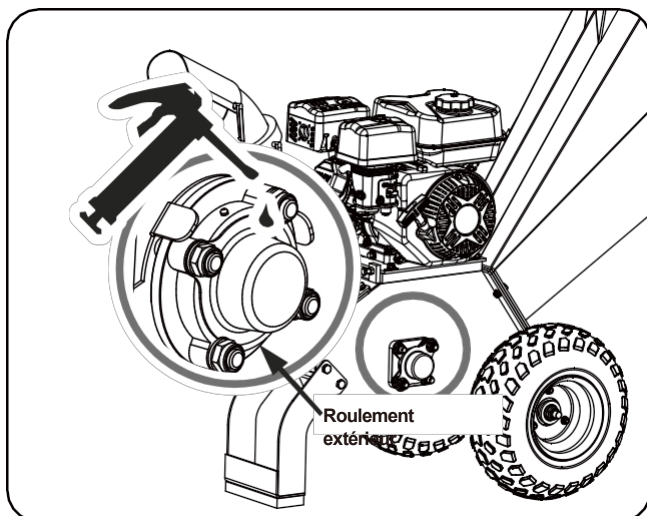
Procédure	Avant chaque utilisation	Toutes les 8 à 10 heures	Toutes les 40 heures
Vérifier le niveau d'huile moteur	▲		
Vérifier l'état général de l'équipement	▲		
Vérifiez que le disque de coupe tourne librement (à l'aide d'un long bâton uniquement)	▲		
Inspecter visuellement la lame pour détecter d'éventuels dommages	▲		
Vérifiez le tranchant de la lame et de la plaque d'usure		▲	
Vérifier les vis de fixation de la lame et de la plaque d'usure		▲	
Vérifiez qu'aucun écrou ni boulon n'est desserré		▲	
Vérifiez l'écart entre la lame et la plaque d'usure		▲	
Vérifiez la tension et l'état de la courroie	1re fois : 1 heure	▲	
Vérifier la pression des pneus			▲
Changer l'huile moteur	1re fois : 5 heures		▲
Vérifier ou remplacer la courroie d'entraînement			▲
Vérifier ou remplacer la bougie d'allumage			▲
Vérifier ou remplacer le filtre à air et le préfiltre			▲

Il y a deux roulements, l'un à l'extérieur et l'autre à l'intérieur du carter. Les roulements sont graissés à l'état neuf, mais il est recommandé de les graisser à nouveau après quelques heures d'utilisation. Une ou deux pressions suffisent. Veillez à ne pas trop graisser. Une lubrification excessive peut endommager les roulements.



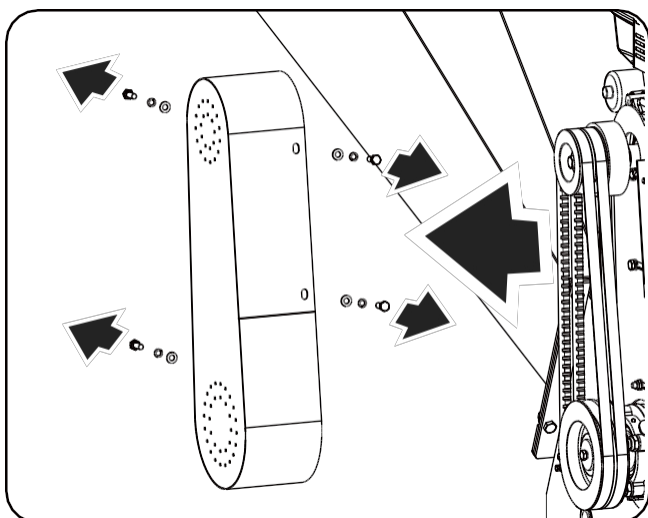
Graisser le roulement extérieur

1. Ouvrez le bouchon de graissage en plastique.
2. Graissez le roulement extérieur par l'orifice de remplissage.
3. Refermez le bouchon de graissage en plastique.

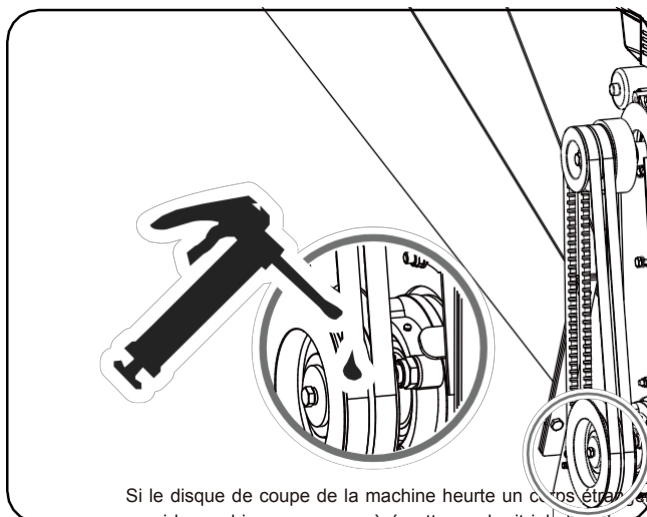


Graissez le roulement intérieur

1. Desserrez le contre-écrou qui maintient la goulotte d'éjection sur la machine.
2. Faites glisser la plaque de fixation vers le bas sous le contre-écrou.



3. Ouvrez, puis graissez le roulement intérieur.

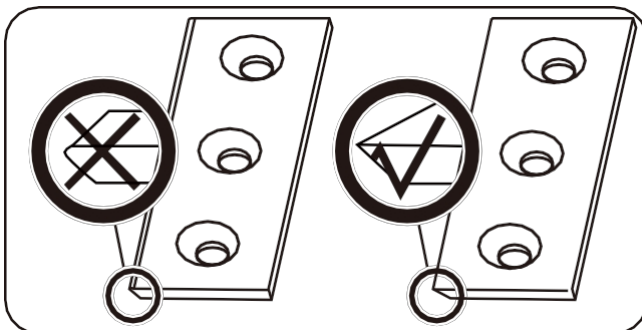
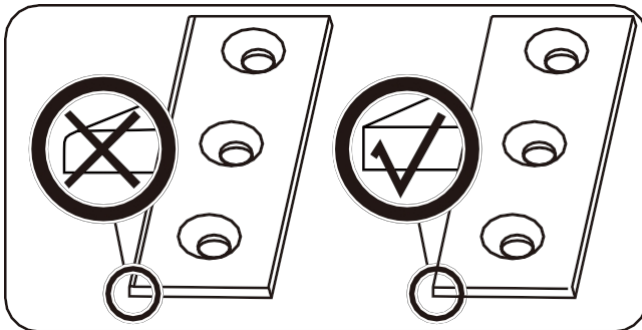


Si le disque de coupe de la machine heurte un corps étranger, ou si la machine commence à émettre un bruit inhabituel ou à vibrer de manière excessive, coupez immédiatement le moteur. Laissez le disque de coupe s'arrêter complètement. Mettez le moteur sur « arrêt » pour éviter tout démarrage accidentel. Procédez ensuite comme suit :

- Vérifiez s'il y a des dommages.
- Réparez ou remplacez les pièces endommagées.
- Vérifiez qu'aucune pièce n'est desserrée et resserrez-les pour garantir la sécurité de fonctionnement.

INSPECTION DES COUTEAUX ET DE LA PLAQUE D'USURE

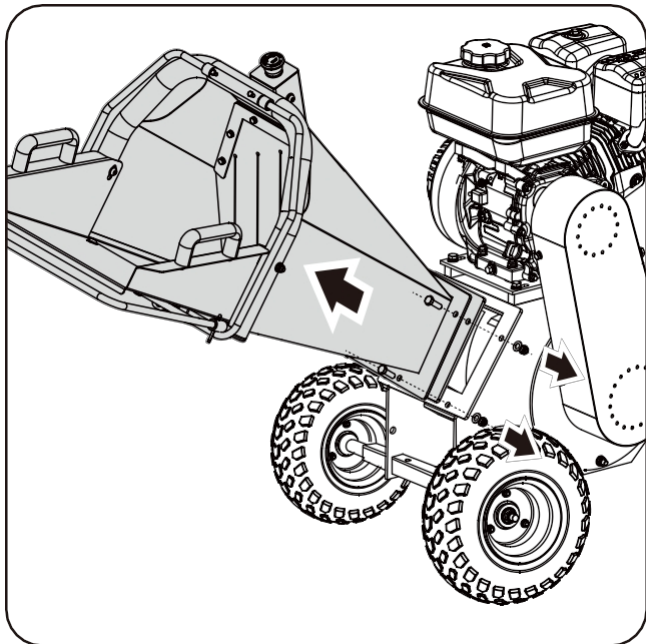
Une inspection régulière du tranchant des couteaux et de l'état de la plaque d'usure garantira le fonctionnement optimal de votre broyeur à bois. L'utilisation de couteaux émoussés ou d'une plaque d'usure arrondie réduira les performances et provoquera des vibrations excessives qui endommageront la machine et rendront le broyage difficile pour l'opérateur.



DÉMONTAGE ET REMPLACEMENT DES COUTEAUX

Cette déchiqueteuse est équipée de deux couteaux montés sur le disque de coupe. Lorsque les couteaux sont émoussés ou présentent des entailles visibles, la machine perd sa capacité d'auto-alimentation et il faut pousser le matériau à l'intérieur. Il en ressort alors sous forme de longues bandes. Remplacez les couteaux en suivant les étapes suivantes.

1. Retirez la trémie d'alimentation.



2. Retirez la goulotte de décharge.
3. Faites tourner le disque de coupe jusqu'à ce que la lame soit visible depuis le côté de la trémie d'alimentation.
4. Retirez les boulons et les écrous qui fixent la lame.



Soyez prudent et portez des gants lorsque vous travaillez à proximité des couteaux.

5. Retirez les lames émoussées ou endommagées et inspectez visuellement la rainure du disque de coupe ainsi que la zone de fixation des lames. Assurez-vous qu'elles sont propres et que les lames de rechange pourront être montées à fleur du disque de coupe. Remontez les lames neuves ou affûtées, tranchants vers le haut.



Si la surface du disque de coupe n'est pas correctement nettoyée et que les couteaux ne sont pas montés à fleur du disque de coupe, ceux-ci risquent de se fendre lors du serrage des fixations.

Le jeu entre les lames et la plaque d'usure doit être d'environ 1 mm à l'endroit le plus proche de l'axe du rotor et de 3 mm à l'endroit le plus éloigné de celui-ci. Elles sont légèrement effilées pour permettre un léger mouvement du disque de coupe lorsqu'il s'enfonce dans le bois.

Assurez-vous que tous les contre-écrous sont correctement serrés. Faites ensuite tourner le disque de coupe à l'aide d'un long bâton en bois pour vérifier qu'il tourne librement.

ENTREPOSAGE

Si votre broyeur de bois ne doit pas être utilisé pendant plus de 30 jours, suivez les étapes ci-dessous pour préparer votre appareil au stockage :

1. Videz complètement le réservoir de carburant. Le carburant périmé contient une forte proportion de résine et peut obstruer le carburateur et limiter le débit de carburant.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête. Cela permet de s'assurer qu'il ne reste pas de carburant dans le carburateur et d'éviter la formation de dépôts à l'intérieur, susceptibles d'endommager le moteur.
3. Vidangez l'huile du moteur tant qu'il est encore chaud. Remplissez-le d'huile neuve de la qualité recommandée dans le manuel du moteur.
4. Laissez le moteur refroidir. Retirez la bougie d'allumage et versez 60 ml d'huile moteur de haute qualité SAE-30 dans le cylindre. Tirez lentement sur le cordon de démarrage pour répartir l'huile. Remettez la bougie d'allumage en place.



Retirez la bougie d'allumage et vidangez toute l'huile du cylindre avant de tenter de démarrer l'appareil après une période de stockage.

5. Utilisez des chiffons propres pour nettoyer l'extérieur de la déchiqueteuse à bois et pour veiller à ce que les événements d'aération ne soient pas obstrués.



N'utilisez pas de détergents puissants ni de nettoyeurs à base de pétrole pour nettoyer les pièces en plastique. Les produits chimiques peuvent endommager le plastique.

6. Rangez votre broyeur-déchiqueteuse en position verticale dans un local propre, sec et bien aéré.



Ne rangez pas votre broyeur-déchiqueteuse contenant du carburant dans un endroit non ventilé où les vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec des flammes, des étincelles, des veilleuses ou toute autre source d'inflammation.

Utilisez uniquement des bidons de carburant homologués.

DÉPANNAGE

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	1. Le câble de bougie est débranché 2. Réservoir vide ou carburant périmé 3. Le moteur et/ou la vanne d'alimentation en carburant ne sont pas en position « ON » 4. Le levier du starter n'est pas en position « CLOSE » 5. Conduite de carburant bouchée 6. Bougie encrassée 7. Moteur noyé 8. Le levier de tension de courroie est enclenché	1. Fixez solidement le câble de bougie à la bougie 2. Remplir le réservoir d'essence propre et fraîche 3. Le moteur et la vanne de carburant doivent être en position « ON » 4. Le starter doit être en position « CLOSE » pour un démarrage à froid 5. Nettoyez la conduite de carburant 6. Nettoyez-la, réglez l'écartement des électrodes ou remplacez-la 7. Attendez quelques minutes avant de redémarrer, mais ne procédez pas à l'amorçage 8. Désengagez le levier de tension de la courroie

Le moteur fonctionne de manière irrégulière	1. Le câble de bougie est desserré 2. L'appareil fonctionne avec le levier de starter en position FERMÉE 3. Conduite de carburant bouchée ou carburant périmé 4. Événement bouché 5. Présence d'eau ou de saletés dans le circuit d'alimentation 6. Filtre à air encrassé 7. Réglage incorrect du carburateur	1. Brancher et serrer le câble de bougie 2. Placez le levier du starter en position « OPEN » 3. Nettoyez la conduite de carburant. Remplissez le réservoir d'essence propre et fraîche 4. Déboucher l'événement 5. Vider le réservoir de carburant. Le remplir à nouveau avec du carburant frais 6. Nettoyez ou remplacez le filtre à air 7. Consultez le manuel du moteur
Surchauffe du moteur	1. Niveau d'huile moteur bas 2. Filtre à air encrassé 3. Débit d'air restreint 4. Carburateur mal réglé	1. Remplir le carter avec de l'huile adaptée 2. Nettoyer le filtre à air 3. Retirer le boîtier et le nettoyer 4. Consultez le manuel du moteur
L'action de déchiquetage semble trop lente, le disque de coupe cale ou aucun matériau n'est éjecté lorsque le moteur tourne	1. Le régime du moteur est trop bas, ce qui provoque un patinage de la courroie 2. La courroie d'entraînement est détendue ou endommagée 3. Les couteaux sont émoussés ou endommagés 4. Le disque de coupe est bloqué par des débris provenant de la trémie d'alimentation et de la goulotte d'évacuation 5. La goulotte de déchargement est bouchée	1. Faites tourner le moteur à plein régime 2. Serrez ou remplacez la courroie d'entraînement 3. Affûtez ou remplacez les couteaux 4. Retirez les débris accumulés et faites tourner le disque de coupe à l'aide d'un bâton en bois pour vous assurer qu'il tourne librement 5. Nettoyez les débris
La courroie s'effiloche ou glisse sur la poulie	1. La rainure de la poulie d'entraînement du rotor est peut-être ébréchée 2. Les courroies d'entraînement sont peut-être distendues 3. Les poulies sont peut-être mal alignées	1. Vérifiez l'usure et la présence de points durs sur les courroies d'entraînement. Limez les entailles sur la poulie 2. Remplacez les courroies d'entraînement 3. Réglez les poulies
Lors du déchiquetage, la branche semble vibrer et bouger de manière excessive, en émettant un bruit inhabituel	1. Les couteaux sont émoussés ou endommagés 2. Les couteaux ne sont pas correctement positionnés sur le disque de coupe 3. L'écart entre les couteaux et la plaque d'usure est trop important 4. Le rotor est surchargé de matière	1. Affûtez ou remplacez les couteaux 2. Desserrez les vis de fixation des couteaux, repositionnez-les et resserrez les vis 3. Régler l'écart 4. Laissez l'appareil se vider de lui-même avant d'ajouter davantage de matière dans la trémie
Les couteaux de la déchiqueteuse heurtent la plaque d'usure	L'écart entre les couteaux et la plaque d'usure est mal réglé	Régler l'écart
Lorsqu'elle est remorquée, la machine dévie vers la gauche ou vers la droite	Pression des pneus insuffisante	Gonflez les pneus



Distributeur central et prestataire de garantie Hahn &
Sohn GmbH
Auf der Schanze 20 93413
Cham
tél. : +490 9944 890 9 896
info@hahn-sohn.eu
<https://www.hahn-sohn.eu/>

Service de garantie et d'après-vente Hahn a
syn s.r.o.
Lehkova 186/4,
747 21 Kravare
info@hahn-sohn.cz
<https://www.hahn-sohn.eu/>