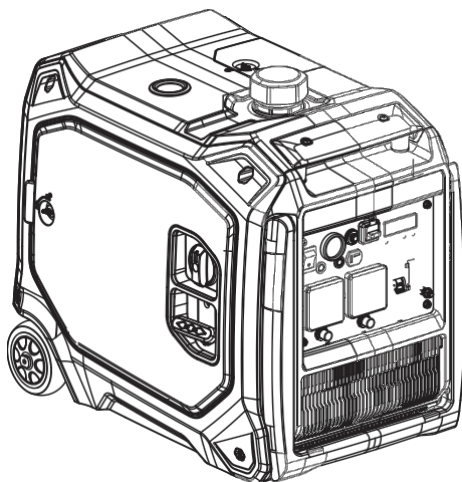




GENERADOR

GENERADOR DE GASOLINA INVERTIDO SILENCIOSO

Manual de instrucciones



INSTRUCCIONES ORIGINALES

Gracias por elegir el generador de gasolina con inversor silencioso de nuestra empresa.

Este manual contiene información sobre cómo hacerlo. Léalo atentamente antes de utilizarlo. Un uso seguro y correcto le ayudará a obtener los mejores resultados.

Toda la información contenida en esta publicación se basa en la información más reciente sobre los productos disponible en el momento de la impresión. El contenido de este manual puede diferir de las piezas reales debido a revisiones y otros cambios.

Nuestra empresa se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin ningún tipo de compromiso. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida sin el consentimiento por escrito de nuestra empresa.

Este manual debe considerarse parte integrante del generador y debe acompañarlo en caso de reventa.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

La seguridad personal y la seguridad de sus bienes y de los demás es muy importante. Lea atentamente estos mensajes, que están marcados con el símbolo  o

NOTICE

 **DANGER**

Si no sigue las instrucciones, PUEDE PERDER LA VIDA o SUFRIR LESIONES GRAVES.

 **WARNING**

Si no sigue las instrucciones, PUEDE MORIR o SUFRIR LESIONES GRAVES.

 **CAUTION**

Si no sigue las instrucciones, PUEDE LESIONARSE.

NOTICE

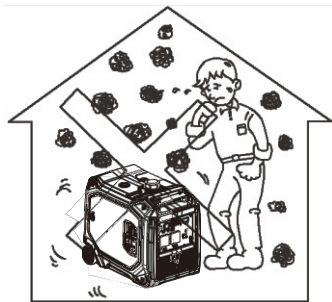
Si no sigue las instrucciones, podría dañar su generador u otros bienes.

CONTENIDO

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD	2
1. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	4
2. DESCRIPCIÓN	8
3. FUNCIONES DE CONTROL	10
4. PREPARACIÓN	14
5. FUNCIONAMIENTO	17
6. MANTENIMIENTO	23
7. ALMACENAMIENTO	30
8. ELIMINACIÓN DE AVERÍAS	32
9. ESPECIFICACIONES	33
10. CÓMO CONECTAR LA BATERÍA	34

1. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Antes de poner en marcha el generador, lea y comprenda este manual de instrucciones. Familiarizarse con los procedimientos de funcionamiento seguro del generador le ayudará a evitar accidentes.



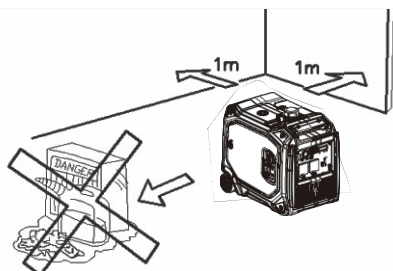
Nunca lo utilice en espacios cerrados.



Nunca lo utilice en entornos húmedos



Nunca lo conecte directamente a la red eléctrica doméstica



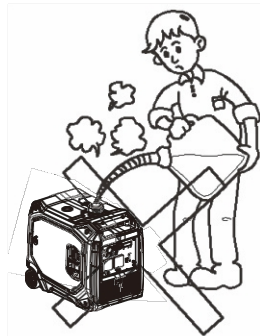
Manténgalo al menos a 1 m de distancia de materiales inflamables



No fume nunca mientras repostando



No derrame combustible al repostar

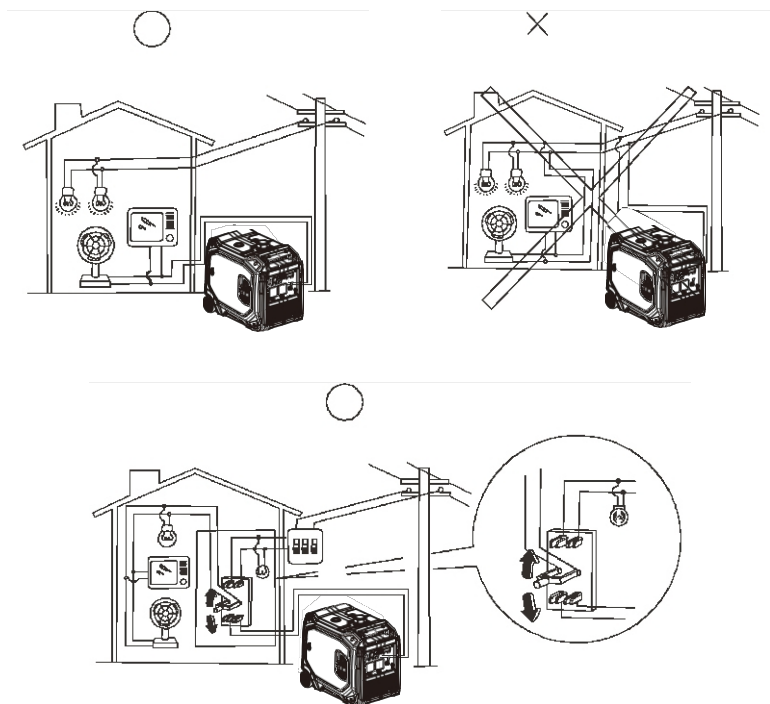


Apague el motor antes de repostar

NOTICE

Si el generador se va a conectar a la red eléctrica doméstica como fuente de alimentación de reserva, la conexión debe ser realizada por un electricista profesional u otra persona con conocimientos especializados en ingeniería eléctrica.

Cuando las cargas estén conectadas al generador, compruebe cuidadosamente que las conexiones eléctricas sean seguras y fiables. Cualquier conexión incorrecta puede causar daños al generador o un incendio.



Circuito de puesta a tierra del generador

Para evitar descargas eléctricas debido a aparatos eléctricos de mala calidad o un uso incorrecto de la electricidad, el generador debe estar conectado a tierra mediante un cable aislado de buena calidad.

0F°0oUD0°



Terminal de conexión a tierra



NOTICE

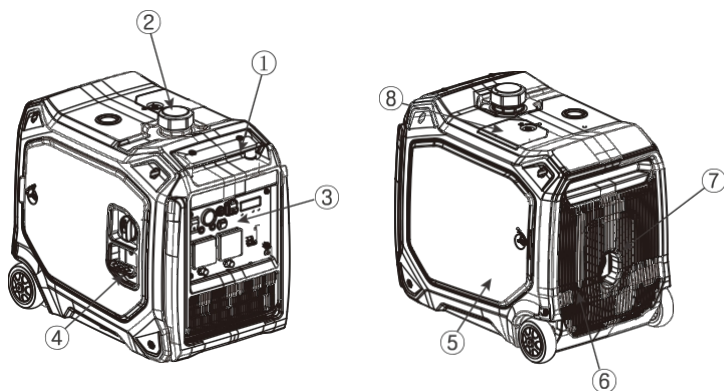
Asegúrese de que el panel de control, la rejilla y la parte inferior del inversor estén bien refrigerados y que no entren astillas, barro ni agua en ellos. Si la abertura de refrigeración estuviera obstruida, podría dañarse el motor, el inversor o el alternador.

No mezcle el equipo con otros objetos durante su traslado, almacenamiento u operación.

Podría dañar el generador o poner en peligro la seguridad de la propiedad en caso de fuga del generador.

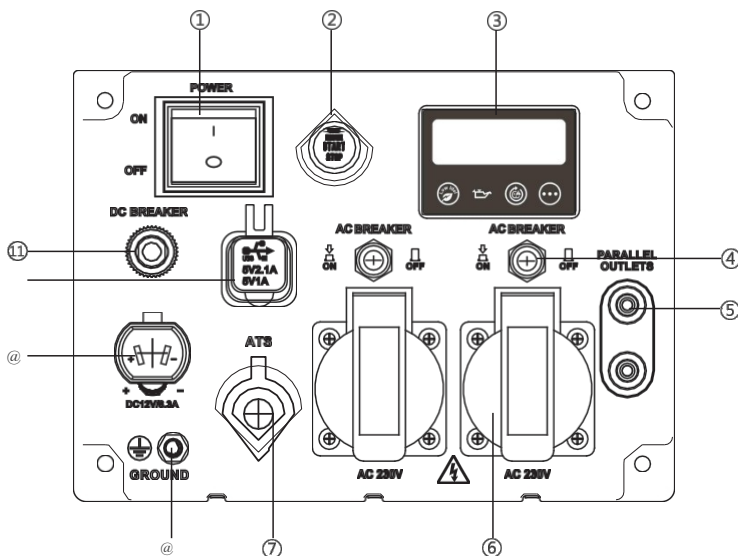
2. DESCRIPCIÓN

2.1 Panel de control



- ① Asa de transporte
- ② Tapa del depósito de combustible
- ③ Panel de control
- ④ Arranque
- ⑤ Tapón del orificio de llenado de aceite
- ⑥ Rejilla (parrilla)
- ⑦ Silenciador del escape
- ⑧ Tapa de mantenimiento de la bujía

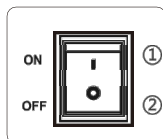
2.2 Panel de control



- ① Interruptor
- ② Arranque y parada del motor
- ③ Pantalla digital multifunción
- ④ Protector de corriente
- ⑤ Función paralela
- ⑥ Toma de corriente CA
- ⑦ ATS
- ⑧ Terminal de puesta a tierra
- ⑨ Protector de corriente
- ⑩ Toma de corriente CC
- ⑪ Disyñador de CC

3. CONTROL DE FUNCIONES

3.1 Interruptor del motor



Interruptor de alimentación ①
«ON».

Antes de poner en marcha la unidad, gírelo a la posición

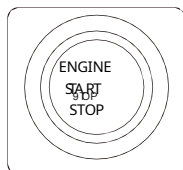
Interruptor de alimentación ①

es el interruptor principal del generador. Cualquier

operación con el equipo es ineficaz si el interruptor
está en la posición «OFF».

① no está en la posición

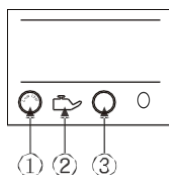
El botón de arranque/parada eléctrico



Pulse el interruptor del motor para arrancarlo. Vuelva a pulsar el interruptor del motor para detenerlo.

3.2 Indicador de retroceso

1. Indicador de aceite (rojo)



Cuando el nivel de aceite desciende por debajo del límite inferior, se enciende el indicador de aceite Qf y el motor se detiene automáticamente. Si no se rellena el aceite, el motor no volverá a arrancar.

Fig. 3 Si el motor se apaga o no arranca, gire el interruptor del motor a la posición «ON» y, a continuación, tire de la cuerda de arranque.

Si el indicador de aceite parpadea durante unos segundos, significa que hay falta de aceite en el motor.

Rellene con aceite y vuelva a arrancar.

2. Indicador de sobrecarga (rojo)

La luz indicadora de sobrecarga  se enciende cuando se detecta una sobrecarga en el aparato eléctrico conectado, sobrecalentamiento de la unidad de control del inversor o aumento de la tensión de salida de CA. A continuación, se desconecta el protector de CA, lo que detiene la producción de energía para proteger el generador y todos los dispositivos eléctricos conectados. El indicador de CA (verde) se apaga y el indicador de sobrecarga (rojo) permanece encendido, pero el motor no se detiene.

Cuando se encienda el indicador de sobrecarga y se detenga la producción de energía, proceda de la siguiente manera:

1. Apague todos los dispositivos eléctricos conectados y detenga el motor.
2. Reduzca la potencia total de los dispositivos eléctricos conectados a la potencia nominal.
3. Compruebe que la entrada de aire de refrigeración y el entorno de la unidad de control no estén obstruidos. Si detecta alguna obstrucción, elimínala.
4. Después de la comprobación, vuelva a arrancar el motor.

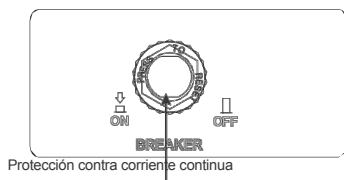
Consejo: La luz de sobrecarga puede encenderse durante unos segundos al utilizar por primera vez dispositivos eléctricos que requieren una gran corriente de arranque, como compresores o bombas sumergibles. Sin embargo, no se trata de un fallo.

3. Indicador de corriente alterna (verde)

El indicador A C  se enciende cuando el motor arranca y comienza a generar energía.

3.3 Protección de corriente continua

La protección contra corriente continua se activa automáticamente en la posición «OFF» cuando el equipo eléctrico conectado al generador está en funcionamiento y la corriente supera el valor nominal. Para volver a utilizar este equipo, active la protección contra corriente continua pulsando el botón hasta la posición «ON».



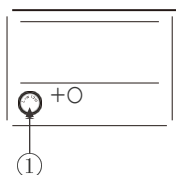
«ON» Sale corriente continua.

«OFF» No sale corriente continua.



Si se desactiva la protección contra corriente continua, reduzca la carga del equipo eléctrico conectado por debajo de la potencia nominal especificada del generador. Si la protección contra corriente continua se desactiva de nuevo, deje de utilizar el dispositivo inmediatamente y póngase en contacto con un distribuidor autorizado de nuestra empresa.

3.4 Control electrónico del motor (ESC)



«ON»

Cuando el interruptor ESC está en «ON», la unidad de control económico controla las revoluciones del motor en función de la carga conectada. El resultado es un mejor consumo de combustible y un menor nivel de ruido.

2 «OFF»

Cuando el interruptor ESC está en «OFF», el motor funciona a la velocidad nominal (4500 rpm) independientemente de si hay carga conectada.

Consejo:

Cuando se utilicen dispositivos eléctricos que requieran una gran corriente de arranque, como el compresor de una bomba sumergible, el ESC debe estar en la posición «OFF».

3.5 Terminal de conexión a tierra (tierra)

El terminal de tierra conecta el cable de tierra para evitar descargas eléctricas. Si el equipo eléctrico está conectado a tierra, el generador también debe estarlo.

GROUND



Optional configuration

CONEXIÓN PARALELA

La función de conexión paralela permite conectar dos unidades en paralelo para aumentar la potencia. El cable para conexión paralela se vende por separado e incluye instrucciones de funcionamiento y seguridad.

Funcionamiento en paralelo de las tomas de corriente



4. PREPARACIÓN

4.1 Combustible



- El combustible es altamente inflamable y tóxico. Antes de repostar, lea atentamente la «INFORMACIÓN DE SEGURIDAD» antes de realizar el llenado.
- No llene demasiado el depósito de combustible, ya que podría desbordarse cuando el combustible se caliente y se expanda.
- Después de llenar el depósito de combustible, asegúrese de que la tapa del depósito esté bien apretada.



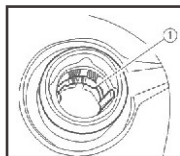
NOTICE

- Limpie inmediatamente cualquier derrame de combustible con un paño limpio, seco y suave, ya que el combustible puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico.
- Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo causará graves daños a las piezas internas del motor.

Retire la tapa del depósito de combustible y llénelo hasta la marca roja Q1.

Combustible recomendado: gasolina sin plomo Capacidad del depósito de combustible:

Total: 7,5 l



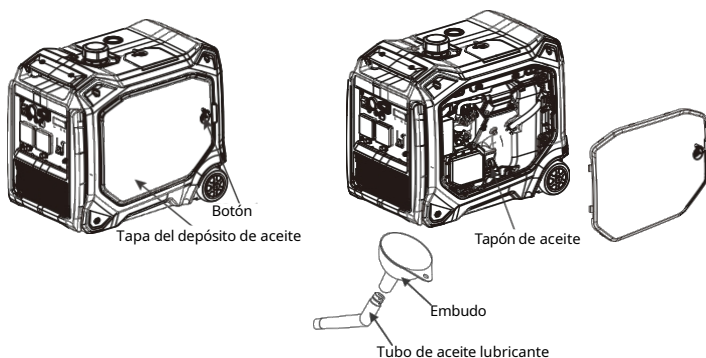
- Si no se indica el filtro de combustible, el volumen de aceite se mide desde el borde del depósito de aceite a una distancia de 25,4 mm del borde del depósito de aceite.
- Si el filtro de combustible está marcado, el volumen de combustible se añade a la marca.

4.2 Aceite de motor

NOTICE

El generador se suministra sin aceite de motor. No arranque el motor hasta que se haya llenado con la cantidad suficiente de aceite de motor.

1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Gire el botón de la tapa del depósito de aceite a la posición «OPEN» (ABIERTO) y retire la tapa del depósito de aceite.
3. Desatornille el tapón de aceite, luego atornille el tapón de sellado en el orificio de llenado y utilice un embudo para añadir la cantidad de aceite especificada.
4. Atornille el tapón de aceite, instale la tapa de la cámara de aceite y gire el pomo a la posición «CLOSE» (CERRADO).



Aceite de motor recomendado: SAE SJ 15W-40

Clase de aceite de motor recomendada: API Service SE o superior Cantidad de aceite de motor:
0,45 l

4.3 COMPROBACIÓN PREVIA AL FUNCIONAMIENTO



Si alguno de los elementos de la comprobación previa al funcionamiento no funciona correctamente, haga que lo revisen y lo reparen antes de poner en marcha el generador.

El propietario es responsable del estado del generador. Las piezas importantes pueden desgastarse rápida e inesperadamente, incluso cuando el generador no se utiliza.

CONSEJO: Las comprobaciones previas a la puesta en marcha deben realizarse cada vez que se utilice el generador.

Comprobación antes de la puesta en marcha

Combustible (véase la página 14)

- Compruebe el nivel de combustible en el depósito.
- Rellene con combustible si es necesario.

Aceite del motor (véase la página 15)

- Compruebe el nivel de aceite del motor.
- Si es necesario, rellene con el aceite recomendado hasta el nivel especificado.
- Compruebe que no haya fugas de aceite en el generador.

Lugar donde se detectó el fallo durante el uso

- Compruebe el funcionamiento.
- Si es necesario, rellene con el aceite recomendado hasta el nivel especificado.
- Si es necesario, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de nuestra empresa.

5. FUNCIONAMIENTO



- Nunca utilice el motor en un espacio cerrado, ya que podría provocar la pérdida del conocimiento y la muerte en poco tiempo. Utilice el motor en un espacio bien ventilado.
- No conecte ningún dispositivo eléctrico antes de arrancar el motor.

NOTICE

- El generador se suministra sin aceite de motor. No arranque el motor hasta que se haya llenado con la cantidad suficiente de aceite de motor.
- No incline el generador al rellenar el aceite del motor. Podría producirse sobrellenarse y dañar el motor.

CONSEJO:

El generador se puede utilizar con una carga de salida nominal en condiciones atmosféricas normales.

«Condiciones atmosféricas estándar» Temperatura

ambiente 25 °C Presión barométrica 100 kPa

Humedad relativa 30 %

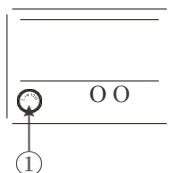
La potencia del generador varía en función de los cambios de temperatura, altitud (menor presión atmosférica a mayor altitud) y humedad.

La potencia del generador disminuye cuando la temperatura, la humedad y la altitud son superiores a las condiciones atmosféricas estándar.

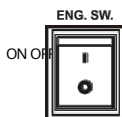
Además, cuando se utiliza en espacios cerrados, se debe reducir la carga, ya que afecta a la refrigeración del generador.

5.1 Arranque del motor

1. Coloque el interruptor ESC en la posición «OFF».



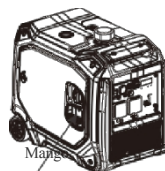
2. Gire el interruptor



Interruptor del motor: pulse el botón hacia arriba hasta la posición «START». El motor se pondrá en marcha. Una vez arrancado el motor, suelte inmediatamente el interruptor del motor y este volverá automáticamente a la posición «ON»; pulse el botón hacia abajo hasta la posición «OFF» y el motor se detendrá.

3. Tire lentamente de la cuerda de arranque hasta que se enganche y, a continuación, tire de ella rápidamente.

CONSEJO: Sujete firmemente el mango para que el generador no se caiga al tirar de la cuerda de arranque.



5.2 Apagado del motor

CONSEJO: Apague todos los dispositivos eléctricos.

1. Ponga el ESC en la posición «OFF».
2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos.
3. Ponga el interruptor en la posición «OFF».
 - a. El circuito de encendido está apagado.
 - b. El combustible está desconectado.

5.3 Conexión de corriente alterna (CA)

- Antes de conectar el generador, asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos, incluidos los cables y enchufes, estén en buen estado.
- Asegúrese de que la carga total no supere la potencia nominal del generador.
- Asegúrese de que la corriente de carga de la toma de corriente esté dentro de la corriente nominal de la toma.

CONSEJO: Asegúrese de que el generador esté conectado a tierra. Si el equipo eléctrico está conectado a tierra, el generador también debe estarlo.

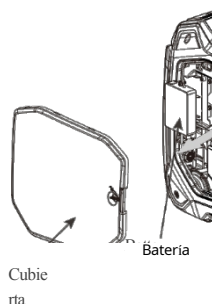
1. Arranque el motor.
2. Ponga el ESC en la posición «ON».
3. Enchúfelo a una toma de corriente alterna.
4. Asegúrese de que la luz indicadora AC esté encendida.
5. Encienda todos los dispositivos eléctricos.

CONSEJO: El ESC debe estar en la posición «OFF» para aumentar la velocidad del motor hasta la velocidad nominal. Si el generador está conectado a varias cargas o aparatos eléctricos, asegúrese de conectar primero el que tenga la corriente de arranque más alta y, por último, el que tenga la corriente de arranque más baja.

5.4 Carga de la batería

CONSEJO:

- La tensión nominal continua del generador es de 12 V.
- Conecte primero el polo negativo (-) de la batería y, a continuación, ponga en marcha el generador; la batería se cargará sola.



5.5 Ámbito de aplicación

Cuando utilice el generador, asegúrese de que la carga total esté dentro de la potencia nominal del generador. De lo contrario, el generador podría sufrir daños.

Corriente alterna			
Eficiencia	1	0,8–0,95	0,4–0,75 (Eficiencia 0,85)
Nombre Potencia nominal	≤3800 W	≤3 040 W	≤1292 W

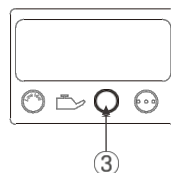
CONSEJO:

- El consumo energético de la aplicación indica cuándo se utiliza cada dispositivo por separado.
- Es posible utilizar corriente alterna y continua al mismo tiempo, pero la potencia total no debe superar la potencia nominal.

Ejemplo:

Potencia nominal del generador		3800 W
Frecuencia	Eficiencia	
Corriente alterna	1,0	≤3 800 W
CC	---	100 W (12 V/8,3 A)

- La luz indicadora de sobrecarga se enciende cuando la potencia total excede el rango de uso.



NOTICE

- No lo sobrecargue. La carga total de todos los aparatos eléctricos no debe superar el rango de alimentación del generador. La sobrecarga dañará el generador.
- Cuando alimente instrumentos de precisión, unidades de control electrónico, ordenadores, calculadoras electrónicas, dispositivos basados en microordenadores o cargadores de baterías, mantenga el generador a una distancia suficiente para evitar interferencias eléctricas por parte del motor. Asegúrese también de que las interferencias eléctricas del motor no afecten a ningún otro dispositivo eléctrico situado cerca del generador.
- Si el generador va a alimentar un equipo médico, primero hay que consultar al fabricante, al médico o al hospital.
- Algunos aparatos eléctricos o motores eléctricos universales tienen corrientes de arranque elevadas, por lo que no se pueden utilizar aunque estén dentro de los rangos de alimentación indicados en la tabla anterior. Para obtener más información, consulte al fabricante del equipo.

6. MANTENIMIENTO

El motor debe mantenerse adecuadamente para garantizar un funcionamiento seguro, económico y sin averías, así como para respetar el medio ambiente.

Para que su motor de gasolina se mantenga en buen estado de funcionamiento, debe someterse a un mantenimiento periódico.

Es necesario seguir cuidadosamente el siguiente programa de mantenimiento y los procedimientos de inspección rutinaria:

Frecuencia		Cada vez	Primero mes o los primeros 20 horas de funcionamiento	Después, cada 3 meses o cada 50 horas de funcionamiento	Cada año o cada 100 horas de funcionamiento
Aceite del motor	Comprobación – rellenado	✓			
	Sustitución		✓	✓	
Aceite del reductor (si está incluido en el equipamiento)	Comprobación del nivel de aceite	✓			
	Sustitución		✓	✓	
Filtro de aire	Comprobar	✓			
	Limpiar		✓		
	Sustituir			✓	
Recipiente colector (si forma parte del equipamiento)	Limpiar				✓
Bujía	Comprobar y ajustar				✓
	Sustituir	Cada año o después de 250 horas de funcionamiento			
Parachispas	Limpieza			✓	
Marcha en vacío (si está equipado)*	Comprobar y ajustar				✓
Holgura de la válvula -ce *	Comprobar y ajustar				✓
Depósito de combustible y filtro de combustible *	Limpieza				✓
Tubería de combustible	Comprobar	Cada 2 años (sustituir si es necesario)			
Cabeza del cilindro, pistón	Limpiar el carburador -on *	≥ 225 ccm, < 225 ccm,		Cada 125 horas Cada 250 horas	

* Estos componentes deben ser mantenidos y reparados por nuestro distribuidor autorizado, a menos que el propietario disponga de las herramientas adecuadas y tenga experiencia en mantenimiento mecánico.

NOTICE

- Si el motor de gasolina funciona a menudo a altas temperaturas o con mucha carga, cambie el aceite cada 25 horas.
- Si el motor funciona con frecuencia en entornos polvorientos u otros entornos difíciles, limpie el filtro de aire cada 10 horas; si es necesario, cambie el filtro de aire cada 25 horas.
- Lo decisivo es el período de mantenimiento y la hora exacta, según lo que ocurra primero.
- Si ha pasado la fecha prevista para el mantenimiento del motor, realícelo lo antes posible.

WARNING

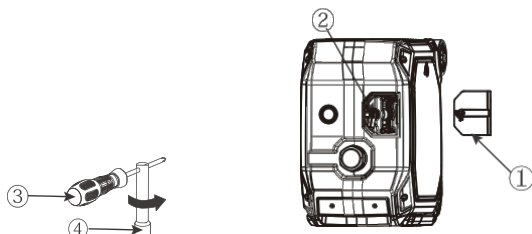
Detenga el motor antes de realizar el mantenimiento. **Coloque** el motor en una superficie plana y retire la tapa de la bujía para que el motor no pueda arrancar.

No utilice el motor en una habitación mal ventilada u otro espacio cerrado. Asegúrese de que haya una buena ventilación en el área de trabajo. Los gases de escape del motor pueden contener CO tóxico, cuya inhalación puede provocar shock, pérdida del conocimiento o incluso la muerte.

6.1 Comprobación de la bujía

La bujía es una pieza importante del motor que debe revisarse periódicamente.

1. Retire la cubierta ① y la tapa de la bujía ② e inserte la herramienta ③ por el orificio del lado exterior de la cubierta.



2. Inserte el mango ③ en la herramienta ④ y gírelo en sentido antihorario para extraer la bujía.
3. Compruebe que no haya cambiado de color y elimine el carbón. El aislante de porcelana alrededor del electrodo central de la bujía debe tener un color marrón medio a claro.
4. Compruebe el tipo de bujía y la distancia entre electrodos.

Bujía estándar: F6RTC Espacio entre electrodos: 0,7-0,8 mm

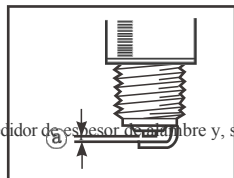
CONSEJO: La distancia entre los electrodos de la bujía debe medirse con un medidor de espesor de alfiler y, si es necesario, ajustarse según las especificaciones.

5. Instale la bujía.

Par de apriete de la bujía: 28 N.m

CONSEJO: Si no dispone de una llave dinamométrica para instalar la bujía, el par de apriete correcto se puede estimar en 1/4-1/2 vuelta después de apretar con la mano. Sin embargo, la bujía debe apretarse lo antes posible al par de apriete especificado.

6. Monte la tapa de la bujía y la cubierta de la bujía.



6.2 Ajuste del carburador

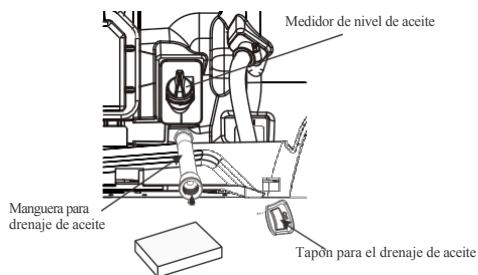
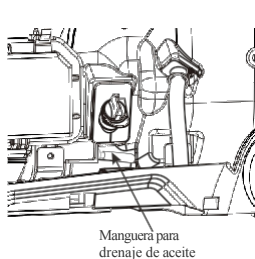
El carburador es una parte importante del motor. El ajuste debe ser realizado por un distribuidor autorizado de nuestra empresa, que dispone de los conocimientos técnicos, la información especializada y el equipo necesarios para llevarlo a cabo correctamente.

6.3 Cambio del aceite del motor (véase 4.2)



No vacíe el aceite del motor inmediatamente después de detenerlo. El aceite está caliente y debe manipularse con cuidado para evitar quemaduras.

1. Coloque el generador sobre una superficie plana y caliente el motor durante unos minutos. A continuación, pare el motor y gire el mando del interruptor 3 en 1, el mando de purga del depósito de combustible, a la posición «OFF».
2. Desatornille los tornillos y retire la tapa.
3. Retire la tapa del orificio de llenado de aceite.
4. Coloque un recipiente para recoger el aceite debajo del motor. Incline el generador para que se vacíe completamente el aceite.
5. Vuelva a colocar el generador en una superficie plana.



NOTICE

No incline el generador al rellenar el aceite del motor. Podría producirse un sobrellenado y dañar el motor.

NOTICE

Asegúrese de que no entren objetos extraños en el cárter.

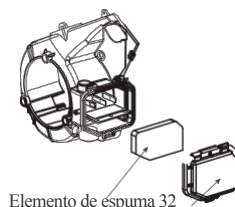
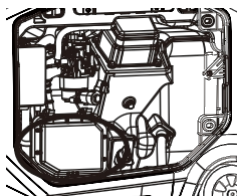
8. Monte la tapa de la boca de llenado de aceite.

9. Monte la cubierta y apriete los tornillos.

6.4 Filtro de aire

1. Desatornille los tornillos ① y retire la cubierta ②.

2. Retire la cubierta de la caja del filtro de aire ③.



3. Retire el elemento de espuma.

4. Lave el elemento de espuma con disolvente y séquelo.

5. Lubrique el elemento de espuma con aceite y exprima el exceso de aceite. El elemento de espuma debe estar húmedo, pero no debe gotear aceite.

Elemento de espuma



NOTICE

Al exprimir, no retuerza el elemento de espuma

. Podría romperse.

6. Inserte el elemento de espuma en la carcasa del filtro de aire.

CONSEJO: Asegúrese de que la superficie de sellado del elemento de espuma coincida con el filtro de aire para no se produzcan fugas de aire.

El motor nunca debe funcionar sin el elemento de espuma, ya que podría producirse un desgaste excesivo del pistón y el cilindro.

7. Vuelva a colocar la cubierta del filtro de aire en su posición original y apriete el tornillo.

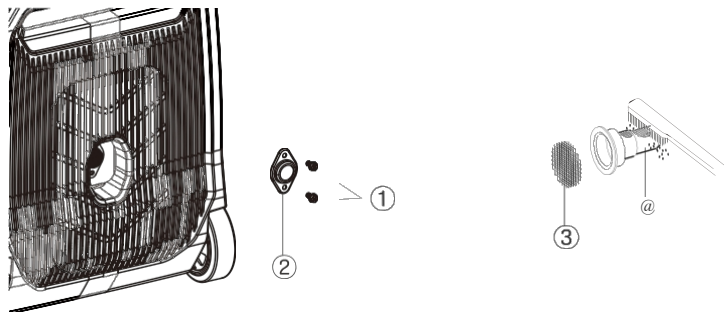
8. Monte la cubierta y fjela.

6.5 Tamiz del silenciador del escape y colector de chispas

⚠ WARNING

Después de funcionar, el motor y el silenciador estarán muy calientes. Durante la inspección o reparación, no toque el motor ni el silenciador con ninguna parte del cuerpo ni con la ropa mientras estén calientes.

1. Desatornille el tornillo ① ,
2. Retire la cubierta del silenciador ② , el filtro del silenciador ③ y el colector de chispas ④
3. Limpie los depósitos de carbón de la rejilla del silenciador del escape y del colector de chispas con wire brush.



NOTICE

Para la limpieza, utilice un cepillo de alambre suave para no dañar ni rayar la rejilla del silenciador del escape y el colector de chispas.

4. Compruebe la rejilla del silenciador del escape y el colector de chispas. Si están dañados, sustitúyalos.
5. Monte el colector de chispas.

CONSEJO: Alinee la protuberancia del colector de chispas con el orificio del tubo del silenciador del escape.

6. Monte el filtro del silenciador y la tapa del silenciador.
7. Monte la cubierta y apriete los tornillos.

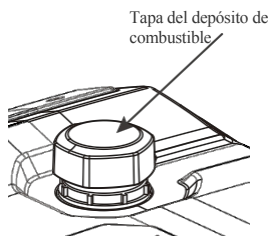
6.6 Filtro del depósito de combustible



Nunca utilice gasolina mientras fuma o cerca de una llama abierta.

1. Retire la tapa del depósito de combustible y el filtro.
2. Limpie el filtro con gasolina.
3. Limpie el filtro y vuelva a colocarlo.
4. Vuelva a colocar la tapa del depósito de combustible.

Asegúrese de que la tapa del depósito de combustible esté bien apretada.



7. ALMACENAMIENTO

El almacenamiento prolongado de la máquina requiere algunas medidas preventivas para evitar daños.

7.1 Drene el combustible.

1. Gire el interruptor a la posición «OFF» (apagado).
2. Retire la tapa del depósito de combustible y extraiga el filtro. Vacíe el combustible del depósito en un recipiente homologado para gasolina. A continuación, vuelva a colocar la tapa del depósito de combustible.



El combustible es altamente inflamable y tóxico. Lea atentamente la «INFORMACIÓN DE SEGURIDAD» (véase la página 4).



Limpie inmediatamente cualquier derrame de combustible con un paño limpio, seco y suave, ya que el combustible puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

3. Arranque el motor (véase la página 18) y déjelo funcionar hasta que se pare por sí solo. El motor se detendrá en aproximadamente 20 minutos. El tiempo se mide en función del consumo de combustible.

CONSEJO:

- No conecte ningún dispositivo eléctrico. (funcionamiento sin carga)
- El tiempo de funcionamiento del motor depende de la cantidad de combustible que quede en

4. Desatornille los tornillos y retire la tapa.
5. Drene el combustible del carburador aflojando el tornillo de drenaje de la cámara del flotador de la cámara del carburador.
6. Gire el interruptor 3 en 1 a la posición «OFF».
7. Apriete el tornillo de drenaje.

8. Coloque la cubierta y apriete los tornillos.
9. Cuando el motor se haya enfriado por completo, gire el botón de purga del depósito de combustible a la posición «OFF».

7.2 Motor

Realice los siguientes pasos para proteger el cilindro, el anillo del pistón, etc. contra la corrosión.

1. Retire la bujía, vierta aproximadamente una cucharada sopera de aceite SAE 15W-40 en el orificio de la bujía y vuelva a instalar la bujía. Arranque el motor varias veces girando la cuerda de arranque (con el interruptor 3 en 1 apagado) para que las paredes del cilindro se cubran de aceite.
2. Tire de la cuerda de arranque hasta que note compresión. A continuación, deje de tirar. (Esto evitará la corrosión del cilindro y las válvulas).
3. Limpie la parte exterior del generador. Guarde el generador en un lugar seco y bien ventilado y cúbralo con una funda.

8. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

8.1 El motor no arranca

1. Sistemas de combustible

No llega combustible a la cámara de combustión. O No hay combustible en el depósito... Rellene el depósito.

O Combustible en el depósito. ...Abra la válvula de ventilación del depósito de combustible y el grifo de combustible a la posición «ON»

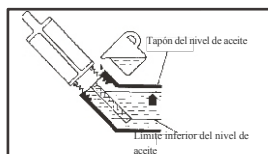
O Filtro de combustible obstruidoLimpie el filtro de combustible.

O Carburador obstruidoLimpie el carburador.

2. Sistema de aceite del motor

Insuficiente

O El nivel de aceite es bajo. Rellene el aceite del motor.



3. Sistemas eléctricos

O Coloque el interruptor 1 en 3 en la posición «CHOKE» y tire de la cuerda de arranque.

a débil.

Chisp

O La bujía está sucia con carbón o húmeda.

Elimine el carbón o limpie la bujía.

O

O Sistema de encendido defectuosoO El generador no produce energía

8.2 El generador no produce energía

O Dispositivo de seguridad (protección de CC) en «OFF»Pulse el protector de CC hasta la posición «ON».

O El indicador de corriente alterna (verde) se apagará. Detenga el motor y vuelva a arrancarlo.

9. ESPECIFICACIONES

Número de modelo		H IG 4200 G ATS	
Generador	Tipo	Inversor silencioso	
	Frecuencia nominal (Hz)	50	
	Tensión nominal (V)	240	
	Potencia nominal de salida (kW)	3,8	
	Eficiencia	1	
	Calidad de la corriente alterna de salida	ISO8528 G2	
	Tensión de carga (CC) (V)	CC: 12 USB: 5	
	Corriente de carga (CC) (A)	CC: 8,3 USB: 3	
	Protección contra sobrecargas (CC)	Protección sin fusible	
Motor	Motor	EH180i-D2	
	Tipo de motor	Monocilíndrico, cuatro tiempos, refrigeración por aire forzado, OHV	
	Cilindrada (cc)	181	
	Tipo de combustible	gasolina sin plomo	
	Capacidad del depósito de combustible (l)	7,5	
	Capacidad del depósito de aceite (l)	0,45	
	Número de modelo del encendido	F6RTC	
	Método de arranque	Arranque rápido	Eléctrico
Sistema generador	Longitud^Ancho^Altura (mm)	545 x 365 x 493	
	Peso neto (kg)	30	30,5

10. CÓMO CONECTAR LA BATERÍA

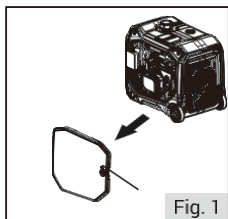


Fig. 1

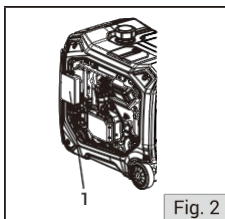


Fig. 2

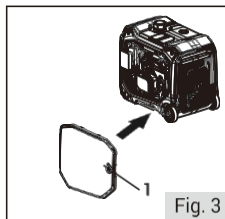


Fig. 3

CONEXIÓN DE LA BATERÍA:

1. Retire la cubierta (fig. 1 - 1).
2. Conecte el cable negro al polo negativo de la batería (fig. 2 - 1).

NOTA: El polo positivo del generador ya está conectado. Compruebe que la conexión del polo positivo sea segura.

3. Vuelva a instalar la cubierta (fig. 3 - 1).

IMPORTANTE: Si no va a utilizar el generador durante un período prolongado, le recomendamos que **DESCONECTE** el cable negativo de la batería. De este modo, evitará que la batería se descargue. Después de desconectar el cable negativo, cubra el extremo libre del cable con material aislante, por ejemplo, cinta aislante. Como alternativa, puede utilizar un cargador de mantenimiento (no incluido) para mantener la carga de la batería.

