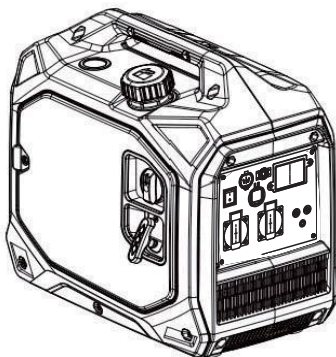




GENERADOR

GENERADOR DE GASOLINA INVERTIDO SILENCIOSO

Manual de instrucciones Manual



INSTRUCCIONES ORIGINALES

¡Gracias por elegir un generador fabricado por nuestra empresa!

Este manual contiene instrucciones para el uso correcto del generador. Léalo atentamente antes de utilizarlo.

Úselo de forma segura y correcta para obtener el mejor rendimiento.

Todos los datos técnicos y los diagramas esquemáticos de este manual de instrucciones son de acuerdo con el producto más reciente en el momento de la publicación. Como resultado de revisiones y otros cambios, el contenido de este manual puede diferir ligeramente de la situación real. La empresa se reserva el derecho de revisarlo en cualquier momento y la versión revisada se desarrollará sin previo aviso. Agradecemos su comprensión. Los derechos de autor de este manual de usuario pertenecen a la empresa y no se puede reproducir sin el consentimiento por escrito de la empresa. El incumplimiento de esta norma será perseguido.

Este manual es parte integrante del sistema generador. Si el sistema generador en caso de reventa, venda el manual junto con el generador.

Nota: Las imágenes de este manual son solo informativas. En caso de discrepancia con el producto real, prevalecerá el producto real.

Advertencia de seguridad

Su seguridad personal y la seguridad de sus bienes y de otras personas es muy importante. Lea atentamente las advertencias de seguridad muy importantes que figuran en este manual y en las etiquetas del sistema generador.

Las advertencias de seguridad le alertan sobre posibles peligros que pueden poner en riesgo su seguridad y la de otras personas. Cada advertencia de seguridad va precedida del símbolo * y de una de estas tres palabras: «PELIGRO», «ADVERTENCIA» o «PRECAUCIÓN».

Los detalles son los siguientes:

DANGER!

Si no sigue las instrucciones, se expone a un peligro que puede poner en peligro su vida o causarle lesiones muy graves.

WARNING !

Si no sigue las instrucciones, se expone a un peligro de muerte o lesiones graves.

CAUTION !

El incumplimiento de las instrucciones puede provocar lesiones leves.

ADVERTENCIA

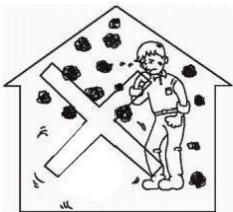
El incumplimiento de las instrucciones puede provocar daños en el sistema generador y otros bienes.

Contenido

Advertencias de seguridad.....	2
1. Instrucciones de seguridad	4
2. Nombre de la pieza.....	7
3. Panel de control	8
4. Funciones de control.....	9
4.1 Interruptor combinado tres en uno.	9
4.2 Indicador del nivel de aceite del motor (rojo)	10
4.3 Indicador de sobrecarga (rojo)	10
4.4 Indicador de corriente alterna (verde)	11
4.5 Protección CC.....	11
4.6 Interruptor de ahorro	12
4.7 Tapa del depósito de combustible	12
4.8 Terminal para aliviar la presión	12
5. Elementos preparatorios.....	13
5.1 Combustible	13
5.2 Aceite de motor	14
5.3 Comprobación antes del funcionamiento	15
6. Funcionamiento	16
6.1 Arranque del generador.....	17
6.2 Apagado	18
6.3 Conexión de corriente alterna	19
6.4 Carga de la batería (opcional).....	20
6.5 Ámbito de aplicación.....	22
7. Mantenimiento y servicio.....	24
7.1 Comprobación de las bujías.....	26
7.2 Ajuste del carburador	27
7.3 Cambio de aceite	27
7.4 Filtro de aire	28
7.5 Filtro de combustible.	29
8. Almacenamiento	30
8.1 Depósito de combustible vacío	30
8.2 Almacenamiento del motor	31
9. Solución de problemas.....	32
9.1 El motor no arranca	32
9.2 No hay salida de tensión del generador	32
10. Parámetros técnicos.....	33
11. Esquema eléctrico.....	34

1. Instrucciones de seguridad

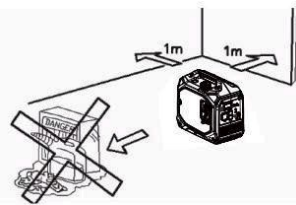
Antes de poner en marcha el generador, lea y comprenda las instrucciones de uso y familiarícese con los procedimientos de funcionamiento seguro
uso del generador para evitar accidentes.



No lo utilice en interiores



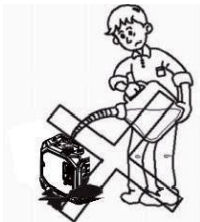
No utilizar en ambientes húmedos



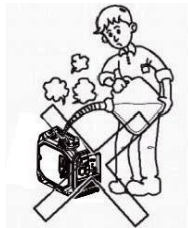
Manténgalo a una distancia suficiente de
materiales inflamables
al menos 1m



No fumar mientras se repontan combustibles



Al repostar combustible, tenga cuidado de no derramarlo.



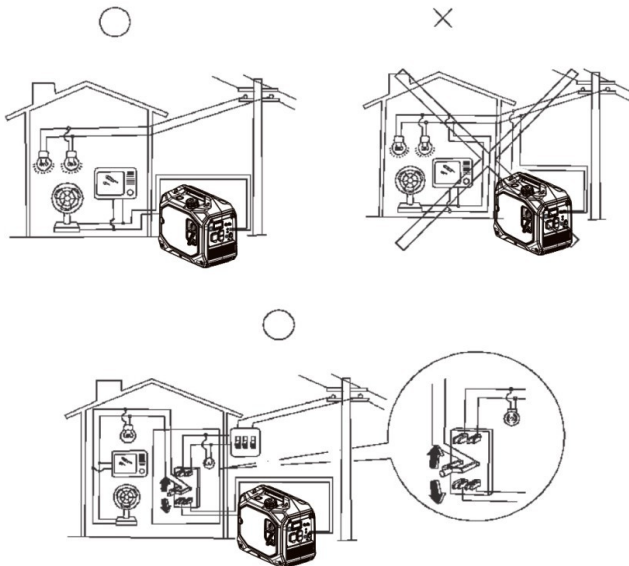
Apague el motor antes de repostar combustible.
repostaje

Conecte a la red eléctrica doméstica

ADVERTENCIA

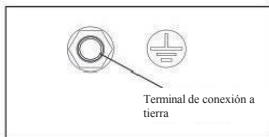
Si el generador se conecta a la red eléctrica doméstica como fuente de alimentación de reserva, la conexión debe ser realizada por un electricista profesional o una persona con conocimientos de electricidad.

Después de conectar la carga al generador, compruebe cuidadosamente que la conexión eléctrica sea segura y fiable. Una conexión eléctrica incorrecta puede dañar el generador, provocar su ignición o causar un incendio.



Puesta a tierra del generador

Para evitar descargas eléctricas o el uso incorrecto de los dispositivos eléctricos, el generador debe conectarse a tierra mediante un cable aislado de alta calidad.



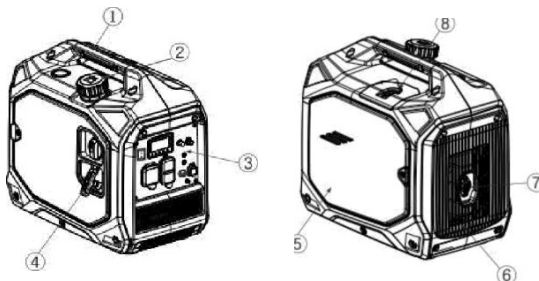
Terminal de conexión a tierra

ADVERTENCIA

Mantenga los orificios de ventilación situados en el lateral del panel de control, la parte trasera de las persianas y la parte inferior del generador libres de suciedad, barro, agua y otros residuos. Si estos orificios de ventilación están obstruidos, se pueden producir daños en el motor, el convertidor de frecuencia o el generador.

Cuando manipule, almacene o utilice el generador, no lo guarde junto con otros objetos. Las fugas de aceite pueden dañar el motor o poner en peligro la seguridad de sus bienes.

2. Pieza Nome

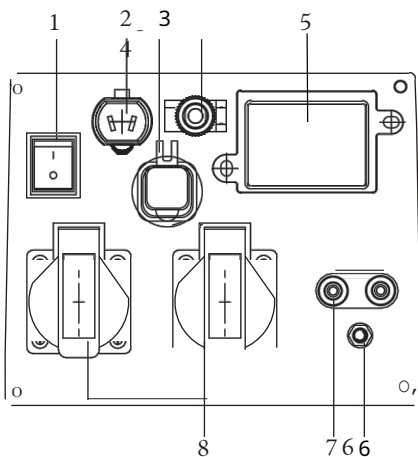


- ① Asa de transporte
- ② Tapón del depósito de combustible
- ③ Panel de control
- ④ Manivela (arranque manual)
- ⑤ Cubierta decorativa
- ⑥ Rejilla (parrilla)
- ⑦ Silenciador
- ⑧ Puerta para el mantenimiento de la bujía

escape

QB Puerta para el mantenimiento de la bujía

3. Panel de control

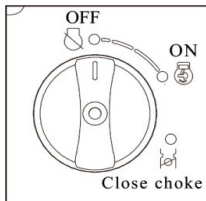


- ① Botón de apagado
- ② Toma de corriente CC
- ③ Salida USB
- ④ Protección contra sobrecorriente
- ⑤ Pantalla digital multifuncional
- ⑥ Terminal de puesta a tierra
- ⑦ Toma de corriente paralela
- ⑧ Toma de CA

4. Funciones de control

4.1 Interruptor combinado tres en uno

(en adelante, interruptor combinado)



@ Interruptor de combustible e interruptor del estrangulador «CHOKE»; el interruptor de combustible está encendido y el estrangulador está completamente apagado, el motor puede funcionar normalmente.

Interruptor de combustible e interruptor del estrangulador «ON». El interruptor de combustible está encendido y el estrangulador está completamente apagado, el motor puede funcionar con normalidad.

Nota: Cuando el motor está en modo de calentamiento, no es necesario cerrar el interruptor del acelerador.

4.2 Indicador de aceite del motor (rojo)

Cuando el nivel de aceite del motor en el cárter desciende por debajo de la marca de seguridad, el sistema de protección del aceite apaga automáticamente el motor y se enciende la luz indicadora del aceite del motor.

El motor solo se puede volver a arrancar después de rellenar el aceite del motor hasta la marca de nivel de aceite del motor.

Si la luz indicadora del aceite parpadea durante varios segundos, significa que el nivel de aceite del motor es insuficiente. Rellene el aceite y vuelva a arrancar el motor.

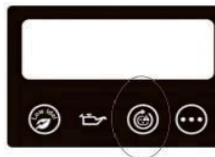


4.3 y el indicador de sobrecarga (rojo)

Cuando se enciende el indicador de sobrecarga, el generador ha detectado que la salida del dispositivo eléctrico conectado se ha sobrecargado, lo que ha provocado un sobrecalentamiento del inversor o un aumento de la tensión alterna. En ese momento, se activa la protección de corriente alterna, que detiene la producción de electricidad del generador

protegiendo así el generador y los

. El indicador de corriente alterna (verde) está apagado, mientras que el indicador de sobrecarga (rojo) está encendido, pero el motor no deja de funcionar.



Si el indicador de sobrecarga está encendido y la unidad no tiene potencia, tome las siguientes medidas:

1. Apague los dispositivos eléctricos conectados y apague el motor.
2. Reduzca la potencia total de los aparatos eléctricos conectados dentro del rango de potencia nominal.
3. Compruebe que la entrada de aire frío no esté obstruida por objetos extraños y que no haya averías en los . Si detecta algún problema, solucione inmediatamente.
4. Después de la comprobación, vuelva a arrancar el motor.

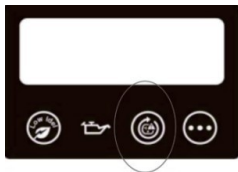
Consejo: Al utilizar aparatos eléctricos que requieren una corriente de arranque elevada (por ejemplo, compresores, bombas sumergibles, etc.), es posible que el indicador de sobrecarga se encienda durante unos segundos al principio, pero no se trata del fallo mencionado anteriormente.

4.4 Indicador AC (, verde)

El indicador AC se ilumina cuando el motor está arrancado y funciona normalmente.

Indicador Evaluación

1. La luz verde está encendida: indica funcionamiento normal y que el generador tiene potencia.
2. El indicador verde está encendido y el indicador rojo parpadea: significa que se ha producido una sobrecarga y el generador tiene potencia.
3. El indicador verde está apagado y el indicador rojo parpadea una vez y luego vuelve a parpadear tras un intervalo de 3 s: indica que la tensión en el extremo delantero del bus es demasiado baja y el generador no tiene potencia.
4. El indicador verde se apaga, el indicador rojo parpadea dos veces y luego vuelve a parpadear tras un intervalo de 3 segundos: significa que las revoluciones del motor son demasiado bajas y el generador no produce electricidad.
5. La luz verde se enciende, la luz roja parpadea tres veces y luego vuelve a parpadear tres veces tras un intervalo de 3 segundos: significa que la temperatura del inversor es demasiado alta y el generador no tiene potencia.
6. La luz verde no se enciende, la luz roja parpadea 5 veces y, tras 3 segundos, vuelve a parpadear 5 veces: significa que la tensión en el extremo delantero del bus es demasiado alta y el generador no tiene potencia.
7. El indicador verde está encendido o apagado, el indicador rojo parpadea 6 veces y, tras un intervalo de 3 segundos, vuelve a parpadear 6 veces: indica que la carga de salida del inversor es demasiado alta y que el generador no tiene potencia.

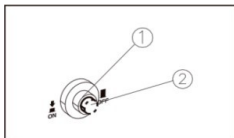


4.5 Protección de CC

Si el dispositivo electrónico conectado al generador está en funcionamiento y la corriente supera la corriente nominal, el interruptor de CC se cambia automáticamente a la posición «OFF».

Al volver a arrancar el generador, pulse el interruptor de CC a la posición «ON».

- ① «ON» DC se alimenta normalmente.
- ② «OFF» DC no sale.



AVISO

Si la protección de CC está en estado OFF, reduzca la carga de los dispositivos electrónicos conectados al generador a un valor dentro del rango de salida nominal del generador. Si la protección de CC sigue en estado OFF, deje de utilizar el dispositivo eléctrico y póngase en contacto con su distribuidor.

4.6 Interruptor de ahorro de energía

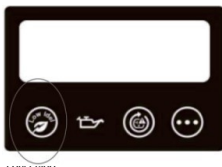
② «OFF» a

① «ON»

Cuando el interruptor de ahorro está en la posición «ON», el dispositivo de ahorro controla las revoluciones del motor en función de la carga conectada, lo que permite lograr un mejor consumo de combustible y un bajo nivel de ruido.

Cuando el interruptor de ahorro está en la posición «OFF», el motor funciona a la velocidad nominal, con carga.

Consejo: Cuando se utilicen los siguientes dispositivos, como un compresor de aire, una bomba sumergible, etc., el interruptor de ahorro debe estar apagado, ya que se requiere una gran corriente de arranque.



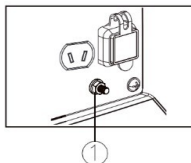
4.7 Depósito de combustible sin tapón

Gire en sentido antihorario para retirar la tapa del depósito de combustible.



4.8 Terminal de tierra

Es necesario conectar la pinza de puesta a tierra al cable de puesta a tierra para evitar descargas eléctricas. Si el equipo eléctrico está conectado a tierra, el generador también debe estarlo.

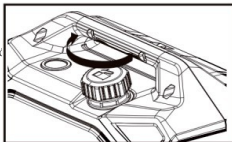


5. Elementos necesarios para la preparación

5.1 Combustible

DANGER!

- El combustible es inflamable y tóxico. Antes de repostar, lea atentamente las instrucciones de seguridad (para más detalles, consulte la página 2).
- No llene demasiado el depósito, ya que el combustible se derramará cuando el depósito se agite.
- Después de repostar, compruebe que la tapa del depósito de combustible esté bien apretada.



ADVERTENCIA

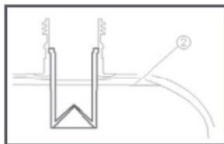
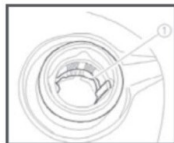
- Después de repostar, compruebe que la tapa del depósito de combustible esté bien apretada.
- Es necesario repostar gasolina sin plomo, ya que la gasolina con plomo puede dañar gravemente las partes internas del motor.
- Retire la tapa del depósito de combustible y rellene con gasolina hasta el nivel de la marca roja horizontal.

Qt Marca roja; H2 Nivel de combustible.

Combustible recomendado: gasolina sin

plomo Capacidad del depósito: 4,8 l

del depósito: 4,8 l

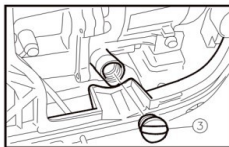
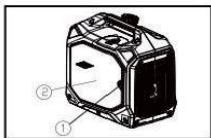


5.2 Aceite de motor

ADVERTENCIA

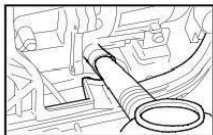
Este generador no se suministra con aceite de motor. No ponga en marcha el generador hasta que no se haya llenado con la cantidad suficiente de aceite de motor.

1. Coloque el generador sobre una superficie horizontal.
2. Desatornille los tornillos ① y retire la placa de cubierta exterior ② .
3. Abra la tapa para rellenar aceite ③.



3. Vierta la cantidad recomendada de aceite de motor y apriete la tapa del depósito de aceite.

5. Vuelva a colocar la placa de cubierta exterior y apriete los tornillos.



Aceite de motor recomendado: SAE SJ 15W-40

Clase de aceite de motor recomendada: SE según la norma API o superior Volumen de aceite de motor:

0,45 l

5.3 Comprobación antes del arranque

WARNING !

Si alguna de las siguientes piezas no funciona correctamente, compruébelo cuidadosamente y repárelo antes de poner en marcha el generador.

El usuario debe prestar atención al estado del generador. Aunque el generador no esté en funcionamiento, puede producirse una avería repentina en alguna de sus piezas importantes.

Consejo: Antes de cada uso del generador, es necesario realizar una comprobación previa a la puesta en marcha para verificar el estado del generador. Aunque el generador no esté en funcionamiento, sus componentes importantes pueden fallar repentinamente.

Comprobación antes del arranque Combustible

- Compruebe el nivel de combustible en el depósito
- Rellene el depósito si es necesario

Aceite del motor

- Compruebe el nivel de aceite del generador
- Si es necesario, rellene con el aceite de motor recomendado hasta la marca de nivel.
- Compruebe que no haya fugas de aceite.

Condición anómala durante el funcionamiento

- Compruebe el estado de funcionamiento.
- Si es necesario, póngase en contacto con el distribuidor.

6. Funcionamiento

WARNING !

- No utilice este generador en espacios cerrados, ya que los gases que emite pueden provocar la pérdida del conocimiento o incluso la muerte en poco tiempo. Utilícelo en un lugar bien ventilado.
- No conecte ningún dispositivo eléctrico antes de poner en marcha el generador.

ADVERTENCIA

- Este generador no se ha llenado con aceite de motor durante el transporte. No arranque el motor hasta que se haya llenado con la cantidad suficiente de aceite.
- Al rellenar el aceite del motor, no incline el generador para evitar un rellenado excesivo de aceite y daños en el motor.

Consejo: El generador puede funcionar a la carga de salida nominal en condiciones atmosféricas normales.
«Condiciones atmosféricas normales»

Temperatura ambiente: 25 °C, presión atmosférica: 100 kPa Humedad relativa 30 %

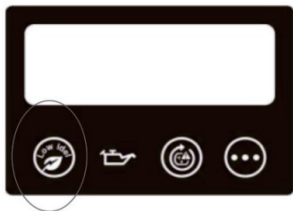
La potencia del generador variará en función de la temperatura, la altitud (cuanto mayor sea la altitud, menor será la presión atmosférica) y la humedad.

Si la temperatura, la humedad y la altitud superan las condiciones atmosféricas estándar, el rendimiento del generador disminuirá.

Además, cuando se utiliza en un espacio reducido, es necesario reducir la carga, ya que se ve afectada la refrigeración del generador.

6.1 Arranque del generador

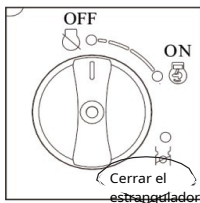
1. Gire el interruptor ESC a la posición «OFF».



2. Gire el mando del interruptor combinado a la posición «Close CHOKE» (Cerrar estrangulador).

a. El combustible está activado.

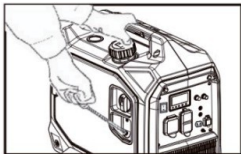
b. El estrangulador está cerrado y el motor está en condiciones normales de funcionamiento en frío.



Consejo: Al arrancar en caliente, no es necesario cerrar el estrangulador, pero gire el interruptor combinado a la posición «ON».

3. Primero tire suavemente del arranque manual hasta que el cable quede bien sujeto y, a continuación, tire con fuerza.

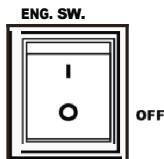
Consejo: Al tirar del arranque manual, sujete firmemente el mango para evitar que se caiga el generador.



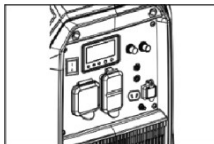
6.2 Apagado

Consejo: Apague todos los dispositivos eléctricos

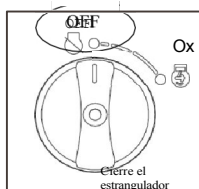
1. Mantenga pulsado el botón «OFF» del interruptor.



2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos.



3. Gire el mando del interruptor combinado a la posición «OFF» para apagar el interruptor de combustible.



6.3 Conexión de corriente alterna

WARNING ! Antes de enchufar el cable, todos los aparatos eléctricos deben estar desconectados.

ADVERTENCIA

- Antes de conectar el generador, asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos, incluidos los cables y enchufes, estén en buen estado.
- Asegúrese de que todas las cargas alimentadas por el generador estén dentro del rango de carga nominal.
- Asegúrese de que la corriente de carga esté dentro del rango de la corriente nominal de la toma de corriente nominal.

Consejo: Asegúrese de que el generador esté conectado a tierra y, si es necesario conectar a tierra los dispositivos eléctricos, el generador también debe estar conectado a tierra.

1. Arranque el motor.
2. Coloque el interruptor ESC en la posición «ON».
3. Enchufe el conector en la toma de corriente alterna.
4. Asegúrese de que el indicador de CA esté encendido.
5. Encienda los dispositivos eléctricos.

Pregunta: Antes de aumentar las revoluciones del motor, el interruptor de ahorro debe estar en la posición **OFF**.

Si el sistema generador suministra energía a varios dispositivos o aparatos eléctricos, póngalos en marcha en orden descendente según la carga de cada dispositivo eléctrico.

6.4 Carga de la batería (opcional)

Consejo:

- La tensión nominal de CC de este generador es de 12 V.
 - Conecte la batería al generador solo después de haberlo arrancado.
 - Antes de comenzar la carga, asegúrese de que la protección de corriente continua esté activada.
1. Arranque el generador.
 2. Conecte el cable rojo de la batería al polo positivo (+) de la batería.
 3. Conecte el cable negro de la batería al polo negativo (-) de la batería.
 4. Encienda el ESC en la posición OFF para iniciar la carga.

ADVERTENCIA

- Cuando cargue la batería, asegúrese de que el ESC esté en la posición OFF.
- Asegúrese de que el cable rojo del cargador esté conectado al polo positivo (+) de la batería y el cable negro al polo negativo (-). Tenga cuidado de no conectarlos al revés.
La conexión entre el cable del cargador y el extremo de la batería debe ser fiable para evitar que el generador se suelte como consecuencia las vibraciones u otras condiciones.
Siga correctamente las instrucciones del manual del usuario.
Si durante la carga la corriente supera el valor nominal, la protección contra corriente continua desconectará la salida. Pulse la protección contra corriente continua hasta la posición «ON» (Activado) para reiniciar la carga. Si la protección contra corriente continua se desconecta de nuevo, detenga inmediatamente la carga y póngase en contacto con el distribuidor.

Consejo: La siguiente información del manual del usuario indica que la carga ha finalizado

- Mida la densidad del electrolito para comprobar si la batería está completamente cargada. Cuando está completamente cargada, la densidad es
El electrolito oscila entre 1,26 y 1,28.
- Se recomienda comprobar la densidad del electrolito al menos una vez por hora para evitar la sobrecarga de la batería.

WARNING !

No fume, conecte ni desconecte la batería durante la carga. Las chispas podrían encender el gas que rodea la batería. El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico, que es tóxico y presenta riesgo de quemaduras. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa.

Método de tratamiento:

Exposición externa: enjuague con abundante agua.

Ingestión accidental: beba abundante agua o leche, tome leche disuelta, bebida de huevo o aceite vegetal que contenga óxido de magnesio. Acuda inmediatamente al médico.

Contacto accidental con los ojos: enjuague con agua durante 15 minutos y acuda inmediatamente al médico. La batería puede generar gases explosivos, por lo que debe mantenerse alejada de chispas, llamas, cigarrillos, etc. Cuando cargue o utilice la batería en un espacio cerrado, asegúrese de que haya suficiente ventilación. Cuando trabaje cerca de la batería, mantenga los ojos cerrados en la medida de lo posible.

Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.

6.5 Ámbito de aplicación del generador

Antes de utilizar el generador, asegúrese de que la carga total se encuentra dentro del rango nominal de carga del generador, ya que de lo contrario podría dañarse el generador.

CA				DC 
Factor de potencia	1	0,8-0,95	0,4-0,75 (Efficiency 0.85)	
Potencia nominal	≤1 800 W	≤1 440 W	≤612W	Tensión nominal 12V

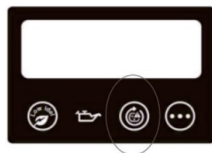
Tip:

- Cada dispositivo muestra la cantidad de energía consumida durante su funcionamiento.
- Se pueden utilizar CA y CC al mismo tiempo, pero la potencia total consumida no debe superar la potencia de salida nominal.

Por ejemplo:

Potencia nominal del generador	3200 W
Grado de utilización	Eficiencia
Alimentación por cable	1,0
Alimentación por batería	≤ 3 200 W
CC	96 W (12V/8,3 A)

Si la potencia total supera el nivel nominal, se encenderá el indicador de sobrecarga (para más detalles, véase la página 13).



Aviso

Asegúrese de no exceder la carga, la potencia total de los dispositivos eléctricos no debe exceder la potencia de salida del generador, ya que una sobrecarga puede dañar el generador.

Al alimentar instrumentos de precisión, unidades de control electrónico, ordenadores personales, ordenadores electrónicos, microordenadores, etc. con este generador, mantenga una distancia suficiente entre el equipo y el generador para evitar interferencias electromagnéticas en el motor. Al mismo tiempo, asegúrese de que el motor no se vea afectado por otros dispositivos electrónicos circundantes.

Al alimentar aparatos médicos con este generador, se recomienda consultar al fabricante del equipo y a un especialista, ya que algunos equipos electrónicos o motores comunes en hospitales requieren una gran corriente de arranque, lo que hace que no se puedan utilizar, aunque sus parámetros de arranque cumplan las condiciones indicadas en la tabla anterior. Póngase en contacto con el fabricante del equipo.

7. Mantenimiento y servicios de la empresa

Un buen mantenimiento y servicio son la mejor garantía de un funcionamiento seguro, económico y sin averías. También contribuyen a proteger el medio ambiente.

Para mantener el motor en buen estado, es necesario revisarlo y realizar su mantenimiento periódicamente. Siga el calendario que se indica a continuación.

Elemento		Ciclo de servicio	Cualquiera tiempo	Primero El servicio se realiza cada o después de 20 horas de uso	A continuación, se realiza cada tres cada 50 horas 100 horas	cada año o mes o de funcionamiento
Aceite del motor	Comprobación – efectuado	✓				
	Sustitución		✓		✓	
Aceite de transmisión (*cualquiera)	Compruebe el nivel de aceite	✓				
	Recambio		✓		✓	
Sustitución	Inspección	✓				
	Limpieza		✓			
	Sustitución				✓	
Depósito de sedimentación (si está disponible)	Limpiar					✓
Bujía	Limpiar – ajustar					✓*
Eliminador de chispas	Limpiar				✓	
tuerca (si la hay)**	Comprobar – ajustar					✓
Holgura de la válvula **	Comprobar – ajustar					✓
Depósito de combustible y	Limpiar					✓
Filtro de combustible	Comprobación	Cada dos años (sustituir si es necesario)				
Cabezal del cilindro, P	Elimine el carbón o p:*****	Cilindrada <225 cm³, cada 125 horas; cilindrada ≥*225 cm³, cada 250 horas.				
* Estos elementos deben sustituirse cuando sea necesario.						
** Estos elementos deben ser mantenidos por un distribuidor autorizado de la empresa, si el usuario no tiene la autorización correspondiente.						

ADVERTENCIA

- En caso de funcionamiento frecuente a altas temperaturas o con cargas elevadas, es necesario cambiar el aceite cada 25 horas.
En caso de funcionamiento frecuente en entornos polvorientos o hostiles, es necesario limpiar el filtro de aire cada 10 horas y, si es necesario, cambiarlo cada 25 horas.
- El ciclo y el tiempo de revisión se rigen por lo que ocurra primero.
- Si ha transcurrido el ciclo de mantenimiento, realice el mantenimiento lo antes posible según la tabla anterior.

WARNING !

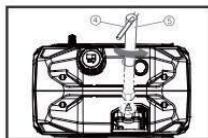
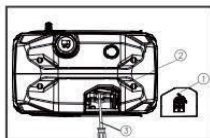
Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, apague primero el motor. El motor debe estar en posición horizontal. Para evitar que el motor se ponga en marcha, la bujía debe estar desconectada de la bujía de encendido.

No lo utilice en espacios cerrados, túneles, cuevas ni otros lugares con mala ventilación. Asegúrese de que el espacio de trabajo esté bien ventilado. Los gases de escape del motor contienen un gas tóxico, el monóxido de carbono, que si se inhala puede provocar shock, pérdida del conocimiento o incluso la muerte.

7.1 Comprobación de la bujía

La bujía es uno de los componentes importantes del generador que debe revisarse periódicamente.

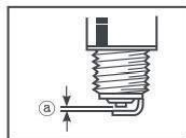
1. Abra la cubierta de mantenimiento ① y la tapa de la bujía ② en la parte superior del motor.
2. Inserte el destornillador ③ en la toma, gírelo en sentido antihorario y extraiga la bujía.



3. Compruebe que no haya decoloración y elimine los depósitos de carbón. El núcleo cerámico alrededor del electrodo central de la bujía debe tener un color marrón claro.
4. Compruebe el modelo de bujía y el juego.

Bujía estándar: AASRITCC

Distancia entre los electrodos de la bujía: 0,7-0,8 mm



Consejo: El juego de la bujía debe ajustarse con un medidor o un espesímetro y modificarse si es necesario.

5. Montaje de las bujías

Par de apriete de la bujía: 12,5 N.m

Consejo: Si no dispone de una llave dinamométrica para montar la bujía, una buena estimación es apretarla entre 1/4 y 1/2 vuelta más después de notar que está apretada. Sin embargo, es necesario apretar la bujía lo antes posible al par prescrito.

7.2 Ajuste del carburador

El carburador es uno de los componentes importantes del motor. El ajuste debe ser realizado por un distribuidor con conocimientos técnicos, datos profesionales y equipamiento adecuado para garantizar un ajuste correcto.

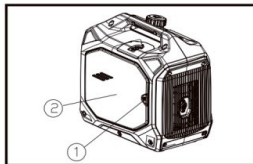
7.3 Cambio de aceite

WARNING!

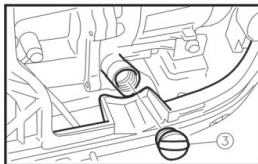
No vacíe el aceite inmediatamente después de apagar el generador. La temperatura del aceite es muy alta, por lo que debe tener cuidado de no quemarse durante el funcionamiento.

1. Coloque el generador en una superficie horizontal y déjelo girar durante unos minutos para que aumente su temperatura, y luego apague el motor. Gire el mando combinado 3 en 1 y el mando de purga de aire de la tapa del depósito de combustible a la posición **OFF**.

2. Retire los tornillos ① y quite la cubierta exterior ②fi.

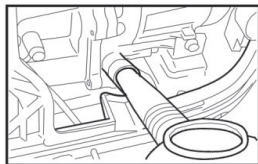


3. Retire la tapa del aceite del motor ③.



4. Coloque el recipiente para el aceite debajo del motor, incline el generador y vacíe rápidamente el aceite.

5. Vuelva a colocar el generador en una superficie horizontal.



ADVERTENCIA

Al rellenar el aceite, no incline el generador para evitar un rellenado excesivo y daños en el motor.

6. Rellene el aceite del motor hasta el nivel adecuado.

Aceite de motor recomendado: SAE SJ 15W-40

Clase de aceite: API estándar SJ o superior Volumen: 0,45 l

7. Limpie la tapa y elimine el aceite derramado.

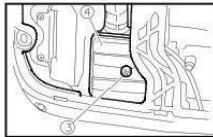
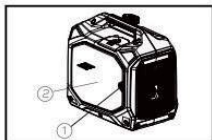
ADVERTENCIA:

No deben entrar objetos extraños en el compartimento del motor.

8. Apriete la varilla de medición del aceite.
9. Cubra la placa de cubierta exterior y apriete los tornillos.

7.4 Filtro de aire

1. Desatornille los tornillos ① y retire la placa de cubierta exterior ② .
2. Retire los tornillos ③ y quite la placa protectora del filtro de aire ④ .



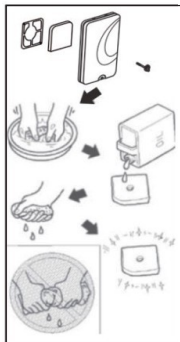
3. Retire el cartucho filtrante de espuma ① .
4. Limpie el cartucho filtrante de espuma con disolvente y séquelo.
5. Llene el elemento filtrante de espuma con aceite de motor y expulse el exceso de aceite. El elemento filtrante de espuma debe estar húmedo, pero no debe gotear aceite.

ADVERTENCIA

Para evitar daños, no doble el cartucho filtrante de espuma.

6. Inserte el elemento filtrante de espuma en el filtro de aire.

Consejo: Asegúrese de que la superficie del elemento filtrante de espuma quede bien ajustada al filtro de aire y que no quede ningún espacio entre ellos por el que pueda escapar el aire.



No arranque el motor antes de montar el filtro de aire, ya que podría producirse una generación excesiva de gases tóxicos y un desgaste del cilindro de aceite durante el uso.

7. Vuelva a colocar la cubierta del filtro de aire en su lugar original y apriete los tornillos.

8. Vuelva a colocar la cubierta exterior y apriete los tornillos.

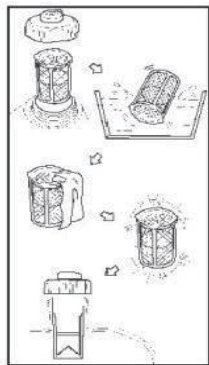
7.5 Filtro de combustible y tamiz

WARNING !

No utilice gasolina en lugares donde haya humo o llamas.

1. Retire la tapa del depósito de combustible y el filtro.
2. Limpie el filtro del depósito de combustible con gasolina.
3. Seque el filtro y vuelva a colocarlo en el depósito de combustible.
4. Vuelva a colocar la tapa del depósito de combustible.

Nota: No olvide apretar la tapa del depósito de combustible.



Ajuste del carburador para funcionar a gran altitud

A gran altitud, el carburador estándar reduce el suministro de aire debido a la presión atmosférica. La potencia disminuye y el consumo de combustible aumenta. Una mezcla muy densa también ensucia la bujía, lo que dificulta el arranque. El funcionamiento a una altitud diferente a la que se certificó el motor puede aumentar las emisiones si se prolonga durante mucho tiempo.

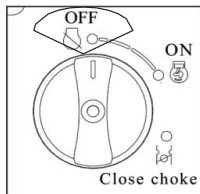
El rendimiento a gran altitud puede mejorarse ajustando el carburador. Si siempre utiliza el motor a una altitud superior a 5000 pies (1500 m), póngase en contacto con el servicio posventa del distribuidor para que realice este ajuste del carburador. Al utilizar este motor, el ajuste del carburador para altitudes elevadas cumplirá con todas las normas de emisiones durante toda su vida útil.

8. Almacenamiento

Si planea almacenar este generador durante un período prolongado, es necesario tomar algunas medidas para evitar su deterioro. Es necesario tomar algunas medidas para su almacenamiento.

8.1 Vacíe el combustible de la bomba.

1. Gire el mando combinado tres en uno a la posición OFF.



2. Abra la tapa del depósito de combustible y retire el filtro. Bombear todo el combustible del depósito de combustible a un depósito de combustible especial y, a continuación, vuelva a colocar la tapa del depósito de combustible.

WARNING !

El combustible es altamente volátil y tóxico, por lo que debe leer atentamente las «Instrucciones de seguridad» (véase la página 1).

ADVERTENCIA

Limpie inmediatamente cualquier derrame de combustible con un paño limpio y suave para evitar daños.

plastic casing.

3. Arranque el motor y, después de unos 20 minutos, cuando se haya consumido todo el combustible, apáguelo.

- No conecte ningún dispositivo eléctrico.
- El tiempo de funcionamiento del motor depende de la cantidad de combustible que quede en el depósito.

4. Desatornille los tornillos y retire la placa de cubierta exterior.

5. Desatornille el tornillo de drenaje del depósito de combustible del carburador para vaciar el combustible del carburador en un depósito de combustible especial.
6. Gire el interruptor de control combinado 3 en 1 a la posición OFF.
7. Apriete el tornillo de drenaje de aceite.
8. Vuelva a colocar la placa protectora exterior y apriete los tornillos.
9. Cuando el motor se haya enfriado por completo, cierre la válvula de purga de aire de la tapa del depósito de combustible.

8.2 Almacenamiento del motor

Siga los pasos que se indican a continuación para proteger la carcasa, los anillos de pistón y otras piezas susceptibles de corrosión.

1. Retire la bujía, vierta una cucharada de aceite de motor, vuelva a colocar la bujía y tire del arranque manual durante unos minutos (apague el interruptor combinado) para lubricar el bloque de cilindros con aceite de motor.
2. Tire del arranque manual hasta que note resistencia (para evitar la corrosión del bloque de cilindros y las válvulas).
3. Limpie la superficie del kit y guárdelo en un lugar bien ventilado y seco, protegido con una funda.

9. Solución de problemas

9.1 El motor no arranca con el botón

1. Sistema de combustible

No hay combustible en la cámara de combustión

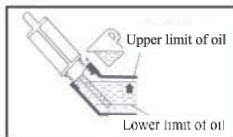
- No hay combustible en el depósito de combustible. Rellene el depósito.
- El filtro de combustible está obstruido Limpie el filtro de combustible.
- El carburador está obstruido, limpie el carburador.

2. Sistema de aceite Insuficiente

- El nivel de aceite es demasiado bajo... Rellene el aceite del motor.

3. Sistema eléctrico

- Gire el interruptor combinado a la posición «CHOKE» y el arranque manual funcionará con normalidad. La bujía no se enciende.
- La chispa tiene depósitos de carbón o humedad.
Limpie la bujía y séquela.
- Problema con el sistema de encendido... Póngase en contacto con su distribuidor.



9.2 El generador) no emite tensión

El dispositivo de seguridad (protección de CC) está en la posición «OFF» ... Pulse la protección de CC para cambiarla a la posición

«ON».

El indicador de corriente alterna (verde) no se ilumina... Apague el motor y vuelva a arrancarlo.

10. Parámetros técnicos del generador

Modelo		H 1G 3500
Generador	pe	Conversión de frecuencia
	Frecuencia (Hz)	50
	Tensión nominal (V)	120
	Potencia de arranque: (kW)	3,5
	Potencia absorbida: (kW)	3,2
	Potencia (kW)	4
	Salida CC (V-A)	12
Motor	Tipo de motor	Tipo de motor: monocilindrico, cuatro tiempos, refrigeración por aire forzado, válvula en la culata
	Cilindrada (cc)	181
	Tipo de combustible	Gasolina sin plomo
	Capacidad del depósito de combustible (l)	4,8
	Capacidad del depósito de aceite del motor (l)	0,45
	modelo ark ping	A5RTC(TORCH)
	Modo aril	Arrancador con cable
Motor completo	D ^ S ^ V (mm)	490^ 305^465
	Peso neto (kg)	24

11. Esquema eléctrico Esquema

