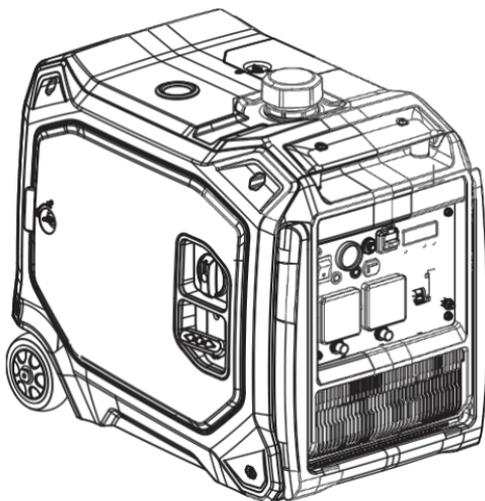




## ГЕНЕРАТОР

БЕЗШУМЕН ИНВЕРТОРЕН БЕНЗИНОВ ГЕНЕРАТОР

Ръководство за експлоатация



ОРИГИНАЛНО РЪКОВОДСТВО

Благодарим Ви, че избрахте безшумния инверторен бензинов генератор на нашата компания.

Това ръководство съдържа информация за това как да го направите. Моля, прочетете го внимателно преди употреба. Безопасната и правилната употреба ще ви помогне да постигнете най-добри резултати.

Цялата информация в тази публикация се основава на най-новата информация за продуктите, налична към момента на отпечатването. Съдържанието на това ръководство може да се различава от действителните части в резултат на ревизии и други промени.

Нашата компания си запазва правото да прави промени по всяко време без предизвестие и без никакви задължения. Някоя част от тази публикация не може да бъде възпроизведена без писменото съгласие на нашата компания.

Това ръководство трябва да се счита за постоянна част от генератора и трябва да се приложи към генератора в случай на неговата по-нататъшна продажба.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ**

Личната безопасност и безопасността на имуществото ви и на другите е много важна. Моля, прочетете внимателно тези съобщения, които са обозначени със символ  или

**NOTICE**

 **DANGER**

Ако не спазвате инструкциите, **МОЖЕ ДА ЗАГУБИТЕ ЖИВОТА СИ** или **ДА ПОЛУЧИТЕ ТЕЖКИ НАВРЕДЕНИЯ**.

 **WARNING**

Ако не следвате инструкциите, **МОЖЕ ДА СЕ УБИЕШ** или **ДА СЕ НАРАНИШ СЕРИОЗНО**.

 **CAUTION**

Ако не следвате инструкциите, **МОЖЕ ДА СЕ НАРАНИТЕ**.

**NOTICE**

Ако не следвате инструкциите, може да се повреди генераторът ви или друго имущество.

# СЪДЪРЖАНИЕ

БЕЗОПАСНОСТНИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.....	2
1. ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ.....	4
2. ОПИС.....	8
3. УПРАВЛЯВАЩИ ФУНКЦИИ.....	10
4. ПОДГОТОВКА.....	14
5. Експлоатация.....	17
6. ПОДДРЪЖКА.....	23
7. СКЛАДИРАНЕ.....	30
8. ОТСТРАНЯВАНЕ НА АВАРИИ.....	32
9. СПЕЦИФИКАЦИИ.....	33
10. КАК ДА СВЪРЖЕТЕ БАТЕРИЯТА.....	34

# 1. ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Преди да пуснете генератора в експлоатация, прочетете и разберете настоящото ръководство за експлоатация. Запознаването с процедурите за безопасна експлоатация на генератора ще ви помогне да предотвратите инциденти.



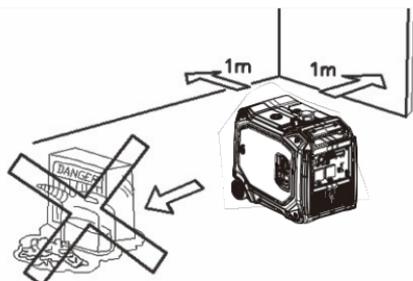
Никога не го използвайте в затворени помещения



Никога не го използвайте във влажна среда



Никога не го свързвайте директно към домашната електрическа мрежа



Дръжте го на разстояние от най-малко 1 м от запалими материали



Никога не пушете при зареждане с гориво



Не разливайте гориво при зареждане

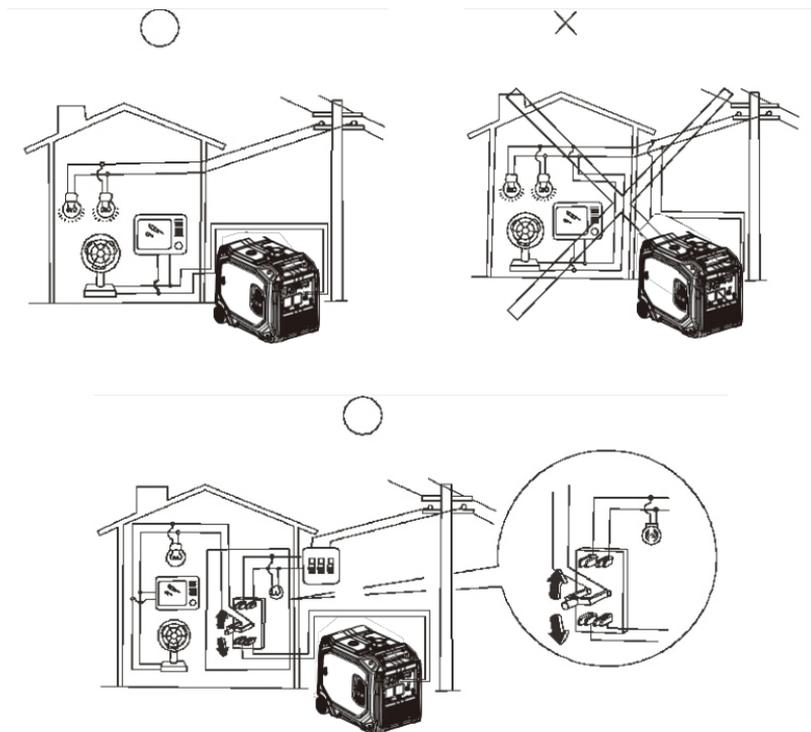


Спрете двигателя преди да зареждате

## NOTICE

Ако генераторът трябва да бъде свързан към домашния източник на захранване като резервен източник, свързването трябва да бъде извършено от професионален електротехник или друго лице с експертни познания в областта на електротехниката.

Когато натоварванията са свързани към генератора, внимателно проверете дали електрическите връзки са безопасни и надеждни. Всяко неправилно свързване може да доведе до повреда на генератора или пожар.



## Заземителна верига на генератора

За да се предотврати токов удар в резултат на некачествени електрически уреди или неправилна употреба на електричество, генераторът трябва да бъде заземен с помощта на качествен изолиран проводник.

0F°0oUD0°



Заземителна скоба



### NOTICE

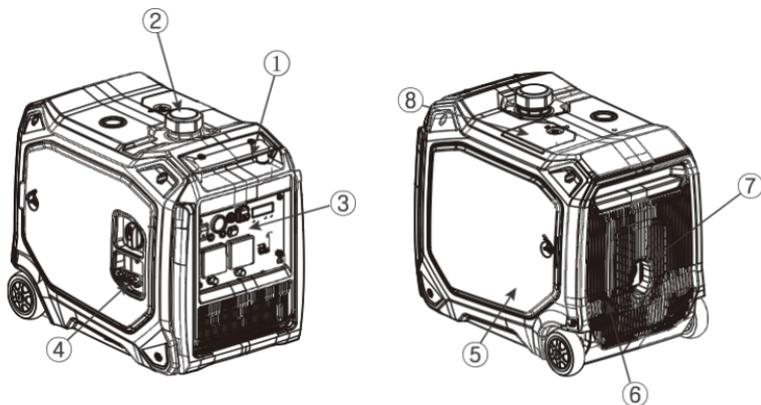
Уверете се, че контролният панел, решетката и долната част на инвертора са добре охладени и че в тях не попада стружка, кал или вода. Ако охлаждащият отвор е запушен, това може да доведе до повреда на двигателя, инвертора или алтернатора.

При преместване, съхранение или експлоатация на устройството не го смесвайте с други предмети.

Това може да доведе до повреда на генератора или да застраши безопасността на имуществото в случай на изтичане на генератора.

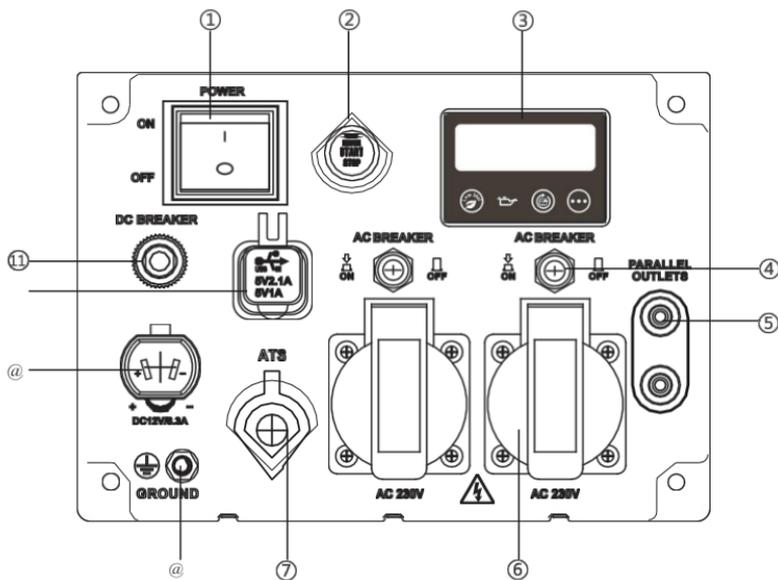
## 2. ОПИС

### 2.1 Контролен панел



- ① Дръжка за пренасяне
- ② Капак на резервоара за гориво
- ③ Контролен панел
- ④ Стартер
- ⑤ Капак на отвора за пълнене с масло
- ⑥ Жалузи (решетка)
- ⑦ Ауспух
- ⑧ Капак за поддръжка на запалителната свещ

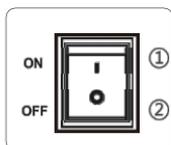
## 2.2 Контролен панел



- ① Изключвател
- ② Стартиране и спиране на двигателя
- ③ Мултифункционален цифров дисплей
- ④ Токов защитен прекъсвач
- ⑤ Паралелна функция
- ⑥ AC контакт
- ⑦ ATS
- ⑧ Заземителна клемма
- ⑨ Токов защитен прекъсвач
- ⑩ DC контакт
- ⑪ DC прекъсвач

## 3. УПРАВЛЕНИЕ НА ФУНКЦИИТЕ

### 3.1 Превключвател на двигателя



Изключвател на захранването  
①

„ON“.

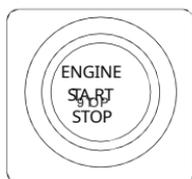
Изключвател на захранването  
①

операция с устройството е невъзможна, ако прекъсвачът ① не е превключено в положение „OFF“.

преди да стартирате устройството, го завъртете в положение

е главният прекъсвач на генератора. Всяка

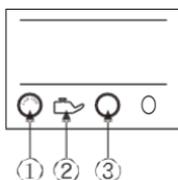
#### Бутонът за електрическо стартиране/спиране



Натиснете бутона на двигателя, за да го стартирате. Натиснете отново бутона на двигателя, за да го спрете.

### 3.2 Контролна лампа за обратен удар

#### 1. Индикатор за маслото (червен)



Когато нивото на маслото падне под долната граница, индикаторът за масло Qf светва и двигателят автоматично спира. Ако не долеете масло, двигателят няма да стартира отново.

**П3:** Ако двигателят спре или не стартира, завъртете ключа на двигателя в положение „ON“ и след това дръпнете стартерната въже.

Ако индикаторът за маслото мига няколко секунди, това означава, че в двигателя няма достатъчно масло. Долейте масло и опитайте отново да запалите двигателя.

## **2. Индикатор за претоварване (червен)**

Индикаторът за претоварване  $\odot$  светва, когато се открие претоварване на свързания електрически уред.

устройство, прегряване на управляващата единица на инвертора или увеличение на изходното променливо напрежение. След това се изключва защитният прекъсвач, което спира производството на енергия, за да се защити генераторът и всички свързани електрически устройства. Индикаторът за променлив ток (зелен) угасва, а индикаторът за претоварване (червен) остава включен, но двигателят не спира да работи.

Когато индикаторът за претоварване светне и производството на енергия спре, изпълнете следните стъпки:

1. Изключете всички свързани електрически уреди и спрете двигателя.
2. Намалете общата консумирана мощност на свързаните електрически уреди до номиналната мощност.
3. Проверете дали не е запушен притока на охлаждащ въздух и околността на управляващата единица. Ако откриете запушване, отстранете го.
4. След проверката стартирайте отново двигателя.

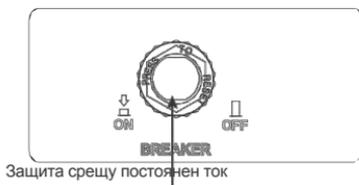
**Съвет:** Индикаторът за претоварване може да светне за няколко секунди при първото използване на електрически устройства, които изискват голям пусков ток, като компресори или потопяеми помпи. Това обаче не е повреда.

## **3. Индикатор за променлив ток (зелен)**

Индикаторът АС  $\odot$  светва, когато двигателят стартира и започне да произвежда енергия.

### 3.3 Защита от постоянен ток

Защитата срещу постоянен ток автоматично превключва в положение „OFF“, когато електрическото устройство, свързано към генератора, е в експлоатация и токът надвишава номиналната стойност. За да използвате отново това устройство, включете защитата срещу постоянен ток, като натиснете бутона в положение „ON“.



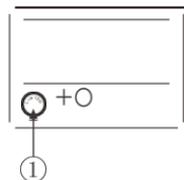
„ON“ Излиза постоянен ток.

„OFF“ Не се подава постоянен ток.

#### ▲ CAUTION

Ако защитата срещу постоянен ток се изключи, намалете натоварването на свързаното електрическо устройство под определената номинална мощност на генератора. Ако защитата срещу постоянен ток се изключи отново, незабавно спрете да използвате устройството и се обърнете към оторизиран дистрибутор на нашата компания.

### 3.4 Интелигентно управление на двигателя (ESC)



„ON“

Когато превключвателят ESC е настроен на „ON“, устройството за икономично управление регулира оборотите на двигателя според свързаното натоварване. Резултатът е по-добър разход на гориво и по-ниско ниво на шум.

2 „OFF“

Когато превключвателят ESC е в положение „OFF“, двигателят работи при номинални обороти (4500 об./мин.), независимо дали има свързано натоварване.

Съвет:

При използване на електрически устройства, които изискват голям стартиращ ток, като компресор на потапяща се помпа, ESC трябва да бъде настроен в положение „OFF“.

### 3.5 Заземяваща **клема** (земя)

Заземяващата клема (земя) свързва заземяващия проводник за предотвратяване на токов удар. Ако електрическото устройство е заземено, генераторът също трябва да бъде заземен.

GROUND



#### Optional configuration

##### ПАРАЛЕЛНО СВЪРЗВАНЕ

Функцията за паралелно свързване позволява паралелно свързване на две устройства с цел увеличаване на мощността. Кабелът за паралелно свързване се продава отделно и съдържа инструкции за експлоатация и безопасност.

Паралелна работа на контакти



## 4. ПОДГОТОВКА

### 4.1 Гориво



- Горивото е силно запалимо и отровно. Преди да напълните, внимателно прочетете „ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ -TION“ преди пълнене.
- Не препълвайте резервоара за гориво, тъй като това може да доведе до преливане, когато горивото се нагрее и разшири.
- След като напълните резервоара за гориво, се уверете, че капачката на резервоара е добре затегната.

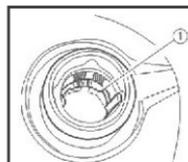


### NOTICE

- Разлятото гориво незабавно избършете с чиста, суха и мека кърпа, тъй като горивото може да повреди лакираните повърхности или пластмасовите части.
- Използвайте само безоловен бензин. Използването на оловен бензин ще доведе до сериозни повреди на вътрешните части на двигателя.

Свалете капачката на резервоара за гориво и напълнете резервоара с гориво до червената маркировка Q1.

Препоръчително гориво: безоловен бензин Обем на резервоара за гориво:  
Общо: 7,5 л



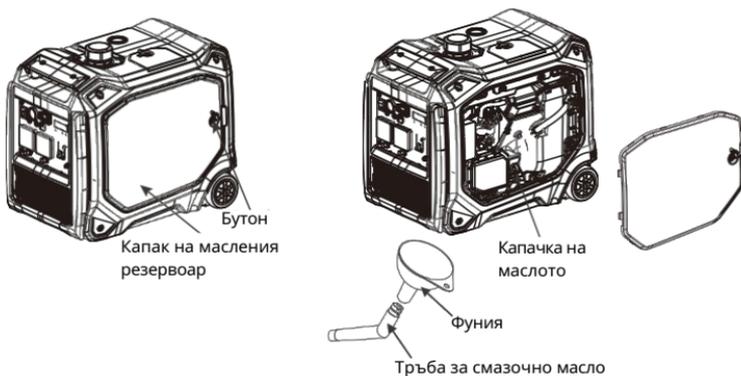
- Ако горивният филтър не е маркиран, обемът на маслото се измерва от ръба на масления резервоар на разстояние 25,4 mm от ръба на масления резервоар;
- Ако горивният филтър е маркиран, обемът на горивото се добавя към маркировката.

## 4.2 Моторно масло

### NOTICE

Генераторът е доставен без моторно масло. Не стартирайте двигателя, докато не бъде напълнен с достатъчно количество моторно масло.

1. Поставете генератора на равна повърхност.
2. Завъртете копчето на капака за доливане на масло в положение „OPEN“ (ОТВОРЕНО) и махнете капака за доливане на масло.
3. Отвийте капачката на маслото, след това завийте запушалката в отвора за пълнене и с помощта на фуния добавете предписаното количество масло.
4. Завийте капачката на маслото, поставете капачката на маслената камера и завъртете копчето в положение „CLOSE“ (ЗАТВОРЕНО).



Препоръчително моторно масло: SAE SJ 15W-40

Препоръчителна класа моторно масло: API Service SE или по-висока  
Количество моторно масло: 0,45 l

## 4.3 ПРОВЕРКА ПРЕДИ ЕКСПЛУАТАЦИЯ



Ако някой от елементите в проверката преди пускане в експлоатация не функционира правилно, го оставете да бъде проверен и поправен, преди да пуснете генератора в експлоатация.

Отговорност за състоянието на генератора носи неговият собственик. Важни компоненти могат да се износват бързо и неочаквано, дори когато генераторът не се използва.

**СЪВЕТ:** Проверките преди пускане в експлоатация трябва да се извършват при всяка употреба на генератора.

### Проверка преди пускане в експлоатация

Гориво (вижте страница 14)

- Проверете нивото на горивото в резервоара.
- При необходимост долейте гориво.

Моторно масло (вижте страница 15)

- Проверете нивото на маслото в двигателя.
- Ако е необходимо, долейте препоръчаното масло до определеното ниво.
- Проверете дали генераторът не изтича масло.

Място, където е открита неизправност при употреба

- Проверете работата.
- При необходимост долейте препоръчаното масло до определеното ниво.
- При необходимост се обърнете към оторизиран дистрибутор на нашата компания.

## 5. Експлоатация



- Никога не използвайте двигателя в затворено пространство, тъй като това може да доведе до загуба на съзнание и смърт в кратък период от време. Използвайте двигателя в добре проветрено пространство.
- Не свързвайте никакви електрически устройства преди да стартирате двигателя.

### NOTICE

- Генераторът е доставен без моторно масло. Не стартирайте двигателя, докато не е напълнен с достатъчно количество моторно масло.
- Не накланяйте генератора при доливане на моторно масло. Това може да доведе до преливане и повреждане на двигателя.

### СЪВЕТ:

Генераторът може да се използва с номинално изходно натоварване при стандартни атмосферни условия.

„Стандартни атмосферни условия“ Околна температура 25 °C Барометрично налягане 100 kPa Относителна влажност 30 %

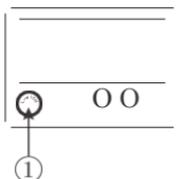
Мощността на генератора се променя в зависимост от промените в температурата, надморската височина (по-ниско атмосферно налягане на по-голяма надморска височина) и влажността.

Мощността на генератора намалява, когато температурата, влажността и надморската височина са по-високи от стандартните атмосферни условия.

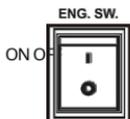
Освен това, при използване в затворени помещения натоварването трябва да бъде намалено, тъй като се влияе на охлаждането на генератора.

## 5.1 Стартиране на двигателя

1. Превключете превключвателя ESC в положение „OFF“.



2. Завъртете превключвателя



Превключвател на двигателя: натиснете бутона нагоре до положение „START“. Двигателят ще запали. След запалване на двигателя незабавно освободете превключвателя на двигателя и той автоматично ще се върне в положение „ON“; натиснете бутона надолу до положение „OFF“ и двигателят ще спре.

3. Бавно дръпнете стартерното въже, докато се закачи, и след това го дръпнете бързо.

**СЪВЕТ:** Хванете здраво дръжката, за да не падне генераторът, когато дръпнете стартиращата въже.



## 5.2 Изключване на двигателя

**СЪВЕТ:** Изключете всички електрически устройства.

1. Поставете ESC в положение „OFF“.
2. Изключете всички електрически устройства.
3. Поставете превключвателя в положение „OFF“.
  - a. Запалващият кръг е изключен.
  - b. Горивото е изключено.

## 5.3 Свързване на променлив ток (AC)

- Преди да свържете генератора, се уверете, че всички електрически устройства, включително кабелите и щепселите, са в добро състояние.
- Уверете се, че общото натоварване не надвишава номиналната мощност на генератора.
- Уверете се, че токът на натоварването на контакта е в рамките на номиналния ток на контакта.

**СЪВЕТ:** Уверете се, че генераторът е заземен. Ако електрическото устройство е заземено, генераторът също трябва да бъде заземен.

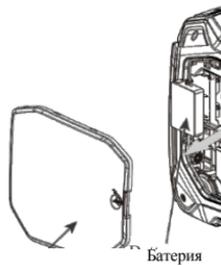
1. Запуснете двигателя.
2. Поставете ESC в положение „ON“.
3. Включете в контакта за променлив ток.
4. Уверете се, че индикаторът AC свети.
5. Включете всички електрически уреди.

СЪВЕТ: ESC трябва да бъде превключен в положение „OFF“, за да се увеличи оборотите на двигателя до номиналните обороти. Ако генераторът е свързан с повече от едно натоварване или електроуред, не забравяйте да свържете първо този с най-висок пусков ток и накрая този с най-нисък пусков ток.

## 5.4 Зареждане на акумулатора

СЪВЕТ:

- Номиналното напрежение на генератора е 12 V.
- Първо свържете отрицателния полюс (-) на акумулатора, след това стартирайте генератора, акумулаторът ще се зареди сам.



Капа

к

## 5.5 Обхват на приложение

Когато използвате генератора, уверете се, че общото натоварване е в рамките на номиналната мощност на генератора. В противен случай генераторът може да се повреди.

Променлив ток			
Ефективност	1	0,8–0,95	0,4–0,75 (Ефективност 0,85)
Име Номинална мощност	Мощност ≤3 800 W	≤3 040 W	≤1292 W

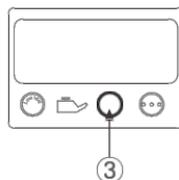
### СЪВЕТ:

- Консумираната мощност на приложението се отнася за случаите, когато всяко устройство се използва самостоятелно.
- Едновременното използване на променлив и постоянен ток е възможно, но общата консумирана мощност не трябва да надвишава номиналната мощност.

### Пример:

Номинална мощност на генератора	3 800 W	
Честота	Ефективност	
Променлив ток	1,0	≤3 800 W
DC	---	100 W (12 V/8,3 A)

- Индикаторът за претоварване светва, когато общата консумирана мощност надвиши обхвата на употреба.



## NOTICE

- Не претоварвайте. Общата натоварване на всички електрически уреди не трябва да надвишава обхвата на захранването на генератора. Претоварването ще повреди генератора.
- При захранване на прецизни уреди, електронни управляващи устройства, компютри, електронни изчислителни машини, устройства на базата на микрокомпютри или зарядни устройства за батерии, дръжте генератора на достатъчно разстояние, за да не се получи електрически смущения от двигателя. Уверете се също, че електрическите смущения от двигателя не влияят на други електрически уреди, намиращи се в близост до генератора.
- Ако генераторът трябва да захранва медицинско оборудване, първо трябва да се консултирате с производителя, лекаря или болницата.
- Някои електрически уреди или универсални електродвигатели имат високи пускови токове и затова не могат да се използват, дори ако попадат в обхвата на захранването, посочен в таблицата по-горе. За допълнителна информация се обърнете към производителя на уреда.

## 6. ПОДДРЪЖКА

Двигателят трябва да се поддържа правилно, за да се гарантира неговата безопасна, икономична и безпроблемна работа и да се опазва околната среда.

За да поддържате бензиновия си двигател в добро работно състояние, той трябва да се обслужва редовно.

Необходимо е да спазвате стриктно следния график за поддръжка и процедури за рутинна проверка:

Елементи		Честота		Първи месец или първите 20 часа работа	След това на всеки 3 месеца или на всеки 50 часа работа	Всяка година или на всеки 100 часа работа
		Всеки път				
Моторно масло	Проверка – доливане	✓				
	Смяна		✓		✓	
Масло за редуктор (ако е част от оборудването)	Проверка на нивото на маслото	✓				
	Смяна		✓		✓	
Въздушен филтър	Проверка	✓				
	Почистване		✓			
	Смяна				✓	
Събирателен съд (ако е част от оборудването)	Почистете					✓
Запалителна свещ	Проверете и регулирайте					✓
	Сменете	Всяка година или след 250 часа работа				
Искров уловител	Почистване				✓	
Свободно движение (ако е оборудван)*	Проверете и регулирайте					✓
Свободно движение на клапата -це *	Проверете и регулирайте					✓
Резервоар за гориво и горивен филтър *	Почистете					✓
Горивопроводи	Проверка	На всеки 2 години (при необходимост се сменя)				
Глава на цилиндъра, бутало	Почистете карбуратора -оп *		≥ 225 ссм, < 225 ссм,		На всеки 125 часа На всеки 250 часа	
* Тези части трябва да се поддържат и ремонтират от наш оторизиран дилър, ако собственикът не разполага с подходящи инструменти и не е опитен в механичната поддръжка.						

## NOTICE

- Ако бензиновият двигател често работи при високи температури или под голямо натоварване, сменяйте маслото на всеки 25 часа.
- Ако двигателят често работи в прашна или друга тежка среда, почиствайте въздушния филтър на всеки 10 часа; ако е необходимо, сменяйте въздушния филтър на всеки 25 часа.
- Решаващо е периода на поддръжка и точното време (час), според това кое от двете настъпи по-рано.
- Ако сте пропуснали планираното време за поддръжка на двигателя, извършете я възможно най-скоро.

## WARNING

Спрете двигателя преди да започнете с поддръжката. **Поставете** двигателя на равна повърхност и махнете капачката на запалката, за да не може двигателят да се запали.

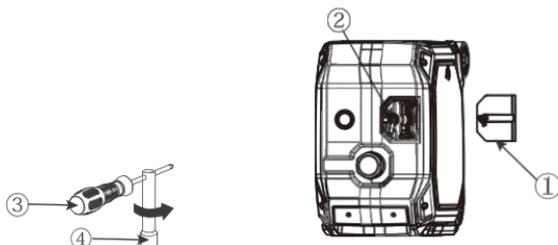
Не използвайте двигателя в лошо проветрявано помещение или друго затворено пространство.

Осигурете добра вентилация в работната зона. Изгорелите газове от двигателя могат да съдържат отровен CO, чието вдишване може да доведе до шок, загуба на съзнание или дори смърт.

## 6.1 Проверка на запалителната свещ

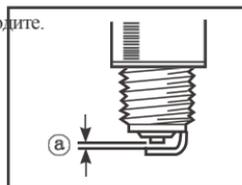
Свещта за запалване е важна част от двигателя, която трябва да се проверява редовно.

1. Свалете капака ① и капачката на запалката ② и вкарайте инструмента ③  
↑ в отвора от външната страна на капака.



2. Поставете дръжката ③ в инструмента ④ и я завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да извадите запалката.
3. Проверете дали няма промяна в цвета и отстранете нагара. Порцелановият изолатор около централната електрод на запалката трябва да е със среден до светлокафяв цвят.
4. Проверете типа на запалителната свещ и разстоянието между електродите.

Стандартна запалителна свещ:  
F6RTC Разстояние между  
електродите на запалителната  
свещ: 0,7–0,8 mm



**СЪВЕТ:** Разстоянието между електродите на запалителната свещ трябва да се измери с уред за измерване на дебелината на телта и при необходимост да се коригира според спецификацията.

5. Монтирайте запалващата свещ.

Въртящ момент на свещта за запалване: 28  
N.m

**СЪВЕТ:** Ако при монтажа на запалващата свещ не разполагате с динамометричен ключ, правилният момент на затягане може да се оцени на 1/4–1/2 оборот след затягане с ръка. Запалващата свещ обаче трябва да се затегне възможно най-скоро до предписания момент на затягане.

6. Монтирайте капачката на запалката и капака на запалката.

## 6.2 Регулиране на карбуратора

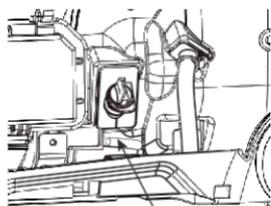
Карбураторът е важна част от двигателя. Настройката трябва да се повери на оторизиран дистрибутор на нашата компания, който разполага с експертни познания, специализирана информация и оборудване за нейното правилно изпълнение.

## 6.3 Смяна на моторното масло (виж 4.2)

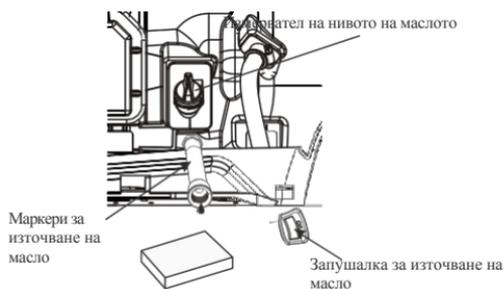


Не изливайте моторното масло веднага след спиране на двигателя. Маслото е горещо и трябва да се борави с него внимателно, за да не се допуснат изгаряния.

1. Поставете генератора на равна повърхност и загрейте двигателя за няколко минути. След това спрете двигателя и завъртете копчето на превключвателя 3 в 1, копчето за обезвъздушаване на резервоара за гориво в положение „OFF“.
2. Отвийте винтовете и махнете капака.
3. Свалете капачката на отвора за пълнене с масло.
4. Поставете под двигателя вана за масло. Наклонете генератора, за да се излее напълно маслото.
5. Върнете генератора на равна повърхност.



Маркери за изтичане на масло



## NOTICE

При доливане на моторно масло не наклонявайте генератора. Може да се стигне до препълване и повреждане на двигателя.

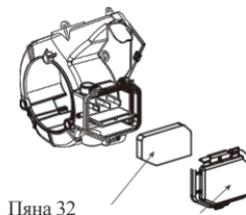
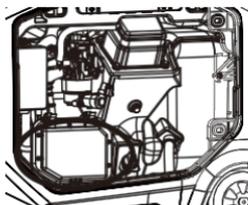
## NOTICE

Уверете се, че в картера не са попаднали чужди предмети.

8. Монтирайте капачката на отвора за пълнене с масло.
9. Монтирайте капака и затегнете винтовете.

### 6.4 Въздушен филтър

1. Отвийте винтовете ① и махнете капака ②.
2. Свалете капака на кутията на въздушния филтър ③.



Пяна 32

3. Извадете пяна елемента.
4. Измийте пяна елемента в разтворител и го подсушете.
5. Намажете пяна елемента с масло и изцедете излишното масло. Пяна елементът трябва да е мокър, но маслото не трябва да капе от него.

Пенен елемент



## NOTICE

### При изстискване не изстисквайте пяна

. Това може да доведе до разкъсването му.

6. Поставете пяна в корпуса на въздушния филтър.

**СЪВЕТ:** Уверете се, че уплътнителната повърхност на пяна елемента съответства на въздушния филтър, за да

да не се получи изтичане на въздух.

**Двигателят никога не трябва да работи без пяна, тъй като това може да доведе до прекомерно на пистона и цилиндъра.**

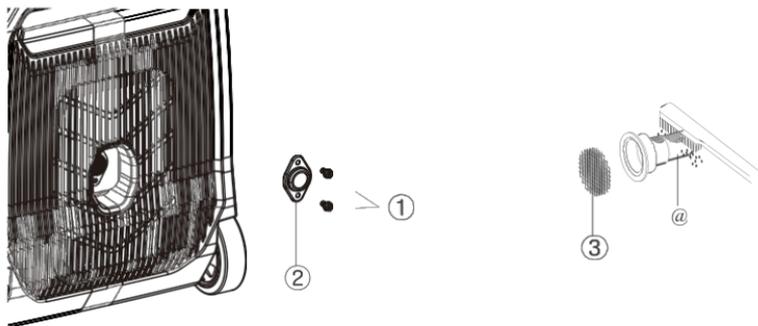
7. Поставете капака на въздушния филтър в първоначалното му положение и затегнете винта.
8. Монтирайте капака и го закрепете.

## 6.5 Сито на ауспуха и искров уловител



След работа на двигателя, двигателят и ауспухът ще бъдат много горещи. По време на проверка или ремонт не докосвайте двигателя и ауспуха с никаква част от тялото или дрехите си, докато са горещи.

1. Отвийте винта ①,
2. Свалете капака на ауспуха ②, ситото на ауспуха ③ и искроуловителя ④
3. Почистете въглеродните отлагания върху решетката на ауспуха и искроуловителя с помощта на **wire brush**.



### NOTICE

При почистването използвайте мека телена четка, за да не повредите или надраскате мрежата на ауспуха и уловителя на искри.

4. Проверете ситото на ауспуха и искроуловителя. Ако са повредени, ги сменете.
5. Монтирайте уловителя на искри.

**СЪВЕТ:** Изравнете изпъкналата част на искроуловителя с отвора в тръбата на ауспуха.

6. Монтирайте сигото на ауспуха и капака на ауспуха.
7. Монтирайте капака и затегнете винтовете.

## 6.6 Филтър на резервоара за гориво



Никога не използвайте бензин, докато пушите или в близост до открит огън.

1. Свалете капачката на резервоара за гориво и филтъра.
2. Почистете филтъра с бензин.
3. Избършете филтъра и го монтирайте.
4. Поставете капачката на резервоара за гориво.

Уверете се, че капачката на резервоара за гориво е здраво затегната.



## 7. СКЛАДИРАНЕ

Дългосрочното съхранение на машината изисква някои превантивни мерки, които да предотвратят повреждането ѝ.

### 7.1 Излейте горивото

1. Завъртете превключвателя в положение „OFF“ (изключено).
2. Свалете капачката на резервоара за гориво и извадете филтъра. Излейте горивото от резервоара за гориво в одобрен съд за бензин. След това поставете капачката на резервоара за гориво.



**Горивото е силно запалимо и отровно. Прочетете внимателно „ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ“ (вижте страница 4).**

### NOTICE

Разлятото гориво незабавно избършете с чиста, суха и мека кърпа, тъй като горивото може да повреди лакираните повърхности или пластмасовите части.

3. Стартирайте двигателя (вижте страница 18) и го оставете да работи, докато сам не спре. Двигателят спира след около 20 минути. Времето се измерва според разхода на гориво.

### СЪВЕТ:

- Не свързвайте никакви електрически устройства. (работа без натоварване)
  - Времето на работа на двигателя зависи от количеството гориво, останало в .
4. Отвийте винтовете и махнете капака.
  5. Излейте горивото от карбуратора, като отвийте изпускателния винт на поплавчната камерата на карбуратора.
  6. Завъртете превключвателя 3 в 1 в положение „OFF“.
  7. Затегнете изпускателния винт.

8. Поставете капака и затегнете винтовете.
9. След като двигателят изстине напълно, завъртете копчето за обезвъздушаване на резервоара за гориво в положение „OFF“.

## 7.2 Двигател

Извършете следните стъпки, за да предпазите цилиндъра, буталния пръстен и др. от корозия.

1. Извадете свещта за запалване, налейте около една супена лъжица масло SAE 15W-40 в отвора за свещта за запалване и поставете отново свещта за запалване. Задействайте двигателя няколко пъти, като завъртите стартерното въже (с изключен превключвател 3 в 1), за да се покрият стените на цилиндъра с масло.
2. Дърпайте стартиращата въже, докато не усетите компресия. След това спрете да дърпате. (Това ще предотврати корозията на цилиндъра и клапаните).
3. Почистете външната част на генератора. Съхранявайте генератора на сухо, добре проветриво място и го покрийте с капак.

## 8. ОТСТРАНЯВАНЕ НА АВАРИИ

### 8.1 Двигателят не стартира

#### 1. Горивни системи

В горивната камера не се подава гориво. В резервоара няма гориво...Долейте гориво.

○ Гориво в резервоара. ..Отворете вентилационния клапан на горивния резервоар и горивния кран в положение

„ON“

○ Запушен горивен филтър .....Почистете горивния филтър.

○ Запушен карбуратор .....Почистете карбуратора.

#### 2. Система за моторно масло

Недостатъчно

○ Нивото на маслото е ниско. Долейте моторно масло.



#### 3. Електрически системи

○ Поставете превключвател 1 в 3 в положение „ШОКЕ“ и дръпнете стартерното въже. Слаба искра.

○ Запалителната свещ е замърсена с въглерод или е влажна      Премахнете въглерода или избършете запалителната свещ

○

○ Дефектна запалителна система .....○ Генераторът не произвежда енергия

### 8.2 Генераторът не произвежда енергия

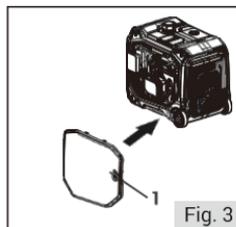
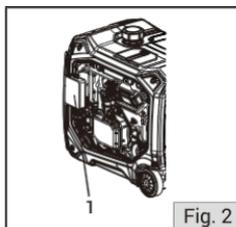
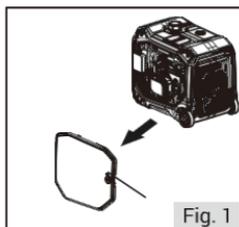
○ Предпазно устройство (DC защита) в положение „OFF“...Натиснете DC защитата в положение „ON“.

○ Индикаторът за променлив ток (зелен) угасва.Спрете двигателя и го стартирайте отново.

## 9. СПЕЦИФИКАЦИИ

Модел		H IG 4200 G ATS	
Генератор	Тип	Тих инвертор	
	Номинална честота (Hz)	50	
	Номинално напрежение (V)	240	
	Номинална изходна мощност (kW)	3,8	
	Ефективност	1	
	Качество на изходния променлив ток	ISO8528 G2	
	Зарядно напрежение (DC) (V)	DC:12 USB:5	
	Заряден ток (DC) (A)	DC: 8,3 USB: 3	
	Защита от претоварване (DC)	Защита без предпазител	
Двигател	Двигател	EH180i-D2	
	Тип двигател	Едноцилиндров, четиритактов, принудително въздушно охлаждане, OHV	
	Работен обем (cc)	181	
	Тип гориво	безоловен бензин	
	Обем на резервоара за гориво (л)	7,5	
	Обем на маслото (л)	0,45	
	Номер на модела на запалването	F6RTC	
	Начин на стартиране	Бързо стартиране	Електрически
Генераторна система	Дължина^Ширина^Височина (мм)	545 x 365 x 493	
	Нетно тегло (кг)	30	30,5

## 10. КАК ДА СВЪРЖЕТЕ БАТЕРИЯТА



### СВЪРЗАВАНЕ НА БАТЕРИЯТА:

1. Свалете капака (фиг. 1 - 1).
2. Съвържете черния кабел към отрицателния полюс на батерията (фиг. 2 - 1).

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Положителният полюс на генератора вече е свързан. Проверете дали свързането на положителния полюс е сигурно.

3. Поставете отново капака (фиг. 3 - 1).

**ВАЖНО:** Ако няма да използвате генератора за по-дълъг период от време, препоръчваме да ОТКЛЮЧИТЕ отрицателния кабел от акумулатора. По този начин ще предотвратите изтощаването на акумулатора. След като отключите отрицателния кабел, покрийте свободния край на кабела с изолационен материал, например изолационна лента. Алтернативно можете да използвате поддържащо зарядно устройство (не е включено в комплекта), за да поддържате заряда на акумулатора.









