



ENERGÍA DE LA UTILIDAD



GENERADOR



CARGA



BATERÍA



FALLO



**WARNING**

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA, NO RETIRE LA TAPA NO HAY PIEZAS QUE PUEDAN PEGAR EL USUARIO EN EL INTERIOR. CONSULTE EL SERVICIO AL PERSONAL DE SERVICIO CALIFICADO.



AUTO ←



MANUAL



INTERRUPTOR DE TRANSFERENCIA AUTOMÁTICO

---

# Manuel d'utilisation de l'ATS suspendu à l'extérieur de type boîtier

## Sommaire

1. Description des fonctions	3
2. Procédure de fonctionnement	3
3. Entretien de la batterie	4
4. Caractéristiques techniques	5
5. Points à noter	6
6. Annexe	7

---

## 1. Description des fonctions de l' :

Le générateur électrique de secours entièrement automatique ATS est conçu pour assurer l'alimentation électrique de sécurité en cas de coupure de courant soudaine. En cas de coupure de courant soudaine, l'unité peut démarrer avec succès en 2 à 6 secondes et alimenter seule la charge de l'utilisateur. Lorsque l'alimentation électrique est rétablie, l'unité peut basculer seule la charge de l'utilisateur vers le réseau électrique externe et s'arrêter automatiquement.

Cet appareil utilise un microprocesseur monopuce comme cœur de commande et s'appuie sur la technologie numérique pour assurer la gestion et la surveillance globales de son état, réalisant ainsi l'automatisation de l'ensemble de son fonctionnement. L'appareil est principalement utilisé pour les stations radar, les avant-postes, les casernes, les postes et télécommunications, les institutions financières, les hôpitaux et les utilisateurs qui ont besoin d'une alimentation électrique rapide après une coupure de courant.

## 2. Procédure d' :

Préparation à l'utilisation : CONNECTEZ L'ATS au panneau à l'aide d'un connecteur de câble, puis placez le panneau en position OFF (Important : s'applique à la plupart des cas. Veuillez vous reporter au panneau de l'appareil pour plus de détails).

### (1) Réglage automatique

Tournez le commutateur sur « AUTO » ; le voyant « AUTO » du panneau s'allume lorsque le système d'exploitation de l'ATS est en mode de détection automatique.

### (2) Fonctionnement de l'ATS

Lorsque le système ATS passe en mode automatique, si l'alimentation du réseau est coupée en raison d'un accident, l'ATS a un délai de 5 secondes après l'ouverture automatique du régulateur de clapet, puis 2 secondes pour démarrer le moteur du générateur,

le générateur démarre normalement 5 secondes plus tard, le système bascule automatiquement la charge vers l'alimentation du générateur.

### (3) L'ATS démarre neuf fois

---

Le système de contrôle ATS effectuera trois cycles de démarrage lorsque le générateur présente de mauvaises performances de démarrage en raison d'une température basse ou d'autres

raisons,

La procédure d'activation est la suivante :

Coupage de courant du réseau → premier temps de démarrage du générateur : 3 secondes → démarrage infructueux → intervalle de 5 secondes → deuxième temps de démarrage : 4 secondes →

Échec du démarrage, intervalle de 5 secondes → troisième tentative de démarrage de 5 secondes... il reste

9 démarrages restants est de 5 secondes et le temps de démarrage est de 5 secondes (si le générateur ne démarre pas correctement à neuf reprises, le voyant d'alarme « FAILURE » s'allume.)

#### (4) Arrêt du générateur

Si l'unité est en marche, si le courant du réseau est rétabli et que l'alimentation du réseau est normale pendant 10 secondes, le système de commande ATS bascule automatiquement la charge sur le courant du réseau ; le générateur, en état de fonctionnement à vide

après 4 minutes d'arrêt.

#### (5) Commande automatique de l'accélérateur ATS

Si l'unité est équipée d'un dispositif de porte d'air, l'ATS ouvre automatiquement le contrôleur de porte d'air au démarrage de l'unité et ferme automatiquement le dispositif de porte d'air une fois le démarrage réussi ; se reporter à la documentation du module de commande de porte d'air à moteur pas à pas.

### 3. Entretien de l' de la batterie :

Le boîtier est équipé d'un dispositif de charge à courant constant et de charge d'entretien pour la batterie. Sous tension secteur (tension 90 ~ 250 V), le mécanisme de charge interne de l'unité peut charger la batterie

avec un courant constant (courant de charge de 2 A). Lorsque la batterie est complètement chargée, le chargeur passe d'une charge à courant constant à une charge d'entretien afin de compenser la perte d'énergie électrique à l'intérieur de la batterie et garantir que celle-ci dispose de suffisamment d'énergie électrique pour démarrer l'unité à tout moment.

#### 4. s techniques :

Tension de fonctionnement	8 à 15 V CC
Courant nominal du contacteur	Monophasé : 220 V/25 A (unité de 5 kW) Monophasé : 220 V/50 A (unité de 10 kW)
Charge interne	TENSION D'ENTRÉE : 90 à 250 V CA Tension de sortie : CC 14,4 V ( $\pm 2 \%$ ) COURANT DE CHARGE : 850 mA
Dimensions hors tout (mm)	315 × 250 × 135
Connecteur de câble	7 conducteurs chromés
Longueur du 1,5 m	1,5 m
Température de fonctionnement	(-25 à 80) °C
Conditions de stockage	(-15 à 60) °C
Diamètre intérieur	2,5 mm <sup>2</sup> (Unités monophasées et triphasées de 5 kW) 4 mm <sup>2</sup> (Unité triphasée de 10 kW) 6 mm <sup>2</sup> (Unité monophasée de 10 kW)

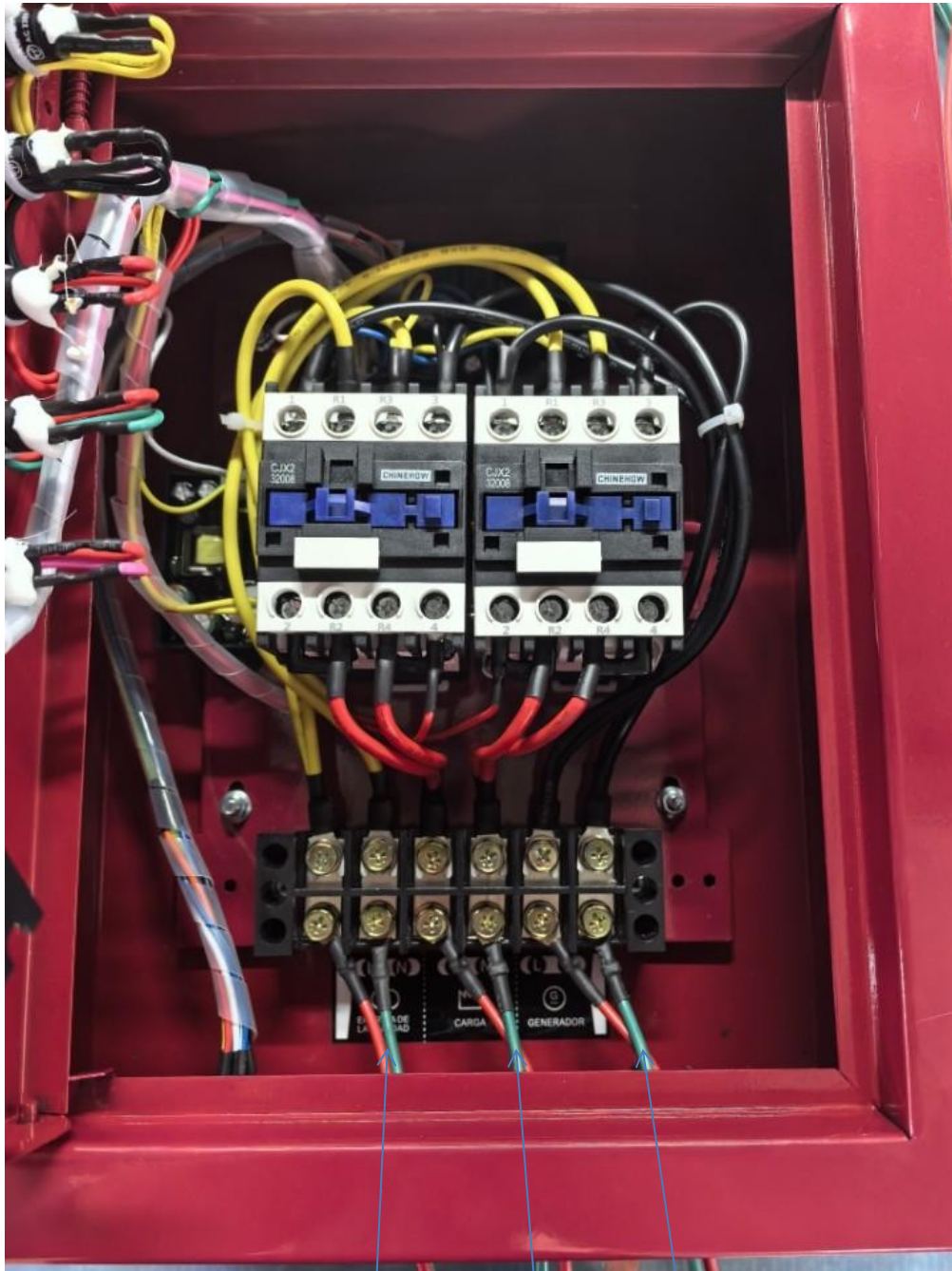
---

## 5. Remarque concernant l'

- 1 、 Sélectionnez l'ATS, veuillez choisir la puissance correspondante.
- 2 、 Ne connectez pas la sortie de l'ATS directement au réseau électrique.
- 3 、 L'alimentation de l'ATS par le réseau public doit passer par un disjoncteur de protection, afin de garantir la sécurité.
- 4 、 Utilisez l'ATS automatique lorsque l'interrupteur est activé.
- 5 、 Une fois l'alimentation électrique normale de la ville rétablie, l'ATS s'éteindra après 4 minutes de fonctionnement
6. Veuillez à ce que l'interrupteur de verrouillage électrique du générateur soit en position OFF (uniquement pour les unités diesel, au fioul et à l'essence ; veuillez le mettre en position ON).
- 7 、 Veuillez à ce que l'interrupteur de protection de l'air du panneau du générateur soit en position « ON ».
- 8 、 L'équipement doit être conservé dans un endroit bien ventilé et sec, à l'abri des températures élevées, d'une humidité excessive ou de vibrations.
- 9、 En cas de panne de haute tension interne de l'ATS, le contrôle doit être effectué par du personnel de maintenance électrique qualifié ; les utilisateurs lambda sont priés de ne pas ouvrir le châssis,  
afin d'éviter tout risque d'électrocution

6. Annexe





9

10

11

- 
1. Indicateur de réseau domestique
  2. Indicateur de générateur
  3. Indicateur de charge
  4. Indicateur de batterie
  5. Indicateur de panne
  6. Touche
  7. Arrêt d'urgence
  8. Bouton Mode automatique
  9. Entrée réseau domestique
  10. Charge
  11. Entrée générateur