

BOXED ATS SYSTEM УПОТРЕБА

1. ИНСТРУКЦИЯ ЗА УПОТРЕБА

Системата ATS е проектирана за случаи на прекъсване на електрозахранването от мрежата и стартира генератор за аварийно електрозахранване.

При прекъсване на електрозахранването от мрежата генераторът се задейства в рамките на 2–6 секунди и започва да доставя енергия към натоварването. След възстановяване на електрозахранването от мрежата системата ATS автоматично превключва към основното електрозахранване и в рамките на 2–6 секунди спира генератора.

1.1 Тази система използва SCM ядро и цифрова техника за управление и администриране на автоматичната работна система.

1.2 Лесна инсталация и обслужване

1.3 Автоматична работа без контрол от хора. При прекъсване на преноса системата регистрира грешка и приканва техника да провери и настрои отново. Не е необходимо да се притеснявате от едновременната работа на мрежовото захранване и захранването от генератора.

1.4 Вътре има зарядно устройство, което автоматично зарежда батерията на генератора.

2. ПРОЦЕДУРА НА РАБОТА

Свържете шкафа ATS с контролния панел на генератора с помощта на кабел и превключете електрическата ключалка на вратата в положение „OFF“ (само при дизелов генератор, при бензинов генератор превключете в положение „ON“).

2.1 Настройка на автоматичната част

Натиснете бутон AUTO, индикаторът AUTO ще светне и системата ATS ще започне да работи автоматично.

автоматично.

2.2 Системата ATS работи

Когато ATS системата работи автоматично, в случай на прекъсване на електрозахранването от мрежата, ATS системата автоматично отваря управлението на въздушната клапа и стартира генератора до 2 секунди и изчаква генераторът да работи 5 секунди, след което системата превключва натоварването към захранването от генератора.

2.3 Системата ATS се стартира 3 пъти

Ако генераторът не може да се стартира, ATS системата стартира генератора три пъти последователно, както е показано по-долу

Прекъсване на електрозахранването от мрежата — генераторът се стартира за първи път след 3 секунди

— + стартирането не успее и се изчака 5 секунди — генераторът се стартира за втори път след 4 секунди — + стартирането не успее и се изчака 5 секунди — генераторът се стартира за трети път след 5 секунди

ВНИМАНИЕ: Ако генераторът не успее да се стартира успешно дори и след три опита,

индикаторът „FAULT“ (неизправност) ще светне.

2.4 Генераторът ще спре

Когато мрежовото захранване се включи отново, ATS системата превърля натоварването към мрежовото

захранване и генераторът ще спре след 5 секунди работа без натоварване.

2.5 Ръчно стартиране

Ако не е необходимо ATS системата да работи автоматично, превключете превключвателя в положение „MANUAL“ (ръчно).

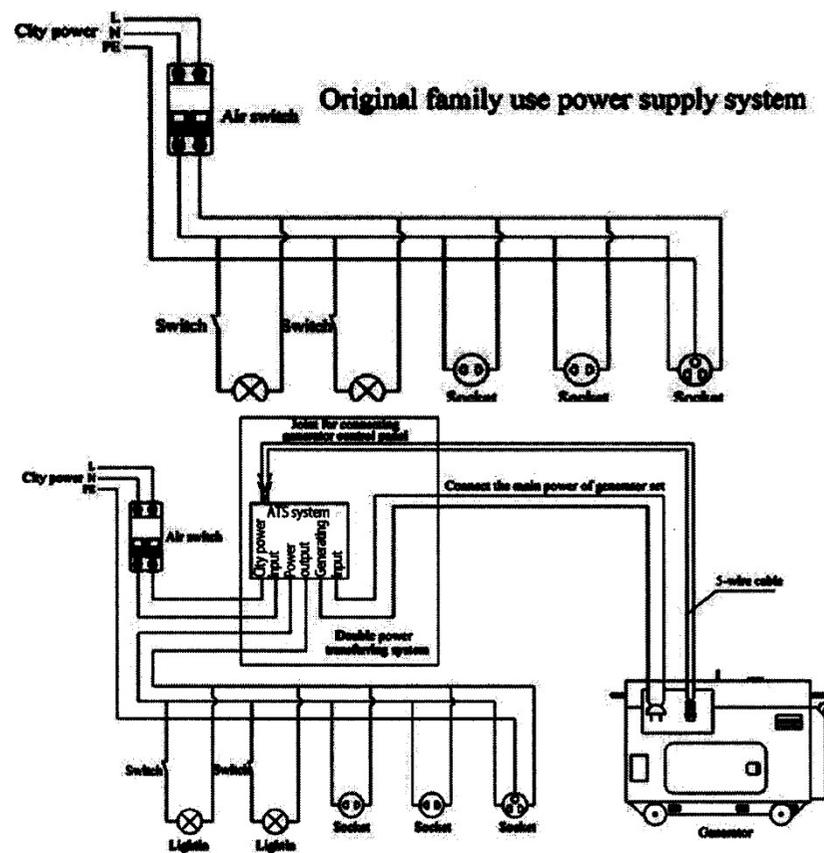
2.6 Автоматично управление на въздушната клапа

Ако генераторът е оборудван с управление на въздушната клапа, системата ATS автоматично я отваря при стартиране на генератора и я затваря след успешното стартиране на генератора.

3. Поддръжка на акумулатора

Системата ATS ще зарежда батерията автоматично, зарядният ток е 2 А.

4. Схема на свързване на ATS към захранващата система



5. Схема на свързване на кръглия конектор



(зkw-15kw) Кабел за дизелови двигатели



(зkw-10kw) Осможилен кабел за бензин

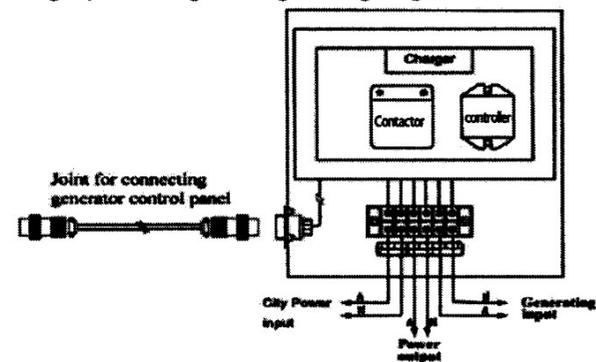


(зkw-10kw) Осемжилен кабел за бензин захранван

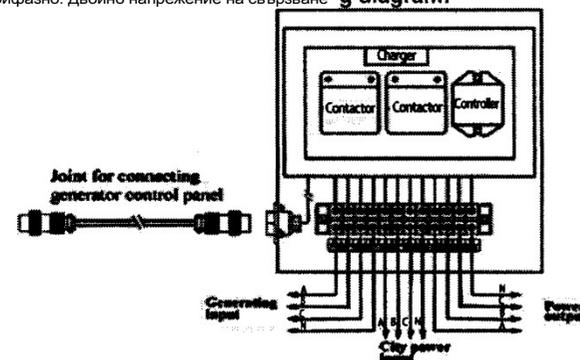
е

6. Схема на свързване

6-1 Single-phase.single voltage wiring diagram:



6-2 Трифазно. Двойно напрежение на свързване g diagram:



7. Внимание

- 1 Мощността на ATS трябва да е по-голяма от мощността на натоварването.
- 2 При свързване на мрежовия кабел към ATS кутията е необходимо да се добави AIR-BREAKER за защита на ATS системата.
- 3 Електрическият заключващ механизъм на вратата трябва да бъде превключен в положение „OFF“ (изключено). (Важи само за дизелови генератори, при бензинови генератори превключете в положение „ON“ (включено).
- 4 Първо стартирайте генератора в положение „OFF“ и след това можете да използвате функцията „AUTO“ за автоматична работа.
- 5 При използване на ATS система превключете прекъсвача в положение „ON“.
- 6 Кутията може да бъде отворена само от електротехник за проверка и ремонт, тъй като съществува опасност от високо напрежение.