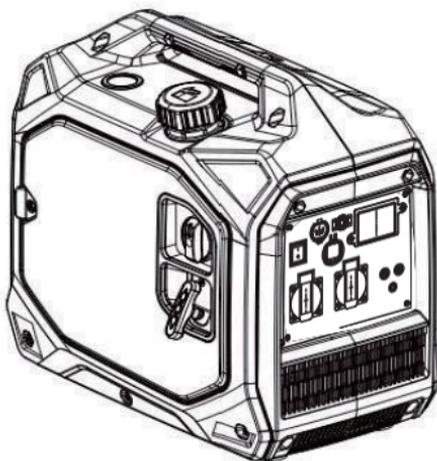


HAHN & SOHN

ГЕНЕРАТОР

БЕЗШУМЕН ИНВЕРТОРЕН БЕНЗИНОВ ГЕНЕРАТОР

Ръководство за експлоатация ръководство



ОРИГИНАЛНО РЪКОВОДСТВО

Благодарим Ви, че избрахте генератор, произведен от нашата компания!

Това ръководство съдържа инструкции за правилното използване на генератора. Моля, прочетете го внимателно преди употреба. Използвайте го безопасно и правилно, за да постигнете най-добрата производителност.

Всички технически данни и схематични изображения в това ръководство за експлоатация са в съответствие с най-новия продукт към момента на публикуването. В резултат на преразглеждане и други промени съдържанието на това ръководство може да се различава леко от действителната ситуация. Компанията има право да го преразгледа по всяко време и преразгледаната версия ще бъде разработена без предизвестие, молим за разбиране. Авторските права върху това ръководство за потребителя принадлежат на компанията и то не може да бъде възпроизвеждано без писменото съгласие на компанията. Нарушението на това правило ще бъде преследвано по закон.

Настоящото ръководство е неразделна част от генераторната система. При препродажба на генераторната система при по-нататъшна продажба, продайте ръководството заедно с генераторната система.

Забележка: Илюстрациите в това ръководство са само за информация. В случай на несъответствия с действителния продукт, действителният продукт има предимство.

Предупреждение за безопасност

Вашата лична безопасност и безопасността на вашето имущество и на другите хора е много важна. Прочетете внимателно много важните предупреждения за безопасност, които сме посочили в това ръководство и на етикетите на генераторната система.

Безопасностните предупреждения ви информират за потенциални опасности, които могат да застрашат вас и другите хора. Всяко безопасно предупреждение е предшествано от символ * и една от следните три думи: „ОПАСНОСТ“, „ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ“ или „ВНИМАНИЕ“.

Подробностите са както следва:

DANGER!

Ако не спазвате инструкциите, се излагате на опасност от загуба на живот или много сериозни наранявания.

WARNING!

Ако не следвате инструкциите, се излагате на опасност от смърт или сериозни наранявания.

CAUTION!

Неспазването на инструкциите може да доведе до леки наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

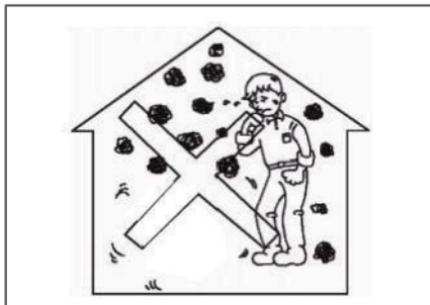
Неспазването на инструкциите може да доведе до повреда на генераторната система и друго имущество.

Съдържание

Предупреждение за безопасност	2
1. Инструкции за безопасност.....	4
2. Наименование на частта.....	7
3. Контролен панел	8
4. Управляващи функции.....	9
4.1 Комбиниран превключвател три в едно.....	9
4.2 Индикатор за нивото на моторното масло (червен)	10
4.3 Индикатор за претоварване (червен).....	10
4.4 Индикатор за променлив ток (зелен)	11
4.5 DC защита	11
4.6 Икономичен прекъсвач	12
4.7 Капак на резервоара за гориво	12
4.8 Терминал за освобождаване на налягането.....	12
5. Подготвителни елементи	13
5.1 Гориво	13
5.2 Моторно масло	14
5.3 Проверка преди експлоатация	15
6. Експлоатация	16
6.1 Стартиране на генератора	17
6.2 Изключване	18
6.3 Съвързване на променлив ток.....	19
6.4 Зареждане на батерията (по избор)	20
6.5 Обхват на употреба	22
7. Поддръжка и сервиз	24
7.1 Проверка на запалителните свещи	26
7.2 Регулиране на карбуратора.....	27
7.3 Смяна на маслото	27
7.4 Въздушен филтър.....	28
7.5 Сито на горивния филтър.....	29
8. Съхранение	30
8.1 Празен резервоар за гориво	30
8.2 Съхранение на двигателя	31
9. Отстраняване на неизправности.....	32
9.1 Двигателят не може да бъде запален	32
9.2 Няма изходно напрежение от генератора.....	32
10. Технически параметри	33
11. Електрическа схема	34

1. Безопасности инструкции

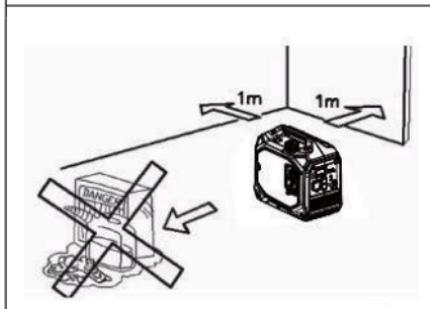
Преди да пуснете генератора в експлоатация, прочетете и разберете инструкциите за употреба и се запознайте с процедурите за безопасна на генератора, за да предотвратите инциденти.



Не използвайте на закрито



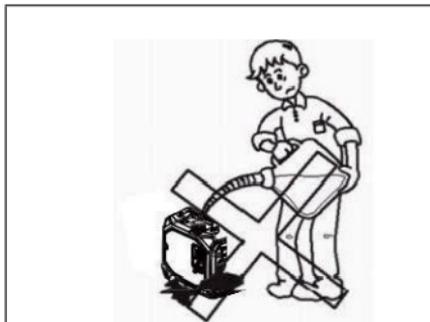
Не използвайте във влажна среда



Дръжте на достатъчно разстояние от запалими материали най-малко 1m



Не пушете при зареждане с гориво



При зареждане с гориво внимавайте да не се разлее.



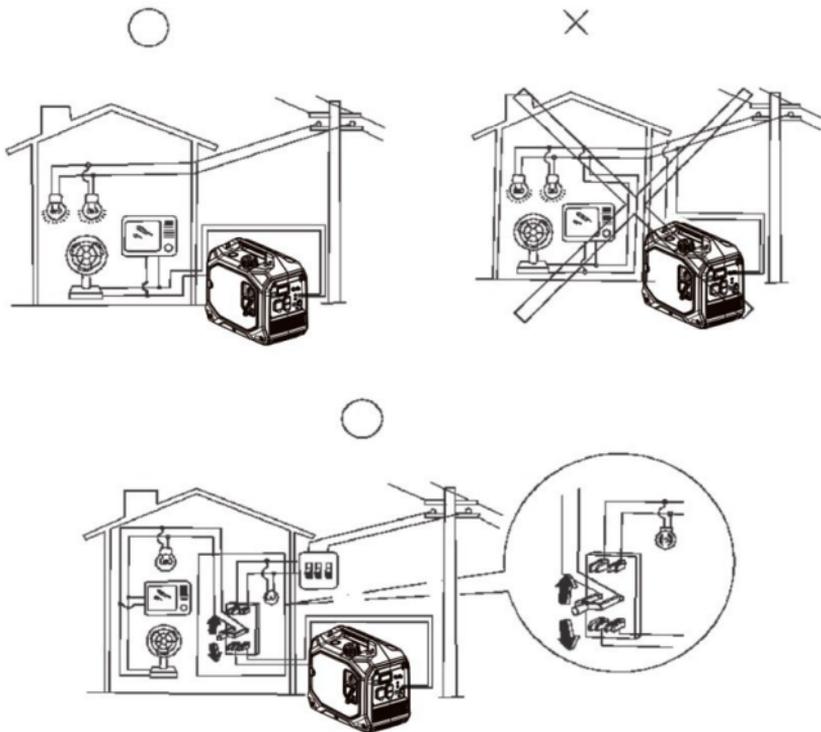
Преди да заредите гориво, моля, изключете двигателя.
зареждане

Свържете към домашната електрическа мрежа

ВНИМАНИЕ

Ако генераторът е свързан към домашната електрическа мрежа като резервен източник на захранване, свързването трябва да бъде извършено от професионален електротехник или лице с познания в областта на електроенергията.

След свързване на натоварването към генератора, внимателно проверете дали електрическото свързване е безопасно и надеждно. Неправилното електрическо свързване може да доведе до повреда на генератора, неговото възпламеняване или пожар.



Заземяване на генератора

За да се предотврати токов удар или неправилна употреба на електрическите устройства, генераторът трябва да бъде заземен с висококачествен изолиран проводник.

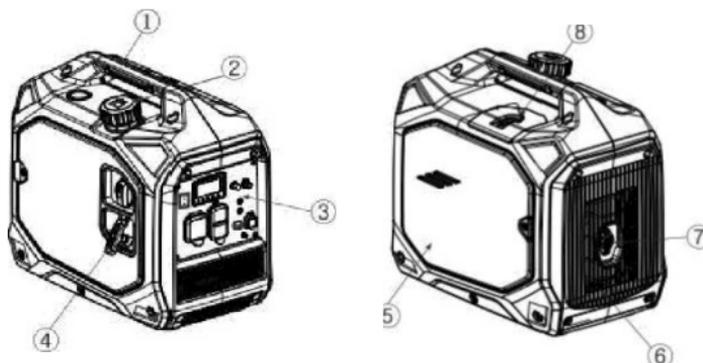


ВНИМАНИЕ

Поддържайте вентилационните отвори отстрани на контролния панел, отзад на жалюзите и отдолу на генератора свободни и чисти от мръсотия, кал, вода и други замърсявания. Ако тези вентилационни отвори са запушени, може да се повреди двигателят, честотният преобразувател или генераторът.

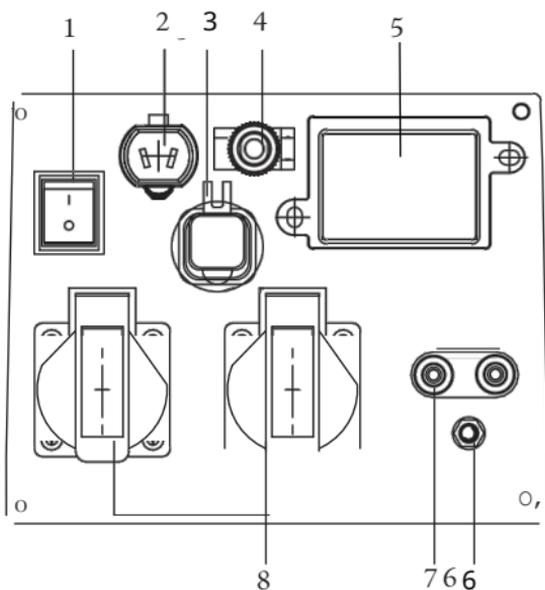
При манипулиране, съхранение или използване на генератора не го съхранявайте заедно с други предмети. Изтичането на масло може да доведе до повреда на двигателя или да застраши безопасността на вашето имущество.

2. Част Наименование



- ① Дръжка за пренасяне
- ② Капак на резервоара за гориво
- ③ Контролен панел
- ④ Ръчна ръкохватка (ръчно стартиране)
- ⑤ Декоративен капак
- ⑥ Жалузи (решетка)
- ⑦ Ауспух
- ⑧ Капак за поддръжка на запалителната свещ

3. Контролен панел

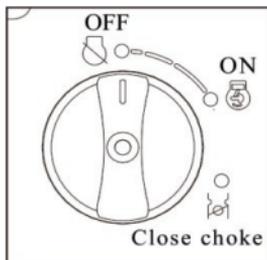


- ① Бутон за изключване
- ② DC гнездо
- ③ USB изход
- ④ Защита от претоварване
- ⑤ Мултифункционален цифров дисплей
- ⑥ Заземителна клема
- ⑦ Паралелна контактна кутия
- ⑧ AC контакт

4. Функции на управление

4.1 Комбиниран превключвател три в едно

(наричан **по-нататък** комбиниран превключвател)



@ Превключвател за гориво и превключвател за дроселна клапа „CHOKE“; превключвателят за гориво е включен, а дроселът е напълно изключен, двигателят може да работи нормално.

Превключвател за гориво и превключвател за задушител „ON“. Превключвателят за гориво е включен, а задушителят е напълно изключен, двигателят може да работи нормално.

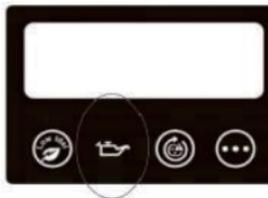
Забележка: Когато двигателят е в режим на загряване, не е необходимо да се затваря прекъсвачът на дроселната клапа.

4.2 Индикатор за моторното масло (червен)

Когато нивото на моторното масло в картера падне под нивото на безопасност, системата за защита на маслото автоматично изключва двигателя и индикаторът за моторното масло светва.

Двигателят може да бъде стартиран отново само след доливане на моторно масло до нивото на моторното масло.

Ако индикаторът за маслото мига няколко секунди, това означава, че количеството моторно масло е недостатъчно. Долейте масло и стартирайте отново двигателя.



4.3 и индикатор за претоварване (червен)

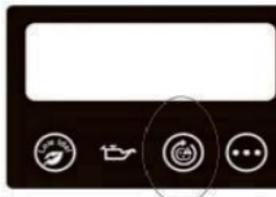
Когато индикаторът за претоварване светне, генераторът е регистрирал, че изходът на свързаното електрическо устройство е претоварен, което е причинило прегряване на инвертора или повишаване на променливото напрежение. В този момент се задейства защитата на променливия ток, която спира генератора да произвежда електроенергия

и по този начин защитава генератора и свързаните

електрическите устройства. Индикаторът за променлив ток (зелен) е изключен, докато индикаторът за претоварване (червен) е включен, но двигателят не спира да работи.

Ако индикаторът за претоварване свети и устройството няма мощност, предприемете следните мерки:

1. Изключете свързаните електрически уреди и изключете двигателя.
2. Намалете общата мощност на свързаните електрически уреди в рамките на номиналния диапазон на мощност.
3. Проверете дали притока на студен въздух не е запушен с чужди предмети и дали в съответните устройствата за управление. Ако откриете някакъв проблем, незабавно го отстранете.
4. След проверката стартирайте отново двигателя.



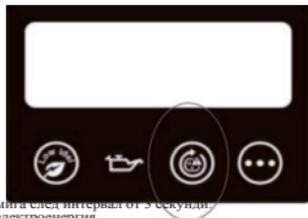
Съвет: При използване на електрически уреди, изискващи висок пусков ток (например компресор, потопяема помпа и др.), индикаторът за претоварване може да светне за няколко секунди в началото, но това не е посочената по-горе неизправност.

4.4 Индикатор АС (, зелен)

Индикаторът АС свети, когато двигателят е запален и работи нормално.

Индикатор Оценка

1. Зелената индикаторна лампа свети: сигнализира за нормална работа и генераторът има мощност;
2. Зеленият индикатор свети, а червеният индикатор мига: това означава, че е настъпило претоварване и генераторът има мощност;
3. Зеленият индикатор е изключен, а червеният индикатор мига веднъж и след това отново след интервал от 3 секунди: това показва, че напрежението в предния край на шината е твърде ниско и генераторът няма мощност;
4. Зеленият индикатор угасва, червеният индикатор мига два пъти и след това отново мига след интервал от 3 секунди: това означава, че оборотите на двигателя са твърде ниски и генераторът не произвежда електроенергия.
5. Зеленият индикатор свети, червеният индикатор мига три пъти и след това мига три пъти след интервал от 3 секунди: това означава, че температурата на инвертора е твърде висока и генераторът няма мощност;
6. Зелената индикаторна лампа не свети, червената индикаторна лампа мига 5 пъти и след 3 секунди мига отново 5 пъти: това означава, че напрежението в предния край на шината е твърде високо и генераторът не произвежда енергия.
7. Зелената индикаторна лампа свети или не свети, червената индикаторна лампа мига 6 пъти и след интервал от 3 секунди мига отново 6 пъти: сигнализира, че изходното натоварване на инвертора е твърде високо и генераторът няма мощност;

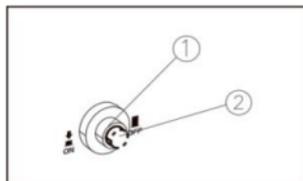


4.5 DC защита

Ако електронното устройство, свързано към генератора, е в експлоатация и токът надвиши номиналния ток, DC превключвателят автоматично преминава в положение „OFF“.

При повторно стартиране на генератора натиснете превключвателя DC в положение „ON“.

- ① „ON“ DC се захранва нормално.
- ② „OFF“ DC не излиза.



ВНИМАНИЕ

Ако DC защитата е в състояние OFF, намалете натоварването на електронните устройства, свързани към генератора, до стойност в рамките на номиналния изходен диапазон на генератора. Ако DC защитата все още е в състояние OFF, спрете да използвате електрическото устройство и се обърнете към вашия дистрибутор.

4.6 Превключвател за икономия на енергия

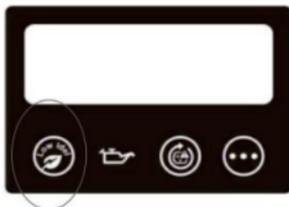
② „OFF“ ля

① „ON“

Когато икономичният превключвател е в положение „ON“, икономичното устройство регулира оборотите на двигателя въз основа на свързаното натоварване, което позволява да се постигне по-добро горивопотребление и ниско ниво на шум.

Когато икономичният превключвател е в положение „OFF“, двигателят работи при номинални обороти, натоварване.

Съвет: При използване на следните устройства, като въздушен компресор, потопяема помпа и др., икономичният прекъсвач трябва да бъде изключен, тъй като се изисква голям пусков ток.



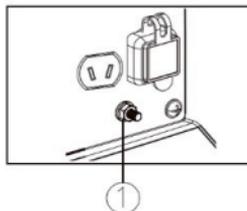
4.7 Капак на резервоара за гориво

Отгвийте капачката на резервоара за гориво, като я завъртите обратно на часовниковата стрелка.



4.8 Заземителна клема

Заземяващата клема трябва да бъде свързана към заземяващия проводник, за да се предотврати токов удар. Ако електрическото оборудване е заземено, генераторът също трябва да бъде заземен.

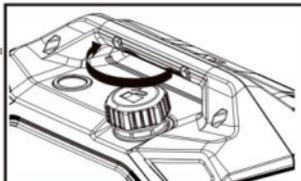


5. Необходими елементи за подготовка

5.1 Гориво

DANGER!

- Горивото е запалимо и токсично, преди да го доливате, прочетете внимателно инструкциите за безопасност (за подробности вижте страница 2).
- Не пълнете резервоара прекалено, в противен случай горивото ще се разлее при загряване.
- След като заредите гориво, проверете дали капачката на резервоара е добре затегната.



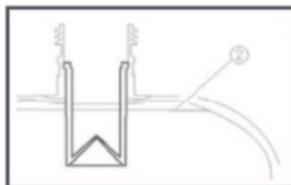
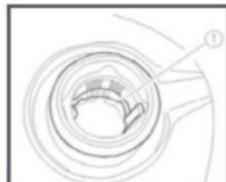
ВНИМАНИЕ

- След като напълните резервоара, проверете дали капачката на резервоара е добре затегната.
- Необходимо е да се използва безоловен бензин, тъй като оловен бензин може сериозно да повреди вътрешните части на двигателя.
- Сваляте капачката на резервоара и напълнете бензин до нивото на червената хоризонтална маркировка.

Q1 Червена маркировка; H2 Ниво на горивото.

Препоръчително гориво: безоловен бензин

Обем на резервоара: 4,8 л

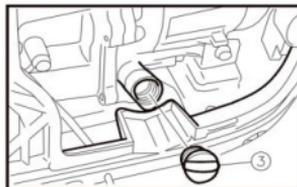
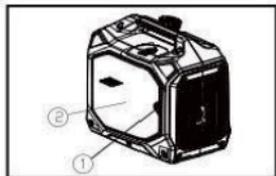


5.2 Моторно масло

ВНИМАНИЕ

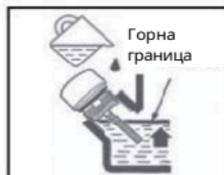
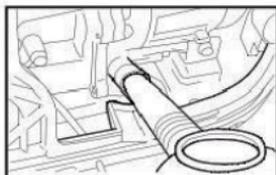
При доставката от производителя този генератор не е бил напълнен с моторно масло. Не пускайте генератора, докато не бъде напълнен с достатъчно количество моторно масло.

1. Поставете генератора на хоризонтална повърхност.
2. Отвийте винтовете ① и махнете външния капак ② .
3. Отворете капачката за пълнене с масло ③.



3. Налейте препоръчаното количество моторно масло и затегнете капачката на масления резервоар.

5. Поставете обратно външния капак и затегнете винтовете.



Препоръчително моторно масло: SAE SJ 15W-40

Препоръчителна класа моторно масло: SE съгласно стандарта API или по-висока Обем моторно масло: 0,45 л

5.3 Проверка преди пускане

WARNING !

Ако някоя от следните части не функционира правилно, преди да стартирате генератора, внимателно я проверете и поправете.

Потребителят трябва да обръща внимание на състоянието на генератора. Дори когато генераторът не работи, може да възникне внезапна повреда на важна негова част.

Съвет: Преди всяка употреба на генератора е необходимо да се извърши проверка преди пускане в експлоатация, за да се провери състоянието на генератора. Дори когато генераторът не е в експлоатация, важни части от него могат да се повредят внезапно.

Проверка преди пускане Гориво

- Проверете нивото на горивото в резервоара
- Допълнете гориво, ако е необходимо

Моторно масло

- Проверете нивото на маслото в генератора
- Ако е необходимо, долейте препоръчаното моторно масло до нивото на маслото.
- Проверете дали няма изтичане на масло.

Ненормално състояние по време на работа

- Проверете работното състояние.
- При необходимост се обърнете към продавача.

6. Работа

WARNING !

- Не използвайте този генератор в затворени помещения, тъй като изтичащите от генератора газове могат да причинят загуба на съзнание или дори смърт в кратък период от време. Използвайте го на добре проветриво място.
- Не свързвайте никакви електрически уреди преди да стартирате генератора.

ВНИМАНИЕ

- Този генератор не е бил напълнен с моторно масло по време на транспортирането. Не стартирайте двигателя, докато не бъде напълнен с достатъчно количество масло.
- При доливане на моторно масло не наклоняйте генератора, за да не се доведе до препълване с моторно масло и повреда на двигателя.

Съвет: Генераторът може да работи при номинално изходно натоварване при стандартни атмосферни условия.
„Стандартни атмосферни условия“

Околна температура: 25 °C, атмосферно налягане: 100 kPa Относителна влажност 30 %

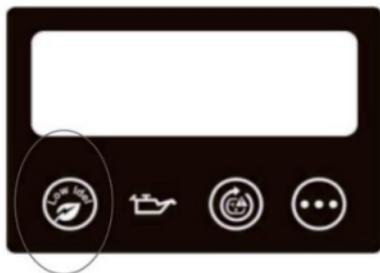
Мощността на генератора ще варира в зависимост от температурата, надморската височина (колкото по-висока е надморската височина, толкова по-ниско е атмосферното налягане) и влажността.

Ако температурата, влажността и надморската височина надвишават стандартните атмосферни условия, мощността на генератора ще намалее.

Освен това, при използване в тесни пространства натоварването трябва да бъде намалено, тъй като това влияе на охлаждането на генератора.

6.1 Стартиране на генератора

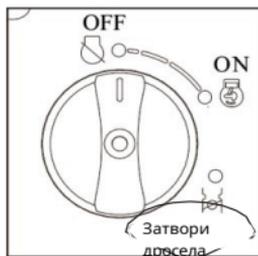
1. Завъртете икономичния превключвател ESC в положение „OFF“



2. Завъртете контролния елемент на комбинация превключвател в положение „Close CHOKE“ (Затвори дросела).

a. Горивото е включено.

b. Дроселната клапа е затворена и двигателят е в нормално работно състояние на студен двигател.



Съвет: При стартиране на горещ двигател не е необходимо да затваряте дросела, а да завъртите комбинация превключвател в положение „ON“.

3. Първо леко дръпнете ръчния стартер, докато кабелът не се закрепил здраво, и след това дръпнете с сила.

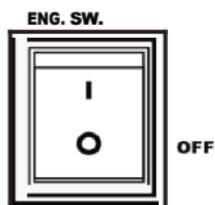
Съвет: Когато дърпате ръчния стартер, хванете здраво дръжката, за да не падне генераторът.



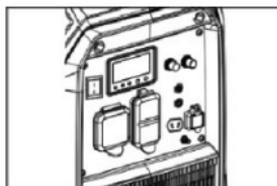
6.2 Изключване

Съвет: Изключете всички електрически уреди

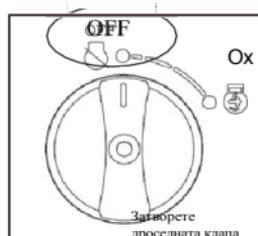
1. Натиснете и задръжте бутона „OFF“ на превключателя.



2. Изключете всички електрически уреди.



3. Завъртете контролния бутон на комбинацията прекъсвач в положение „OFF“, за да изключите прекъсвача на горивото.



6.3 Съвързване на променлив ток

WARNING! Преди да включите щепсела, всички електрически уреди трябва да бъдат да бъдат изключени.

ВНИМАНИЕ

- Преди да свържете генератора, се уверете, че всички електрически устройства, включително кабелите и щепселите, са в добро състояние.
- Уверете се, че всички товари, захранвани от генератора, са в рамките на номиналното натоварване.
- Уверете се, че токът на натоварването е в рамките на номиналния ток на номиналната контактна кутия.

Съвет: Уверете се, че генераторът е заземен, а ако е необходимо да заземите електрическите устройства, генераторът също трябва да бъде заземен.

1. Стартирайте двигателя.
2. Настройте икономичния прекъсвач ESC в положение „ON“.
3. Включете щепсела в контакта за променлив ток.
4. Уверете се, че индикаторът за променлив ток е включен.
5. Включете електрическите устройства.

Въпрос: Преди да увеличите оборотите на двигателя, икономичният прекъсвач трябва да бъде превключен в положение OFF.

Ако генераторната система захранва повече устройства или електрически уреди, моля, стартирайте ги в низходящ ред според големината на натоварването на всяко електрическо устройство.

6.4 Зареждане на акумулатора (по избор)

Съвет:

- Номиналното постоянно напрежение на този генератор е 12 V.
- Свържете акумулатора към генератора едва след като генераторът е стартирал.
- Преди да започнете зареждането, се уверете, че защитата за постоянен ток е включена.

1. Стартирайте генератора.

2 Свържете червения проводник на акумулатора към положителния (+) полюс на акумулатора.

3. Свържете черния проводник на акумулатора към отрицателния полюс (-) на акумулатора.

4. Включете ESC в положение OFF, за да започне зареждането.

ВНИМАНИЕ

- При зареждане на акумулатора се уверете, че ESC е в положение OFF.
- Уверете се, че червеният проводник на зарядното устройство е свързан с положителния полюс (+) на акумулатора, а черният проводник е свързан с отрицателния полюс (-). Внимавайте да не ги свържете обратно.
Свързването между кабела на зарядното устройство и края на батерията трябва да е надеждно, за да се предотврати разхлабване на генератора в резултат на вибрации или други условия.
Следвай стриктно инструкциите в ръководството за употреба.
Ако по време на зареждане токът надвиши номиналната стойност, защитата срещу постоянен ток ще изключи изхода. Натиснете защитата срещу постоянен ток в положение „ON“ (Включено), за да рестартирате зареждането. Ако защитата срещу постоянен ток се изключи отново, незабавно спрете зареждането и се свържете с дистрибутора.

Съвет: Следната информация в ръководството за употреба показва, че зареждането е приключило

- Измерете специфичната плътност на електролита, за да проверите дали батерията е напълно заредена. При пълно зареждане специфичната плътност е
Електролитът варира в диапазона от 1,26 до 1,28.
- Препоръчително е да проверявате специфичното тегло на електролита поне веднъж на час, за да предотвратите презареждане на акумулатора.

WARNING !

Не пушете, не свързвайте и не изключвайте батерията по време на зареждане. Искрата може да възпламени газа около батерията. Електролитът на батерията съдържа сярна киселина, която е токсична и представлява риск от изгаряне. Избягвайте контакт с кожата, очите и дрехите.

Начин на третиране:

Външно излагане – изплакнете с голямо количество вода

Случайно поглъщане – изпийте голямо количество вода или мляко, приемете разтворено мляко, яйчен напиток или растително масло, съдържащо магнезиев оксид. Незабавно потърсете медицинска помощ.

Случаен контакт с очите – изплакнете с вода в продължение на 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ. Батерията може да образува експлозивен газ, затова я дръжте далеч от искри, пламъци, цигари и др. При зареждане или използване на батерията в затворено помещение осигурете достатъчна вентилация. Когато работите в близост до батерията, се старайте да затворите очите си колкото се може повече.

Дръжте батерията далеч от деца.

6.5 Обхват на използване на генератора

Преди да използвате генератора, се уверете, че общото натоварване е в рамките на номиналния диапазон на натоварване на генератора, в противен случай генераторът може да бъде повреден.

AC				DC
d	1	0,8-0,95	0,4-0,75 (Efficiency 0.85)	
Коефициент на мощност				
Исходна мощност	≤1 800 W	≤1,440 W	≤612W	Номинално напрежение 12V

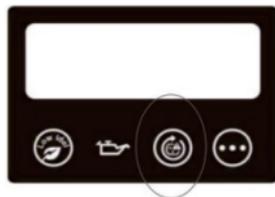
Tip:

- Всяко устройство показва количеството енергия, консумирано по време на работа.
- AC и DC могат да се използват едновременно, но общата консумирана мощност не трябва да надвишава номиналната изходна мощност.

Например:

	Номинална мощност на генератора	3 200 W
	Степен на използване	Ефективност
AC	1,0	≤ 3 200 W
DC	—	96W (12V/8,3 A)

Ако общата мощност надвиши номиналното ниво, индикаторът за претоварване ще светне (за подробности вижте страница 13).



Предупреждение

Внимавайте да не се превиши натоварването, общата мощност на електрическите уреди не трябва да надвишава изходната мощност на генератора, тъй като претоварването може да повреди генератора.

При захранване на прецизни уреди, електронни управляващи устройства, персонални компютри, електронни компютри, микрокомпютри и др. с този генератор, спазвайте достатъчно разстояние между устройството и генератора, за да не се получи електромагнитно смущение на двигателя. Същевременно се уверете, че двигателят не се смущава от други електронни устройства в околността.

При захранване на медицински уреди с този генератор се препоръчва да се консултирате с производителя на уреда и със специалист, тъй като някои електронни уреди или обикновени двигатели в болницата изискват голям ток при стартиране, което прави невъзможно използването им, дори ако стартиращите им параметри отговарят на условията, посочени в таблицата по-горе. Моля, свържете се с производителя на устройството.

7. Поддръжка и сервизни услуги на компанията

Добрата поддръжка и сервиз са най-добрата гаранция за безопасна, икономична и безпроблемна работа. Те допринасят и за опазването на околната среда.

За да се поддържа двигателят в добро състояние, е необходимо да се проверява и поддържа редовно. Моля, спазвайте графика по-долу.

ВНИМАНИЕ

Елемент		Сервизен цикъл	Всески Време	Първи сервизът се извършва на първия или след 20 часа употреба	След това се извършва на всеки 50 часа 100 часа	Всяка година или месец работа
Моторно масло	Проверка – доливане	✓				
	Подмяна			✓	✓	
Трансмисионно масло (*по избор)	Проверете нивото на маслото	✓				
	Резервен			✓	✓	
Подмяна	Проверка	✓				
	Почистване			✓		
	Подмяна				✓	
Седиментационен съд (ако има такъв)	Почистване					✓
Свещ за запалване	Почистете – регулирайте					✓*
Асхов елиминатор	Почистете				✓	
гайка (ако има такава)**	Проверете – регулирайте					✓
Свободно движение на клапата**	Проверете – настройте					✓
Резервоар за гориво и горивен	Почистете					✓
Горивен маркуч	Проверка	На всеки две години (сменете, ако е необходимо)				
Глава на цилиндъра, P	Премахнете въглерода от*****	Работен обем <225 куб. см, на всеки 125 часа; работен обем ≥*225 cm ³ , на всеки 250 часа.				
* Тези елементи трябва да се сменят, ако е необходимо;						
** Тези елементи трябва да се поддържат от оторизиран дистрибутор на компанията, ако потребителят не разполага с необходимите права.						

- При честа експлоатация при високи температури или с голямо натоварване маслото трябва да се сменя на всеки 25 часа.
При честа експлоатация в прашина или сурова среда е необходимо да почиствате въздушния филтър на всеки 10 часа и при необходимост да го сменяте на всеки 25 часа.
- Цикълът и времето за проверка се определят според това кое от двете настъпи по-рано.
- Ако сервизният цикъл е изтекъл, извършете сервизното обслужване възможно най-скоро, съгласно таблицата по-горе.

WARNING!

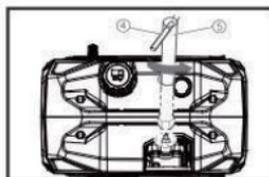
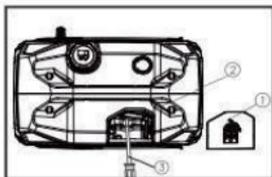
Преди да извършите каквато и да е поддръжка, първо изключете двигателя. Двигателят трябва да бъде в хоризонтално положение. За да се предотврати стартирането на двигателя, свещта трябва да бъде изключена от запалващата свещ.

Не го използвайте в затворени помещения, тунели, пещери или други места с лоша вентилация. Осигурете добра вентилация на работното място. Изгорелите газове от двигателя съдържат токсичен газ, въглероден оксид, който при вдишване може да предизвика шок, загуба на съзнание или дори смърт.

7.1 Проверка на запалителната свещ

Свещта за запалване е една от важните части на генератора, която трябва да се проверява редовно.

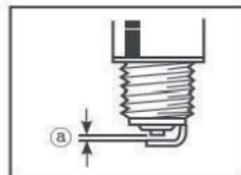
1. Отворете капака за поддръжка ① и капачката на запалителната свещ ② в горната част на двигателя.
2. Поставете отвертката ③ в гнездото, завъртете я обратно на часовниковата стрелка и извадете запалката.



3. Проверете дали няма избледняване и отстранете нагарите. Керамичното ядро около централната електрод на запалката трябва да е с леко кафяв цвят.
4. Проверете модела на запалителната свещ и свободното движение.

Стандартна запалителна свещ: AASRR11CC

Разстояние между електродите на запалващата свещ: 0,7–0,8 mm



Съвет: Свободното движение на запалителната свещ трябва да се настрои с помощта на измервателен уред или дебеломер и да се коригира, ако е необходимо.

5. Монтаж на запалителни свещи

Затягащ момент на свещите за запалване: 12,5N.m

Съвет: Ако при монтажа на запалителната свещ не разполагате с динамометричен ключ, подходящо е да затегнете свещта с 1/4 до 1/2 оборот повече, след като почувствате, че е затегната. Запалителната свещ обаче трябва да се затегне възможно най-скоро до предписания момент.

7.2 Регулиране на карбуратора

Карбураторът е една от важните части на двигателя. Настройката трябва да се извърши от продавач с експертни познания, професионални данни и оборудване, за да се гарантира правилната настройка.

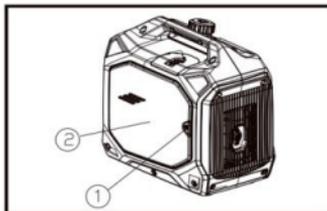
7.3 Смяна на масло

WARNING!

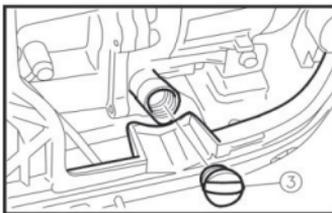
Не изпускайте маслото веднага след изключване на генератора. Температурата на маслото е много висока, затова внимавайте да не се изгорите по време на работа.

1. Поставете генератора на хоризонтална повърхност и го въртете няколко минути, за да се повиши температурата му, след което изключете двигателя. Завъртете комбинацията контролен бутон 3 в 1 и бутона за изпускане на въздуха на капачката на резервоара за гориво в положение **OFF**.

2. Отвийте винтовете ① и махнете външния капак ②.

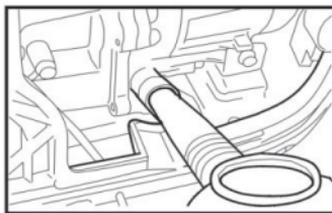


3. Свалете капачката на моторното масло ③.



4. Поставете маслената вана под двигателя, наклонете генератора и бързо излейте маслото.

5. Поставете генератора обратно на хоризонтална повърхност.



ВНИМАНИЕ

При доливане на масло не наклоняйте генератора, за да не се доведе до прекомерно доливане на масло и повреждане на двигателя.

6. Долейте моторно масло до правилното ниво.

Препоръчително моторно масло: SAE SJ 15W-40
Клас на маслото: API стандарт SJ или по-висок Обем: 0,45 l

7. Избършете капачката и почистете разлятото масло.

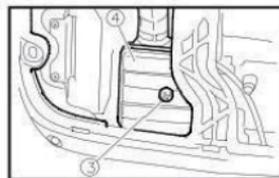
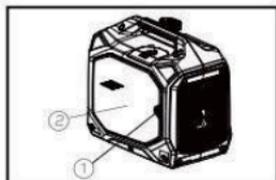
ВНИМАНИЕ:

В двигателното отделение не трябва да попада никакви чужди предмети.

8. Затегнете масломера.
9. Покрийте външната капачка и затегнете винтовете.

7.4 Въздушен филтър

1. Отвийте винтовете ① и махнете външния капак ②.
2. Отвийте винтовете ③ и махнете капака на въздушния филтър ④.



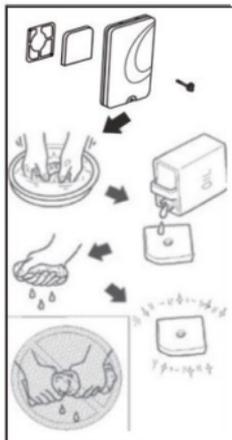
3. Извадете пена филтърната вложка ⑤.
4. Почистете пена филтърната вложка с разтворителя и я изсушете.
5. Напълнете пена филтърния елемент с моторно масло и изцедете излишното масло. Пенният филтър трябва да е мокър, но не трябва да капе масло.

ВНИМАНИЕ

За да не се повреди, не огъвайте пена филтърната вложка.

6. Поставете пена филтърния елемент във въздушния филтър.

Съвет: Уверете се, че повърхността на пена филтърния елемент прилепва плътно към въздушния филтър и че между тях не остава празнина, през която може да изтича въздух.



Не стартирайте двигателя преди да монтирате въздушния филтър, тъй като това може да доведе до прекомерно образуване на токсични газове и износване на масления цилиндър по време на употреба.

7. Поставете капака на въздушния филтър обратно на мястото му и затегнете винтовете.

8. Монтирайте обратно външния капак и затегнете винтовете.

7.5 Горивен филтър и сито

WARNING!

Не използвайте бензин на места, където има димен или пламъци.

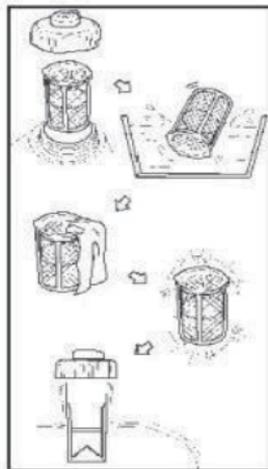
1. Свалете капачката на горивния резервоар и ситото на филтъра.

2. Почистете филтъра на резервоара за гориво с бензин.

3. Изсушете филтъра и го поставете обратно в резервоара за гориво.

4. Поставете обратно капака на резервоара за гориво.

Забележка: Не забравяйте да затегнете капачката на резервоара за гориво.



Настройка на карбуратора за работа на голяма надморска височина

На висока надморска височина стандартният карбуратор намалява притока на въздух поради атмосферното налягане. Мощността се намалява, а разходът на гориво се увеличава. Много гъстата смес също замърсява запалителната свещ, което затруднява стартирането. Работата на височина, различна от височината, за която е сертифициран двигателят, може да увеличи емисиите при продължителна експлоатация.

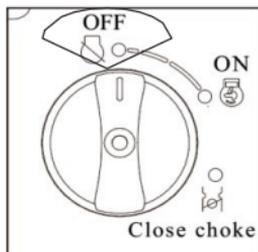
Модифицирането на карбуратора може да подобри мощността на висока надморска височина. Ако винаги използвате двигателя на надморска височина над 5000 фута (1500 м), се обърнете към сервизния център на дистрибутора, за да извършите тази модификация на карбуратора. При работа на този двигател, настройката на карбуратора, използван на висока надморска височина, ще отговаря на всички емисионни стандарти през целия му експлоатационен живот.

8. Съхранение

Ако планирате дългосрочно съхранение на този генератор, е необходимо да предприемете някои мерки, за да не се допусне неговото стареене. Необходимо е да се предприемат някои мерки за съхранение.

8.1 Излейте горивото от помпата. Изпразнете

1. Завъртете комбинирания контролен бутон три в едно в положение OFF.



2. Отворете капачката на резервоара за гориво и извадете филтъра. Изпомпете цялото гориво от резервоара за гориво в специален резервоар за гориво и след това поставете обратно капачката на резервоара за гориво.

WARNING !

Горивото е силно летливо и токсично, затова прочетете внимателно „Инструкции за безопасност“ (вижте страница 1).

ВНИМАНИЕ

Избършете разлятото гориво навреме с чиста и мека кърпа, за да предотвратите повреда.

plastic casing.

3. Запалете двигателя и след около 20 минути, когато горивото е изцяло изразходвано, го изключете.

- Не свързвайте никакви електрически устройства.
- Времето на работа на двигателя зависи от количеството гориво, останало в резервоара.

4. Отвийте винтовете и махнете външния капак.

5. Отвийте изпускателния винт на резервоара за гориво на карбуратора, за да се излесе горивото от карбуратора в специален резервоар за гориво.
6. Завъртете комбинирания контролен превключвател 3 в 1 в положение OFF.
7. Затегнете изпускателния винт за масло.
8. Поставете обратно външния капак и затегнете винтовете.
9. След като двигателят изтине напълно, затворете вентилационния клапан на капачката на резервоара за гориво.

8.2 Съхранение на двигателя

Следвайте **УНИВЕРСИ** долу, за да предпазите корпуса, буталните пръстени и други части, които са податливи на корозия.

1. Извадете свещта за запалване, налейте лъжица моторно масло, поставете обратно свещта за запалване и дръпнете няколко минути ръчния стартер (изключете комбинирания прекъсвач), за да се смаже цилиндрият блок с моторно масло.
2. Дърпайте ръчния стартер, докато не почувствате съпротивление (за да се предотврати корозия на цилиндрият блок и клапаните).
3. Почистете повърхността на комплекта и след това го съхранявайте на добре проветриво и сухо място, за да бъде защитен с калъф.

9. Отстраняване на проблеми

9.1 Двигателят не може да бъде стартиран с бут

1. Горивна система

В камерата за изгаряне няма гориво

- В резервоара за гориво няма гориво Долейте гориво.
- Запушен горивен филтър Почистете горивния филтър.
- Карбураторът е запушен, почистете карбуратора.

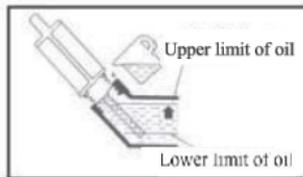
2. Маслена система

Недостатъчна

- Нивото на маслото е твърде ниско... Долейте моторно масло.

3. Електрическа система

- Завъртете комбинирания превключвател в положение „CHOKE“ и ръчният стартер работи нормално. Свещта за запалване не се запалва.
- Искрата има въглеродни отлагания или влага
. Почистете свещта за запалване и я избършете до сухо.
- Проблем със запалвателната система ... Свържете се с дистрибутора.



9.2 Генераторът) не излъчва напрежение

Предпазното устройство (DC защита) е в положение „OFF“ ... Натиснете DC защитата, за да превключите в положение „ON“.

Индикаторът за променлив ток (зелен) не свети... Изключете двигателя и го стартирайте отново.

10. Технически параметри на генератора

Модел		H IG 3500
Генератор	ре	Честота конверсия
	Честота (Hz)	50
	Номинално напрежение (V)	120
	Стартираща мощност: (kW)	3,5
	Мощност: (kW)	3,2
	Ефективност	41
	Изходна мощност DC (V-A)	12
Двигател	Тип двигател	Тип двигател: Едноцилиндров, четиритактов, принудително въздушно охлаждане, клапан в главата на цилиндрите
	Работен обем (cc)	181
	Тип гориво	Безоловен бензин
	Обем на резервоара за гориво (л)	4,8
	Обем на моторното масло (л)	0,45
	модел ark ping	ASRTC(TORCH)
	Режим anL	Стартер с ледба
Комплектен двигател	Д ^ Ш ^ В (мм)	490^305^465
	Нетно тегло (кг)	24

11. Електрическа схема Схема

