



ENERGÍA DE LA UTILIDAD



GENERADOR



CARGA



BATERÍA



FALLO

! WARNING

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA, NO RETIRE LA TAPA NO HAY PIEZAS QUE PUEDAN PEGAR EL USUARIO EN EL INTERIOR. CONSULTE EL SERVICIO AL PERSONAL DE SERVICIO CALIFICADO.



AUTO ←



↓
MANUAL



INTERRUPTOR DE TRANSFERENCIA AUTOMÁTICO

Ръководство за експлоатация на кутиен тип външно монтиран ATS

Съдържание

1. Описание на функциите	3
2. Процедура за работа	3
3. Поддръжка на акумулатора	4
4. Технически параметри	5
5. Важни бележки	6
6. Приложение	7

1 . Описание на функциите на :

Напълно автоматичният аварийен електрогенератор ATS е проектиран за аварийно електрозахранване в случай на внезапно прекъсване на електрозахранването. Когато електрозахранването бъде прекъснато внезапно, устройството може да стартира успешно в рамките на 2-6 секунди и самостоятелно да захранва потребителското натоварване. Когато електрозахранването бъде възстановено, устройството може самостоятелно да превключи потребителското натоварване към външната електроенергийна мрежа и да спре автоматично.

Устройството използва едночипов микрокомпютър като контролен център и използва цифрова технология за цялостно управление и мониторинг на състоянието на устройството, като по този начин реализира автоматизацията на целия процес на работа на устройството. Устройството се използва главно за радарни станции, аванпостове, казарми, пощи и телекомуникации, финансови институции, болници и потребители, които се нуждаят от бързо електрозахранване след прекъсване на електрозахранването.

2. Процедура за работа с :

Подготовка за употреба: СВЪРЖЕТЕ ATS към панела с кабелен конектор и превключете панела в положение OFF (Важно: Важи за повечето случаи. Моля, вижте панела на конкретното устройство за подробности).

(1) Автоматична настройка

Завъртете превключвателя на „AUTO“ и индикаторът „AUTO“ на панела ще светне, когато операционната система на „ATS“ е в състояние на автоматично откриване.

(2) Работа на ATS

Когато системата ATS преминава в автоматично състояние, ако електрозахранването от мрежата бъде прекъснато поради авария, след 5-секундно закъснение на ATS след автоматичното отваряне на регулатора на клапата, в рамките на 2 секунди се стартира двигателят на генератора, генераторът нормално стартира 5 секунди след това, системата автоматично превключва натоварването към захранването от генератора.

(3) ATS стартира девет пъти

Системата за управление на ATS ще изпълни три цикъла на стартиране, когато генераторът има лоши характеристики при стартиране поради ниска температура или други причини,

Процедурата за активиране е както следва:

Спиране на електрозахранването от мрежата → първият опит за стартиране на генератора е 3 секунди → стартирането е неуспешно → интервал 5 секунди → вторият опит за стартиране е 4 секунди → стартирането

неуспешен, интервал 5 секунди → третото време за стартиране е 5 секунди... общо

останалите 9 стартирания е 5 секунди, а времето за стартиране е 5 секунди (Ако генераторът не успее да стартира правилно девет пъти, светва алармената лампа „FAILURE“).

(4) Изключване на генератора

Ако агрегатът работи, ако градското електрозахранване бъде възстановено и то е нормално в продължение на 10 секунди, системата за управление на ATS автоматично ще превключи натоварването към градското електрозахранване, като генераторът в състояние на работа без натоварване

след 4 минути изключване.

(5) Автоматично управление на дросела на ATS

Ако устройството е оборудвано с устройство за въздушна врата, ATS автоматично отваря контролера на въздушната врата при стартиране на устройството и автоматично затваря устройството за въздушната врата след успешно стартиране, вижте документацията на модула за управление на въздушната врата със стъпков мотор.

3. Поддръжка на акумулатора „“:

Кутията е оборудвана с устройство за постояннотоково и плаващо зареждане за акумулатора. При наличност на електроенергия от мрежата (напрежение 90 ~ 250V), вътрешният механизъм за зареждане на устройството може да зарежда акумулатора с постоянен ток (зареждащ ток 2A). Когато акумулаторната батерия е напълно заредена, зарядното устройство преминава от зареждане с постоянен ток към плаващо зареждане, за да

да компенсира загубата на електрическа енергия вътре в акумулатора и да гарантира, че акумулаторът разполага с достатъчно електрическа енергия, за да стартира устройството по всяко време.

4. Технически параметри :

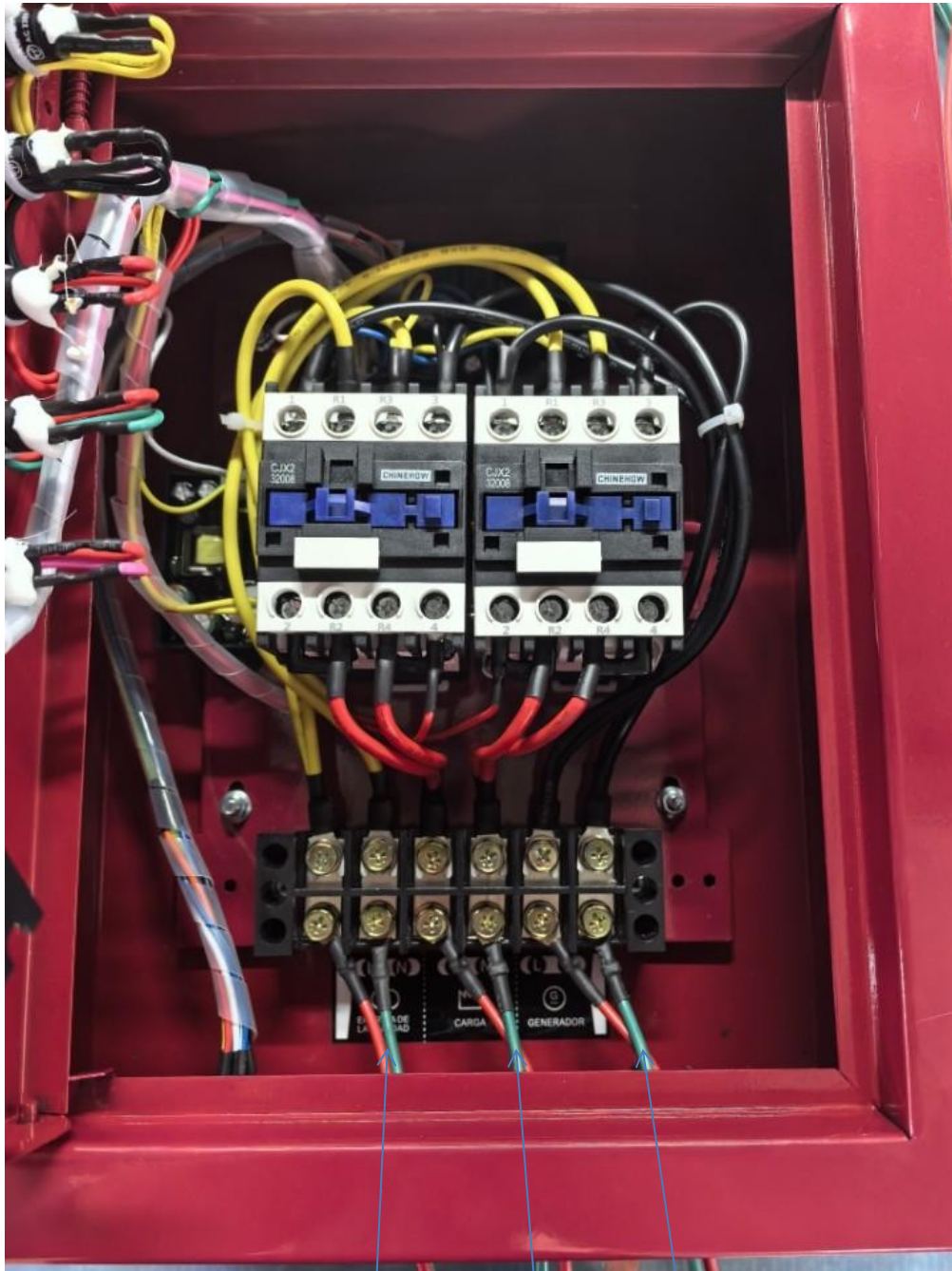
Работно напрежение	8~15 V DC
Номинален ток на контактора	Еднофазен: 220 V/25 A (устройство 5 kW) Еднофазен: 220 V/50 A (устройство 10 kW)
Вътрешно зареждане	ВХОДНО НАПРЕЖЕНИЕ: 90 ~ 250 V AC Изходно напрежение: DC 14,4 V (\pm 2%) ЗАРЯДЕН ТОК: 850 mA
Размери (мм)	315×250×135
Кабелен конектор	7-жилен хромиран
Дължина на външния свързващ кабел	1,5 м
Работна температура	(-25~80) °C
Условия за съхранение	(-15~60)°C
Вътрешен диаметър	2,5 mm ² (Еднофазни и трифазни агрегати с мощност 5 kW) 4 mm ² (Трифазен агрегат 10 kW) 6 mm ² (еднофазен агрегат 10 kW)

5. Забележка относно

1. Изберете ATS, моля изберете съответната мощност.
2. Не свързвайте изхода на ATS директно към електропреносната мрежа.
3. Достъпът на ATS до градското електрозахранване трябва да бъде чрез въздушен предпазен прекъсвач, за да се гарантира безопасността.
4. Използвайте автоматичния ATS, когато превключвателят е включен.
5. При възстановяване на нормалното електрозахранване от градската мрежа, ATS ще се изключи след 4 минути работа
6. Обърнете внимание на електрическия прекъсвач на генератора, за да го включите в състояние „OFF“ (само за дизелови, маслени и бензинови агрегати; моля, превключете в положение „ON“).
7. Обърнете внимание, че прекъсвачът на генератора трябва да бъде в положение „ON“.
8. Оборудването трябва да се съхранява на добре проветриво, сухо място, далеч от високи температури, висока влажност или места, където може лесно да бъде разклатено.
9. Вътрешното високо напрежение на ATS, повредите трябва да бъдат проверявани от квалифициран персонал за електрическа поддръжка, обикновените потребители моля да не отварят шасито,
за да се предотврати токов удар

6. Приложение





9

10

11

-
1. Индикатор за мрежовото
напрежение
 2. Индикатор за
генератора
 3. Индикатор за натоварване
 4. Индикатор за акумулатора
 5. Индикатор за неизправност
 6. Ключ
 7. Аварийно
спиране
 8. Бутон за автоматичен режим
 9. Вход за домашна мрежа
 10. Натоварване
 11. Вход за генератор