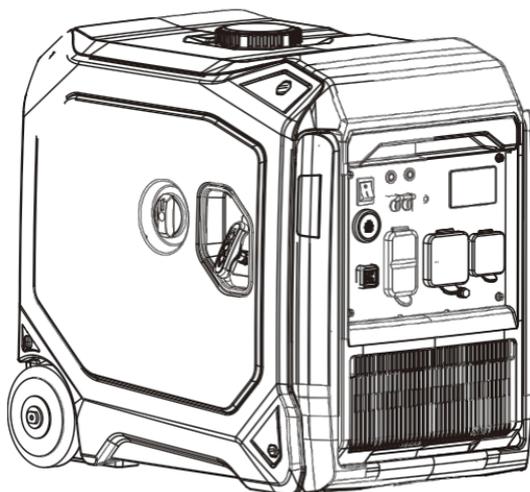




## ГЕНЕРАТОР

БЕЗШУМЕН ИНВЕРТОРЕН БЕНЗИНОВ ГЕНЕРАТОР

Ръководство за експлоатация



ОРИГИНАЛНО РЪКОВОДСТВО



---

Благодарим Ви, че избрахте безшумен бензинов генератор с инвертор на нашата компания.

Това ръководство съдържа информация за това как да го направите. Моля, прочетете го внимателно преди употреба. Безопасната и правилната употреба ще ви помогне да постигнете най-добри резултати.

Цялата информация в тази публикация се основава на най-новата информация за продукта, налична към момента на отпечатването. Съдържанието на това ръководство може да се различава от действителните части поради ревизии и други промени.

Нашата компания си запазва правото да прави промени по всяко време без предизвестие и без никакви задължения. Някоя част от тази публикация не може да бъде възпроизведена без писменото съгласие на нашата компания.

Това ръководство трябва да се счита за постоянна част от генератора и трябва да се прилага към генератора в случай на неговата по-нататъшна продажба.

---

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- Личната безопасност и безопасността на имуществото ви и на другите хора са от изключително значение.
- Моля, внимателно прочетете тези съобщения, които са обозначени със символ  или

### NOTICE

#### ОПАСНОСТ

Ако не следвате инструкциите, ще бъдете **УБИТИ** или **СЕРИОЗНО РАНЕНИ**, ако не спазвате инструкциите.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**МОЖЕТЕ ДА БЪДЕТЕ УБИТИ ИЛИ СЕРИОЗНО РАНЕНИ**, ако не спазвате инструкциите.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Можете да се **НАРАНИТЕ**, ако не спазвате инструкциите.

### NOTICE

Your generator or other property could be damaged if you don't follow instructions.

---

## СЪДЪРЖАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ .....	2
1. ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ .....	4
2. ОПИС .....	8
3. УПРАВЛЯВАЩИ ФУНКЦИИ.....	10
4. ПОДГОТОВКА .....	14
5. Експлоатация .....	17
6. ПОДДРЪЖКА.....	23
7. СКЛАДИРАНЕ .....	30
8. ОТСТРАНЯВАНЕ НА АВАРИИ .....	32
9. СПЕЦИФИКАЦИИ.....	33
10. СХЕМА НА СВЪРЗВАНЕ.....	34
11. КАК ДА СВЪРЖЕТЕ БАТЕРИЯТА.....	35

## 1. ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Преди да пуснете генератора в експлоатация, прочетете и разберете настоящото ръководство за експлоатация.

Запознаването с процедурите за безопасна експлоатация на генератора ще ви помогне да предотвратите инциденти.



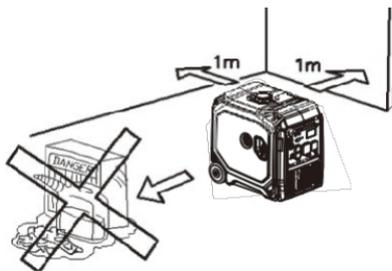
Никога не го използвайте в затворени помещения



Никога не го използвайте във влажна среда



Никога не го свързвайте директно към домашната електрическа мрежа.



Дръжте го на разстояние от минимум 1 м от запалими материали.



Никога не пушете при зареждане с гориво



Не разливайте гориво при зареждане

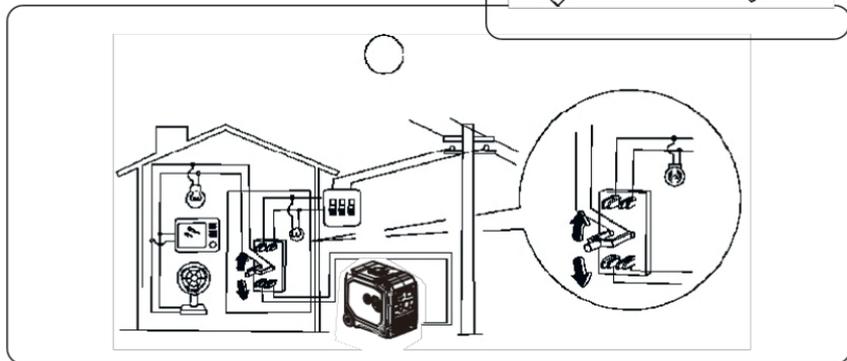
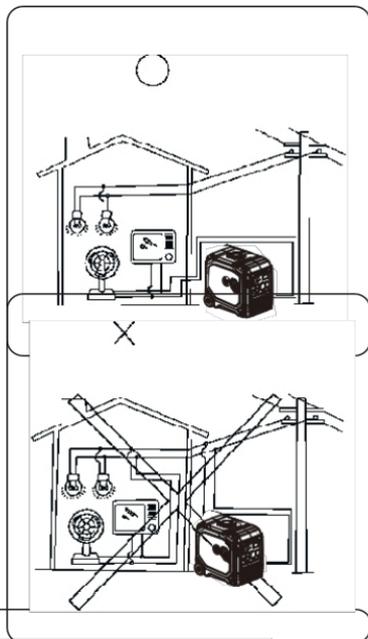


Преди да заредите, спрете двигателя

## Свързване към домашната електрическа мрежа

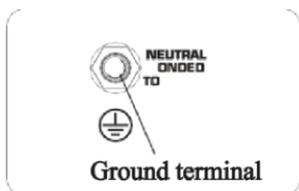
### NOTICE

- Ако генераторът трябва да бъде свързан към домашния източник на захранване като резервен източник, свързването трябва да бъде извършено от професионален електротехник или друго лице с експертни познания в областта на електротехниката.
- След свързване на натоварването към генератора, внимателно проверете дали електрическите връзки са сигурни и надеждни. Всяко неправилно свързване може да доведе до повреда на генератора или да предизвика пожар.



## Заземителна верига на генератора

За да се предотврати токов удар в резултат на некачествени електрически уреди или неправилна употреба на електричество, трябва да се генераторът е заземен с качествен изолиран проводник.



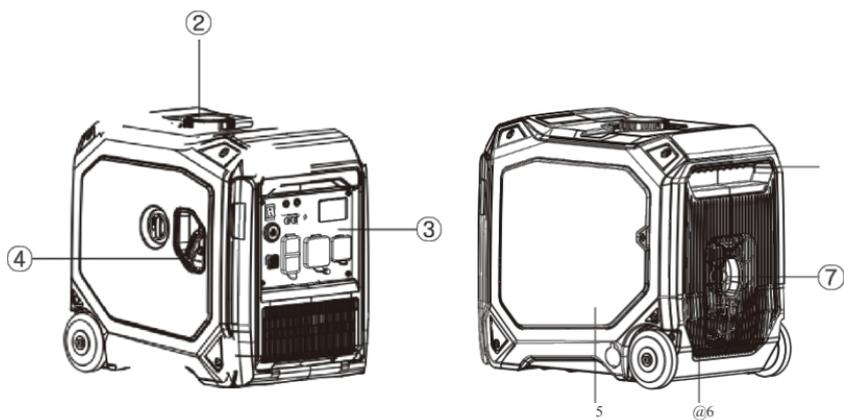
### NOTICE

Уверете се, че контролният панел, щорите и долна страна преобразуватели и добре охлаждатиче в тях не проникват стърготини, кал или вода. Ако отворът за охлаждане е запушен, може да се стигне до повреда на двигателя, преобразувателя или алтернатора.

При преместване, съхранение или експлоатация на генератора не го комбинирайте с други предмети.

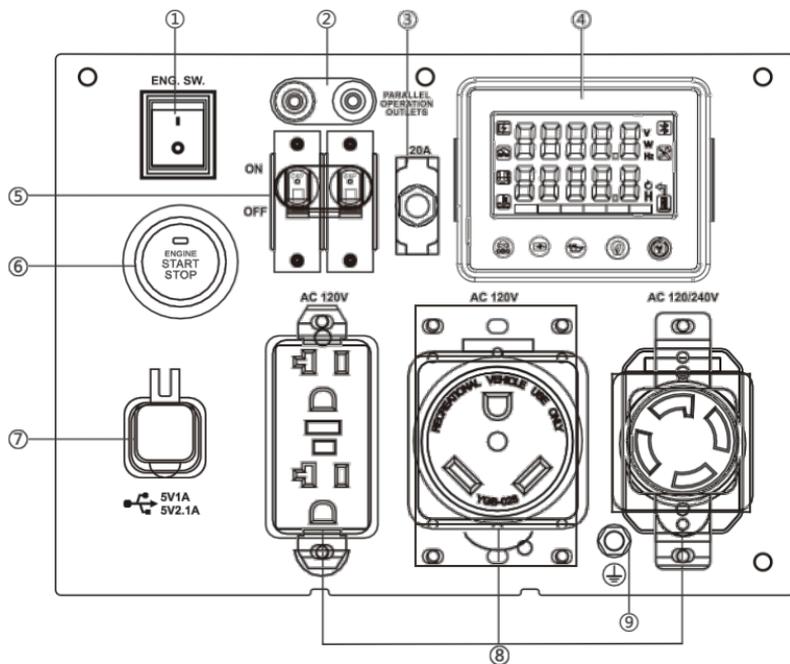
Нехерметичността на генератора може да доведе до повреда на генератора или да застраши безопасността на имуществото.

## 2. ОПИС



- ① Дръжка за пренасяне
- ② Капак на резервоара за гориво
- ③ Контролен панел
- ④ Стартер
- ⑤ Капачка на отвора за пълнене с масло
- ⑥ Жалузи (решетка)
- ⑦ Ауспух

## 2.2 Контролен панел

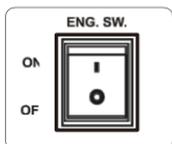


- ① ENG. SW.
- ② Паралелна функция
- ③ Прекъсвач за променлив ток
- ④ Цифров панелен измервателен уред
- ⑤ Прекъсвач
- ⑥ Превключвател за лесно стартиране на двигателя
- ⑦ USB
- ⑧ AC контакт
- ⑨ Заземителна клемма

---

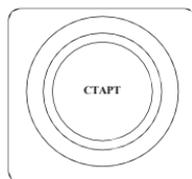
## 3. ФУНКЦИИ НА УПРАВЛЕНИЕТО

### 3.1 Прекъсвач на захранването



Преди да стартирате устройството, превключвателят ① трябва да бъде включен. Прекъсвачът е главният прекъсвач ① на генератора. Всяко движение на устройството е безсмислено, ако прекъсвачът ① е изключен.

### 3.2 Бутон за електрическо стартиране/спиране



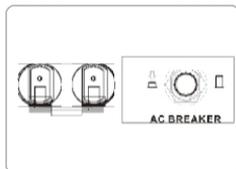
Натискането на прекъсвача на двигателя стартира двигателя. Повторното натискане на прекъсвача спира двигателя.

Съвет:

При необходимост прекъсвачът може да се използва като аварийен прекъсвач.

### 3.3 Прекъсвач и прекъсвач за променлив ток

Прекъсвачите и прекъсвачите за променлив ток предпазват генератора.



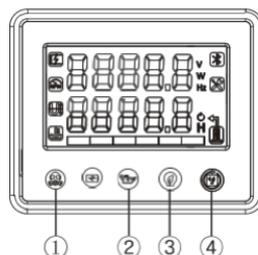
Преди да свържете каквото и да е електрическо устройство към генератора, включете всички прекъсвачи. Защитните елементи автоматично преминават в положение „OFF“, когато електрическото устройство, свързано към генератора, е в експлоатация и токът надвишава номиналната стойност. За да използвате отново това устройство, превключете всички защитни елементи в положение „ON“.

Ако някой прекъсвач автоматично превключи в положение „OFF“, преди да го превключите в положение „ON“, проверете състоянието на натоварването.



Ако защитата се изключи, намалете натоварването на свързаното електрическо устройство под определената номинална мощност на генератора. Ако защитата се изключи отново, незабавно спрете да използвате устройството и се обърнете към оторизиран дистрибутор на нашата компания.

### 3.4 Цифров панелен измервателен уред



- ① Индикатор CO
- ② Индикатор за масло
- ③ ECO управление
- ④ Индикатор за работа и бутон за нулиране

## 1. ECO управление

Натискането на бутона ECO активира режим ① ECO, при който устройството регулира оборотите на двигателя според свързаното натоварване. Резултатът е по-нисък разход на гориво и по-ниско ниво на шум.

Когато режимът ECO е изключен, двигателят работи на номинални обороти, независимо дали има свързано натоварване.

### Съвет:

Режим ECO не трябва да се използва при използване на електрически уреди, които изискват голям ток, като компресор на потапяща помпа.

## 2. Индикатор за маслото (червен)

Когато нивото на маслото падне под долното ниво, <sup>2</sup> се включва индикаторът за масло ② и двигателят автоматично спира. Ако не долеете масло, двигателят няма да може да се стартира отново.

### Съвет:

Ако двигателят спре или не запали, завъртете ключа на двигателя в положение „ON“ и след това дръпнете стартерната въже. Ако индикаторът за маслото мига няколко секунди, това означава, че в двигателя няма достатъчно масло. Долейте масло и рестартирайте двигателя.

## 3. Бутон за стартиране и рестартиране

Индикаторът за работа светва (зелен) при ③ стартиране на двигателя и производство на енергия.

Контролната лампа за работа 3③ свети в червено, когато се открие претоварване на свързаното електрическо устройство, прегряване на управляващата единица на инвертора или повишаване на изходното напрежение на променливия ток. След това се задейства защитата на променливия ток, която спира производството на енергия, за да защити генератора и всички свързани електрически устройства.

Индикаторът за работа 3③ светва в червено и производството на енергия спира, но двигателят продължава да работи. Натиснете бутона за нулиране и генераторът се нулира до номиналната мощност и индикаторът светва в зелено.

Ако бутонът за нулиране не работи, изпълнете следните стъпки:

1. Изключете всички свързани електрически уреди и спрете двигателя (натиснете електрическия прекъсвач старт/стоп, за да спрете двигателя).

2. Намалете общата консумирана мощност на свързаните електрически уреди до номиналната мощност.

3. Проверете дали не е запушен притока на охлаждащ въздух и околността на управляващата единица. Ако откриете запушване, отстранете го.

4. След проверката стартирайте отново двигателя.

### 3.5 Сензор за CO



Индикаторът CO не светва, ако концентрацията на въглероден оксид е нормална.

Когато индикаторът CO мига в червено: натрупано е опасно количество въглероден оксид. Незабавно напуснете помещението и изчакайте да се проветри. Преди употреба преместете генератора в добре проветриво помещение.

Когато индикаторът CO мига в жълто: неизправност на датчика за въглероден оксид. Датчикът се нуждае от сервизно обслужване.

### 3.6 Заземяваща клемма

Заземяващата скоба (заземяваща клемма) свързва заземяващия проводник за предотвратяване на токов удар. Ако електрическото оборудване е заземено, генераторът също трябва да бъде заземен.

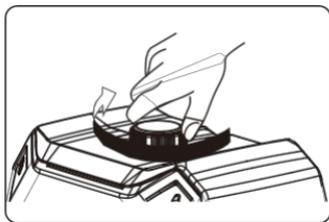


## 4. ПОДГОТОВКА

### 4.1 Гориво



- Горивото е силно запалимо и отровно. Преди да заредите гориво, прочетете внимателно „ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ“.
- Не препълвайте резервоара за гориво, тъй като това може да доведе до преливане, когато горивото се нагрее и разшири.
- След като напълните резервоара, се уверете, че капачката му е добре затегната.

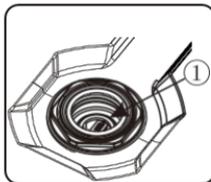


### NOTICE

- Разлятото гориво незабавно избършете с чиста, суха и мека кърпа, тъй като горивото може да повреди лакираните повърхности или пластмасовите части.

- Използвайте само безоловен бензин. Използването на оловен бензин ще доведе до сериозни повреди на вътрешните части на двигателя.

Свалете капачката на резервоара за гориво и напълнете резервоара с гориво до червената отметка ⊕ .



Препоръчително гориво: безоловен бензин  
Обем на резервоара за гориво:  
Общо: 12,5 л

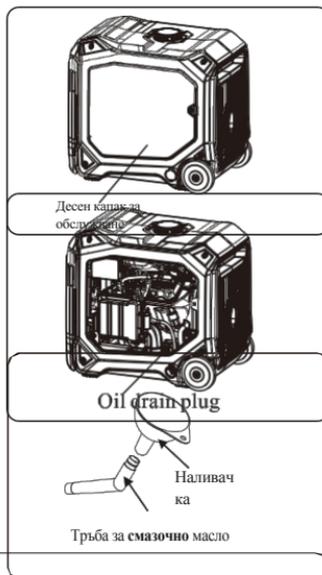
- Ако горивният филтър не е маркиран, обемът на маслото от ръба на масления резервоар до 25,4 мм на масления резервоар е номинален;
- Когато горивният филтър е маркиран, обемът на горивото се добавя към маркировката.

## 4.2 Моторно масло

### NOTICE

Генераторът е доставен без моторно масло. Не стартирайте двигателя, докато не бъде напълнен с достатъчно количество моторно масло.

1. Поставете генератора на равна повърхност.
2. Отвийте копчето  на десния капак за поддръжка и махнете капака.
3. Отвийте изпускателния капак на маслото, след това завийте затварящия капак в отвора за пълнене и с помощта на фуния добавете предписаното количество масло.
4. Завийте капачката на отвора за пълнене с масло, поставете капака за поддръжка и завийте обратно копчетата. 



Препоръчително моторно масло: SAE SJ 15W-40

Препоръчителна класа моторно масло: API Service SE или по-висока  
Количество моторно масло: 0,55 л

---

## 4.3 ПРОВЕРКА ПРЕДИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ



- Ако някой от елементите в проверката преди пускане в експлоатация не функционира правилно, го оставете да бъде проверен и поправен, преди да пуснете генератора в експлоатация.
- Отговорност за състоянието на генератора носи неговият собственик. Важни компоненти могат да се износват бързо и неочаквано, дори когато генераторът не се използва.

**СЪВЕТ:** Проверките преди пускане в експлоатация трябва да се извършват преди всяка употреба на генератора.

### Проверка преди

#### стартране Гориво (виж

страница 14)

- Проверете нивото на горивото в резервоара.
- Ако е необходимо, долейте гориво.

#### Моторно масло (вижте страница 15)

- Проверете нивото на маслото в двигателя.
- Ако е необходимо, долейте препоръчаното масло до определеното ниво.
- Проверете дали от генератора не изтича масло.

### Място, където е открита неизправност при употреба

- Проверете работата.
- Ако е необходимо, долейте препоръчаното масло до определеното ниво.
- При необходимост се обърнете към нашия оторизиран дистрибутор.

---

## 5. РАБОТА

### WARNING

- Никога не използвайте двигателя в затворено пространство, тъй като това може да доведе до загуба на съзнание и смърт в кратък период от време. Използвайте двигателя в добре проветрено пространство.
- Не свързвайте никакви електрически устройства преди да стартирате двигателя

### NOTICE

- Генераторът е доставен без моторно масло. Не стартирайте докато не бъде напълнен с достатъчно масло
- Не наклоняйте генератора при доливане на моторно масло. Може да се стигне до препълване и повреждане на двигателя.

### СЪВЕТ:

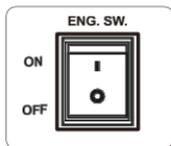
и Генераторът може да се използва с номинално изходно натоварване при стандартни атмосферни условия.

- „Стандартни атмосферни условия“
- Околна температура 25 °C
- Барометрично налягане 100 kPa
- Относителна влажност 30 %
- Мощността на генератора се променя в зависимост от промените в температурата, надморската височина (по-ниско атмосферно налягане на по-голяма надморска височина) и влажността.
- Мощността на генератора намалява, когато температурата, влажността и надморската височина са по-високи от стандартното атмосферно налягане (условия).
- Освен това <sup>двигателят</sup> трябва да бъде натоварен <sup>двигателят</sup> при използване в затворено <sup>двигателят</sup> моторно <sup>двигателят</sup>, тъй като охлаждането на генератора е <sup>двигателят</sup> повлияно.

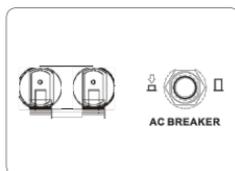
## 5.1 Стартиране на двигателя

Преди да започнете да използвате устройството, се уверете, че е заредено с гориво и масло. Ако електрическата система е заземена, се уверете, че генераторът също е заземен, преди да стартирате двигателя.

1. Включете главния прекъсвач ①

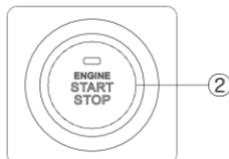


2. Включете всички прекъсвачи



3. Запуснете двигателя, има две възможности запускане на двигателя:

- a. Натиснете бутона за стартиране/спиране на електрическия двигател  
②

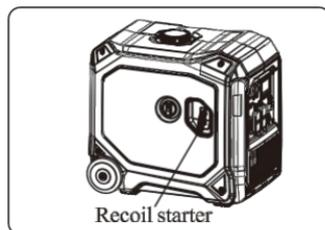


- b. Натиснете дистанционното управление, за да стартирате

Ако двигателят не може да бъде стартиран с бутона, опитайте да го стартирате с помощта на стартерното въже:

Стъпка 1: Отвийте копчетата на десния капак за поддръжка и свалете капака.

Стъпка 2: Бавно дръпнете стартерното въже, докато се закачи, и след това го дръпнете бързо.



**СЪВЕТ:** Хванете здраво дръжката, за да не падне генераторът при издърпване на стартера.

---

## 5.2 Спиране на двигателя

**СЪВЕТ:** Изключете всички електрически уреди.

1. Завъртете ESC в положение „OFF“.
2. Изключете всички електрически устройства.
3. Завъртете копчето на превключвателя в положение „OFF“ (изключено).
  - a. Запалващият контур е изключен.
  - b. Горивото е изключено.

1. Стартирайте двигателя.

2. Завъртете ESC в положение „ON“.

3. Щипка (в) AC (контактна кутия).

4. (Уверете се,) че индикаторът AC свети.

5. Включете (всички) електрически уреди.

**СЪВЕТ:** ESC трябва да бъде превключен в положение „OFF“, за да се увеличи оборотите на двигателя до номиналните обороти.

Ако генераторът е свързан към

## 5.3 Алтернативен ток (AC) свързване

- Уверете се, че всички електрически устройства, включително електрическата мрежа и щепселите са в добро състояние преди да ги свържете към генератор.
- Уверете се, че общото натоварване е в рамките на номиналния изход на генератора
- Уверете се, че токът на натоварването на контакта е в рамките на номиналния ток на контакта.

няколко натоварвания или електроуреди, в не забравяйте първо да свържете

Този с най-високия стартиращ

ток, и накрая свържете този с най-нисък стартиращ ток.

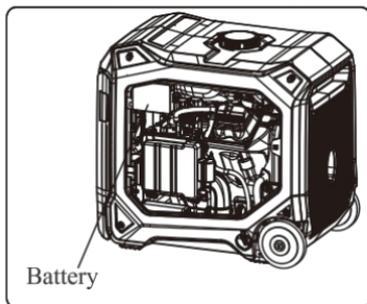
**СЪВЕТ:** Уверете се, че генераторът е заземен. Ако електрическото оборудване е заземено, генераторът също трябва да бъде заземен.

---

## 5.4 Зареждане на акумулатора

СЪВЕТ:

- Номиналното напрежение на генератора е 12 V.
- Първо свържете отрицателния полюс (-) на акумулатора и след това стартирайте генератора. Акумулаторът се зарежда сам.



## 5.5 Обхват на употреба

Когато използвате генератора, уверете се, че общото натоварване не надвишава номиналната мощност на генератора. В противен случай генераторът може да се повреди.

	Променив ток			
5 kW	Ефективност	1	0,8—0,95	0,4—0,75 (Ефективност 0,85)
	Номинална изходна мощност	≤ 5 000 W	≤ 4 000 W	≤ 2000 W

ТЪР:

- Консумираната мощност показва мощността при самостоятелно използване на всяко устройство.
- Едновременното използване на променлив и постоянен ток е възможно, но общата консумирана мощност не трябва да надвишава номиналната мощност.

ПРИМЕР:

Номинална мощност на генератора	5 kW
Честота	
Ефективност на променливия ток	5 000 W ≤ (12V/8,3 A)
1,0	
DC	

- Индикаторът за претоварване светва, когато общата консумирана мощност надвиши обхвата на употреба.

---

## NOTICE

- Не претоварвайте. Общото натоварване всички електрически уреди да се превишава обхватът на захранването на генератора. Претоварването ще доведе до се ще повреди генератора.
- При захранване на прецизни устройства лни съвети. електронни регулатори, компютри, електронни компютри, микрокомпютърни устройства или зарядни устройства за батерии поддържайте генератора на достатъчно разстояние, за да не се получи електрическо смущение на двигателя. Уверете се също, че електрическият шум от двигателя не смущава други електрически устройства разположени в близост до генератора.
- Ако генераторът трябва да захранва медицинско оборудване, първо трябва да се консултирате с производителя, лекаря или болницата.
- Някои електрически уреди или универсални електродвигатели има висок стартиращ токток, а не трябва не могат да се използват, въпреки че се намират в диапазона захранването посочено в таблицата по-горе. Консултирайте се обърнете към производителя на устройството допълните

## 6. ПОДДРЪЖКА

Двигателят трябва да се поддържа правилно, за да се гарантира неговата безопасна, икономична и безпроблемна работа и да бъде щадящ към околната среда.

За да бъде бензиновият двигател в добро работно състояние, той трябва да се обслужва редовно.

Необходимо е да се спазва стриктно следният график за поддръжка и процедури за рутинни проверки:

Честота		Елементи	Всеки път	Първи месец или първите 20 часа работа	След това на всеки 3 месеца или на всеки 50 часа работа	Всяка година или на всеки работни часа 100	
Моторно масло	Проверка – доливане	✓					
	Смяна		✓	✓			
Масло за редуктор (ако е част от оборудването)	Проверка на нивото на маслото	✓					
	Смяна		✓	✓			
Въздушен филтър	Проверка	✓					
	Почистване		✓				
	Смяна			✓			
Събирателен съд (ако е част от оборудването)	Почистете					✓	
Запалителна свещ	Проверете и регулирайте					✓	
	Сменете	Всяка година или след 250 часа работа					
Искров уловител	Почистване			✓			
Свободно движение (ако е оборудван)*	Проверка и регулиране					✓	
Свободно движение на клапата -це *	Проверете и регулирайте					✓	
Резервоар за гориво и филтър за гориво *	Почистване					✓	
Горивопроводи	Проверка	На всеки 2 години (при необходимост се сменя)					
Глава на цилиндръ, бутало	Почистване на карбуратора -он *		<225cc, ≥225ccm,	На всеки 25 часа На всеки 250 часа			

\* Тези елементи трябва да се поддържат и ремонтират от наш оторизиран дилър, ако собственикът не разполага с подходящи инструменти и не е опитен в механичната поддръжка.

---

## NOTICE

- Ако бензиновият двигател често работи при високи температури или под голямо натоварване, сменяйте маслото на всеки 25 часа.
- Ако двигателят често работи в прашна или друга тежка среда, почиствайте въздушния филтър на всеки 10 часа; ако е необходимо, сменете въздушния филтър на всеки 25 часа.
- Решаващи са периодът на поддръжка и точното време (час), в зависимост от това кое от двете настъпи по-рано.
- Ако сте пропуснали планирания срок за поддръжка на двигателя, извършете я възможно най-скоро.

## WARNIN

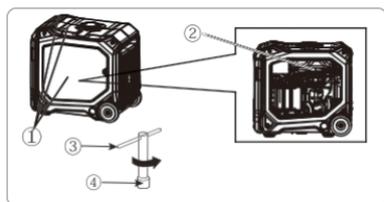
Спрете двигателя преди **поддръжката**. Поставете двигателя на равна повърхност и махнете капачката на запалката, за да не може двигателят да се стартира.

**Не използвайте двигателя в лошо проветривани помещения или други затворени пространства.** Осигурете добро **проветряване на работното място**. Изгорелите газове от двигателя могат да **съдържат отровен СО**, **чисто вдишване** може да доведе до шок, загуба на съзнание и дори смърт.

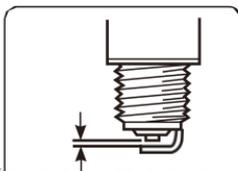
## 6.2 Проверка на запалителната свещ

Свещта за запалване е важна част от двигателя, която трябва да се проверява редовно.

1. Свалете лявата и дясната капачка, горния капак и след това махнете разстоянието, резервоара ① и запалителната свещ капачка ② и поставете инструмента ④ отворът от външната страна на капака.



2. Поставете усилвателната пръчка в инструмента ③ и я завъртете ④ обратно на часовниковата стрелка, за да извадите запалителната свещ.
3. Проверете дали няма промяна в цвета и премахнете нагара. Порцелановият изолатор около централната електрод на запалката трябва да е със среден до светлокафяв цвят.



4. Проверете типа на запалителната свещ и

Стандартна запалителна свещ: F6RTC

Разстояние между електродите на запалката:

ТРО, 7-М0, 8 e z z e m g a между електродите на

запалката трябва да се измери с уред за измерване на дебелината на телта и при необходимост да се коригира според спецификацията.

5. Монтирайте запалващата свещ.

Въртящ момент на свещта за запалване: 22 N.m

**СЪВЕТ:** Ако при монтажа на запалителната свещ нямате на разположение динамометричен ключ, правилният момент на затягане може да се оцени на 1/4-1/2 оборот след затягане с пръсти. Запалителната свещ обаче трябва да се затегне възможно най-скоро до предписания момент на затягане.

6. Монтирайте капачката на запалващата свещ и капака на запалващата свещ.

## 6.3 Регулиране на карбуратора

Карбураторът е важна част от Регулирането трябва да се остави на оторизиран дистрибутор на нашата компания с професионални познания, специализирана дата и оборудване правилно.

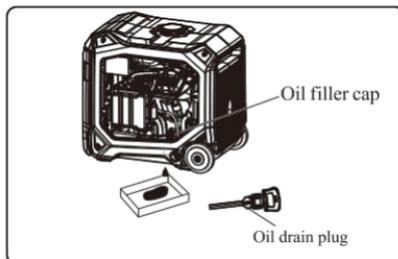
## 6.4 Смяна на моторното масло (виж 4.2)



Не изпускайте моторното масло веднага след спиране на двигателя. Маслото е горещо и трябва да се борави с него внимателно, за да не се допуснат изгаряния.

1. Поставете генератора на равна повърхност и загрейте двигателя за няколко минути. След това спрете двигателя и завъртете копчето на горивния прекъсвач и копчето за вентилиране на горивния резервоар в положение „OFF“ (изключено).
2. Отвийте винтовете и махнете капака.
3. Свалете капачката на отвора за пълнене с масло. (Вижте страница 15)

4. Поставете маслената вана под двигателя. на двигателя. Наклонете генератора, за да изтече маслото напълно.
- 5 Сменете моторното масло на равна повърхност.



### NOTICE

**Не наклоняйте генератора при доливане на моторно масло. Може да се получи препълване и повреда на двигателя.**

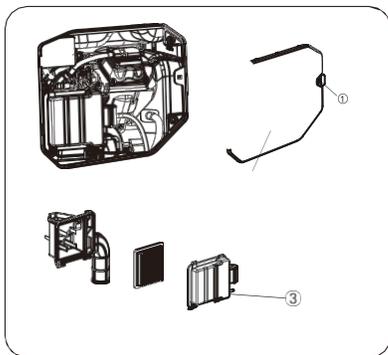
## NOTICE

Уверете се, че в картера не са попаднали чужди предмети.

8. Поставете капачката на отвора за пълнене с масло.
9. Монтирайте капака и затегнете винтовете.

### 6.5 Въздушен филтър

1. Отвийте винтовете ① и след това свалете капака ②.
2. Свалете капака на въздушния филтър ③.



3. Извадете хартиения филтър или пяна филтър.
4. Хартиен филтър: Потупвайте филтъра или го издухайте с въздушна пушка отвътре навън, докато не паднат всички замърсявания; не използвайте четки. Пянен филтър: За почистване използвайте забавител

, след като филтърът изсъхне напълно, нанесете малко количество ново масло, докато проникне във филтъра, и след това изгласкайте излишното масло.

Пяният елемент трябва да е влажен, но не трябва да капе масло от него.



## NOTICE

Когато стискате пяна, не я изстисквайте при натискане. Може да се скъса.

5. Поставете хартиен филтър или пяна филтър в корпуса на въздушния филтър.

**СЪВЕТ:** Уверете се, че уплътнителната повърхност на пяна елемента съответства на въздушния филтър, за да не се допуска изтичане на въздух.

**Двигателят никога не трябва да работи без пяна, тъй като това може да доведе до прекомерно износване на буталото и цилиндъра.**

6. Поставете капака на корпуса на въздушния филтър в първоначалното му положение и затегнете винта.
7. Монтирайте капака и го закрепете.

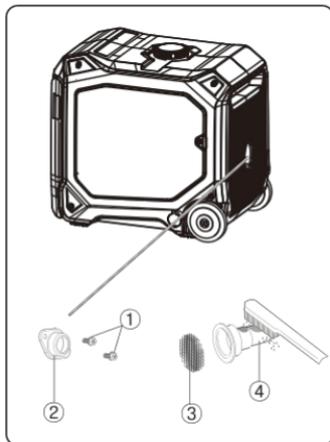
## 6.6 Сито на ауспуха и искров уловител



• Двигателят и ауспухът ще бъдат много горещи след работа на двигателя.

• При проверка или ремонт **не докосвайте двигателя** и ауспуха, докато са още горещи, с никаква част от тялото или дрехите си.

1. Отстранете винтовете ①,
2. Свалете капака на ауспуха ② от з, ситото на ауспуха ③ и уловителя на искри ④.
3. Почистете въглеродните отлагания върху ситото на ауспуха и искроуловителя с телена четка.



## NOTICE

При почистването използвайте телената четка **внимателно**, за да не повредите или надраскате ситото на ауспуха и искроуловителя.

4. Проверете мрежата на ауспуха и уловителя на искри. Ако са повредени, ги сменете.

5. Монтирайте уловителя на искри.

СЪВЕТ: Изравнете изпъкналата част на искроуловителя с отвора в тръбата на ауспуха.

6. Монтирайте ситото на ауспуха и капака на ауспуха.

7. Поставете капака и затегнете винтовете.

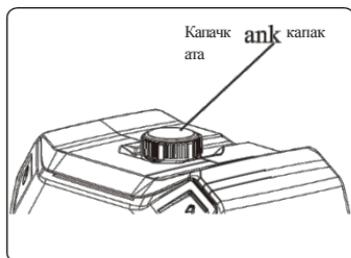
## 6.7 Филтър на резервоара за гориво



**Никога не използвайте бензин при пушене или в близост до открит огън.**

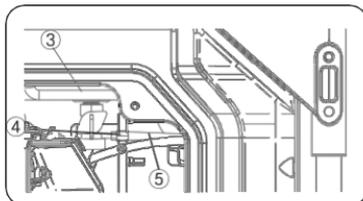
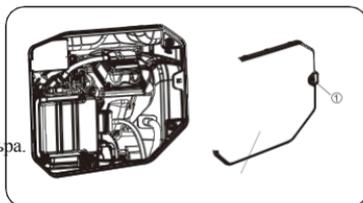
1. Свалете капачката на резервоара за гориво и филтъра.
2. Почистете филтъра с бензин.
3. Избършете филтъра и го монтирайте.
4. Поставете капачката на резервоара за гориво.

Уверете се, че капачката на резервоара за гориво е стегнато.



## 6.8 Горивен филтър

1. Отвийте винтовете ①, след което махнете капака ② и излейте горивото



2. Задръжте и плъзнете нагоре скобата ③, след което откачете маркуча ⑤ от резервоара.
3. Извадете горивния филтър.
4. Почистете филтъра с бензин.
5. Изушете филтъра и го поставете обратно в резервоара.
6. Монтирайте маркуча и скобата, след което отворете горивния клапан и проверете дали няма теч.
7. Монтирайте капака и затегнете винтовете.

## 7. СКЛАДИРАНЕ

Дългосрочно съхранение на машината изисква определени предпазни мерки спре сам.

процедури за защита от влошаване.

### 7.1 Източете горивото

1. Завъртете копчето превключвателите в положение „OFF“

2. Свалете капачката на резервоара за гориво, премахнете филтъра. Изтеглете горивото от горивния резервоар в одобрен съд за бензин. След това поставете капачката на горивния резервоар.



**Горивото е силно запалително и отровно. Проверете „БЕЗОПАСНОСТ ИНФОРМАЦИЯ“ (Виж страница 4)**

маслото и

**бъдете внимателни.**

### NOTICE

**Разлятото гориво незабавно избършете с чиста, суха и мека кърпа, тъй като горивото може да повреди лакираните повърхности или пластмасовите части.**

3. Стартиране на двигателя (виж страница 18) и го оставете да работи, докато не

Двигателят ще спре след около 20 минути. Време до изчерпване на горивото.

**СЪВЕТ:**

- Не свързвайте **никакви електрически устройства** устройството. (работа без натоварване)
  - Времето на работа на двигателя зависи от количеството гориво, останало в резервоара.
4. Отворете гумената тапа, след това отворете масления прекъсвач и източете горивото от карбуратора.
5. Превключете превключвателя 3 в I в положение „OFF“.
6. Изключете превключвателя за източване на

След това затворете гумената тапа.

---

## 7.2 Двигател

Извършете следните стъпки, за да предпазите цилиндъра, буталния пръстен и др. от корозия.

1. Извадете свещта за запалване, налейте около една супена лъжица масло SAE 10W-30 в отвора за свещта за запалване и отново монтирайте свещта за запалване.  
Стартирайте двигателя с помощта на стартерното въже няколко пъти, за да се покрият стените на цилиндъра с масло.
2. Дърпайте стартовото въже, докато не усетите съпротивление. След това спрете да дърпате. (По този начин ще предотвратите корозията на цилиндъра и клапаните).
3. Почистете външната част на генератора. Съхранявайте генератора на сухо, добре проветриво място, покрит с капак.

## 8.

### 8.1 Двигателят не стартира

#### 1. горивна система

В горивната камера не се подава гориво  
камера.

консултирайте се  Няма гориво в резервоара...Допълнете гориво.

дистрибутор на нашата  
компания.

Гориво в резервоара... Въздух в капачката на резервоара за гориво

бутон за вентилиране и бутон за гориво

„ON“

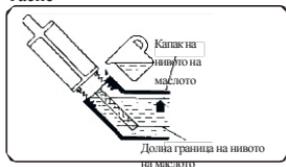
Запушен горивен филтър .... Почистете горивото

защитния  
филтър.

Запушен карбуратор. ... Почистете

карбуратора  
карбуратора

гасне



### 2. Система за моторно масло

Недостатъчно

Нивото на маслото е ниско.Долейте моторно масло.

### 3. Електрически СИСТЕМИ

Поставете превключвател 1 в 3 в положение

„СНОКЕ“ и дръпнете стартерното въже.

.....Лоша

искра.

Запалителната свещ е замърсена с въглерод или

мокра ... Отстранете въглерода или избършете

SPR КЪМ P1g M

Дефектна запалителна система ...

оторизиран

### 8.2 Генераторът не се стартира

не произвежда енергия

Предпазно устройство (DC защита)

–ИЗКЛЮЧЕНО”. Натиснете DC

на „ВКЛЮЧЕНО”.

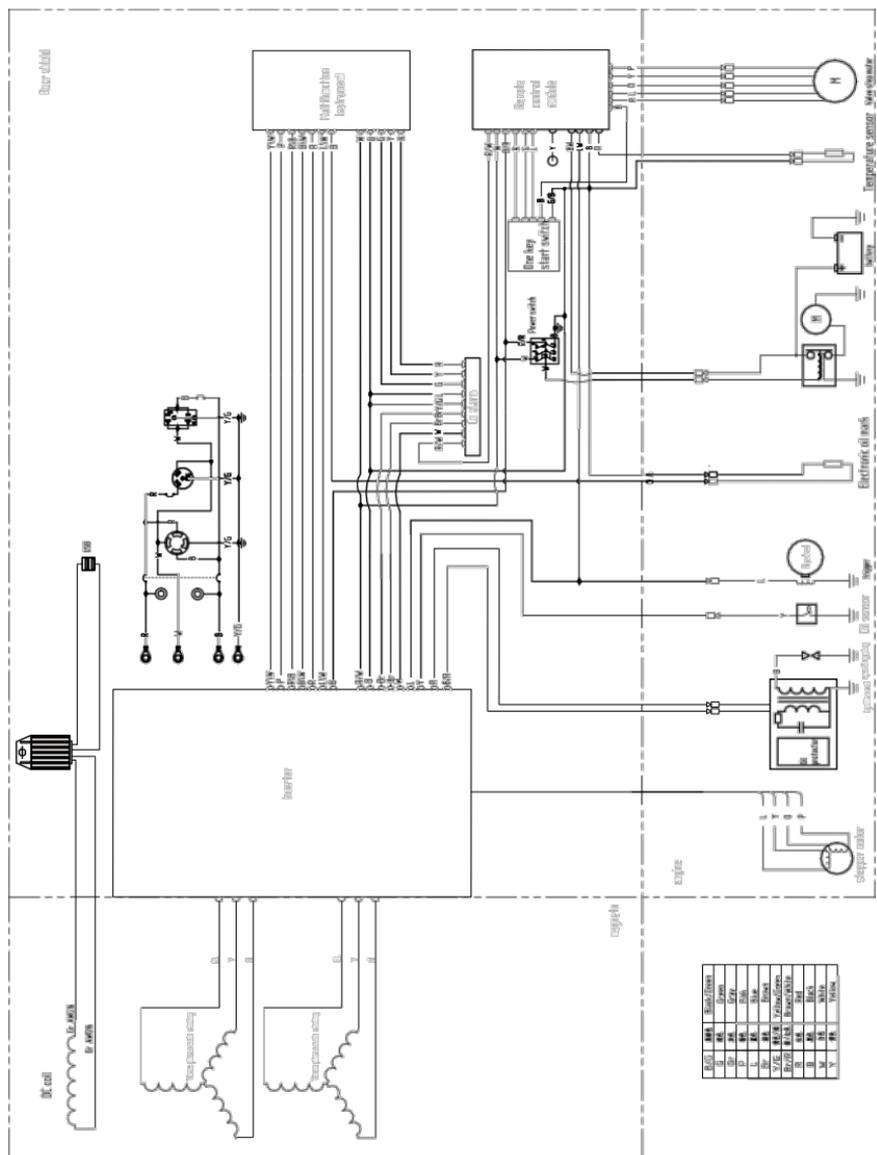
Индикатор за променлив ток (зелен)

Спрете двигателя и го стартирайте отново.

## 9. СПЕЦИФИКАЦИИ

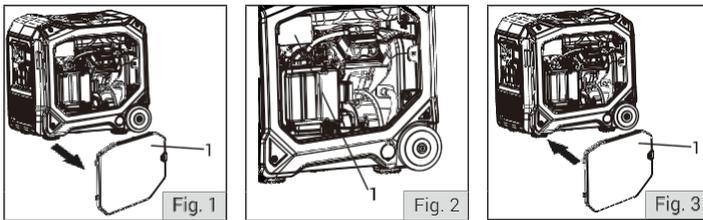
Модел		H IG 5500 G ATS	
Генератор	Тип	Тих инвертор	
	Номинална честота (Hz)	50	
	Номинално напрежение (V)	100/120/200/220/230/240	
	Номинална изходна мощност (kW)	5	
	Ефективност	1	
	Качество на изходния променлив ток	ISO8528 G2	
	Зарядно напрежение (DC) (V)	14,5	
	Заряден ток (DC) (A)	1	
	Защита срещу претоварване (DC)	Защита без предпазител	
Двигател	Двигател	R225D-Vi2	
	Тип двигател	Едноцилиндров, четиритактов, принудително въздушно охлаждане, OHV	
	Работен обем (cc)	224	
	Тип гориво	безоловен бензин	
	Обем на резервоара за гориво (л)	12,5	
	Обем на маслото (л)	0,55	
	Номер на модела на запалването	F6RTC	
	Начин на стартиране	Бързо стартиране	Електрически
Генератор комплект	Дължина^Ширина^Височина (мм)	592 ^405 • 560	
	Нетно тегло (кг)	.	

# 10. СХЕМА НА СВЪРЗВАНЕ НА



---

## 11 КАК ДА СВЪРЖЕТЕ БАТЕРИЯТА



### СВЪРЗВАНЕ НА БАТЕРИЯТА:

1. Сваляте капака (фиг. 1 - 1).
2. Съвържете черния кабел към отрицателния полюс на батерията (фиг. 2 - 1).

**NOTE:** The generator's positive terminal has already been connected. Double check that the positive terminal's connection is secure.

3. Поставете капака обратно (фиг. 3 - 1).

**IMPORTANT:** If you do not plan to use the generator for an extended period of time, we recommend DISCONNECTING the negative battery cable from the battery. This will protect the battery from losing its charge. After disconnecting the negative cable, cover the free end of the cable with an insulator such as electrical tape. Alternatively, you can use a trickle charger (not included) to maintain battery charge.

КОМПЛЕКТ ЗА ЗАМЯНА НА ВИСОКА НАДМОРСКА ВИСОЧИНА ЗА ДВИГАТЕЛИ ЕРАШ  
Надморска височина от 3000 до 6000 фута или от 6000 до 8000 фута

\* На висока надморска височина стандартната смес от въздух и гориво в карбуратора ще бъде прекалено богата. Мощността ще се понижи, а разходът на гориво ще се увеличи. Много богатата смес също така замърсява запалителната свещ и затруднява стартирането. Дългосрочната експлоатация на височина, различна от тази, за която е сертифициран двигателят, може да доведе до увеличаване на емисиите.

- Горивната система на този двигател или устройство може да бъде повлияна от работа на по-висока надморска височина. Правилната работа може да се осигури чрез инсталиране на комплект за височина, ако е необходимо. В таблицата по-долу можете да видите кога е необходим комплект за височина. Работата на този генератор без подходящ комплект за височина може да увеличи емисиите на двигателя и да намали горивото и мощността. Комплектите могат да бъдат закупени от всеки дистрибутор и трябва да бъдат инсталирани от квалифицирано лице.

Модел на устройството*	Гориво	Обхват на надморска **	Номер на комплекта
	Бензин	0—3000 ft	Не се изисква
		3000—6000 ft	Комплект за надморска височина 1#
		6000—8000 ft	Комплект за висока надморска височина 2#

\* Двигател, генераторна система, миялна машина под налягане, ръчна косачка за трева, компресор, помпа, култиватор и др.  
\*\* Надморска височина.

- Този високопланински реактивен двигател е предназначен за използване на надморска височина над 3000 фута.
- На височина над 8000 фута може да се получи намаляване на мощността на двигателя, дори и с комплект за височина. Ако карбураторът е сменен, е необходимо в резервния карбуратор да се инсталира подходяща дюза за висока надморска височина.



**ВНИМАНИЕ!** За да избегнете сериозни наранявания, причинени от пожар. Следвайте инструкциите в комплекта в добре проветриво помещение, далеч от източници на запалване. Ако двигателят е горещ след употреба, изключете го и изчакайте да изстине, преди да продължите.

**ВНИМАНИЕ:** Гаранцията може да бъде невалидна, ако не са направени необходимите промени за използване на голяма надморска височина.



