

SYSTÈME ATS EN BOÎTE MODE D'EMPLOI

1. MODE D'EMPLOI

Le système ATS est conçu pour les cas de panne de courant et démarre le générateur pour fournir une alimentation de secours.

En cas de panne de courant, le générateur démarre en 2 à 6 secondes et commence à alimenter la charge. Lorsque le courant est rétabli, le système ATS bascule automatiquement sur l'alimentation principale et arrête le générateur en 2 à 6 secondes.

1.1 Ce système utilise un noyau SCM et une technologie numérique pour contrôler et gérer du système de travail automatique.

1.2 Installation et utilisation faciles

1.3 Fonctionnement automatique sans contrôle humain. En cas d'interruption de la transmission, le système enregistre l'erreur et invite le technicien à vérifier et à réinitialiser le système. Vous n'avez pas à vous soucier du fonctionnement simultané de l'alimentation secteur et de l'alimentation par générateur.

1.4 À l'intérieur se trouve un chargeur de batterie qui recharge automatiquement la batterie du générateur.

2. PROCÉDURE DE FONCTIONNEMENT

À l'aide d'un câble, connectez l'armoire ATS au panneau de commande du générateur et placez le verrou électrique de la porte en position « OFF » (uniquement pour les générateurs diesel, pour les générateurs à essence, placez-le en position « ON »).

2.1 Réglage de la partie automatique

Appuyez sur le bouton AUTO, le voyant AUTO s'allume et le système ATS commence à fonctionner automatiquement.

2.2 Le système ATS fonctionne

Lorsque le système ATS fonctionne automatiquement, en cas de panne de courant, le système ATS ouvre automatiquement la commande du clapet d'air et démarre le générateur en moins de 2 secondes, puis attend que le générateur fonctionne pendant 5 secondes, après quoi le système bascule la charge vers l'alimentation du générateur.

2.3 Le système ATS démarre 3 fois

Si le générateur ne peut pas démarrer, le système ATS démarre le générateur trois fois de suite, comme indiqué ci-dessous

Coupure de courant — • le générateur démarre une première fois après 3 secondes — + le démarrage échoue et le système attend 5 secondes — • le générateur démarre une deuxième fois après 4 secondes — + le démarrage échoue et le système attend 5 secondes — + le générateur démarre une troisième fois après 5 secondes

AVERTISSEMENT : Si le générateur ne démarre pas après trois tentatives,

le voyant « FAULT » (défaut) s'allume.

2.4 Le générateur s'arrête

Lorsque l'alimentation secteur est rétablie, le système ATS transfère la charge vers l'alimentation secteur et le générateur s'arrête après 5 secondes de fonctionnement sans charge.

2.5 Démarrage manuel

Si vous n'avez pas besoin que le système ATS fonctionne automatiquement, placez le commutateur en position « **MANUAL** » (manuel).

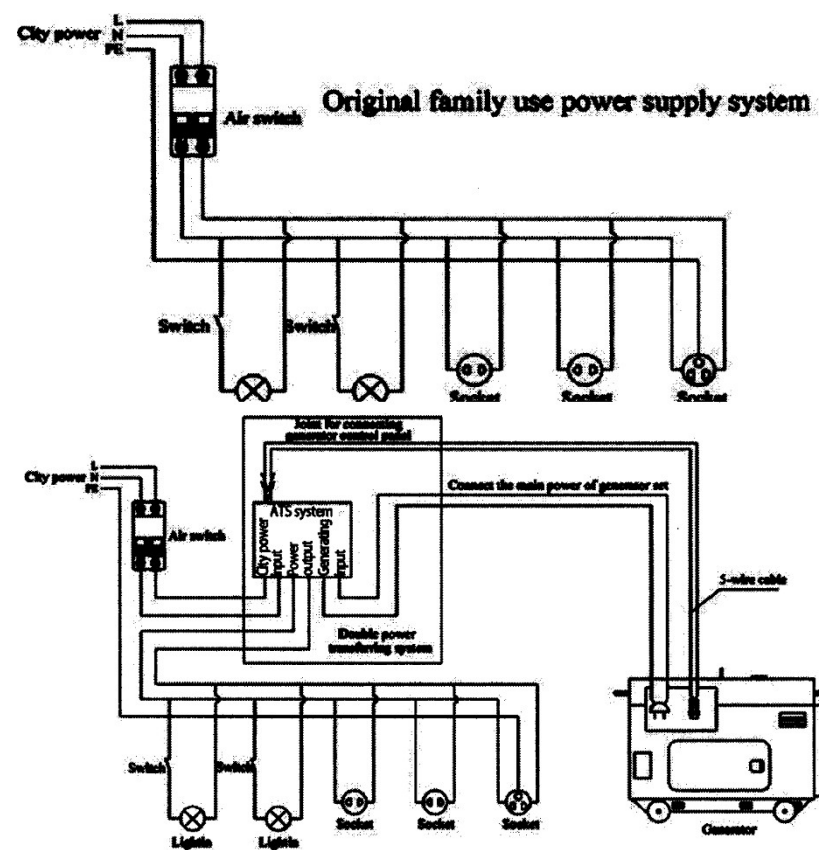
2.6 Commande automatique du clapet d'air

Si le générateur est équipé d'une commande de clapet d'air, le système ATS l'ouvre automatiquement au démarrage du générateur et le ferme une fois le démarrage réussi.

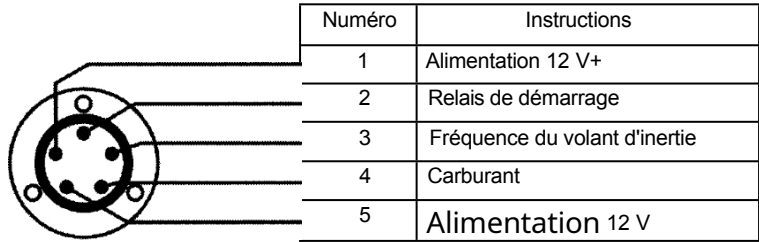
3. Entretien de la batterie

Le système ATS charge automatiquement la batterie, le courant de charge est de 2 A.

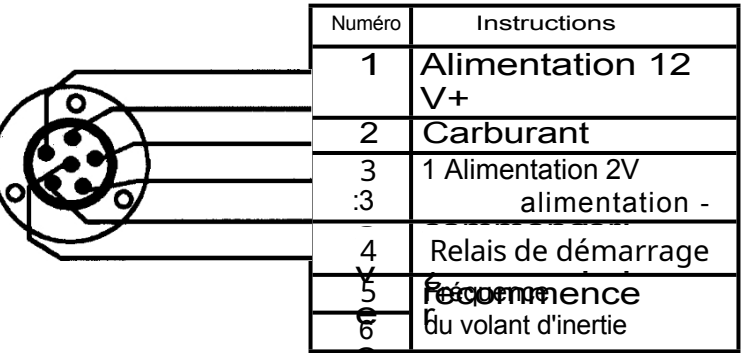
4. Schéma de raccordement de l'ATS au système d'alimentation



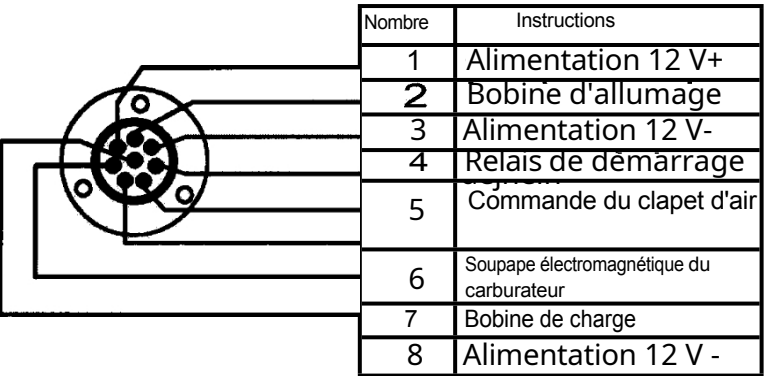
5. Connexion du connecteur circulaire



(3 kW-15 kW) Câble pour moteurs diesel



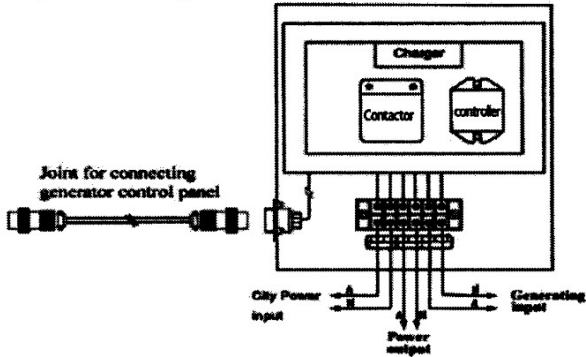
(3 kW-10 kW) Câble à huit conducteurs pour essence



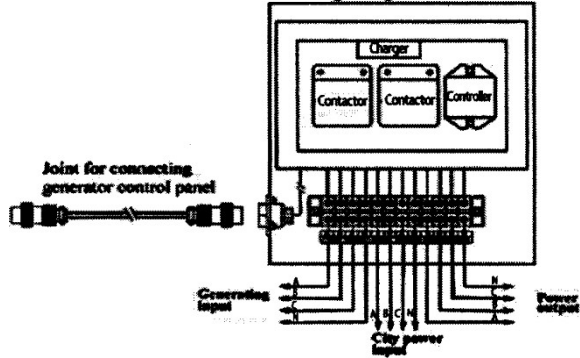
(3 kW-10 kW) Câble à huit conducteurs pour essence

6. Schéma de raccordement

6-1 Single-phase.single voltage wiring diagram:



6-2 Triphasé. Double tension de raccordement g diagram:



7. Remarque

- 1 La puissance de l'ATS doit être supérieure à la puissance de la charge.
- 2 Lors du raccordement du câble secteur au boîtier ATS, il est nécessaire d'ajouter un AIR-BREAKER pour protéger le système ATS.
- 3 Le verrou électrique de la porte doit être mis en position « OFF » (désactivé). (Valable uniquement pour les générateurs diesel, pour les générateurs à essence, mettez-le en position « ON » (activé).
- 4 Démarrez d'abord le générateur en position « OFF », puis vous pouvez utiliser la fonction « AUTO » pour le fonctionnement automatique.
- 5 Lorsque vous utilisez le système ATS, placez le disjoncteur en position « ON ».
- 6 Seul un électricien est autorisé à ouvrir le boîtier à des fins de contrôle et de réparation, car il existe un risque de haute tension.