

SISTEMA ATS EN CAJA INSTRUCCIONES DE USO

1. INSTRUCCIONES DE USO

El sistema ATS está diseñado para casos de corte de suministro eléctrico y pone en marcha un generador para proporcionar energía de emergencia.

En caso de corte de suministro eléctrico, el generador se pone en marcha en un plazo de 2 a 6 segundos y comienza a suministrar energía a la carga. Cuando se restablece el suministro eléctrico, el sistema ATS cambia automáticamente al suministro principal y detiene el generador en un plazo de 2 a 6 segundos.

1.1 Este sistema utiliza un núcleo SCM y tecnología digital para controlar y gestionar del sistema de trabajo automático.

1.2 Fácil instalación y manejo

1.3 Funcionamiento automático sin supervisión humana. Si se interrumpe la transmisión, el sistema registra el error y solicita al técnico que lo compruebe y lo vuelva a configurar. No hay que preocuparse por el funcionamiento simultáneo de la alimentación de red y la alimentación del generador.

1.4 En el interior hay un cargador de baterías que carga automáticamente la batería del generador.

2. PROCEDIMIENTO DE FUNCIONAMIENTO

Conecte el armario ATS al panel de control del generador mediante un cable y coloque el interruptor eléctrico de la puerta en la posición «OFF» (solo en generadores diésel; en generadores de gasolina, colóquelo en la posición «ON»).

2.1 Configuración de la parte automática

Pulse el botón AUTO, se encenderá el indicador AUTO y el sistema ATS comenzará a funcionar automáticamente.

2.2 El sistema ATS está funcionando

Cuando el sistema ATS funciona automáticamente, en caso de corte de suministro eléctrico, el sistema ATS abre automáticamente el control de la válvula de aire y pone en marcha el generador en 2 segundos y espera a que el generador funcione durante 5 segundos, después de lo cual el sistema cambia la carga al suministro del generador.

2.3 El sistema ATS se pone en marcha 3 veces

Si no se puede arrancar el generador, el sistema ATS lo arrancará tres veces seguidas, como se indica a continuación

Fallo de la red eléctrica — • el generador se pone en marcha por primera vez tras 3 segundos

— + el arranque falla y se espera 5 segundos — • el generador se pone en marcha por segunda vez tras 4 segundos — + el arranque falla y se espera 5 segundos — + el generador se pone en marcha por tercera vez tras 5 segundos

ADVERTENCIA: Si el generador no se inicia correctamente después de tres intentos, se encenderá la luz indicadora «FAULT» (fallo).

2.4 El generador se detendrá

Cuando se restablece la alimentación de red, el sistema ATS transfiere la carga a la red y el generador se detendrá tras 5 segundos de funcionamiento sin carga.

2.5 Arranque manual

Si no necesita que el sistema ATS funcione automáticamente, coloque el interruptor en la posición «MANUAL».

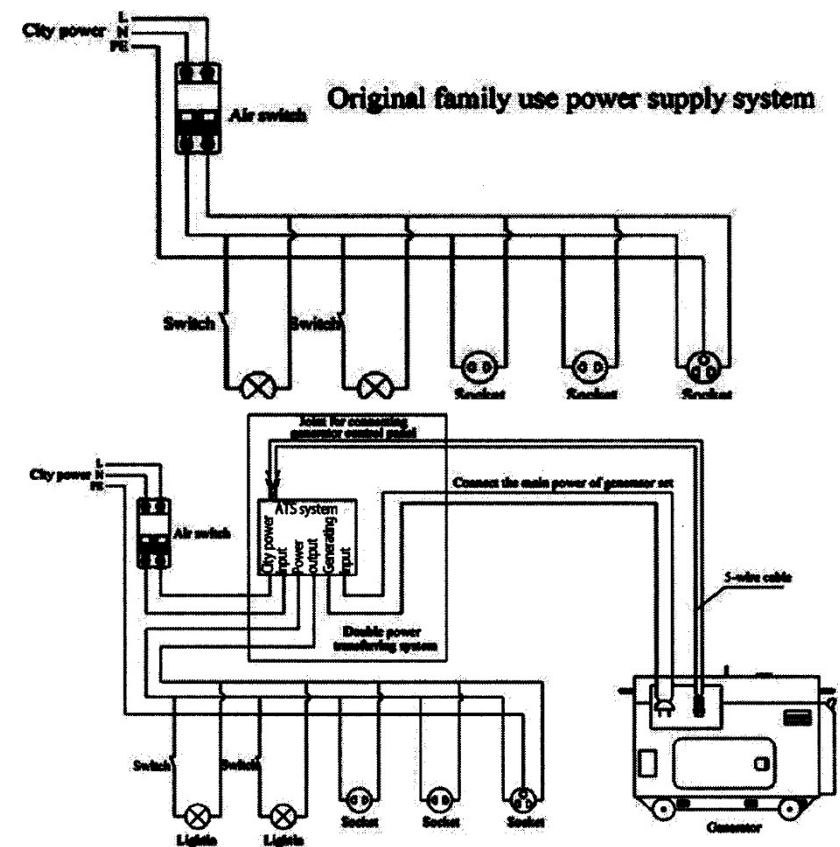
2.6 Control automático de la válvula de aire

Si el generador está equipado con un control de la válvula de aire, el sistema ATS la abrirá automáticamente al arrancar el generador y la cerrará una vez que este haya arrancado correctamente.

3. Mantenimiento de la batería

El sistema ATS cargará la batería automáticamente, la corriente de carga es de 2 A.

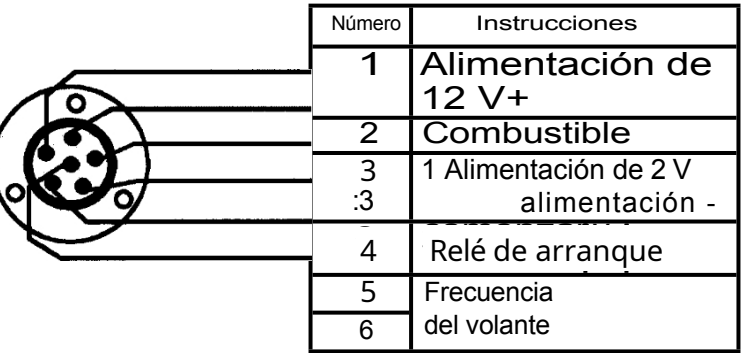
4. Esquema de conexión del ATS al sistema de alimentación



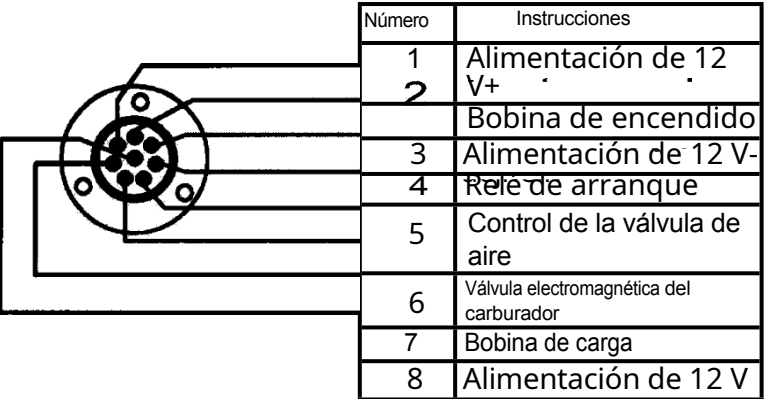
5. Conexión del conector circular



(3 kW-15 kW) Cable para motores diésel



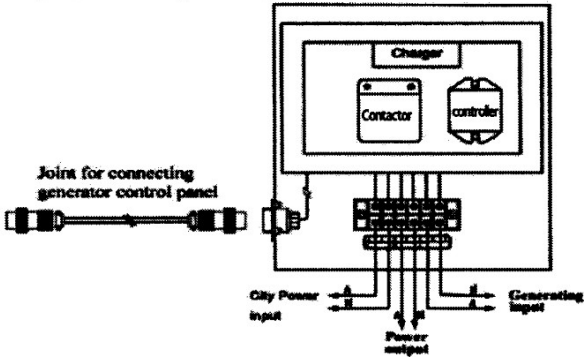
(3 kW-10 kW) Cable de ocho núcleos para gasolina



(3 kW-10 kW) Cable de ocho núcleos para gasolina

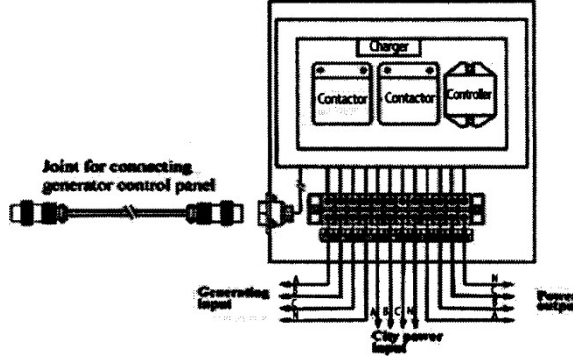
6. Esquema de conexión

6-1 Single-phase.single voltage wiring diagram:



6-2 Trifásico. Conexión de doble tensión

g diagram:



7. Aviso

- 1 La potencia del ATS debe ser mayor que la potencia de la carga.
- 2 Al conectar el cable de red a la caja ATS, es necesario añadir un AIR-BREAKER para proteger el sistema ATS.
- 3 El bloqueo eléctrico de la puerta debe estar en la posición «OFF» (apagado). (Solo se aplica a los generadores diésel; en los generadores de gasolina, colóquelo en la posición «ON» (encendido).
- 4 Primero, arranque el generador en la posición «OFF» y, a continuación, puede utilizar la función «AUTO» para el funcionamiento automático.
- 5 Cuando utilice el sistema ATS, coloque el interruptor automático en la posición «ON».
- 6 Solo un electricista puede abrir la caja para realizar comprobaciones y reparaciones, ya que existe peligro de alta tensión.