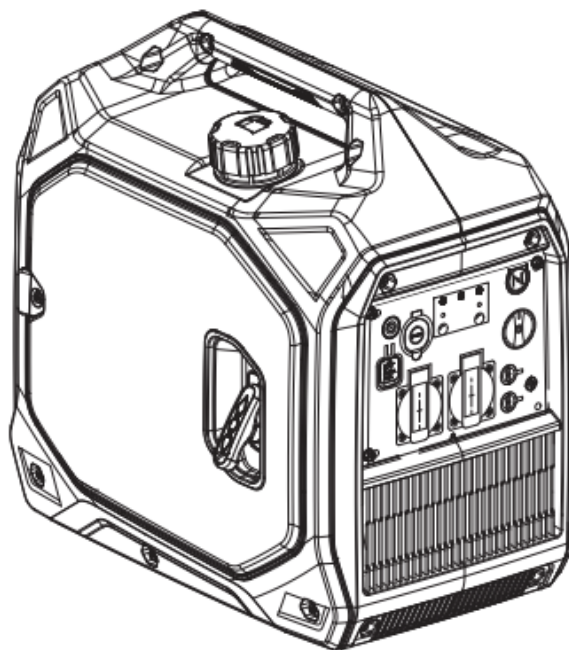




Н IG 2400

ТИХ ИНВЕРТОРЕН БЕНЗИНОВ
ГЕНЕРАТОР

Ръководство за експлоатация



Съдържание

БЕЗОПАСНОСТНИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ	3
1. БЕЗОПАСНОСТНА ИНФОРМАЦИЯ.....	4
2. РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ВАЖНИТЕ ЕТИКЕТИ.....	6
3. ОПИС.....	7
4. УПРАВЛЯВАЩИ ФУНКЦИИ	8
5. ПОДГОТОВКА	9
6. РАБОТА.....	12
7. ПОДДРЪЖКА	17
8. СКЛАДИРАНЕ	22
9. ОТСТРАНЯВАНЕ НА АВАРИИ	24
10. СПЕЦИФИКАЦИИ	25
11. СХЕМА НА СВЪРЗВАНЕ.....	27

Благодарим Ви, че избрахте безшумния инверторен генератор на нашата компания.


Цялата информация в тази публикация се основава на най-новата информация за продукта, налична към момента на отпечатването. Съдържанието на това ръководство може да се различава от действителните части поради ревизии и други промени.

Нашата компания си запазва правото да прави промени по всяко време без предизвестие и без никакви задължения. Никоя част от тази публикация не може да бъде възпроизвеждана без писменото съгласие на нашата компания.

Това ръководство трябва да се счита за постоянна част от генератора и трябва да се приложи към генератора в случай на неговата по-нататъшна продажба.

БЕЗОПАСНОСТНИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Личната безопасност и безопасността на имуществото ви и на другите е много важна.

Внимателно прочетете тези предупреждения, които са обозначени със символ  или **ЗАБЕЛЕЖКА**.

⚠ОПАСНОСТ

Ако не спазвате инструкциите, **МОЖЕ ДА ЗАГИНЕТЕ** или **ДА ПОЛУЧИТЕ ТЕЖКИ ТРАВМИ**.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако не спазвате инструкциите, **МОЖЕ ДА ЗАГИНЕТЕ** или **ДА ПОЛУЧИТЕ ТЕЖКИ НАВРЕДЕНИЯ**.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

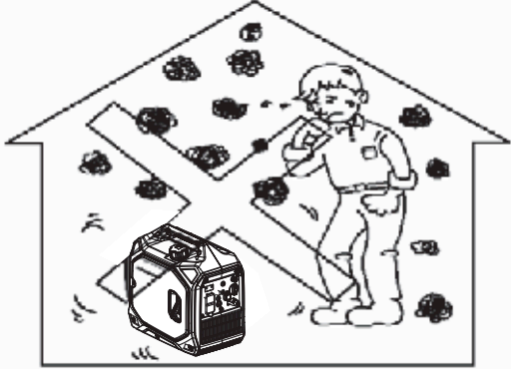
Ако не спазвате инструкциите, **МОЖЕ ДА СЕ НАРАНИТЕ**.

ЗАБЕЛЕЖКА

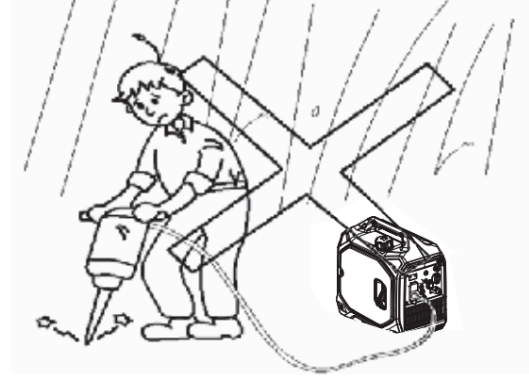
Ако не спазвате инструкциите, може да се повреди генераторът или друго имущество.

1. БЕЗОПАСНОСТНА ИНФОРМАЦИЯ

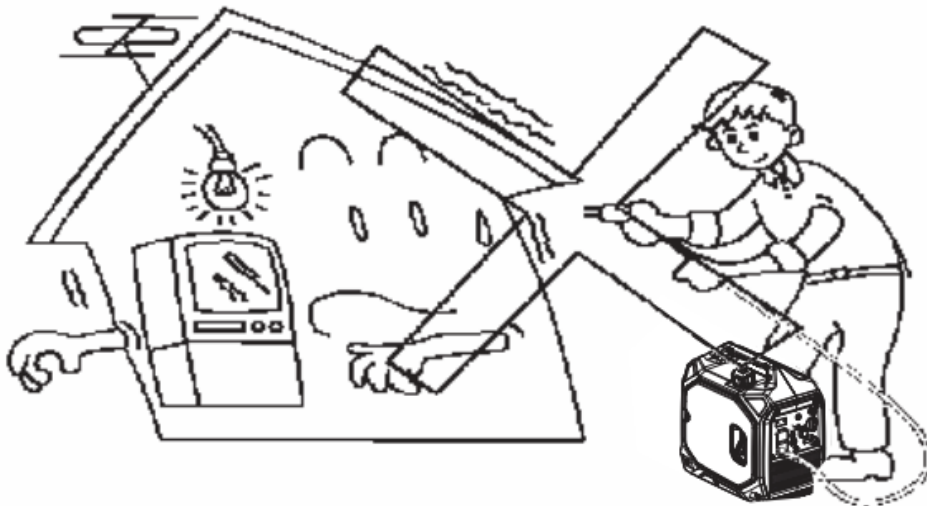
Преди да пуснете генератора в експлоатация, прочетете и разберете настоящото ръководство за експлоатация. Запознаването с процедурите за безопасна експлоатация на генератора ще ви помогне да предотвратите инциденти.



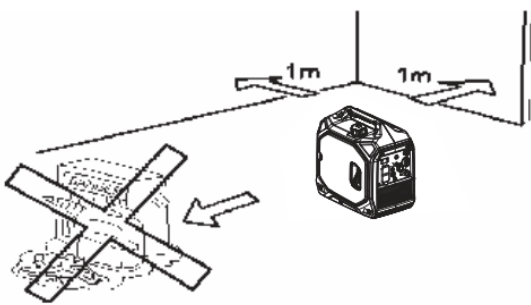
Никога не използвайте на закрито



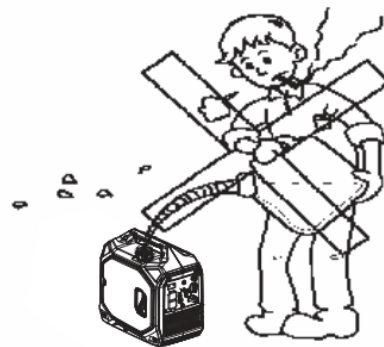
Никога не го използвайте във влажна среда.



Никога не го свързвайте директно към домашната електрическа мрежа.



Дръжте го на разстояние най-малко 1 м от запалими материали.



Никога не пушете по време на зареждане.

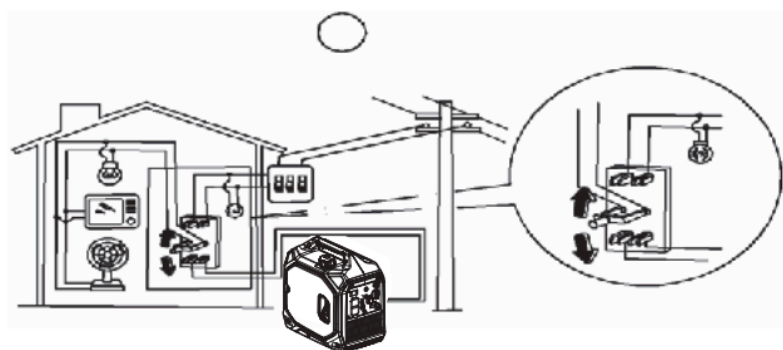
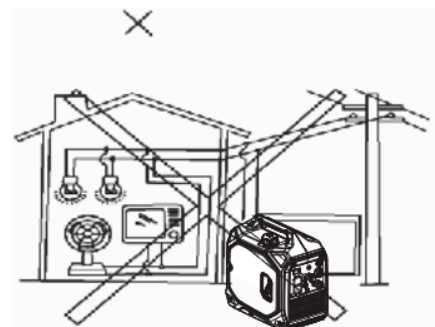
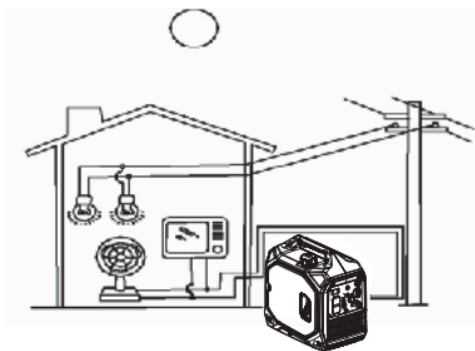
	
<p>Не разливайте гориво при зареждане.</p>	<p>Спрете двигателя преди да зареждате гориво.</p>

Свързване към домашния източник на захранване

ЗАБЕЛЕЖКА

Ако генераторът трябва да бъде свързан към домашен източник на захранване като резервен източник, свързването трябва да бъде извършено от професионален електротехник или друго лице с експертни познания в областта на електротехниката.

След свързване на натоварванията към генератора, внимателно проверете дали електрическите връзки са безопасни и надеждни. Неправилното свързване може да доведе до повреда на генератора или пожар.



Заземяване на генератора

За да се предотврати токов удар в резултат на некачествени електрически уреди или неправилна употреба на електричество, генераторът трябва да бъде заземен с помощта на качествен изолиран проводник.

ЗАБЕЛЕЖКА

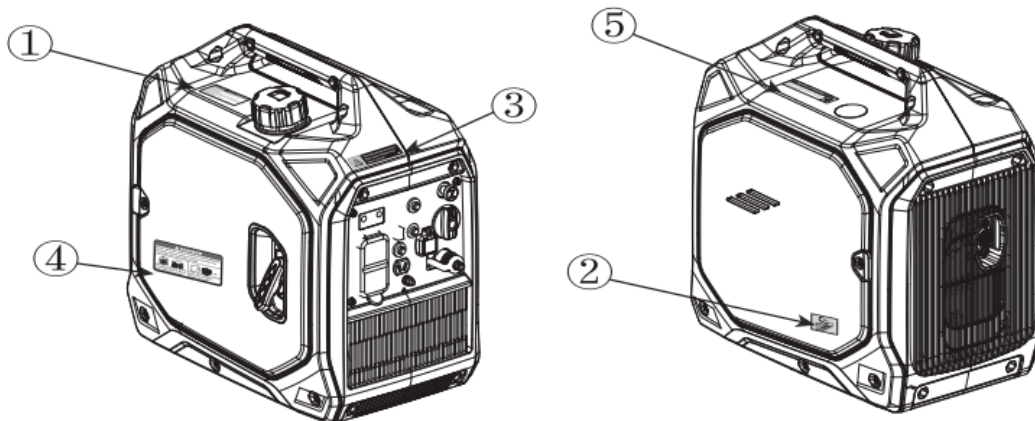
Уверете се, че контролният панел, решетката и долната част на централата не са блокирани и че в тях не попада стружка, кал или вода. Ако охлаждащият отвор бъде блокиран, това може да доведе до повреда на двигателя, преобразувателя или алтернатора.

Не свързвайте нищо при преместване или съхранение. Това може да доведе до повреда на генератора или да застраши безопасността.

2. РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ВАЖНИТЕ ЕТИКЕТИ

Преди да започнете да използвате тази машина, прочетете внимателно следните етикети.

СЪВЕТ: Поддържайте или сменяйте етикетите за безопасност и етикетите с инструкции според необходимостта.



⚠ WARNING

- Read the owner's manual and all labels before operating.
- Only operate in well-ventilated areas. Exhaust gas contains poisonous carbon monoxide.
- Check for spilled fuel or fuel leaks.
- Stop engine before refueling.
- Do not operate near flammable materials.
- Electrocutation can occur if generator is used in rain, snow, or near water. Keep this unit dry at all times.
- Electrocutation or property damage can occur. Do not connect this generator to any building's electrical system unless an isolation switch has been installed by a licensed electrician. Refer to the owner's manual.
- When operating the generator:
 - Never place a partition or other barrier around the generator.
 - Do not cover the generator with a box.
 - Do not place any objects on the generator.
- Turn the fuel tank cap air vent knob to 'OFF' after the engine has completely cooled down.

①



②

③

⚠ Hot exhaust can burn you. Stay away if engine has been running.

⚠ DANGER
 Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**.
 Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

④

NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

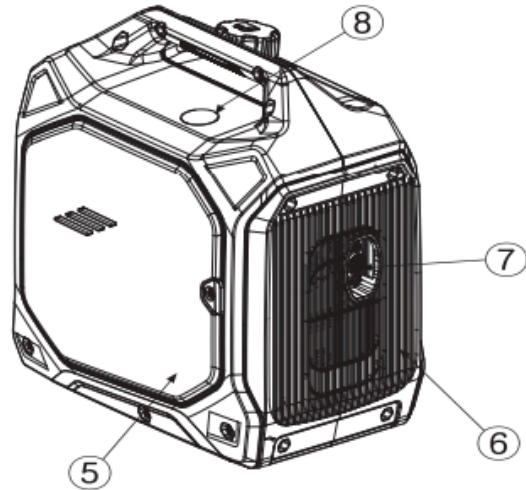
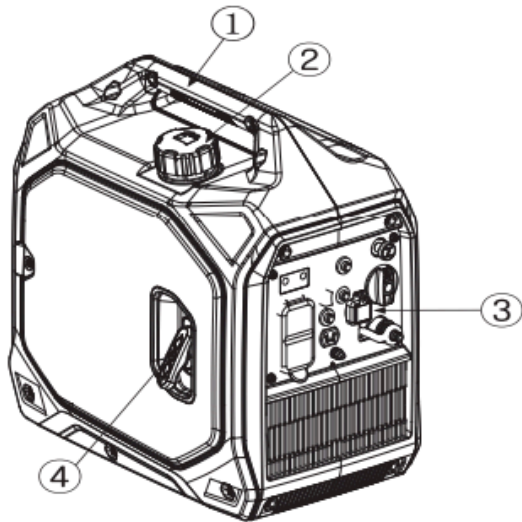
Only use OUTSIDE and far away from windows, doors and vents.

NOTICE ATTENTION

- Use the specified spark plug only.
- Recourir exclusivement à la bougie du type spécifique

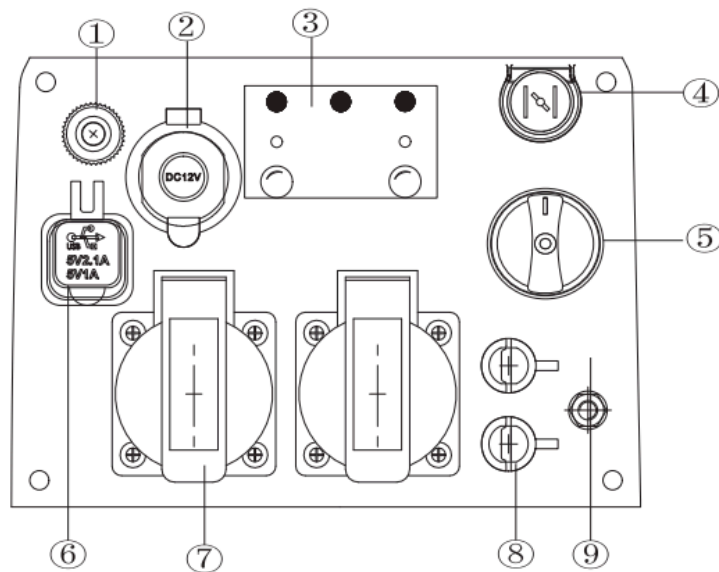
⑤

3. ОПИС



- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ① Дръжка за пренасяне ② Капак на резервоара за гориво ③ Контролен панел ④ Ръчен стартер | <ul style="list-style-type: none"> ⑤ Капак на резервоара за масло ⑥ Решетка ⑦ Ауспух ⑧ Капак на запалителната свещ |
|--|--|


Контролен панел



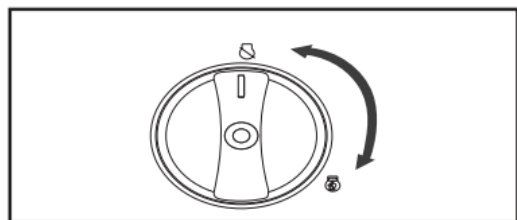
- ① Прекъсвач
- ② DC букса
- ③ Контролен панел ECO и AC ресет
- ④ Смесител
- ⑤ Горивен клапан
- ⑥ USB
- ⑦ AC контакт
- ⑧ Букси за паралелна работа
- ⑨ Заземителна клема


4. УПРАВЛЯВАЩИ ФУНКЦИИ

Горивен клапан

- ① Превключвател на двигателя \ горивен клапан  „OFF“;

Запалващият кръг е изключен. Горивото не тече. Двигателят няма да работи.



- ② Превключвател на двигателя \ горивен клапан \ дросел  „ON“;

Запалващата верига е включена. Горивото тече. Захранващото устройство е включено. Двигателят може да работи.

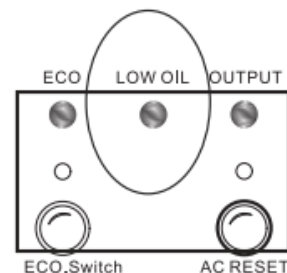
Индикатор за масло (червен)

Когато нивото на маслото падне под долната граница, индикаторът за маслото светва и двигателят автоматично спира. Ако не долеете масло, двигателят няма да запали отново.

Съвет: Ако двигателят спре или не стартира, завъртете ключа на двигателя в положение „ON“ и след това дръпнете стартерната въже.

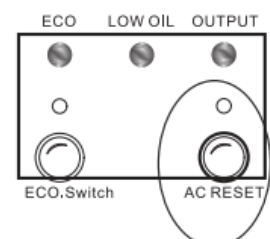
Ако индикаторът за маслото мига няколко секунди, това означава, че в двигателя няма достатъчно масло.

Долейте масло и рестартирайте двигателя.



Индикатор за претоварване (червен)

Индикаторът за претоварване светва, когато се открие претоварване на свързаното електрическо устройство, прегряване на управляващата единица на инвертора или повишаване на изходното променливо напрежение. След това се задейства защитата на променливото напрежение, която спира производството на енергия, за да защити генератора и



всички свързани електрически устройства. Индикаторът за променливо напрежение () (зелен) угасва, а индикаторът за претоварване (червен) остава да свети, но двигателят не спира да работи.

Когато индикаторът за претоварване светне и производството на енергия спре, изпълнете следните стъпки:

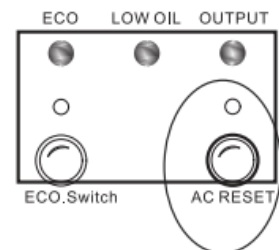
- 1) Изключете всички свързани електрически уреди и спрете двигателя.
- 2) Намалете общата консумирана мощност на свързаните електрически уреди до номиналната мощност.
- 3) Проверете дали въздухозаборникът не е запушен. Ако откриете запушване, отстранете го.
- 4) След проверката стартирайте отново двигателя.



Съвет: Индикаторът за претоварване може да светне за няколко секунди при първото включване на електрически уреди, които изискват голям пусков ток, като компресор или потапяема помпа. Това обаче не е повреда.

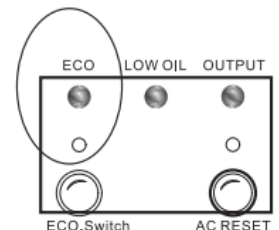
Индикаторна лампа АС (зелена)

Ако генераторът работи нормално, индикаторът АС свети в зелено. При повреда на генератора индикаторът АС мига в червено и машината автоматично се защитава и изключва изхода. За да я рестартирате, натиснете бутона АС.



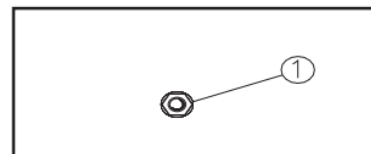
Интелигентно управление на двигателя

При натискане на бутона ECO зеленият индикатор светва и се включва режим на икономия. При повторно натискане на бутона режимът на икономия се изключва.



Заземителна клема

Заземяващата клема ① служи за свързване на заземяващия проводник, който предотвратява токов удар. Ако електрическото оборудване е заземено, генераторът също трябва да бъде заземен.



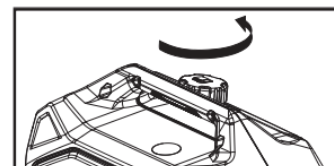
Капак на резервоара за гориво

Отвийте капачката на резервоара за гориво, като я завъртите обратно на часовниковата стрелка.

5. ПОДГОТОВКА

Гориво

⚠ОПАСНОСТ



- Горивото е силно запалимо и отровно. Преди да напълните резервоара, прочетете внимателно „ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ“.
- Не препълвайте резервоара, тъй като това може да доведе до преливане, когато горивото се нагрее и разшири.
- След зареждане с гориво се уверете, че капачката на резервоара е добре затегната.

ЗАБЕЛЕЖКА

- Разлятото гориво незабавно избършете с чиста, суха и мека кърпа, тъй като горивото може да повреди лакираните повърхности или пластмасовите части.
- Използвайте само безоловен бензин. Използването на оловен бензин ще доведе до сериозни повреди на вътрешните части на двигателя.

Свалете капачката на резервоара за гориво и напълнете резервоара с гориво до червената маркировка.

- ① Червена маркировка
- ② Ниво на горивото

Препоръчително гориво: безоловен бензин

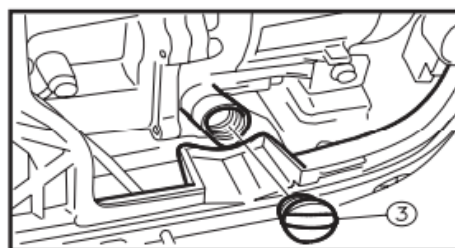
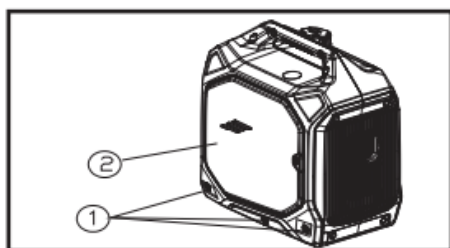
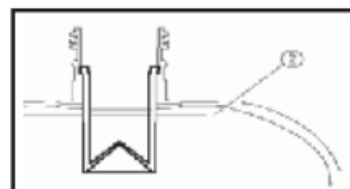
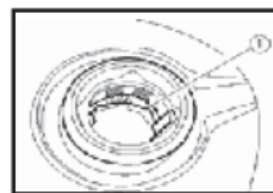
Обем на резервоара за гориво: Общо: 4,0 л

Моторно масло

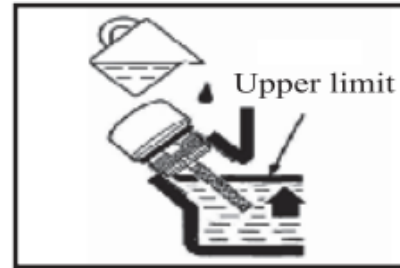
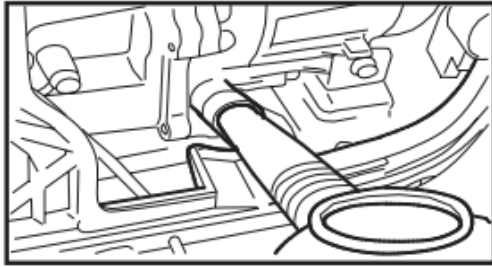
ЗАБЕЛЕЖКА

Генераторът е доставен без моторно масло. Не стартирайте двигателя, докато не напълните достатъчно количество моторно масло.

1. Поставете генератора на равна повърхност.
2. Отвийте винтовете ① и след това махнете капака ②.
3. Отстранете капачката на отвора за пълнене с масло ③.



4. Налейте предписаното количество препоръчано моторно масло, след което поставете и затегнете капачката на масления резервоар.
5. Поставете капака и затегнете винтовете.



Препоръчително моторно масло: SAE 10W-30

Количество моторно масло: 0,45 l

ПРОВЕРКА ПРЕДИ ЕКСПЛУАТАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако някой от елементите в проверката преди пускане в експлоатация не функционира правилно, го оставете да бъде проверен и поправен, преди да пуснете генератора в експлоатация.

Отговорност за състоянието на генератора носи неговият собственик. Важни компоненти могат да се износват бързо и неочаквано, дори когато генераторът не се използва.

СЪВЕТ: Проверката преди пускане в експлоатация трябва да се извършва преди всяка употреба на генератора.

Проверка преди пускане

Гориво

- Проверете нивото на горивото в резервоара.
- Долейте гориво, ако е необходимо.

Моторно масло

- Проверете нивото на маслото в двигателя.
- Ако е необходимо, долейте препоръчаното масло до предписаното ниво.
- Проверете дали от генератора не изтича масло.

Място, където е открита неизправност при употреба

- Проверете работата.
- Ако е необходимо, долейте препоръчаното масло до предписаното ниво.

- При необходимост се обърнете към оторизиран дистрибутор на нашата компания.

6. РАБОТА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не използвайте двигателя в затворено пространство, тъй като това може да доведе до загуба на съзнание и смърт в кратък срок. Използвайте двигателя в добре проветрено пространство.
- Не свързвайте никакви електрически устройства преди да стартирате двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА

- Генераторът се доставя без моторно масло. Не стартирайте двигателя, докато не напълните достатъчно количество моторно масло.
- Не накланяйте генератора при доливане на моторно масло. Това може да доведе до преливане и повреда на двигателя.

СЪВЕТ:

Генераторът може да се използва с номинално изходно натоварване при стандартни атмосферни условия.

„Стандартни атмосферни условия“

Околна температура 25 °C

Барометрично налягане 100 kPa

Относителна влажност 30 %

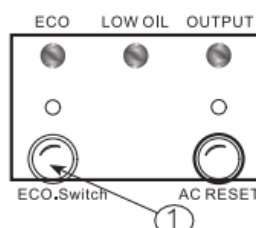
Мощността на генератора се променя в зависимост от промените в температурата, надморската височина (по-ниско атмосферно налягане на по-високи надморски височини) и влажността.

Мощността на генератора намалява, когато температурата, влажността и надморската височина са по-високи от стандартните атмосферни условия.

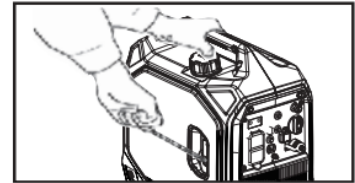
Освен това е необходимо да се намали натоварването при използване в затворени помещения, тъй като това влияе на охлаждането на генератора.

Стартиране на двигателя

1. Превключете превключвателя ECO в положение „OFF“ ①.



2. Изключете запувателя на панела

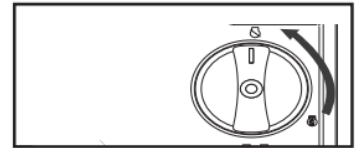


СЪВЕТ: За да стартирате загрял двигател, не е необходимо да използвате запувката.

4. Завъртете клапана за горивото в положение „ON“

а. Запалващият кръг е включен.

б. Горивото е включено.

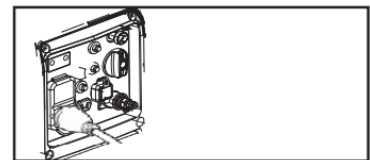
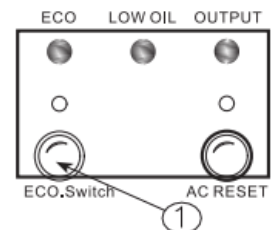


СЪВЕТ: Хванете здраво дръжката, за да не се движи генераторът при дърпане на стартерното въже.

5. След като стартирате двигателя, оставете го да загрее, докато не спре, когато върнете копчето на запувката в положение „ON“.

СЪВЕТ: При стартиране на двигателя, когато ECO е в положение „ON“ и генераторът не е натоварен:

- При околна температура под 0 °C (32 °F) двигателят ще работи в продължение на 5 минути при номинални обороти (4500 об./мин.), за да се загрее.
- При околна температура под 5 °C (41 °F) двигателят ще работи в продължение на 3 минути при номинални обороти (4500 об./мин.), за да се загрее.
- ECO единицата работи нормално след изтичане на горепосоченото време, ако ECO е включена.



Изключване на двигателя

СЪВЕТ: Изключете всички електрически устройства.

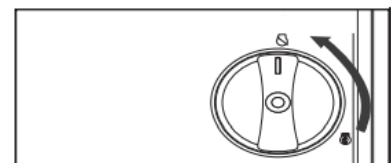
1. Завъртете ECO в положение „OFF“.

2. Изключете всички електрически устройства.

3. Завъртете горивния клапан в положение „OFF“

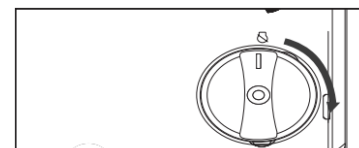
а. Запалващият кръг е изключен.

б. Горивото е изключено.



Свързване на променлив ток (AC)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Преди да свържете електрическите устройства, се уверете, че са изключени.

ЗАБЕЛЕЖКА

- Преди да свържете генератора, се уверете, че всички електрически устройства, включително кабелите и щепселите, са в добро състояние.
- Уверете се, че общата натоварване не надвишава номиналната мощност на генератора.
- Уверете се, че токът на натоварването на контакта е в рамките на номиналния ток на контакта.

СЪВЕТ: Уверете се, че генераторът е заземен. Ако електрическото устройство е заземено, генераторът също трябва да бъде заземен.

1. Стартирайте двигателя.
2. Завъртете ECO в положение „ON“.
3. Включете в контакта AC.
4. Уверете се, че индикаторът AC свети.
5. Включете всички електрически уреди.

СЪВЕТ: ECO трябва да бъде настроен в положение „OFF“, за да се увеличи оборотите на двигателя до номиналните обороти.

Ако генераторът е свързан с повече натоварвания или електроуреди, не забравяйте първо да свържете този с най-висок пусков ток и накрая този с най-нисък пусков ток.

Зареждане на акумулатора

СЪВЕТ:

- Номиналното напрежение на генератора DC е 12 V.
 - Първо стартирайте двигателя и след това свържете генератора към акумулатора за зареждане.
 - Преди да започнете да зареждате акумулатора, се уверете, че защитата на DC е включена.
1. Запалете двигателя.
 2. Свържете червения проводник на зарядното устройство към положителния (+) полюс на акумулатора.
 3. Свържете черния проводник на зарядното устройство към отрицателния (-) полюс на акумулатора.
 4. Изключете ECO, за да започне зареждането на акумулатора.

ЗАБЕЛЕЖКА

- Уверете се, че ECO е изключен по време на зареждането на акумулатора.

- Уверете се, че червеният проводник на зарядното устройство е свързан с положителния (+) полюс на акумулатора, а черният проводник – с отрицателния (-) полюс на акумулатора. Не обърквайте тези позиции.
- Свържете проводниците на зарядното устройство към полюсите на акумулатора така, че да не се откачат в резултат на вибрациите на двигателя или други смущаващи влияния.
- Зареждайте акумулатора по правилен начин, съгласно инструкциите в ръководството за употреба на акумулатора.
- Защитата срещу постоянен ток се изключва автоматично, ако по време на зареждането на акумулатора токът надвиши номиналната стойност. За да започнете отново зареждането на акумулатора, включете защитата срещу постоянен ток, като натиснете бутона „ON“ на . Ако защитата срещу постоянен ток се изключи отново, незабавно спрете зареждането на акумулатора и се обърнете към оторизиран дистрибутор на нашата компания.

СЪВЕТ:

- Следвайте инструкциите в ръководството за употреба на батерията, за да определите края на зареждането на батерията.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не пушете и не свързвайте или развързвайте батерията по време на зареждане.

Искрите могат да възпламенят газа от батерията.

Електролитът на батерията е отровен и опасен, причинява тежки изгаряния и др. Съдържа сярна киселина (серниста). Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите.

Първа помощ:

Външна – Изплакнете с вода.

ВЪТРЕШНО – Изпийте голямо количество вода или мляко. След това изпийте мляко с магнезий, разбито яйце или растително масло. Незабавно потърсете медицинска помощ.





ОЧИ: Изплакнете с вода в продължение на 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.

Батериите произвеждат взривоопасни газове. Дръжте ги далеч от искри, пламъци, цигари и др. При зареждане или употреба в затворено помещение осигурете проветрение. Винаги покривайте очите си, когато работите в близост до батерии.

ДЪРЖЕТЕ ИЗВЪН ДОСТЪП НА ДЕЦА.

Обхват на употреба

При използване на генератора се уверете, че общото натоварване не надвишава номиналната мощност на генератора. В противен случай генераторът може да се повреди.

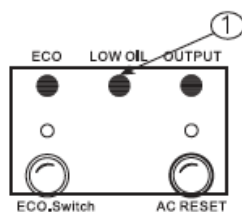
AC				DC 
Ефективност	1	0,8–0,95	0,4 – 0,75 (Ефективност 0,85)	
Номинална мощност	≤2,200 W	≤1,520 W	≤760 W	Номинално напрежение 12 V

СЪВЕТ:

- Консумираната мощност от приложението се посочва, когато всяко устройство се използва самостоятелно.
- Едновременното използване на променлив и постоянен ток е възможно, но общата консумирана мощност не трябва да надвишава номиналната мощност.

Номинална мощност на генератора	2,200 W	
Честота	Ефективност	
AC	1	≤ 2,200 W
	0,8	≤ 1,520W
DC	---	100 W (12 V / 8,3 A)

Индикаторът за претоварване ① светва, когато общата консумирана мощност надвиши обхвата на употреба.



ЗАБЕЛЕЖКА

- Не претоварвайте. Общата натоварване на всички електрически уреди не трябва да надвишава обхвата на захранването на генератора. Претоварването ще повреди генератора.
- При захранване на прецизни уреди, електронни управляващи устройства, компютри, електронни изчислителни машини, устройства на базата на микрокомпютри или зарядни устройства за батерии, дръжте генератора на достатъчно разстояние, за да не се получи електрическо смущение на двигателя. Уверете се също, че електрическият шум от двигателя не смущава други електрически уреди, намиращи се в близост до генератора.

- Ако генераторът трябва да захранва медицинско оборудване, първо трябва да се консултирате с производителя, лекаря или болницата.
- Някои електрически уреди или универсални електродвигатели имат високи пускови токове и затова не могат да се използват, дори ако попадат в обхвата на захранването, посочен в таблицата по-горе. За допълнителна информация се обърнете към производителя на уреда.

7. ПОДДРЪЖКА

Двигателят трябва да се поддържа правилно, за да се гарантира неговата безопасна, икономична и безпроблемна работа и да се опазва околната среда.

За да бъде бензиновият двигател в добро работно състояние, той трябва да се обслужва редовно. Необходимо е да се спазва стриктно следният график за поддръжка и процедури за рутинни прегледи:

Елементи		Честота	Всеки път	Първи месец или първите 20 часа работа	След това на всеки 3 месеца или на всеки 50 часа работа	Всяка година или на всеки 100 часа работа
Моторно масло	Проверка – доливане		X			
	Смяна			X	X	
Масло за редуктор (ако е част от оборудването)	Проверка нивото на маслото		X			
	Подмяна			X	X	
Въздушен филтър	Проверка		X			
	Почистване			X		
	Подмяна				X	
Събирателен съд (ако е част от оборудването)	Почистване					X
Запалителна свещ	Проверка – регулиране					X
	Подмяна		Всяка година или след 250 часа работа			
Искров уловител	Почистване				X	
Свободно движение (ако е част от оборудването)*	Проверка – регулиране					X
Свободно движение на клапаните*	Проверка – регулиране					X

Резервоар за гориво и горивен филтър*	Почистване				X
Горивопровод	Проверка	На всеки 2 години (при необходимост се сменя)			
Глава на цилиндрите, бутало	Отстраняване на въглерод *	$< 225 \text{ cm}^3$ — на всеки 125 часа. $\geq 225 \text{ cm}^3$ — на всеки 250 часа			
*Тези части трябва да се поддържат и ремонтират от наш оторизиран дилър, ако собственикът не разполага с подходящи инструменти и не е опитен в механичната поддръжка.					

ЗАБЕЛЕЖКА

- Ако бензиновият двигател често работи при високи температури или под голямо натоварване, сменяйте маслото на всеки 25 часа.
- Ако двигателят често работи в прашна или друга тежка среда, почиствайте въздушния филтър на всеки 10 часа; ако е необходимо, сменете въздушния филтър на всеки 25 часа.
- Решаващи са периодът на поддръжка и точното време (час), в зависимост от това кое от двете настъпи по-рано.
- Ако сте пропуснали планирания срок за поддръжка на двигателя, извършете я възможно най-скоро.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

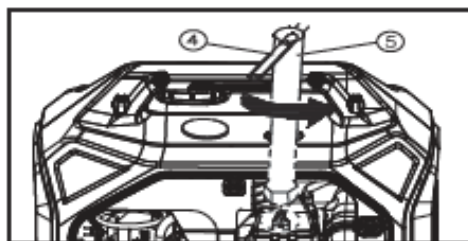
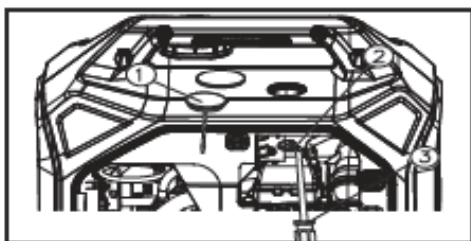
Спрете двигателя преди да започнете с поддръжката. Поставете двигателя на равна повърхност и махнете капачката на запалката, за да не може двигателят да се стартира.

Не използвайте двигателя в недостатъчно проветрени помещения или други затворени пространства. Осигурете добра вентилация в работната зона. Изгорелите газове от двигателя могат да съдържат отровен СО, чието вдишване може да доведе до шок, загуба на съзнание или дори смърт.

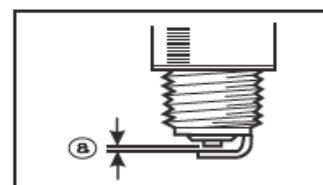
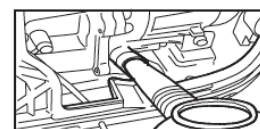
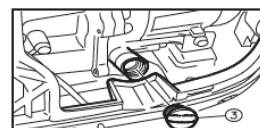
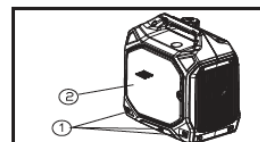
Проверка на запалителната свещ

Свещта за запалване е важна част от двигателя, която трябва да се проверява редовно.

1. Свалете капачката ① и с помощта на инструмент ③ свалете капачката на запалителната свещ ② и вкарайте инструмент ⑤ в отвора от външната страна на капака.



2. Поставете дръжката ④ в инструмента ⑤ и ги завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да извадите запалката.
3. Проверете дали няма промяна в цвета и отстранете нагара. Порцелановият изолатор около централната електрод на запалката трябва да е със среден до светлокафяв цвят.
4. Проверете типа на свещта за запалване и разстоянието между електродите.



Стандартна запалителна свещ:

TORCH-A5RTC

Разстояние между електродите на запалващата свещ: **0,6–0,8 mm**

СЪВЕТ: Разстоянието между електродите на запалващата свещ трябва да се измери с уред за измерване на дебелината на телта и при необходимост да се коригира според спецификацията.

5. Монтирайте запалващата свещ.

Въртящ момент на запалката: **12,5 N·m (1,25 kgf·m, 9 lbf·ft)**

СЪВЕТ: Ако при монтажа на запалката не разполагате с динамометричен ключ, правилният въртящ момент може да се оцени на **1/4–1/2 оборот след затягане с пръсти**. Запалката обаче трябва да се затегне възможно най-скоро до предписания въртящ момент.

6. Монтирайте капачката на запалващата свещ и капака на запалващата свещ.

Регулиране на карбуратора

Карбураторът е важна част от двигателя. Регулирането трябва да се повери на оторизиран дилър на нашата компания, който разполага с експертни познания, специализирани данни и оборудване за правилното изпълнение.

Смяна на моторното масло



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не изливайте моторното масло веднага след спиране на двигателя. Маслото е горещо и трябва да се бори с него внимателно, за да не се допуснат изгаряния.

1. Поставете генератора на равна повърхност и загрейте двигателя за няколко минути. След това спрете двигателя и завъртете **вентилационния копче на капачката на резервоара за гориво** в положение „OFF“.
2. Отвийте винтовете ① и махнете капака ②.
3. Свалете капачката на отвора за пълнене с масло ③.
4. Поставете маслена вана под двигателя. Наклонете генератора, за да изтече маслото напълно.
5. Върнете генератора на равна повърхност.

ЗАБЕЛЕЖКА

Не накланяйте генератора при доливане на моторно масло. Може да се получи преливане и повреда на двигателя.

6. Долейте моторно масло до горната отметка.

Препоръчително моторно масло: **SAE 10W-30**

Количество моторно масло: **0,4 l**

7. Почистете капака и избършете разлятото масло.

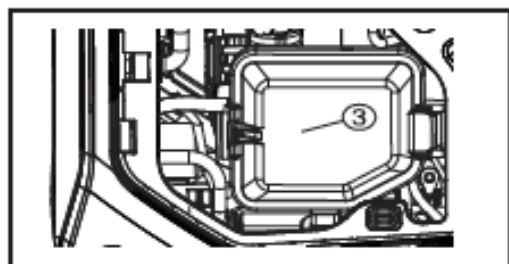
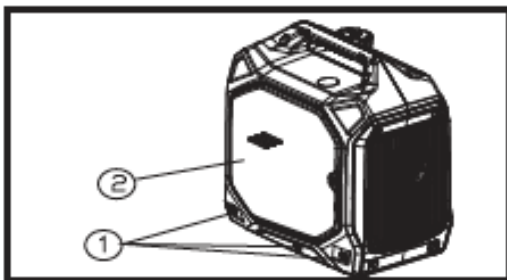
ЗАБЕЛЕЖКА

Внимавайте да не попадат чужди предмети в картера.

8. Поставете капачката на отвора за пълнене с масло.
9. Монтирайте капака и затегнете винтовете.

Въздушен филтър

1. Отвийте винтовете ① и след това свалете капака ②.
2. Свалете капака на кутията на въздушния филтър ③.



3. Извадете пяна елемента ⑤.
4. Измийте пяна елемента в разтворител и го подсушете.
5. Намажете пяна елемента с масло и изцедете излишното масло. Пяна елементът трябва да е мокър, но маслото не трябва да капе от него.

ЗАБЕЛЕЖКА

Не изтисквайте пяна при изтискването на маслото. Тя може да се скъса.

1. Поставете пяна в кутията на въздушния филтър.

СЪВЕТ: Уверете се, че уплътнителната повърхност на пяна елемента съответства на въздушния филтър, за да не се допуска изтичане на въздух.

Двигателят никога не трябва да работи без пяна; това може да доведе до прекомерно износване на буталото и цилиндъра.

1. Поставете капака на кутията на въздушния филтър в първоначалното му положение и затегнете винта.
2. Монтирайте капака и затегнете винтовете.

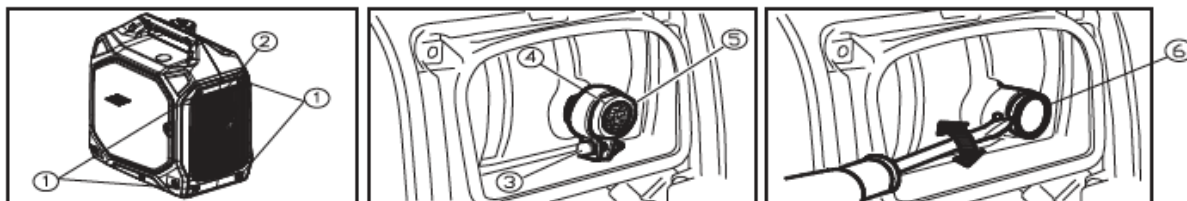
Сито на ауспуха и искров уловител



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След работа на двигателя, двигателят и ауспухът ще бъдат много горещи. По време на проверка или ремонт не докосвайте двигателя и ауспуха с никаква част от тялото или дрехите си, докато са горещи.

1. Отстранете винтовете ① и след това издърпайте навън областите на капака ②, показани на фигурата.



2. Разхлабете винта ③ и след това свалете капака на ауспуха ④, ситото на ауспуха ⑤ и искроуловителя ⑥.
3. Почистете въглеродните отлагания върху ситото на ауспуха и искроуловителя с телена четка.

ЗАБЕЛЕЖКА

При почистването използвайте телената четка внимателно, за да не повредите или надраскате ситото на ауспуха и искроуловителя.

4. Проверете ситото на ауспуха и уловителя на искри. Ако са повредени, ги сменете.
5. Монтирайте уловителя на искри.

СЪВЕТ

Изравнете изпъкналата част на искроуловителя (7) с отвора (8) в тръбата на ауспуха.

1. Монтирайте ситото на ауспуха и капака на ауспуха.
2. Монтирайте капака и затегнете винтовете.

Филтър на резервоара за гориво

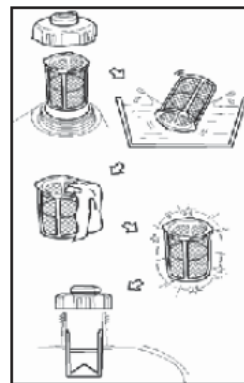


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не използвайте бензин, докато пушите или в близост до открит огън.

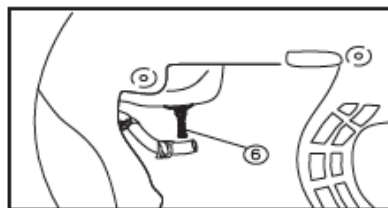
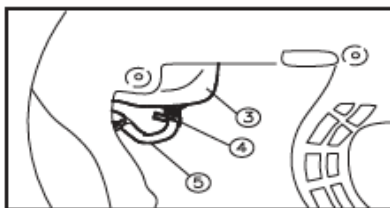
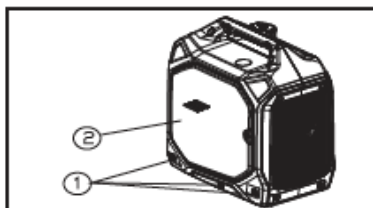
1. Свалете капачката на резервоара за гориво и филтъра.
2. Почистете филтъра с бензин.
3. Избършете филтъра и го монтирайте.
4. Поставете капачката на резервоара за гориво.

Уверете се, че капачката на резервоара за гориво е здраво затегната.



Горивен филтър

1. Отвийте винтовете (1), махнете капака (2) и излейте горивото (3).



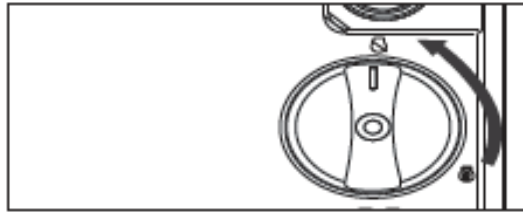
2. Задръжте и плъзнете скобата (4) нагоре, след което махнете маркуча (5) от резервоара.
3. Извадете горивния филтър (6).
4. Почистете филтъра с бензин.
5. Изсушете филтъра и го поставете обратно в резервоара.
6. Монтирайте маркуча и скобата, след което отворете горивния клапан, за да проверите дали няма теч.
7. Монтирайте капака и затегнете винтовете.

8. СКЛАДИРАНЕ

Дългосрочното съхранение на машината изисква някои превантивни мерки, които да предотвратят повреждането ѝ.

Излейте горивото

1. Завъртете горивния клапан в положение „OFF“ (изключено).



2. Свалете капачката на резервоара за гориво и извадете филтъра. Излейте горивото от резервоара за гориво в подходящ съд за бензин. След това поставете капачката на резервоара за гориво.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото е силно запалимо и отровно. Прочетете внимателно „ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА“

ЗАБЕЛЕЖКА

Разлятото гориво незабавно избършете с чиста, суха и мека кърпа, тъй като горивото може да повреди лакираните повърхности или пластмасовите части.

3. Стартирайте двигателя и го оставете да работи, докато не спре. Двигателят спира след около 20 минути. Времето се измерва според разхода на гориво.

СЪВЕТ:

- Не свързвайте никакви електрически устройства. (работа без натоварване)
 - Времето на работа на двигателя зависи от количеството гориво, останало в резервоара.
4. Отвийте винтовете и свалете капака.
 5. Излейте горивото от карбуратора, като отвиете изпускателния винт на поплавчната камера на карбуратора.
 6. Завъртете горивния клапан в положение „OFF“.
 7. Затегнете изпускателния винт.
 8. Поставете капака и затегнете винтовете.
 9. След като двигателят изстине напълно, завъртете копчето за вентилиране на капачката на резервоара за гориво в положение „OFF“.

Двигател

Извършете следните стъпки, за да предпазите цилиндъра, буталния пръстен и др. от корозия.

1. Извадете свещта за запалване, налейте около една супена лъжица масло **SAE 10W-30** в отвора за свещта за запалване и поставете свещта за запалване обратно. Задействайте двигателя няколко пъти, като завъртите стартерното въже

(с изключен превключвател 3 в 1), за да се покрият стените на цилиндъра с масло.

2. Дърпайте стартерното въже, докато не усетите компресия. След това спрете да дърпате. (Това ще предотврати корозията на цилиндъра и клапаните).
3. Почистете външната повърхност на генератора. Съхранявайте генератора на сухо, добре проветриво място и го покрийте с капак.

9. ОТСТРАНЯВАНЕ НА АВАРИИ

Двигателят не стартира

1. Горивни системи

В горивната камера не се подава гориво.

- В резервоара няма гориво... Допълнете горивото.
- В резервоара има гориво... Завъртете вентила на резервоара за гориво и крана за гориво в положение „ON“.
- Запушен горивен филтър... Почистете горивния филтър.
- Запушен карбуратор... Почистете карбуратора.

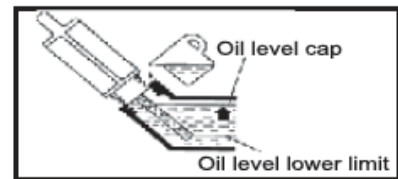
2. Система за моторно масло

Недостатъчно

- Ниско ниво на маслото... Долейте моторно масло.

3. Електрически системи

- Поставете превключвателя 1 в 3 в положение „CHOKE“ и дръпнете стартерната въже ... Слаба искра.
- Свещта за запалване е замърсена с въглерод или е мокра... Премахнете въглерода или избършете свещта за запалване, докато стане суха.
- Дефектна запалителна система... Обърнете се към оторизиран дистрибутор на нашата компания.



Генераторът не произвежда енергия

- Предпазното устройство (DC прекъсвач) е в положение „OFF“ ... Превключете DC прекъсвача в положение „ON“.
- Контролната лампа AC (зелена) е угаснала ... Спрете двигателя и го стартирайте отново.

10. СПЕЦИФИКАЦИИ

Модел		
Генератор	Тип	Инвертор
	Номинална честота (Hz)	50
	Номинално напрежение (V)	230
	Номинална изходна мощност (kW)	2,2
	Коефициент на мощност	1
	Качество на променливото изходно напрежение	ISO8528 G2
	Зарядно напрежение (DC) (V)	12
	Заряден ток (DC) (A)	20, 18,3, 10, 9,6, 9,2
	Защита срещу претоварване (DC)	Защита без предпазител
	В съответствие с директиви 2000/14/ES и 2005/88/ES Гарантирана акустична мощност: 90 dBA Ниво на акустично налягане на емисиите: 68 dBA	
Двигател	Двигател	R100-i4
	Тип двигател	Едноцилиндров, четиритактов, въздушно охлаждане, OHV
	Работен обем (cc)	100
	Тип гориво	Безоловен бензин
	Обем на резервоара (л)	4
	Време на непрекъсната работа (при номинална мощност) (ч)	3,5
	Обем на маслото (л)	0,4
	Модел на запалването	TORCH-A5RTC
	Начин на стартиране	Стартер с ръчно стартиране
Електрогенератор	Дължина × ширина × височина (мм)	445 × 290 × 440
	Нетно тегло (kg)	19

11. СХЕМА НА СВЪРЗВАНЕ

