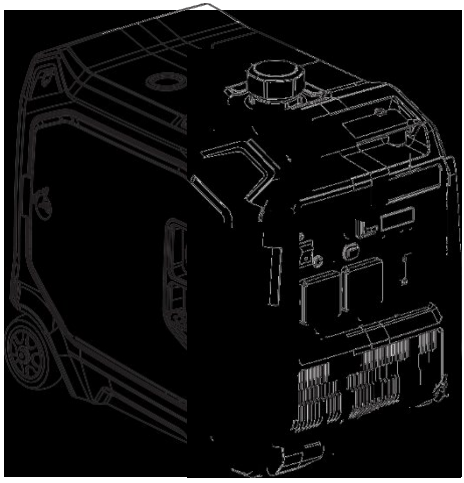
HAHN & SOHN

GENERÁTOR

TICHÝ INVERTOROVÝ BENZÍNOVÝ GENERÁTOR

Návod na obsluhu



ORIGINÁLNY NÁVOD

Ďakujeme, že ste si vybrali tichý benzínový generátor s invertorom našej spoločnosti.

Tento návod obsahuje informácie o tom, ako to urobiť. Pred použitím si ho pozorne prečítajte. Bezpečné a správne používanie vám pomôže dosiahnuť najlepšie výsledky.

Všetky informácie v tejto publikácii vychádzajú z najnovších informácií o produkte, ktoré boli k dispozícii v čase tlače. Obsah tohto návodu sa môže líšiť od skutočných častí v dôsledku revízií a iných zmien.

Naša spoločnosť si vyhradzuje právo na vykonanie zmien kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia a bez akýchkoľvek záväzkov. Žiadna časť tejto publikácie nesmie byť reprodukovaná bez písomného súhlasu našej spoločnosti.

Táto príručka by mala byť považovaná za trvalú súčasť generátora a mala by byť priložená k generátoru v prípade jeho ďalšieho predaja.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE

Osobná bezpečnosť a ochrana vášho majetku a majetku iných osôb je veľmi dôležitá. Pozorne si prečítajte tieto upozornenia, ktoré sú označené symbolom ⚠ alebo NOTICE.

⚠DANGER

Nedodržanie pokynov MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK SMRŤ alebo VÁŽNE ZRANENIE.

⚠WARNING

Ak nebudete postupovať podľa pokynov, MÔŽETE ZOMRIEŤ alebo SA VÁŽNE ZRANÍTE.

⚠CAUTION

Ak nebudete postupovať podľa pokynov, MÔŽETE SA ZRANENIA.

NOTICE

Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k poškodeniu generátora alebo iného majetku.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE 2

1. BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE 4

2. POPIS 8

3. OVLÁDACIE FUNKCIE 10

4. PRÍPRAVA 14

5. PREVÁDZKA 17

6. ÚDRŽBA 23

7. SKLADOVANIE 30

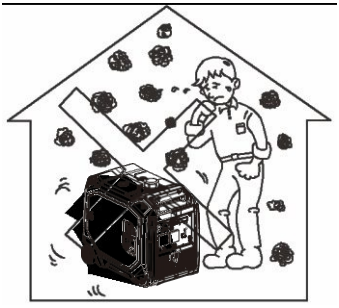
8. ODSTRÁNENIE PORÚCH 32

9. ŠPECIFIKÁCIE 33

10. AKO PRIPOJIŤ BATÉRIU 34

1. BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

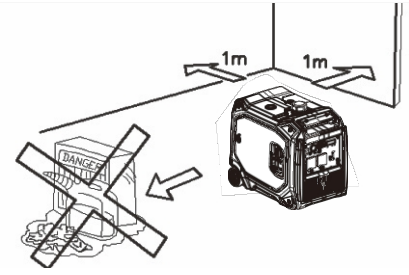
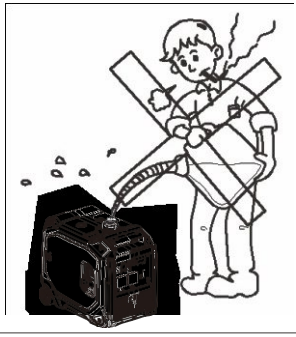
Pred použitím generátora si prečítajte a pochopte tento návod. Oboznámenie sa s postupmi bezpečnej prevádzky generátora vám pomôže predísť nehodám.

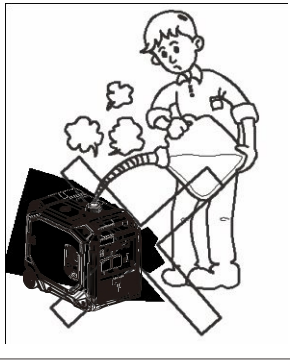


Nikdy ho nepoužívajte v uzavretých priestoroch

Nikdy ho nepoužívajte vo vlhkom prostredí.

Nikdy ho nepripájajte priamo k domácej elektrickej sieti.

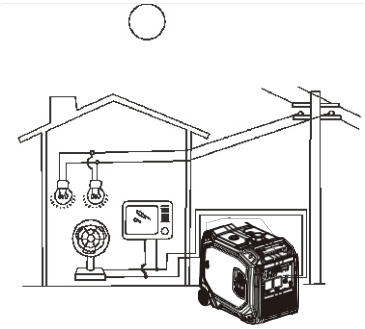
	
Udržujte ho v vzdialenosti minimálne 1 meter od horľavých materiálov.	Nikdy nefajčite počas doplňovania paliva.

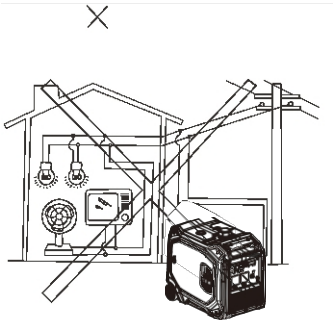
	
Pri tankovaní nerozlievajte palivo.	Pred tankovaním zastavte motor.

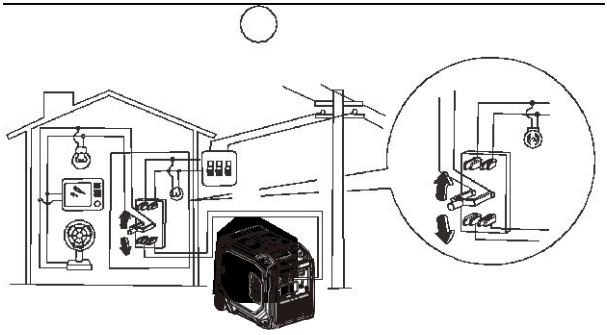
Pripojenie k domácej elektrickej sieti

NOTICE

Ak má byť generátor pripojený k domácej elektrickej sieti ako záložný zdroj, pripojenie musí vykonať odborný elektrikár alebo iná osoba s odbornými znalosťami v oblasti elektrotechniky. Keď sú k generátoru pripojené spotrebiče, starostlivo skontrolujte, či sú elektrické pripojenia bezpečné a spoľahlivé. Akékoľvek nesprávne pripojenie môže spôsobiť poškodenie generátora alebo požiar.

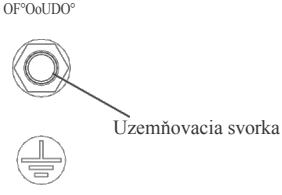






Uzemňovací obvod generátora

Aby sa predišlo úrazu elektrickým prúdom v dôsledku nekvalitných elektrických spotrebičov alebo nesprávneho používania elektriny, musí byť generátor uzemnený pomocou vysoko kvalitného izolovaného vodiča.



NOTICE

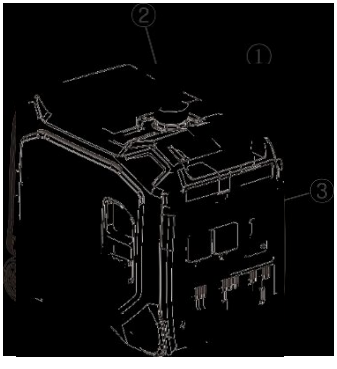
Uistite sa, že ovládací panel, mriežka a spodná časť meniča sú dobre chladené a že do nich nemôžu vniknúť žiadne črepy, blato ani voda. Ak je chladiaci otvor upchaný, môže dôjsť k poškodeniu motora, meniča alebo alternátora.

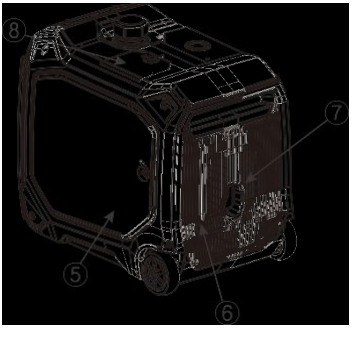
Pri presúvaní, skladovaní alebo prevádzke zariadenia ho nemiešajte s inými predmetmi.

Mohlo by to poškodiť generátor alebo ohroziť bezpečnosť majetku v prípade úniku z generátora.

2. POPIS

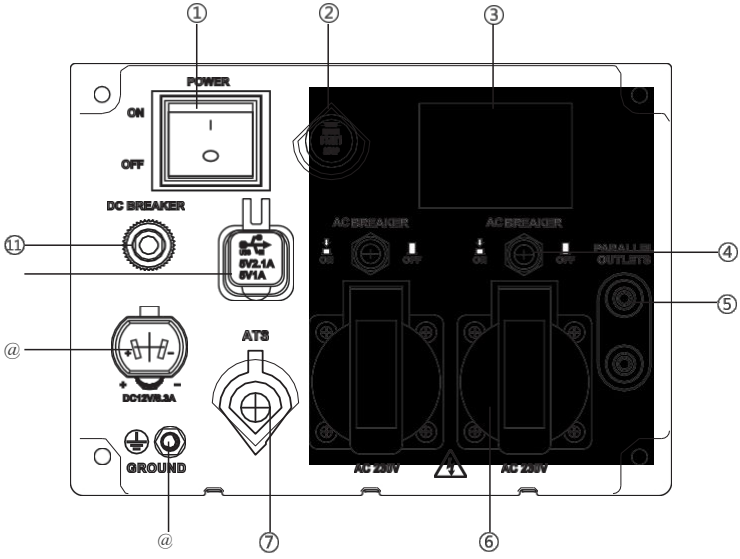
2.1 Ovládací panel





① Rukoväť na prenášanie
② Viečko palivovej nádrže
③ Ovládací panel
④ Štartér
⑤ Viečko plniaceho otvoru oleja
⑥ Žalúzie (mriežka)
⑦ Tlmič výfuku
⑧ Kryt na údržbu zapaľovacích sviečok

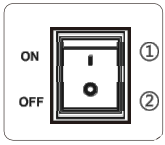
2.2 Ovládací **panel**



① Spínač
② Spustenie a zastavenie motora
③ Multifunkčný digitálny displej
④ Zariadenie na ochranu pred zvyškovým prúdom
⑤ Paralelná funkcia
⑥ Zásuvka striedavého prúdu
⑦ ATS
⑧ Uzemňovacia svorka
⑨ Zariadenie na ochranu pred zvyškovým prúdom
⑩ DC zásuvka
⑪ DC istič

3. OVLÁDANIE FUNKCIÍ

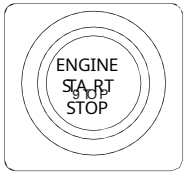
3.1 Spínač motora



Vypínač napájania ① Pred spustením zariadenia otočte „ON“.

Vypínač napájania ① Toto je hlavný vypínač generátora. Akýkoľvek prevádzka zariadenia je neúčinná, ak je vypínač ① nie je prepnuté do polohy je v polohe „OFF“.

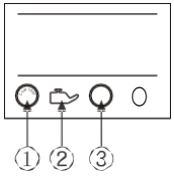
Elektrické tlačidlo štart/stop



Stlačte spínač motora, aby ste naštartovali motor. Stlačte spínač motora znovu, aby ste motor zastavili.

3.2 Kontrolka spätného rázu

1. Kontrolka oleja (červená)



Keď hladina oleja klesne pod dolnú hranicu, rozsvieti sa kontrolka oleja Qf a motor sa automaticky zastaví. Ak nedoplníte olej, motor sa nespustí.

TI{3' Ak motor zhasne alebo sa nespustí, otočte spínač motora do polohy „ON“ a potom potiahnite štartovacie lanko.

Ak kontrolka oleja bliká niekoľko sekúnd, znamená to, že v motore nie je dostatok oleja. Doplňte olej a skúste opäť naštartovať.

2. Kontrolka preťaženia (červená)

Indikátor preťaženia ③ sa rozsvieti, keď je zistené preťaženie v pripojenej elektrickej , prehriatie riadiacej jednotky meniča alebo zvýšenie výstupného striedavého napätia. Ochrana striedavého prúdu sa potom vypne a zastaví výrobu energie, aby chránila generátor a všetky pripojené elektrické zariadenia. Kontrolka striedavého prúdu (zelená) zhasne a kontrolka preťaženia (červená) zostane svietiť, ale motor bude naďalej bežať.

Keď sa rozsvieti kontrolka preťaženia a zastaví sa výroba energie, postupujte takto:

1. Vypnite všetky pripojené elektrické zariadenia a zastavte motor.
2. Znížte celkovú spotrebu energie pripojených elektrických zariadení na menovitý výkon.
3. Skontrolujte, či nie je blokovaný prívod chladiaceho vzduchu a priestor okolo riadiacej jednotky. Ak zistíte nejaké blokády, odstráňte ich.
4. Po kontrole znovu naštartujte motor.

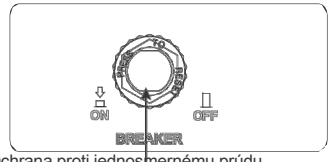
Tip: Kontrolka preťaženia sa môže na niekoľko sekúnd rozsvietiť pri prvom použití elektrických zariadení, ktoré vyžadujú vysoký štartovací prúd, ako sú kompresory alebo ponorné čerpadlá. Nie je to však porucha.

3. Kontrolka AC (zelená)

Kontrolka A C ③ 3 svieti, keď sa motor naštartuje a začne generovať energiu.

3.3 Ochrana proti jednosmernému prúdu

Ochrana DC sa automaticky prepne do polohy „OFF“, keď je elektrické zariadenie pripojené k generátoru v prevádzke a prúd prekročí menovitú hodnotu. Ak chcete toto zariadenie opäť používať, prepnite ochranu DC do polohy „ON“ stlačením tlačidla.



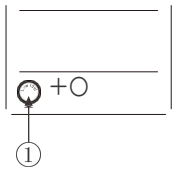
Ochrana proti jednosmernému prúdu

„ON“ Výstup jednosmerného prúdu. „OFF“ Nevykonáva sa výstup jednosmerného prúdu.

CAUTION

Ak je ochrana proti jednosmernému prúdu vypnutá, znížte zaťaženie pripojeného elektrického zariadenia pod špecifikovaný menovitý výkon generátora. Ak sa ochrana proti jednosmernému prúdu opäť vypne, okamžite prestaňte zariadenie používať a kontaktujte autorizovaného predajcu našej spoločnosti.

3.4 Inteligentné riadenie motora (ESC)



„Zapnuté“

Keď je prepínač ESC nastavený na „ON“, jednotka riadenia úspornosti reguluje otáčky motora podľa pripojeného zaťaženia. Výsledkom je nižšia spotreba paliva a nižšia hlučnosť.

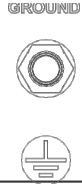
2 „OFF“

Keď je prepínač ESC nastavený na „OFF“, motor beží pri menovitých otáčkach (4500 ot./min.) bez ohľadu na to, či je pripojené zaťaženie.

Tip

Pri používaní elektrických zariadení, ktoré vyžadujú vysoký štartovací prúd, ako napríklad ponorné čerpadlo alebo kompresor, musí byť ESC nastavený do polohy „OFF“.

3.5 Spojenie so zemou



Uzemňovacia svorka pripája uzemňovací vodič, aby sa zabránilo úrazu elektrickým prúdom. Ak je elektrické zariadenie uzemnené, generátor musí byť vždy tiež uzemnený.

Optional configuration

PARALELNÉ PRIPOJENIE

Funkcia paralelného pripojenia umožňuje paralelné pripojenie dvoch jednotiek s cieľom zvýšiť výkon. Paralelný pripojovací kábel sa predáva samostatne a obsahuje návod na obsluhu a bezpečnostné pokyny.

4. PRÍPRAVA

4.1 Palivo

DANGER

- Palivo je vysoko horľavé a toxické. Pred naplnením si pozorne prečítajte „BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

  -TION“ pred doplnením paliva.

- Nenapĺňajte palivovú nádrž nadmerne, inak môže dôjsť k jej pretečeniu, keď sa palivo zahreje a rozťahne.

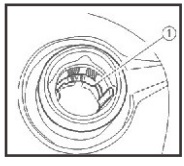
- Po naplnení palivovej nádrže sa uistite, že je viečko palivovej nádrže pevne uzavreté.

NOTICE

- Okamžite utrite rozliatu palivovú zmes čistou, suchou a mäkkou handričkou, pretože palivová zmes môže poškodiť lakované povrchy alebo plastové časti.
- Používajte iba bezolovnatý benzín. Použitie olovnatého benzínu spôsobí vážne poškodenie vnútorných častí motora.

Odskrutkujte uzáver palivovej nádrže a naplňte nádrž palivom až po červenú značku Q1.

Odporúčané palivo: bezolovnatý benzín Objem palivovej nádrže:
Celkom: 7,5 l



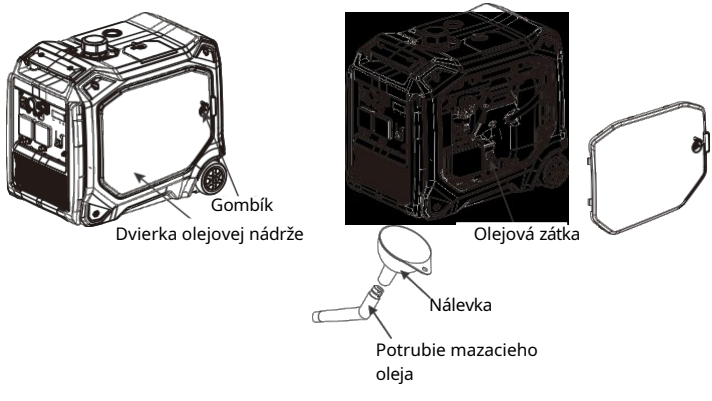
- Ak nie je palivový filter označený, objem oleja sa meria od okraja olejovej nádrže vo vzdialenosti 25,4 mm od okraja olejovej nádrže.
- Ak je palivový filter označený, objem paliva sa pripočíta k označeniu.

4.2 Motorový olej

NOTICE

Generátor bol dodaný bez motorového oleja. Nespúšťajte motor, kým nie je naplnený dostatočným množstvom motorového oleja.

1. Generátor umiestnite na rovnú plochu.
2. Otočte gombík dvierok plniaceho otvoru oleja do polohy „OPEN“ a odstráňte dvierka plniaceho otvoru oleja.
3. Odskrutkujte zátku oleja, potom zašraubujte tesniacu zátku do plniaceho otvoru a pomocou lievika doplňte predpísané množstvo oleja.
4. Zatlačte späť zátku olejovej komory, nainštalujte dvierka olejovej komory a otočte gombík do polohy „CLOSE“ (ZATVORIŤ).



Odporúčaný motorový olej: SAE SJ l5W-40 Odporúčaná trieda motorového oleja: API Service SE alebo vyššia Množstvo motorového oleja: 0,45 l

4.3 KONTROLA PRED PREVÁDZKOU

WARNING

Ak niektorá z položiek v kontrole pred prevádzkou nefunguje správne, nechajte ju skontrolovať a opraviť pred spustením generátora.
Za stav generátora zodpovedá jeho majiteľ. Dôležité komponenty sa môžu rýchlo a neočakávane opotrebovať, aj keď generátor nie je v prevádzke.

TIP: Pred každým použitím generátora je potrebné vykonať predbežnú kontrolu.

Kontrola pred prevádzkou

Palivo (pozri stranu 14)

- Skontrolujte hladinu paliva v palivovej nádrži.
- V prípade potreby doplňte palivo.

Motorový olej (pozri stranu 15)

- Skontrolujte hladinu oleja v motore.
- V prípade potreby doplňte odporúčaný olej na stanovenú hladinu.
- Skontrolujte, či z generátora neuniká olej.

Miesto, kde bola zistená porucha počas používania

- Skontrolujte prevádzku.
- V prípade potreby doplňte odporúčaný olej na stanovenú hladinu.
- V prípade potreby kontaktujte autorizovaného predajcu našej spoločnosti.

5. PREVÁDZKA

⚠ WARNING

- Nikdy nepoužívajte motor v uzavretom priestore, pretože by to mohlo viesť k bezvedomiu a smrti v krátkom čase. Motor používajte v dobre vetranom priestore.
- Pred naštartovaním motora nepripájajte žiadne elektrické zariadenia.

NOTICE

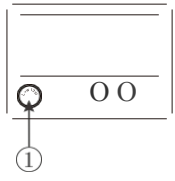
- Generátor bol dodaný bez motorového oleja. Nespúšťajte motor, kým nie je naplnený dostatočným množstvom motorového oleja.
- Pri dopĺňaní motorového oleja nenakláňajte generátor. Mohlo by to viesť k preplneniu a poškodeniu motora.

TIP:

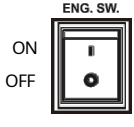
Generátor je možné používať s menovitým výkonom za štandardných atmosférických podmienok.
„Štandardné atmosférické podmienky“
Okolitá teplota 25 °C Barometrický tlak 100
kPa Relatívna vlhkosť 30 %
Výkon generátora sa mení v závislosti od zmien teploty, nadmorskej výšky (nižší tlak vzduchu vo vyšších nadmorských výškach) a vlhkosti.
Výkon generátora klesá, ak sú teplota, vlhkosť a nadmorská výška vyššie ako štandardné atmosférické podmienky.
Okrem toho, pri použití v uzavretých priestoroch je potrebné znížiť zaťaženie, pretože ovplyvňuje chladenie generátora.

5.1 Naštartovanie motora

1. Prepnite prepínač ESC do polohy „OFF“.



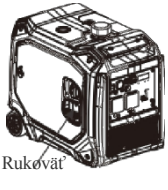
2. Otočte prepínač



Spínač motora: stlačte tlačidlo nahor do polohy „START“. Motor sa naštartuje. Ihneď po naštartovaní motora uvoľnite spínač motora a spínač motora sa automaticky vráti do polohy „ON“; stlačte tlačidlo nadol do polohy
„OFF“ a motor sa zastaví.

3. Pomaly ťahajte štartovacie lanko, kým sa nezachytí, a potom ho rýchlo potiahnite.

TIP: Držte rukoväť pevne, aby generátor nespadol, keď potiahnete štartovacie lanko.



5.2 Vypnutie motora

TIP: Vypnite všetky elektrické zariadenia.

1. Nastavte ESC do polohy „OFF“.
2. Odpojte všetky elektrické zariadenia.
3. Nastavte prepínač do polohy „OFF“.
   a. Zapaľovací obvod je vypnutý.
   b. Palivo je vypnuté.

5.3 Pripojenie striedavého prúdu (AC)

• Pred pripojením k generátoru sa uistite, že všetky elektrické zariadenia, vrátane káblov a zástrčiek, sú v dobrom stave.

• Uistite sa, že celkové zaťaženie neprekračuje menovitý výkon generátora.

• Uistite sa, že zaťažovací prúd zásuvky je v rámci menovitého prúdu zásuvky.

TIP: Uistite sa, že generátor je uzemnený. Ak je elektrické zariadenie uzemnené, generátor musí byť vždy tiež uzemnený.

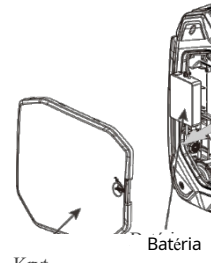
1. Naštartujte motor.
2. Nastavte ESC do polohy „ON“ (Zapnuté).
3. Zapojte do zásuvky striedavého prúdu.
4. Uistite sa, že svieti kontrolka striedavého prúdu.
5. Zapnite všetky elektrické zariadenia.

TIP: ESC musí byť prepnutý do polohy „OFF“, aby sa otáčky motora zvýšili na menovité otáčky. Ak je generátor pripojený k viacerým záťažiam alebo elektrickým spotrebičom, najskôr pripojte ten s najvyšším štartovacím prúdom a ako posledný ten s najnižším štartovacím prúdom.

5.4 Nabíjanie batérie

TIP:

- Menovité jednosmerné napätie generátora je 12 V.
- Najskôr pripojte záporný pól (-) batérie, potom naštartujte generátor; batéria sa nabije sama.



5.5 Rozsah použitia

Pri používaní generátora sa uistite, že celkové zaťaženie je v rámci menovitého výkonu generátora. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu generátora.

Striedavý prúd			
Účinnosť	1	0,8–0,95	0,4—0,75 (Účinnosť 0,85)
Menovitý výkon Výkon	≤3 800 W	≤3 040 W	≤1 292 W

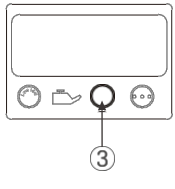
TIP:

- Spotreba energie aplikácie udáva, kedy sa každé zariadenie používa samostatne.
- Súčasné používanie striedavého a jednosmerného prúdu je možné, ale celková spotreba energie by nemala prekročiť menovitý výkon.

Príklad:

Menovitý výkon generátora		3 800 W
Frekvencia	Účinnosť	
Striedavý prúd	1,0	≤3 800 W
Jednosmerný prúd	---	100 W (12 V/8,3 A)

- Kontrolka preťaženia sa rozsvieti, keď celková spotreba energie prekročí prevádzkový rozsah.



NOTICE

- Nezaťažujte nadmerne. Celkové zaťaženie všetkých elektrických spotrebičov nesmie prekročiť rozsah výkonu generátora. Preťaženie poškodí generátor.
- Pri napájaní presných prístrojov, elektronických riadiacich jednotiek, počítačov, elektronických kalkulačiek, zariadení na báze mikropočítačov alebo nabíjačiek batérií udržujte generátor v dostatočnej vzdialenosti, aby nedošlo k elektrickému rušeniu zo strany motora. Zabezpečte tiež, aby elektrické rušenie zo strany motora neovplyvňovalo žiadne iné elektrické zariadenia umiestnené v blízkosti generátora.
- Ak má generátor napájať zdravotnícke zariadenia, najskôr sa poraďte s výrobcom, lekárom alebo nemocnicou.
- Niektoré elektrické spotrebiče alebo univerzálne elektromotory majú vysoké štartovacie prúdy, a preto ich nie je možné používať, aj keď spadajú do výkonových rozsahov uvedených v tabuľke vyššie. Ďalšie informácie získate od výrobcu zariadenia.

6. ÚDRŽBA

Motor musí byť riadne udržiavaný, aby bola zabezpečená bezpečná, ekonomická a bezproblémová prevádzka a aby bol šetrný k životnému prostrediu.

Aby bol váš benzínový motor v dobrom prevádzkovom stave, musí sa pravidelne servisovať. Je potrebné dôsledne dodržiavať nasledujúci harmonogram údržby a postupy rutinných kontrol:

Položky \ Frekvencia		Každýkrá t	Prvý mesiac alebo prvý 20 hodín prevádzky	Potom každé 3 mesiace alebo každých 50 prevádzkových hodín	Každý rok alebo po každých 100 prevádzkových hodinách
Motorový olej	Kontrola – doplnenie	✓			
	Výmena		√	√	
Olej prevodovky (ak je namontovaná)	Kontrola hladiny oleja	✓			
	Výmena		√	√	
Vzduchový filter	Kontrola	√			
	Vyčistiť		√		
	Vymeniť			√	
Zberná nádoba (ak je súčasťou balenia)	Vyčistiť				√
Zapaľovacia sviečka	Skontrolujte a nastavte				√
	Vymeniť	Každý rok alebo po 250 hodinách prevádzky			
Lapač iskier	Vyčistiť			√	
Voľnobeh (ak je vybavený)*	Skontrolujte a nastavte				√
Vôľa ventilu -ce *	Skontrolujte a nastavte				√
Palivová nádrž a palivový filter *	Čistenie				√
Palivové potrubie	Skontrolujte	Každé 2 roky (v prípade potreby vymeňte)			
Hlava valca, piest	Vyčistiť karburátor -na *	≥ 225 ccm, < 225 ccm,		Každých 125 hodín Každých 250 hodín	

* Tieto komponenty by mal udržiavať a opravovať náš autorizovaný predajca, ak majiteľ nemá vhodné náradie a nie je oboznámený s mechanickou údržbou.

NOTICE

- Ak benzínový motor často pracuje pri vysokých teplotách alebo pri veľkom zaťažení, olej vymieňajte každých 25 hodín.
- Ak motor často pracuje v prašnom alebo inom náročnom prostredí, čistite vzduchový filter každých 10 hodín; v prípade potreby vymeňte vzduchový filter každých 25 hodín.
- Rozhodujúcim faktorom je doba údržby a presný čas (hodina), podľa toho, čo nastane skôr.
- Ak ste zmeškali plánovaný termín údržby motora, vykonajte ju čo najskôr.

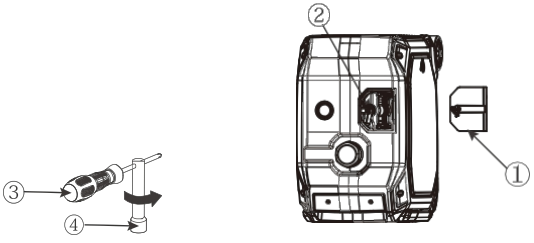
⚠ WARNING

Pred vykonaním údržby zastavte motor. **Umiestnite** motor na rovnú plochu a odstráňte kryt zapaľovacej sviečky, aby sa motor nemohol naštartovať.
Nepoužívajte motor v zle vetranej miestnosti alebo inom uzavretom priestore. Zabezpečte dobré vetranie v pracovnej oblasti. Výfukové plyny motora môžu obsahovať jedovatý CO, ktorý môže pri vdýchnutí spôsobiť šok, bezvedomie alebo dokonca smrť.

6.1 Kontrola zapaľovacej sviečky

Zapaľovacia sviečka je dôležitou súčasťou motora, ktorú je potrebné pravidelne kontrolovať.

1. Odstráňte kryt ① a viečko zapaľovacej sviečky② a vložte nástroj ④ cez otvor na vonkajšej strane krytu.

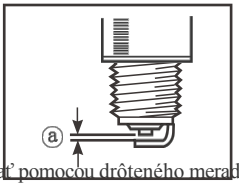


2. Vložte rukoväť ③ do nástroja ④ a otočte ju proti smeru hodinových ručičiek, aby ste vybrali zapaľovaciu sviečku.

3. Skontrolujte, či nie je zafarbená, a odstráňte všetky usadeniny uhlíka. Porcelánový izolátor okolo stredovej elektródy zapaľovacej sviečky by mal mať stredne až svetlo hnedú farbu.

4. Skontrolujte typ a medzeru zapaľovacej sviečky.

Štandardná zapaľovacia sviečka: F6RTC Medzera zapaľovacej sviečky: 0,7–0,8 mm



TIP: Medzera medzi elektródami zapaľovacej sviečky by sa mala merať pomocou drôteného meradla a v prípade potreby nastaviť podľa špecifikácie.

5. Namontujte zapaľovaciu sviečku.

Moment zapaľovacej sviečky: 28 N.m

TIP: Ak pri montáži zapaľovacej sviečky nemáte k dispozícii momentový kľúč, správny utiahnutý moment môžete odhadnúť na 1/4–1/2 otáčky po utiahnutí rukou. Zapaľovaciu sviečku však treba čo najskôr utiahnuť na špecifikovaný utiahnutý moment.

6. Namontujte viečko zapaľovacej sviečky a kryt zapaľovacej sviečky.

6.2 Nastavenie karburátora

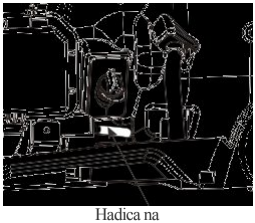
Karburátor je dôležitou súčasťou motora. Jeho nastavenie by malo byť zverené autorizovanému predajcovi našej spoločnosti, ktorý disponuje odbornými znalosťami, špecializovanými údajmi a vybavením potrebným na jeho správne vykonanie.

6.3 Výmena motorového oleja (pozri 4.2)

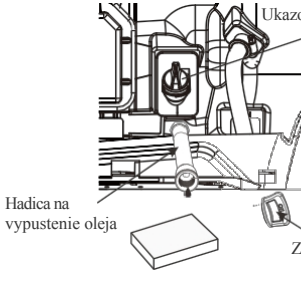
⚠WARNING

Motorový olej nevypúšťajte ihneď po zastavení motora. Olej je horúci a je potrebné s ním zaobchádzať opatrne, aby nedošlo k popáleninám.

1. Umístite generátor na rovný povrch a niekoľko minút zahrievajte motor. Potom zastavte motor a otočte gombík prepínača 3 v 1, gombík odvzdušnenia palivovej nádrže, do polohy „OFF“ (VYPNUTÉ).
2. Odskrutkujte skrutky a odstráňte kryt.
3. Odstráňte uzáver plniaceho otvoru oleja.
4. Pod motor umiestnite olejovú vaničku. Nakloňte generátor, aby sa olej úplne vypustil.
5. Vráťte generátor na rovnú plochu.



Hadica na vypustenie oleja



NOTICE

Pri dopĺňaní motorového oleja nenakláňajte generátor. Mohlo by to spôsobiť preplnenie a poškodenie motora.

NOTICE

Uistite sa, že do kľukovej skrine nevnikli žiadne cudzie predmety.

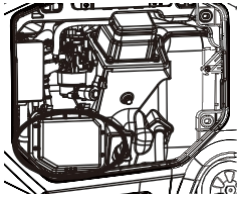
8. Nasaďte uzáver plniaceho otvoru oleja.

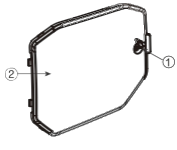
9. Nasaďte kryt a dotiahnite skrutky.

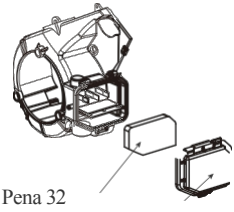
6.4 Vzduchový filter

1. Odskrutkujte skrutky①1 a odstráňte kryt②.

2. Odstráňte kryt puzdra vzduchového filtra ③.







Pena 32

3. Odstráňte penový prvok.

4. Penový prvok umyte v rozpúšťadle a vysušte.

5. Pena natrite olejom a vytlačte prebytočný olej. Pena by mala byť vlhká, ale olej by z nej nemal kvapkať.

Pena

NOTICE

Pri stláčaní penového prvku ho nevyžmýkajte.

Mohlo by dôjsť k jeho roztrhnutiu.

6. Vložte penový prvok do puzdra vzduchového filtra.

TIP: Uistite sa, že tesniaca plocha penového prvku zodpovedá vzduchovému filtru, aby nedochádzalo k úniku vzduchu.

Motor by sa nikdy nemal prevádzkovať bez penového **prvku, pretože** by to mohlo spôsobiť **nadmerné**

opotrebovanie **piestu** a **valca.**

7. Nasaďte kryt vzduchového filtra späť na pôvodné miesto a dotiahnite skrutku.

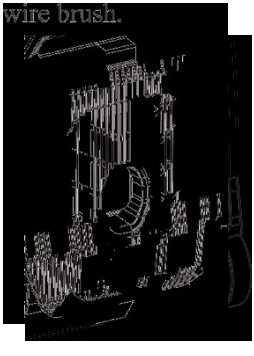
8. Nasaďte kryt a zaistite ho.

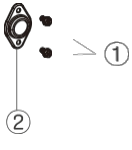
6.5 Tlmič výfuku a lapač iskier

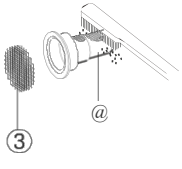
WARNING

Po prevádzke motora bude motor a výfukový tlmič veľmi horúci. Počas kontroly alebo opravy sa nedotýkajte motora ani výfukového tlmiča žiadnou časťou tela ani odevom, pokiaľ sú horúce.

1. Odskrutkujte skrutku ① ,
2. Odstráňte kryt tlmiča ②, mriežku tlmiča ③ a lapač iskier ④
3. Vyčistite usadeniny uhlíka na mriežke tlmiča výfuku a lapači iskier pomocou







NOTICE

Pri čistení používajte mäkkú drôtenú kefu, aby nedošlo k poškodeniu alebo poškriabaniu mriežky výfukového tlmiča a lapača iskier.

4. Skontrolujte sieť výfukového tlmiča a lapač iskier. Ak sú poškodené, vymeňte ich.
5. Namontujte lapač iskier.

TIP: Vyrovnajte výstupok lapača iskier s otvorom v rúrke tlmiča výfuku.

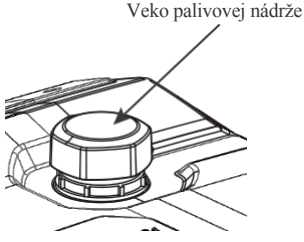
6. Namontujte kryt tlmiča a kryt tlmiča.

7. Namontujte kryt a utiahnite skrutky.

6.6 Filter palivovej nádrže

⚠ WARNING

Nikdy nepoužívajte benzín pri fajčení alebo v blízkosti otvoreného ohňa.



1. Odstráňte viečko palivovej nádrže a filter.

2. Vyčistite filter benzínom.

3. Filtra utrite a namontujte.

4. Nasaďte späť uzáver palivovej nádrže.

Uistite sa, že je viečko palivovej nádrže pevne utiahnuté.

7. SKLADOVANIE

Dlhodobé skladovanie stroja si vyžaduje určité preventívne opatrenia, aby sa zabránilo poškodeniu.

7.1 Vypustite palivo

1. Prepnite prepínač do polohy „OFF“ (VYPNUTÉ).
2. Odstráňte viečko palivovej nádrže a vyberte filter. Vypustite palivo z palivovej nádrže do schválenej nádoby na benzín. Potom nasaďte späť viečko palivovej nádrže.

⚠ WARNING

Palivo je vysoko horľavé a toxické. Pozorne si prečítajte „BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE“ (pozri stranu 4).

NOTICE

Rozliatu palivovú zmes ihneď utrite čistou, suchou a mäkkou handričkou, pretože palivo môže poškodiť lakované povrchy alebo plastové časti.

3. Naštartujte motor (pozri stranu 18) a nechajte ho bežať, kým sa sám nezastaví. Motor sa zastaví približne po 20 minútach. Čas sa meria podľa spotreby paliva.

TIP:

- Nepripájajte žiadne elektrické zariadenia. (prevádzka bez zaťaženia)
- Doba chodu motora závisí od množstva paliva, ktoré zostalo v

.

4. Odskrutkujte skrutky a odstráňte kryt.
5. Vypustite palivo z karburátora uvoľnením vypúšťacieho skrutku na plavákovej komore komory karburátora.
6. Prepnite prepínač 3 v 1 do polohy „OFF“ (VYPNUTÉ).
7. Utiahnite vypúšťací skrutku.

8. Nasaďte kryt a dotiahnite skrutky.

9. Po úplnom vychladnutí motora otočte gombík odvzdušnenia palivovej nádrže do polohy „OFF“.

7.2 Motor

Vykonajte nasledujúce kroky, aby ste chránili valec, piestny krúžok atď. pred koróziou.

1. Vyberte zapaľovaciu sviečku, nalejte približne jednu polievkovú lyžicu oleja SAE 15W-40 do otvoru zapaľovacej sviečky a zapaľovaciu sviečku znovu namontujte. Naštartujte motor niekoľkokrát otočením štartovacej šnúry (s vypnutým prepínačom 3 v 1), aby sa steny valca pokryli olejom.

2. Ťahajte štartovacie lanko, kým neucítite kompresiu. Potom prestaňte ťahať. (Tým zabránite korózii valca a ventilov).

3. Vyčistite vonkajšiu časť generátora. Generátor skladujte na suchom, dobre vetranom mieste a zakryte ho krytom.

8. ODSTRÁNENIE PORÚCH

8.1 Motor sa nenaštartuje

1. Palivové systémy

Do spaľovacej komory nie je dodávané palivo. O V nádrži nie je palivo...Doplňte palivo.

O Palivo v nádrži. ...Otvorte odvzdušňovací ventil palivovej nádrže a palivový kohútik na „ON“

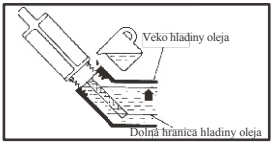
O Upchaný palivový filter .....Vyčistite palivový filter.

O Upchaný karburátor.....Vyčistite karburátor.

2. Systém motorového oleja

Nedostatočná

O Hladina oleja je nízka. Doplňte motorový olej.



3. Elektrické systémy

O Nastavte prepínač 1 v 3 do polohy „CHOKE“ a potiahnite štartovacie lanko. Slabá iskra.

O Zapaľovacia sviečka je znečistená uhlíkom alebo vlhkosťou. Odstráňte uhlík alebo utrite zapaľovaciu sviečku.

O

O Chybný zapaľovací systém .....O Generátor nevyrába energiu

8.2 Generátor nevyrába energiu

O Bezpečnostné zariadenie (ochrana DC) nastavené na „OFF“ Stlačte ochranné zariadenie DC do polohy „ON“.

Kontrolka AC (zelená) zhasne. Vypnite motor a znovu ho naštartujte.

9. TECHNICKÉ ÚDAJE

Číslo modelu		H IG 4200 G ATS	
Generátor	Typ	Tichý invertor	
	Menovitá frekvencia (Hz)	50	
	Menovité napätie (V)	240	
	Menovitý výstupný výkon (kW)	3,8	
	Účinnosť	1	
	Kvalita výstupného striedavého prúdu	ISO8528 G2	
	Nabíjacie napätie (DC) (V)	DC:12 USB:5	
	Nabíjací prúd (DC) (A)	DC: 8,3 USB: 3	
	Ochrana proti preťaženiu (DC)	Ochrana bez poistky	
Motor	Motor	EH180i-D2	
	Typ motora	Jednovalcový, štvorčasový, nútené vzduchové chladenie, OHV	
	Zdvihový objem (cc)	181	
	Typ paliva	bezolovnatý benzín	
	Objem palivovej nádrže (litre)	7,5	
	Objem oleja (l)	0,45	
	Číslo modelu zapaľovania	F6RTC	
	Spôsob štartovania	Rýchly štart	Elektrický
Generátorový systém	DĺŽka^Šírka^Výška (mm)	545 x 365 x 493	
	Čistá hmotnosť (kg)	30	30,5

10. AKO PRIPOJIŤ BATÉRIU

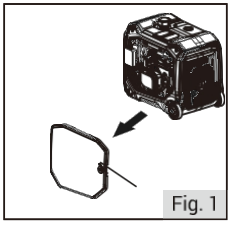


Fig. 1

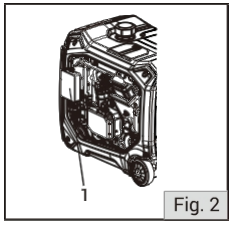


Fig. 2

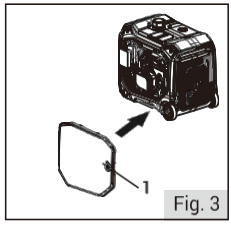


Fig. 3

PRIPOJENIE BATÉRIE:

1. Odstráňte kryt (obr. 1 - 1).

2. Pripojte čiemy kábel k zápornému pólu batérie (obr. 2 – 1).

POZNÁMKA: Kladný **pól generátora je** už **pripojený. Skontrolujte, či je** pripojenie **kladného pólu** bezpečné**.**

3. Nasaďte späť kryt (obr. 3 - 1).

DÔLEŽITÉ: Ak nebudete generátor používať dlhší čas, odporúčame ODPOJIŤ záporný kábel batérie od batérie. Tým zabránite vybitiu batérie. Po odpojení záporného kábla zakryte odkryté konce kábla izolačným materiálom, napríklad elektrickou páskou. Alternatívne môžete použiť udržiavaciu nabíjačku (nie je súčasťou balenia) na udržanie nabitia batérie.