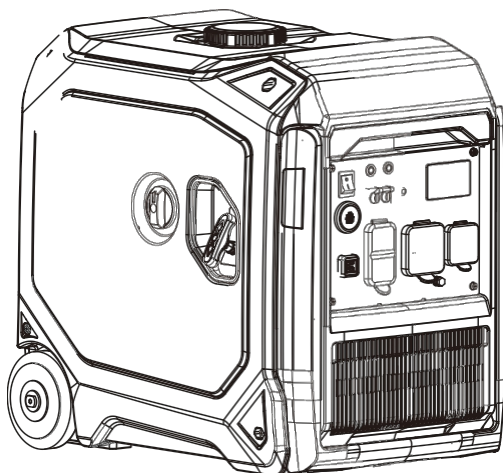




GENERADOR

GENERADOR DE GASOLINA INVERTIDO SILENCIOSO

Manual de instrucciones



INSTRUCCIONES ORIGINALES

Gracias por elegir el generador silencioso con motor de gasolina e inversor de nuestra empresa.

Este manual contiene información sobre cómo hacerlo. Léalo atentamente antes de utilizarlo. Un uso seguro y correcto le ayudará a obtener los mejores resultados.

Toda la información contenida en esta publicación se basa en la información más reciente sobre el producto disponible en

momento de la impresión. El contenido de este manual puede diferir de las piezas reales debido a revisiones y otros cambios.

Nuestra empresa se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin ningún compromiso. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida sin el consentimiento por escrito de nuestra empresa.

Este manual debe considerarse parte integrante del generador y debe acompañarlo en caso de reventa.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

- La seguridad personal y la seguridad de sus bienes y los de los demás son muy importantes.

- Lea atentamente estos mensajes, que están

marcados con el símbolo  o

NOTICE

PELIGRO

Si no sigue las instrucciones, podría
RESULTAR MUERTO o GRAVEMENTE
HERIDO.

No siga las instrucciones.

ADVERTENCIA

PUEDE RESULTAR MUERTO O
GRAVEMENTE
LESIONAR GRAVEMENTE si
no sigue las instrucciones.

ADVERTENCIA

Puede RESULTAR HERIDO si no sigue
las instrucciones.

NOTICE

Your generator or other
property could be damaged if
you don't follow instructions.

CONTENIDO

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD	2
1. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	4
2. DESCRIPCIÓN	8
3. FUNCIONES DE CONTROL	10
4. PREPARACIÓN	14
5. FUNCIONAMIENTO	17
6. MANTENIMIENTO.....	23
7. ALMACENAMIENTO.....	30
8. ELIMINACIÓN DE AVERÍAS	32
9. ESPECIFICACIONES.....	33
10. ESQUEMA DE CONEXIÓN.....	34
11. CÓMO CONECTAR LA BATERÍA.....	35

1. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Antes de poner en marcha el generador, lea y comprenda este manual de instrucciones. Familiarizarse con los procedimientos de funcionamiento seguro del generador le ayudará a evitar accidentes.



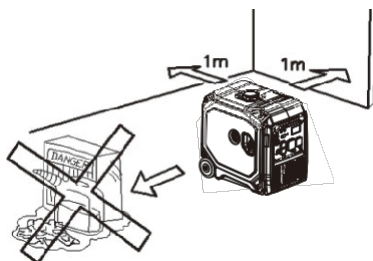
Nunca lo utilice en espacios cerrados.



Nunca lo utilice en entornos húmedos



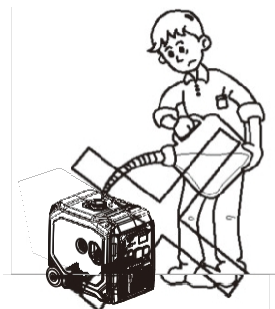
Nunca lo conecte directamente a la red eléctrica doméstica.



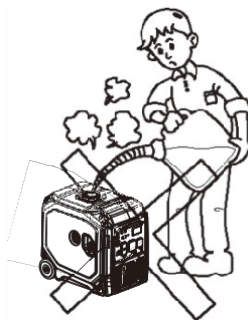
Manténgalo a una distancia mínima de 1 m de materiales inflamables.



No fume nunca mientras repostando combustible.



No derrame combustible al repostar.

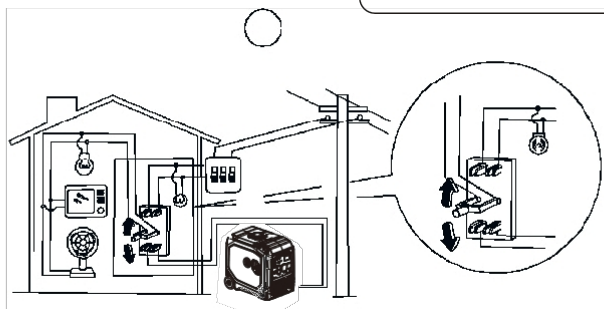
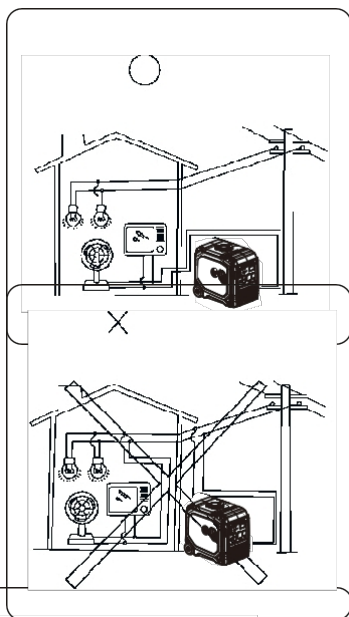


Apague el motor antes de repostar.

Conexión a la red eléctrica doméstica

NOTICE

- Si el generador se va a conectar a la red eléctrica doméstica como fuente de alimentación de reserva, la conexión debe ser realizada por un electricista profesional u otra persona con conocimientos especializados en ingeniería eléctrica.
- Después de conectar la carga al generador, compruebe cuidadosamente que las conexiones eléctricas sean seguras y fiables. Cualquier conexión incorrecta puede dañar el generador o provocar un incendio.



Circuito de puesta a tierra del generador

Para evitar descargas eléctricas debido a aparatos eléctricos de mala calidad o un uso incorrecto de la electricidad, es necesario generador conectado a tierra con un cable aislado de alta calidad.



NOTICE

Asegúrese de que el panel de control, las persianas y

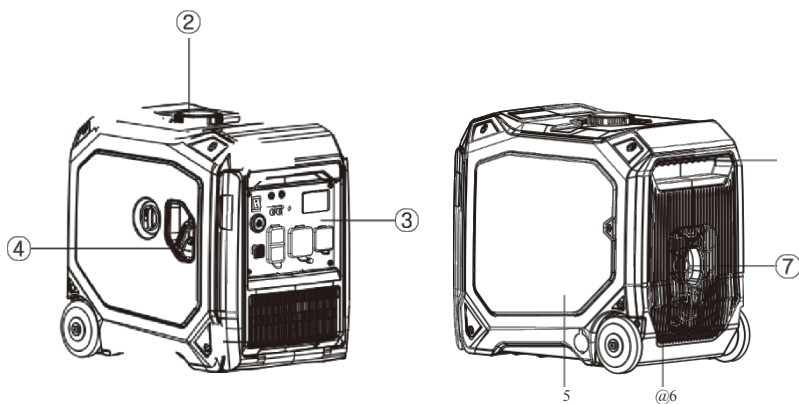
inferiorladoconvertidoresbienenfriayque que no entren astillas, barro ni agua.

Si la abertura del radiador está obstruida, dañar el motor, el convertidor o el alternador.

Al mover, almacenar u operar el generador, no lo combine con otros objetos.

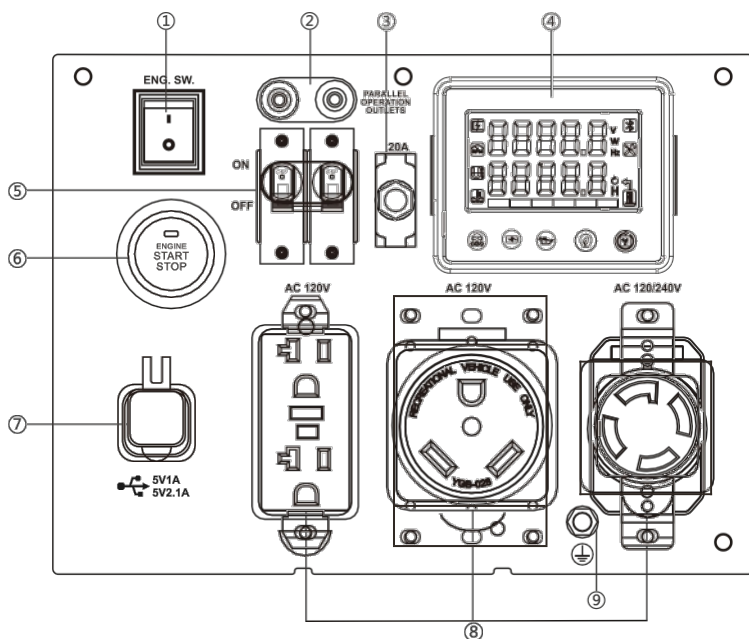
Una fuga en el generador puede dañar el generador o poner en peligro la seguridad de la propiedad.

2. DESCRIPCIÓN



- ① Asa de transporte
- ② Tapón del depósito de combustible
- ③ Panel de control
- ④ Arranque
- ⑤ Tapón del orificio de llenado de aceite
- ⑥ Rejilla
- ⑦ Silenciador de escape

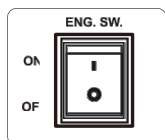
2.2 Panel de control



- ① ENG. SW.
- ② Función paralela
- ③ Disyngnador de corriente alterna
- ④ Medidor digital de panel
- ⑤ Disyngnador
- ⑥ Interruptor de arranque fácil del motor
- ⑦ USB
- ⑧ Toma de corriente CA
- ⑨ Terminal de puesta a tierra

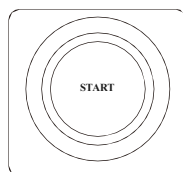
3. FUNCIONES DE CONTROL

3.1 Interruptor de alimentación



Antes de poner en marcha la unidad, el interruptor ① debe estar encendido. El interruptor es el interruptor principal ① del generador. Cualquier movimiento de la unidad es ineficaz si el interruptor ① está apagado.

3.2 Botón de arranque/parada eléctrico



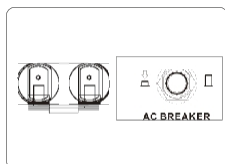
Pulse el interruptor del motor para arrancarlo. Vuelva a pulsar el interruptor para detenerlo.

Consejo:

El interruptor se puede utilizar como interruptor de emergencia en caso necesario.

3.3 Disygnador y disygnador de corriente alterna

Los disygnadores y los disygnadores de corriente alterna protegen el generador.



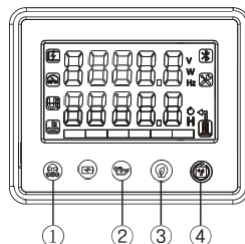
Antes de conectar cualquier dispositivo eléctrico al generador, active todos los disygnadores. Los elementos de protección se colocan automáticamente en la posición «OFF» cuando el dispositivo eléctrico conectado al generador está en funcionamiento y la corriente supera el valor nominal. Para volver a utilizar este dispositivo, coloque todos los elementos de protección en la posición «ON».

Si alguno de los disygnadores se pone automáticamente en la posición «OFF», compruebe el estado de la carga antes de ponerlo en la posición «ON».



Si la protección se desconecta, reduzca la carga del equipo eléctrico conectado por debajo de la potencia nominal especificada del generador. Si la protección se desconecta de nuevo, deje de utilizar el equipo inmediatamente y póngase en contacto con un distribuidor autorizado de nuestra empresa.

3.4 Medidor digital de panel



- ① Indicador luminoso CO
- ② Indicador de aceite
- ③ Control ECO
- ④ Indicador de funcionamiento y botón de reinicio

1. Control ECO

Al pulsar el botón ECO se activa el modo ① ECO, en el que la unidad controla las revoluciones del motor en función de la carga conectada. El resultado es un menor consumo de combustible y un menor nivel de ruido.

Cuando el modo ECO está desactivado, el motor funciona a las revoluciones nominales independientemente de si hay carga conectada.

Consejo:

El modo ECO no debe utilizarse cuando se emplean aparatos eléctricos que requieren una gran corriente, como el compresor de una bomba sumergible.

2. Indicador de aceite (rojo)

Cuando el nivel de aceite desciende por debajo del nivel mínimo, 2 se enciende el indicador de aceite ② y el motor se detiene automáticamente. Si no se rellena aceite, el motor no volverá a arrancar.

Consejo:

Si el motor se apaga o no arranca, gire el interruptor del motor a la posición «ON» y tire de la cuerda de arranque. Si la luz indicadora de aceite parpadea durante unos segundos, significa que hay falta de aceite en el motor. Rellene con aceite y vuelva a arrancar el motor.

3. Botón de arranque y reinicio

El indicador de funcionamiento se ilumina (en verde) cuando ③ se arranca el motor y se genera energía.

La luz indicadora de funcionamiento 3③ se ilumina en rojo cuando se detecta una sobrecarga en los dispositivos eléctricos conectados, un sobrecalentamiento de la unidad de control del inversor o un aumento de la tensión de salida de la corriente alterna. A continuación, se activa la protección de la corriente alterna, que detiene la producción de energía para proteger el generador y todos los dispositivos eléctricos conectados.

El indicador de funcionamiento 3③ se ilumina en rojo y la producción de energía se detiene, pero el motor no deja de funcionar. Pulse el botón de reinicio y

el generador se restablecerá a la potencia nominal y el indicador se iluminará en verde.

Si el botón de reinicio no funciona, proceda de la siguiente manera:

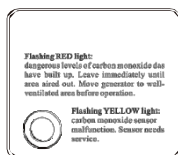
1. Apague todos los dispositivos eléctricos conectados y detenga el motor (pulse el interruptor eléctrico de arranque/parada para detener el motor).

2. Reduzca la potencia total de los aparatos eléctricos conectados a la potencia nominal.

3. Compruebe que la entrada de aire de refrigeración y el entorno de la unidad de control no estén obstruidos. Si detecta alguna obstrucción, elimínala.

4. Después de la comprobación, vuelva a arrancar el motor.

3.5 Sensor de CO

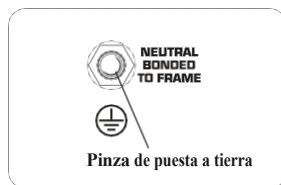


El indicador CO no se enciende si la concentración de monóxido de carbono es normal.

Cuando la luz CO parpadea en rojo: se ha acumulado una cantidad peligrosa de monóxido de carbono. Abandone inmediatamente la habitación y espere a que se ventile. Antes de utilizarlo, traslade el generador a una habitación bien ventilada. Cuando la luz indicadora de CO parpadea en amarillo: fallo del sensor de monóxido de carbono. El sensor necesita reparación.

3.6 Pinza de puesta a tierra

La pinza de puesta a tierra (pinza de conexión a tierra) conecta el cable de puesta a tierra para evitar descargas eléctricas. Si el equipo eléctrico está conectado a tierra, el generador también debe estarlo.



4. PREPARACIÓN

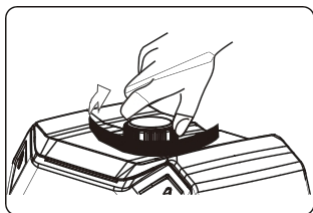
4.1 Combustible



■ El combustible es altamente inflamable y tóxico. Antes de repostar, lea atentamente la «INFORMACIÓN DE SEGURIDAD».

■ No llene demasiado el depósito de combustible, ya que podría desbordarse cuando el combustible se caliente y se expanda.

■ Después de llenar el depósito de combustible, asegúrese de que la tapa del depósito esté bien apretada.

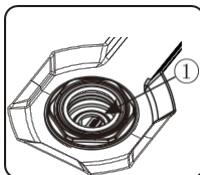


NOTICE

■ Limpie inmediatamente cualquier derrame de combustible con un paño limpio, seco y suave, ya que el combustible puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

- Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo causará graves daños a las piezas internas del motor.

Retire la tapa d e l depósito de combustible y llénelo hasta la marca roja ① .



Combustible recomendado: gasolina sin plomo Capacidad del depósito de combustible:

Total: 12,5 l

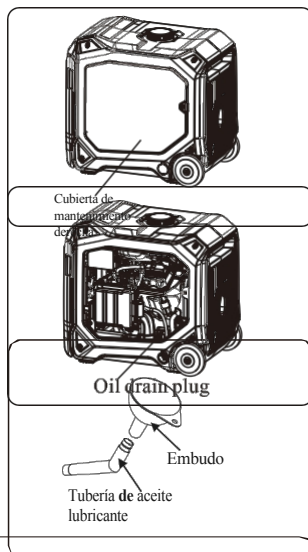
- Si no se indica el filtro de combustible, el volumen de aceite desde el borde del depósito de aceite a 25,4 mm del depósito de aceite es nominal.
- Cuando el filtro de combustible está marcado, el volumen de combustible se añade a la marca.

4.2 Aceite del motor

NOTICE

El generador se suministra sin aceite de motor. No arranque el motor hasta que se haya llenado con la cantidad suficiente de aceite de motor.

1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Desatornille el botón y ① de la cubierta derecha para el mantenimiento y retire la cubierta.
3. Desatornille el tapón de drenaje de aceite, luego atornille el tapón de cierre en la abertura de llenado y utilice un embudo para añadir la cantidad prescrita de aceite.
4. Atornille la tapa del orificio de llenado de aceite, instale la cubierta de mantenimiento y vuelva a atornillar los botones. ①



Aceite de motor recomendado: SAE SJ 15W-40

Clase de aceite de motor recomendada: API Service SE o superior Cantidad de aceite de motor: 0,55 l

4.3 COMPROBACIÓN PREVIA AL FUNCIONAMIENTO



- Si alguno de los elementos de la comprobación previa al funcionamiento no funciona correctamente, haga que lo revisen y reparen antes de poner en marcha el generador.
- El propietario es responsable del estado del generador. Las piezas importantes pueden desgastarse rápida e inesperadamente, incluso cuando el generador no se utiliza.

CONSEJO: Realice las comprobaciones previas a la puesta en marcha antes de cada uso del generador.

Lugar donde se detectó el fallo durante el uso

- Compruebe el funcionamiento.
- Si es necesario, rellene con el aceite recomendado hasta el nivel especificado.
- Si es necesario, póngase en contacto con nuestro distribuidor autorizado.

Comprobación antes del

arranque Combustible

(véase la página 14)

- Compruebe el nivel de combustible en el depósito.
- Rellene con combustible si es necesario.

Aceite del motor (véase la página 15)

- Compruebe el nivel de aceite del motor.
- Si es necesario, rellene con el aceite recomendado hasta el nivel especificado.
- Compruebe que no haya fugas de aceite en el generador.

5. FUNCIONAMIENTO



- Nunca utilice el motor en un espacio cerrado, ya que podría provocar la pérdida del conocimiento y la muerte en poco tiempo. Utilice el motor en un espacio bien ventilado.
- No conecte ningún dispositivo eléctrico antes de arrancar el motor.

NOTICE

- El generador se ha suministrado sin aceite de motor. No lo ponga en marcha llenado con suficiente aceite
- No incline el generador al rellenar el aceite del motor. Podría producirse un sobrellenado y dañar el motor.

• «Condiciones atmosféricas normales»

- Temperatura ambiente de 25 °C
- Presión barométrica 100 kPa
- Humedad relativa 30 %

■ La potencia del generador varía en función de los cambios de temperatura, altitud (menor presión atmosférica a mayor altitud) y humedad.

- La potencia del generador disminuye cuando la temperatura, la humedad y la altitud son superiores

que la presión atmosférica estándar

(condiciones).

Además, el motor debe estar apagado hasta que esté reducida cuando se utilice en un compartimento cerrado, ya que el enfriamiento del generador se afectado.

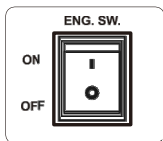
CONSEJO:

u El generador se puede utilizar con una carga de salida nominal en condiciones atmosféricas normales.

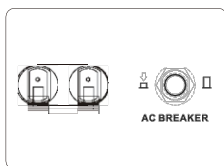
5.1 Arranque del motor

Antes de poner en marcha el equipo, asegúrese de que tiene combustible y aceite. Si la red eléctrica está conectada a tierra, asegúrese de que el generador también lo esté antes de arrancar el motor.

1. Encienda el interruptor principal ①



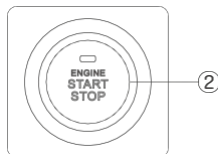
2. Encienda todos los disyuntores.



3. Arranque el motor, hay dos opciones para arrancar el motor:

- a. Pulse el botón para arranque/parada del motor eléctrico

②

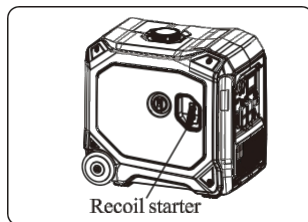


- b. Pulse el mando a distancia para arrancar

Si no se puede arrancar el motor con el botón, intente arrancarlo con la cuerda de arranque:

Paso 1: Desatornille los botones de la cubierta derecha para el mantenimiento y retire la cubierta.

Paso 2: Tire lentamente de la cuerda de arranque hasta que se enganche y, a continuación, tire de ella rápidamente.



CONSEJO: Sujete firmemente el asa para que el generador no se caiga al tirar del mecanismo de arranque.

5.2 Parada del motor

CONSEJO: Apague todos los dispositivos eléctricos.

1. Gire el ESC a la posición «OFF».
 2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos.
 3. Gire el botón del interruptor a la posición «OFF» (apagado).
 - a. (El circuito de encendido está apagado).
 - b. El combustible está desconectado.
1. Arranque el motor.
 2. Gire el ESC a la posición «ON».
 3. Enchufe (a la toma de CA).
 4. Asegúrese de que la luz indicadora AC (esté encendida).
 5. Encienda (todos) los dispositivos eléctricos.

CONSEJO: El ESC debe estar en la posición «OFF» para aumentar las revoluciones del motor hasta las revoluciones nominales.

Si el generador está conectado a

5.3 Conexión de corriente alterna (AC)

- Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos, incluido el la línea y los enchufes están en buen estado antes de conectarlo a generador.
- Asegúrese de que la carga total esté dentro de nominal salida generador
- Asegúrese de que la corriente de carga de la toma esté dentro de la corriente nominal de la toma.

más cargas o aparatos eléctricos, en

no olvide conectar primero

El que tenga la potencia de arranque más alta

corriente. Y, por último, conecte el que tenga

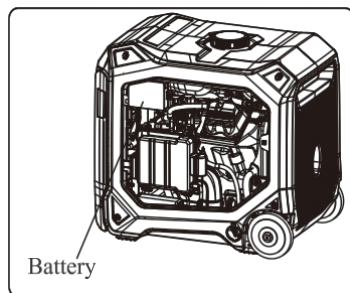
corriente de arranque más baja.

CONSEJO: Asegúrese de que el generador esté conectado a tierra. Si el equipo eléctrico está conectado a tierra, el generador también debe estarlo conectado a tierra.

5.4 Carga de la batería

CONSEJO:

- La tensión nominal continua del generador es de 12 V.
- Conecte primero el polo negativo (-) de la batería y, a continuación, ponga en marcha el generador. La batería se cargará sola.



5.5 Ámbito de aplicación

Cuando utilice el generador, asegúrese de que la carga total no supere la potencia nominal del generador. De lo contrario, el generador podría sufrir daños.

	Corriente alterna			
	Eficiencia	1	0,8—0,95	0,4—0,75 (Eficiencia 0,85)
5 kW	Nominal Potencia de salida	≤5 000 W	≤ 4 000 W	≤ 2000 W

TIP:

- La potencia consumida indica la potencia cuando se utiliza cada dispositivo por separado.
- Es posible el uso simultáneo de corriente alterna y continua, pero la potencia total no debe superar la potencia nominal.

EJEMPLO:

Potencia nominal del generador	5 kW
Frecuencia	Eficiencia
de la corriente alterna	1,0
CC	5000 W ≤ (12V/8,3 A)

- La luz indicadora de sobrecarga se enciende cuando la potencia total excede el rango de uso.

NOTICE

- No sobrecargue. Carga total
todos los aparatos eléctricos
exceder el rango de alimentación
del generador. La sobrecarga provocará
dañará el generador.
- Al alimentar dispositivos de precisión
consejos, reguladores electrónicos, PC, ordenadores electrónicos
ordenadores, microordenadores
o cargadores de baterías mantenga el generador a una
distancia suficiente para evitar interferencias
eléctricas en el motor.
Asegúrese también de que el ruido
eléctrico del motor no interfiera con
ningún otro dispositivo eléctrico
situados cerca del generador.
- Algunos aparatos eléctricos o motores
eléctricos universales
tener un arranque elevado corriente, a
no se pueden utilizar, aunque no deben
se se encuentran en rango alimentación
indica la tabla anterior. Consulte
Póngase en contacto con el fabricante del equipo
- Si el generador va a alimentar un equipo médico,
primero hay que consultar al fabricante, al médico
o al hospital.

6. MANTENIMIENTO

El motor debe someterse a un mantenimiento adecuado para garantizar un funcionamiento seguro, económico y sin averías, así como respetuoso con el medio ambiente.

Para que un motor de gasolina se mantenga en buen estado de funcionamiento, debe someterse a un mantenimiento periódico. Es necesario seguir cuidadosamente el siguiente programa de mantenimiento y los procedimientos de inspección rutinaria:

Frecuencia		Cada vez	Primer mes o primeras 20 horas de funcionamiento	Después, cada 3 meses o cada 50 horas de funcionamiento	Cada año o cada 100 horas de funcionamiento
Aceite del motor	Comprobación – rellenado	✓			
	Sustitución		✓	✓	
Aceite del reductor (si está incluido en el equipamiento)	Comprobación del nivel de aceite	✓			
	Sustitución		✓	✓	
Filtro de aire	Comprobar	✓			
	Limpiar		✓		
	Sustituir			✓	
Recipiente colector (si forma parte del equipamiento)	Limpiar				✓
Bujía	Comprobar y ajustar				✓
	Sustituir	Cada año o cada 250 horas de funcionamiento			
Parachispas	Limpieza			✓	
Marcha en vacío (si está equipado)*	Comprobar y ajustar				✓
Holgura de la válvula -ce *	Comprobar y ajustar				✓
Depósito de combustible y filtro de combustible *	Limpieza		M		✓
Tubería de combustible	Comprobación	Cada 2 años (sustituir si es necesario)			
Culata, pistón	Limpiar el carburador -on *		<225 cc ≥225ccm,	Cada 25 horas Cada 250 horas	
* Estos elementos deben ser mantenidos y reparados por nuestro distribuidor autorizado, a menos que el propietario disponga de las herramientas adecuadas y tenga experiencia en mantenimiento mecánico.					

NOTICE

- Si el motor de gasolina funciona a menudo a altas temperaturas o con mucha carga, cambie el aceite cada 25 horas.
- Si el motor funciona con frecuencia en entornos polvorientos u otros entornos difíciles, limpie el filtro de aire cada 10 horas; si es necesario, cambie el filtro de aire cada 25 horas.
- Lo que cuenta es el período de mantenimiento y la hora exacta, lo que ocurra primero.
- Si ha pasado la fecha prevista para el mantenimiento del motor, realicelo lo antes posible.



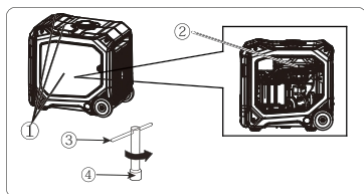
Detenga el motor antes de **realizar el mantenimiento**. Coloque el motor en una superficie plana y retire la tapa de la bujía para que el motor no pueda arrancar.

No utilice el motor en habitaciones mal ventiladas ni en otros espacios cerrados. Asegúrese de que haya **una buena ventilación en el área de trabajo**. Los gases de escape del motor pueden **contener CO tóxico, cuya inhalación** puede provocar shock, pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

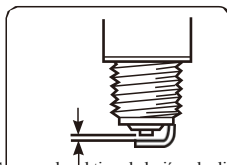
6.2 Comprobación de la bujía

La bujía es un componente importante del motor que debe revisarse periódicamente.

1. Retire las cubiertas izquierda y derecha, la cubierta superior y, a continuación, retire electrodos, depósito ① y bujía Tapa ② e inserte la herramienta ④ por la abertura desde el exterior de la cubierta.



2. Inserte la barra de refuerzo en la herramienta ③ y gírela ④ en sentido antihorario para extraer la bujía.
3. Compruebe que no haya cambiado el color y elimine el carbón. El aislante de porcelana alrededor del electrodo central de la bujía debe tener un color marrón medio a claro.



4. Compruebe el tipo de bujía y la distancia entre

Bujía estándar: **F6RTC**

Distancia entre las electrodos de la bujía:

TIP: 0,7-0,8 mm entre los electrodos de la bujía debe medirse con un medidor de espesor de alambre y, si es necesario, ajustarse según las especificaciones.

5. Instale la bujía.

Par de apriete de la bujía: 22 N.m

CONSEJO: Si no dispone de una llave dinamométrica para instalar la bujía, el par de apriete correcto se puede estimar en 1/4-1/2 vuelta después de apretarla con los dedos. Sin embargo, la bujía debe apretarse lo antes posible al par de apriete especificado.

6. Monte la tapa de la bujía y la cubierta de la bujía.

6.3 Ajuste del carburador

El carburador es una parte importante. El ajuste debe dejarse en manos de un distribuidor autorizado de nuestra empresa con conocimientos especializados, fecha y equipo especializados correctamente.

6.4 Cambio del aceite del motor (véase 4.2)

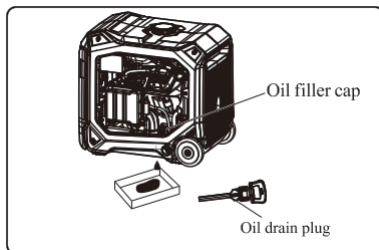


WARNING

No vacíe el aceite del motor inmediatamente después de detenerlo. El aceite está caliente y debe manipularse con cuidado para evitar quemaduras.

1. Coloque el generador sobre una superficie plana y caliente el motor durante unos minutos. A continuación, pare el motor y gire el mando del interruptor de combustible y el mando de purga del depósito de combustible a la posición «OFF» (apagado).
2. Desatornille los tornillos y retire la tapa.
3. Retire la tapa de la abertura de llenado de aceite. (Véase la página 15)

4. Coloque el cárter de aceite debajo del motor, del motor. Inclíne el generador para que salga el aceite totalmente.
5. Cambie el aceite del motor en una superficie superficie.



NOTICE

No incline el generador al rellenar el aceite del motor. Podría producirse un sobrellenado y dañar el motor.

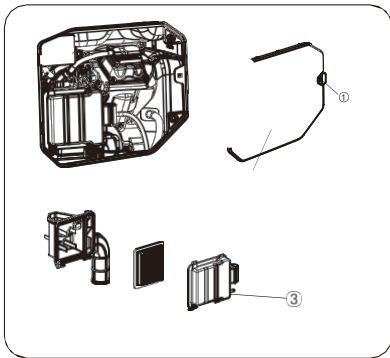
NOTICE

Asegúrese de que no entren objetos extraños en el cárter.

8. Vuelva a colocar la tapa del orificio de llenado de aceite.
9. Vuelva a colocar la cubierta y apriete los tornillos.

6.5 Filtro de aire

1. Retire los tornillos ① y, a continuación, retire la cubierta ②.
2. Retire la cubierta del filtro de aire ③.



3. Retire el filtro de papel o el filtro de espuma.
4. Filtro de papel: Golpee el filtro o utilice una pistola de aire comprimido para soplar desde el interior hacia el exterior hasta que caiga toda la suciedad; no utilice cepillos. Filtro de espuma: Para limpiarlo, utilice un retardador

, una vez que el filtro esté completamente seco, aplique una pequeña cantidad de aceite nuevo hasta que penetre en el filtro y, a continuación, expulse el exceso de aceite.

El elemento de e s p u m a debe estar húmedo, pero no debe gotear aceite.



NOTICE

Al apretar el elemento de espuma, no lo escurra. al apretarlo. Podría romperse.

5. Inserte el filtro de papel o el filtro de espuma en la carcasa del filtro de aire.

CONSEJO: Asegúrese de que la superficie de sellado del elemento de espuma se ajusta al filtro de aire para evitar fugas de aire.

El motor nunca debe funcionar sin el elemento de espuma, ya que podría producirse un desgaste excesivo del pistón y el cilindro.

6. Vuelva a colocar la tapa de la carcasa del filtro de aire en su posición original y apriete el tornillo.
7. Monte la cubierta y fijela.

6.6 Tamiz del silenciador del escape y colector de chispas



WARNING

- El motor y el silenciador del escape estarán muy calientes después de funcionar.
 - Durante la inspección o reparación, **no toque el motor** ni el silenciador del escape con ninguna parte del cuerpo ni **con la ropa** mientras aún estén calientes.
1. Retire los tornillos ①.
 2. Retire la cubierta del silenciador del escape ② o, el filtro del silenciador del escape ③ y el colector de chispas ④.
 3. Limpie los depósitos de carbón del filtro del silenciador y del colector de chispas con un cepillo de alambre.

NOTICE

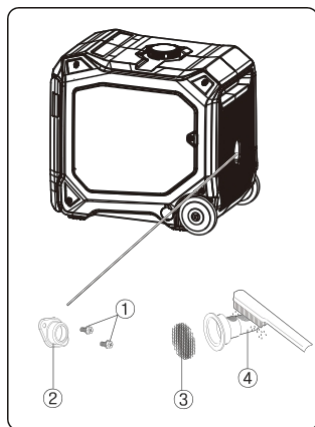
Al limpiar, utilice el cepillo de alambre **con cuidado para** no dañar ni rayar el filtro del silenciador del escape y el colector de chispas.

4. Compruebe la rejilla del silenciador del escape y el colector de chispas. Si están dañados, sustitúyalos.

5. Monte el colector de chispas.

CONSEJO: Alinee la protuberancia del colector de chispas con el orificio del tubo del silenciador del escape.

6. Monte el filtro del silenciador del escape y la tapa del silenciador del escape.
7. Coloque la tapa y apriete los tornillos.



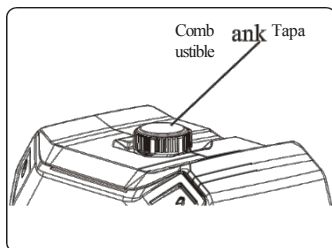
6.7 Filtro del depósito de combustible



**Nunca utilice gasolina cuando fume.
ni cerca de fuego abierto.**

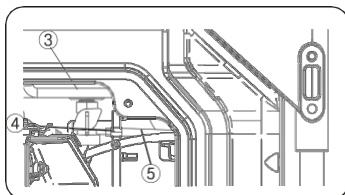
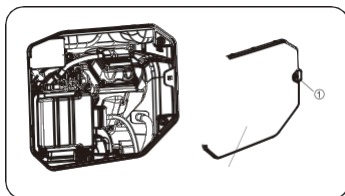
1. Retire la tapa del depósito de combustible y el filtro.
2. Limpie el filtro con gasolina.
3. Limpie el filtro y vuelva a montarlo.
4. Vuelva a colocar la tapa del depósito de combustible.

Asegúrese de que la tapa del depósito de combustible bien apretada.



6.8 Filtro de combustible

1. Retire los tornillos ①, luego retire la tapa ② y drene el combustible



2. Sujete y deslice hacia arriba la abrazadera ④ y, a continuación, desconecte la manguera ⑤ del depósito.
3. Retire el filtro de combustible.
4. Limpie el filtro con gasolina.
5. Seque el filtro y vuelva a colocarlo en el depósito.
6. Monte la manguera y la abrazadera, luego abra la válvula de combustible y compruebe que no haya fugas.
7. Vuelva a colocar la tapa y apriete los tornillos.

7. ALMACENAMIENTO

Almacenamiento prolongado de la máquina requiere ciertas medidas preventivas detenga por sí solo.

Procedimientos de protección contra deterioro.

7.1 Drene el combustible

1. Gire el botón del interruptor a la posición «OFF»
2. Retire la tapa del depósito de combustible. retire el filtro. Extraiga el combustible del depósito de combustible en un recipiente homologado para gasolina. A continuación, coloque la tapa del depósito de combustible.



El combustible es altamente inflamable y tóxico. Consulte «SEGURIDAD INFORMACIÓN» (Véase página 4)

con cuidado.



Limpie inmediatamente el combustible derramado con un paño limpio, seco y suave, ya que el combustible puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

3. Arranque del motor (véase la página 18) y déjelo funcionar hasta que se

El motor se detendrá en aproximadamente 20 minutos. Tiempo hasta que se agote el combustible.

CONSEJO:

- No conecte **ningún dispositivo eléctrico** dispositivo. (funcionamiento sin carga)
 - El tiempo de funcionamiento del motor depende de la cantidad de combustible que quede en el depósito.
4. Abra el tapón de goma, luego abra el interruptor de aceite y drene el combustible del carburador.
 5. Coloque el interruptor 3 en I en la posición «OFF».
 6. Apague el interruptor de drenaje de aceite y A continuación, cierre el tapón de goma.

7.2 Motor

Siga estos pasos para proteger el cilindro, el anillo del pistón, etc. contra la corrosión.

1. Retire la bujía, vierta aproximadamente una cucharada de aceite SAE 10W-30 en el orificio de la bujía y vuelva a instalar la bujía. Arranque el motor con la cuerda de arranque varias veces para cubrir las paredes del cilindro con aceite.
2. Tire de la cuerda de arranque hasta que note resistencia. A continuación, deje de tirar. (De este modo evitará la corrosión del cilindro y las válvulas).
3. Limpie la parte exterior del generador. Guarde el generador en un lugar seco y bien ventilado, cubierto con una funda.

8.

8.1 El motor no arranca

1. sistemas de combustible

No llega combustible a la cámara de combustión
cámara.

No hay combustible en el depósito... Rellene el depósito.

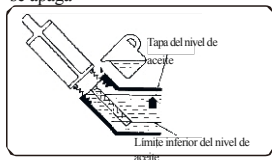
O Combustible en el depósito... Aire en el tapón del depósito de combustible
botón de purga de aire y botón del grifo de combustible

«ON»

Filtro de combustible obstruido... Limpiar el combustible

O Carburador obstruido. ... Limpie
el carburador.

se apaga



2. Sistema de aceite del motor

Insuficiente

O El nivel de aceite es bajo.....Rellene el aceite del motor.

3. Sistemas eléctricos

O Coloque el interruptor 1 en 3 en la posición
«CHOKE» y tire de la cuerda de arranque.

.....Mala

O La bujía está sucia con carbón o

mojada... Elimine el carbón o límpiela

SPR k plg M

O Sistema de encendido defectuoso... consulte O
distribuidor autorizado de nuestra empresa.

8.2 El generador no arranca no produce energía

O Dispositivo de seguridad (protección CC) O

--APAGADO».

Pulse el protector DC

en «ON».

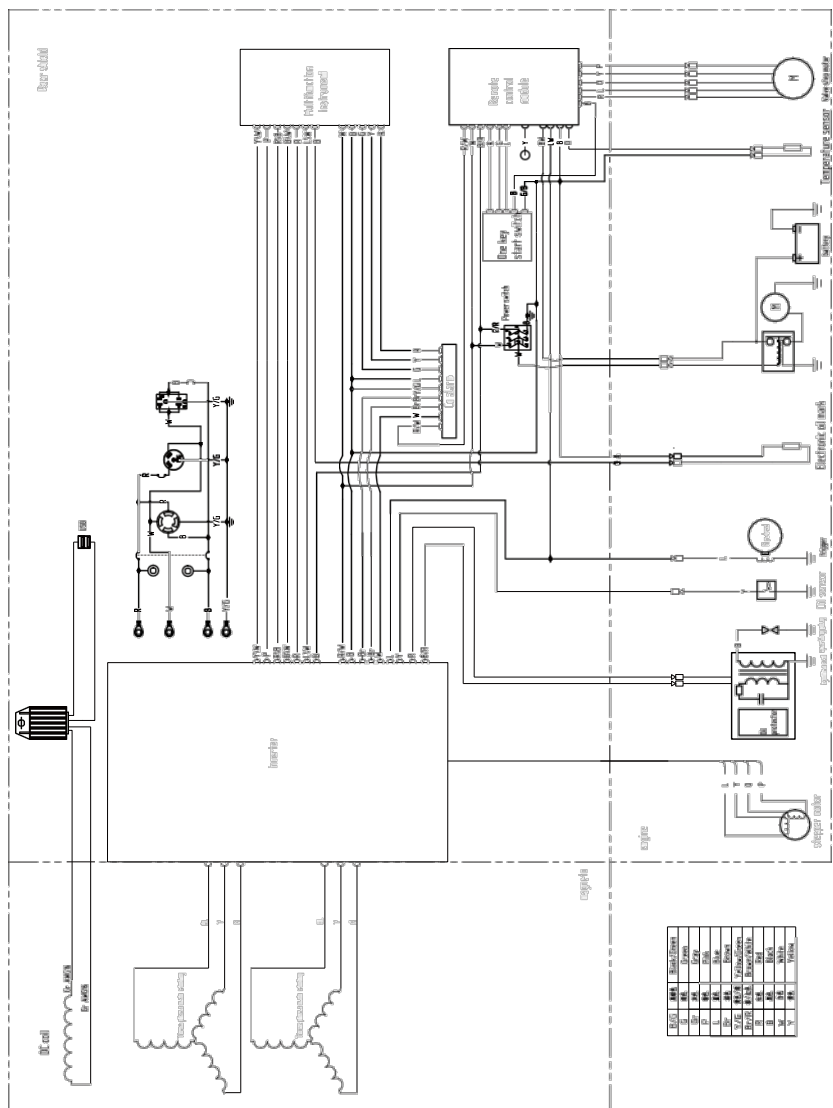
O Indicador de corriente alterna (verde) del

Detenga el motor y vuelva a arrancarlo.

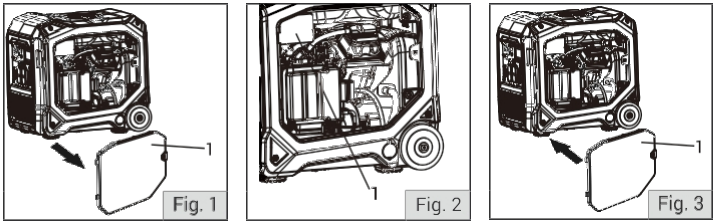
9. ESPECIFICACIONES

Número de modelo		H IG 5500 G ATS
Generador	Tipo	Inversor silencioso
	Frecuencia nominal (Hz)	50
	Voltaje nominal (V)	100/120/200/220/230/240
	Potencia nominal de salida (kW)	5
	Eficiencia	1
	Calidad de la corriente alterna de salida	ISO8528 G2
	Tensión de carga (CC) (V)	14,5
	Corriente de carga (CC) (A)	1
	Protección contra sobrecargas (CC)	Protección sin fusible
Motor	Motor	R225D-Vi2
	Tipo de motor	Monocilíndrico, cuatro tiempos, refrigeración por aire forzado, OHV
	Cilindrada (cc)	224
	Tipo de combustible	gasolina sin plomo
	Capacidad del depósito de combustible (l)	12,5
	Capacidad del depósito de aceite (l)	0,55
	Número de modelo del encendido	F6RTC
	Método de arranque	Arranque rápido Eléctrico
Generador	Longitud^Ancho^Altura (mm)	592 ^405 • 560
	Peso neto (kg)	,

10. ESQUEMA DE CONEXIÓN DE L



11 CÓMO CONECTAR LA BATERÍA



CONEXIÓN DE LA BATERÍA:

1. Retire la tapa (fig. 1 -1).

2. Conecte el cable negro al polo negativo de la batería (fig. 2 - 1).

NOTE: The generator's positive terminal has already been connected. Double check that the positive terminal's connection is secure.

3. Vuelva a colocar la cubierta (fig. 3 - 1).

IMPORTANT: If you do not plan to use the generator for an extended period of time, we recommend DISCONNECTING the negative battery cable from the battery. This will protect the battery from losing its charge. After disconnecting the negative cable, cover the free end of the cable with an insulator such as electrical tape. Alternatively, you can use a trickle charger (not included) to maintain battery charge.

KIT DE SUSTITUCIÓN EN ALTITUDES ELEVADAS PARA MOTORES EPAIII
Altitud de 3000 a 6000 pies o de 6000 a 8000 pies

* A grandes altitudes, la mezcla estándar de aire y combustible en el carburador será demasiado rica. La potencia disminuirá y el consumo de combustible aumentará. Una mezcla muy rica también ensuciará la bujía y dificultará el arranque. El funcionamiento a una altitud diferente a la altitud para la que se ha certificado este motor durante un periodo prolongado puede aumentar las emisiones.

- El sistema de combustible de este motor o equipo puede verse afectado por el funcionamiento a altitudes superiores.
- El funcionamiento correcto se puede garantizar instalando un kit de altitud, si es necesario. En la tabla siguiente se indica cuándo es necesario el kit de altitud. El funcionamiento de este generador sin el kit de altitud adecuado puede aumentar las emisiones del motor y reducir el consumo de combustible y la potencia. Los kits se pueden adquirir en cualquier distribuidor y deben ser instalados por personal cualificado.

Modelo del equipo*	Combustible	Rango de altitud altitud**	Número del kit
	Gasolina	0 — 3000 pies	No requerido
		3000 — 6000 pies	Kit para altitud 1#
		6000 — 8000 pies	Kit para gran altitud 2#

* Motor, generador, hidrolimpiadora, cortacésped manual, compresor, bomba, cultivador, etc.
** Altitud.

- Este motor a reacción de alta montaña está diseñado para su uso a altitudes superiores a 3000 pies.
- A altitudes superiores a 8000 pies, puede producirse una reducción del rendimiento del motor, incluso con el kit de altitud.
Si se sustituye el carburador, es necesario instalar en el carburador de repuesto la boquilla adecuada para altitudes elevadas.



¡ADVERTENCIA! Para evitar lesiones graves causadas por un incendio: siga las instrucciones del kit en un área bien ventilada, lejos de fuentes de ignición. Si el motor está caliente después de su uso, apáguelo y espere a que se enfríe antes de continuar.

ADVERTENCIA: La garantía puede quedar invalidada si no se realizan los ajustes necesarios para su uso a gran altitud.

