



GENERÁTOR

TICHÝ INVERTOROVÝ BENZÍNOVÝ GENERÁTOR

Návod na obsluhu



ORIGINÁLNY NÁVOD

Ďakujeme, že ste si vybrali tichý benzínový generátor s invertorom našej spoločnosti.

Tento návod obsahuje informácie o tom, ako to urobiť. Pred použitím si ho prosím pozorne prečítajte. Bezpečné a správne používanie vám pomôže dosiahnuť najlepšie výsledky.

Všetky informácie v tejto publikácii sú založené na najnovších informáciách o produkte, ktoré boli k dispozícii v čase tlače. Obsah tohto návodu sa môže líšiť od skutočných častí v dôsledku revízií a iných zmien.

Naša spoločnosť si vyhradzuje právo na zmeny kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia a bez akýchkoľvek záväzkov. Žiadna časť tejto publikácie nesmie byť reprodukováaná bez písomného súhlasu našej spoločnosti.

Táto príručka by mala byť považovaná za trvalú súčasť generátora a mala by byť priložená k generátoru v prípade jeho ďalšieho predaja.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE

- Osobná bezpečnosť a ochrana vášho majetku a majetku iných osôb je veľmi dôležitá.
- Pozorne si prečítajte tieto upozornenia, ktoré sú označené symbolom  alebo

NOTICE

NEBEZPEČENSTVO

Nedodržanie pokynov môže mať za následok SMRŤ alebo VÁŽNE ZRANENIE.
Nebudete dodržiavať pokyny.

VAROVANIE

MÔŽETE ZOMRIEŤ ALEBO SA VÁŽNE ZRANENIA, ak
nebudete dodržiavať pokyny.

POZOR

Ak nebudete postupovať podľa pokynov, môžete sa zraniť.

NOTICE

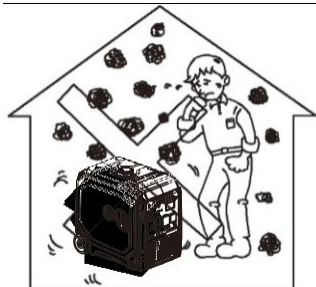
Your generator or other property could be damaged if you don't follow instructions.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE.....	2
1. BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE.....	4
2. POPIS.....	8
3. OVLÁDACIE FUNKCIE.....	10
4. PRÍPRAVA.....	14
5. PREVÁDZKA.....	17
6. ÚDRŽBA.....	23
7. SKLADOVANIE.....	30
8. ODSTRÁNENIE PORÚCH.....	32
9. ŠPECIFIKÁCIE.....	33
10. SCHÉMA ZAPOJENIA.....	34
11. AKO PRIPOJIŤ BATÉRIU.....	35

1. BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Pred uvedením generátora do prevádzky si prečítajte a pochopte tento návod. Oboznámenie sa s postupmi bezpečnej prevádzky generátora vám pomôže predísť nehodám.



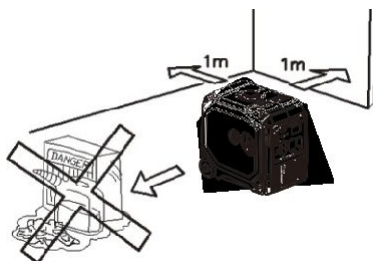
Nikdy ho nepoužívajte v uzavretých priestoroch



Nikdy ho nepoužívajte vo vlhkom prostredí.



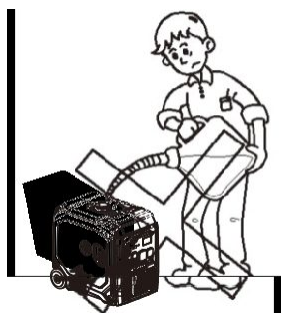
Nikdy ho nepripájajte priamo k domácej elektrickej sieti.



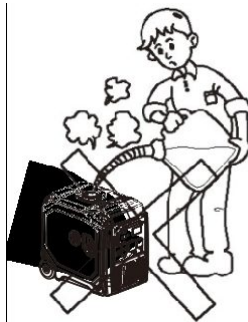
Udržujte ho v minimálnej vzdialenosti 1 meter od horľavých materiálov.



Nikdy nefajčíte pri dopĺňaní paliva.



Pri tankovaní nerozlievajte palivo.

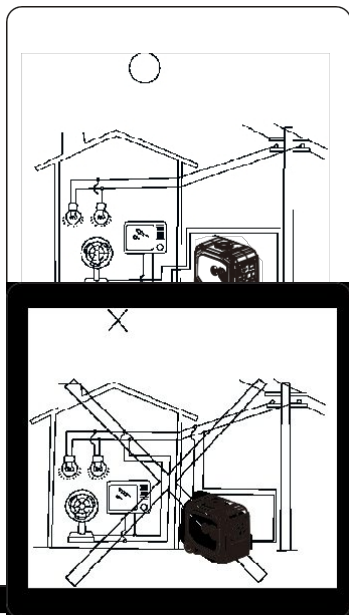
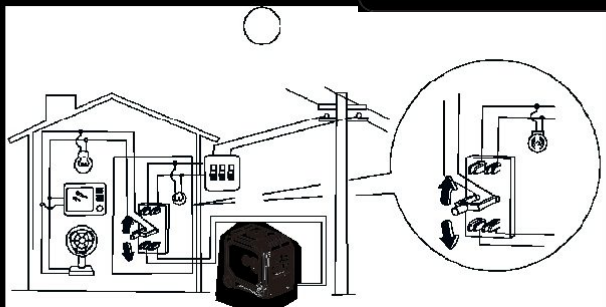


Pred tankovaním zastavte motor.

Pripojenie k domácej elektrickej sieti

NOTICE

- Ak má byť generátor pripojený k domácej elektrickej sieti ako záložný zdroj, pripojenie musí vykonať odborný elektrikár alebo iná osoba s odbornými znalosťami v oblasti elektrotechniky.
- Po pripojení zátiaže k generátoru starostlivo skontrolujte, či sú elektrické pripojenia bezpečné a spoľahlivé. Akékoľvek nesprávne pripojenie môže spôsobiť poškodenie generátora alebo môže spôsobiť požiar.



Uzemňovací obvod generátora

Aby sa predišlo úrazu elektrickým prúdom v dôsledku nekvalitných elektrických spotrebičov alebo nesprávneho používania elektriny, je potrebné dodržiavať nasledujúce pokyny

Generátor je uzemnený pomocou vysoko kvalitného izolovaného vodiča. spodná časťbočná
časťmeničdobrychladiato



NOTICE

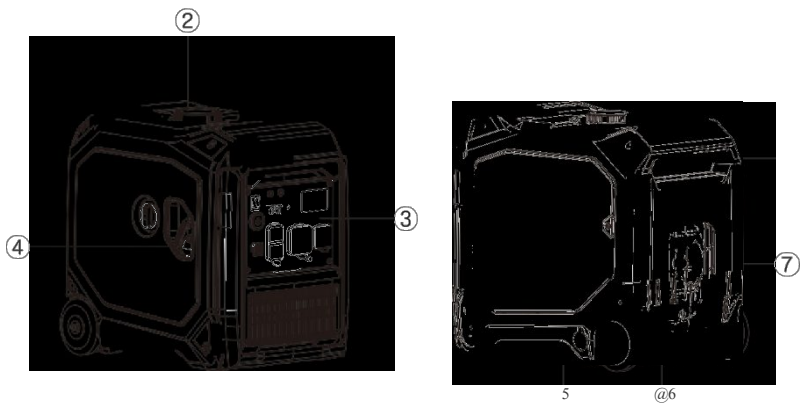
Uistite sa, že ovládací panel, uzávery a

aby sa do nich nedostali triesky, blato alebo voda.
Ak je otvor chladiča upchaný,
poškodenie motora, konvertora alebo alternátora.

Pri presúvaní, skladovaní alebo prevádzke
generátora ho nekombinujte s inými predmetmi.

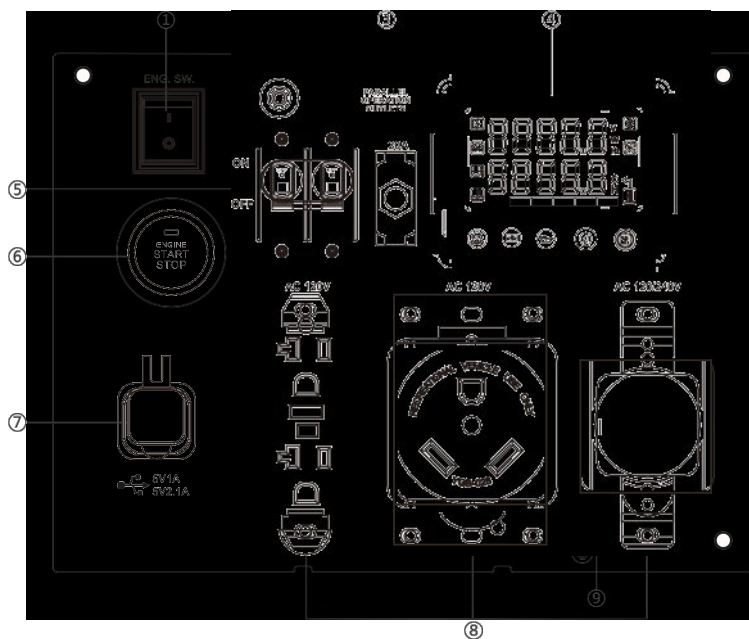
Únik z generátora môže spôsobiť poškodenie
generátora alebo ohroziť bezpečnosť majetku.

2. POPIS



- ① Rukoväť na prenášanie
- ② Viečko palivovej nádrže
- ③ Ovládací panel
- ④ Štartér
- ⑤ Viečko plniaceho otvoru oleja
- ⑥ Žalúzie (mriežka)
- ⑦ Tlmič výfuku

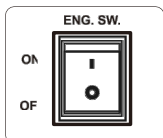
2.2 Ovládací panel



- ① ENG. SW.
- ② Paralelná funkcia
- ③ Vypínač striedavého prúdu
- ④ Digitálny panelový merač
- ⑤ Istič
- ⑥ Spínač motora s ľahkým štartom
- ⑦ USB
- ⑧ Zásuvka striedavého prúdu
- ⑨ Uzemňovacia svorka

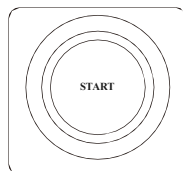
3. OVLÁDACIE FUNKCIE

3.1 Vypínač



Pred spustením zariadenia je potrebné zapnúť vypínač ①.
Vypínač je hlavný vypínač ① generátora.
Akékoľvek pohyby zariadenia sú neúčinné, ak je vypínač ① vypnutý.

3.2 Tlačidlo elektrického štartu/zastavenia



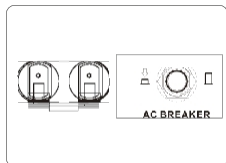
Stlačte spínač motora, aby ste naštartovali motor. Stlačte spínač znovu, aby ste motor zastavili.

Tip:

V prípade potreby môže byť spínač použitý ako núdzový spínač.

3.3 Istiač a ističe striedavého prúdu

Istiace prístroje a ističe striedavého prúdu chránia generátor.



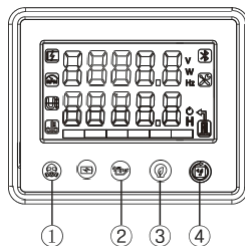
Pred pripojením akéhokoľvek elektrického zariadenia k generátoru zapnite všetky ističe. Ochranné zariadenia sa automaticky prepnú do polohy „OFF“, keď je elektrické zariadenie pripojené k generátoru v prevádzke a prúd prekročí menovitú hodnotu. Ak chcete toto zariadenie opäť používať, prepnite všetky ochranné zariadenia do polohy „ON“.

Ak sa niektorý istič automaticky prepne do polohy „OFF“, skontrolujte stav zaťaženia pred prepnutím do polohy „ON“.



Ak sa ochrana vypne, znížte zaťaženie pripojeného elektrického zariadenia pod špecifikovaný menovitý výkon generátora. Ak sa ochrana opäť vypne, okamžite prestaňte zariadenie používať a kontaktujte autorizovaného predajcu našej spoločnosti.

3.4 Digitálny panelový merač



- ① Kontrolka CO
- ② Kontrolka oleja
- ③ Ovládanie ECO
- ④ Kontrolka prevádzky a tlačidlo resetovania

1. Ovládanie ECO

Stlačením tlačidla ECO aktivujete režim ③, v ktorom jednotka reguluje otáčky motora podľa pripojeného zaťaženia. Výsledkom je nižšia spotreba paliva a nižšia hlučnosť.

Keď je režim ECO vypnutý, motor beží pri menovitých otáčkach bez ohľadu na to, či je pripojené zaťaženie.

Tip:

Režim ECO by sa nemal používať pri prevádzke elektrických zariadení, ktoré vyžadujú veľký prúd, ako napríklad ponorné čerpadlo alebo kompresor.

2. Kontrolka oleja (červená)

Keď hladina oleja klesne pod dolnú úroveň, rozsvieti sa kontrolka oleja ② a motor sa automaticky zastaví. Ak nedoplníte olej, motor sa nespustí.

Tip:

Ak motor zhasne alebo sa nespustí, otočte spínač motora do polohy „ON“ a potom potiahnite štartovacie lanko. Ak kontrolka oleja bliká niekoľko sekúnd, znamená to, že v motore nie je dostatok oleja. Doplnite olej a znovu naštartujte motor.

3. Tlačidlo štartovania a resetovania

Kontrolka prevádzky sa rozsvieti (zelená), keď ③ motor beží a vyrába energiu.

Kontrolka prevádzky 3③ sa rozsvieti červenou farbou, ak sa zistí preťaženie pripojeného elektrického zariadenia, prehriatie riadiacej jednotky meniča alebo zvýšenie výstupného napätia striedavého prúdu. Následne sa aktivuje ochrana striedavého prúdu, ktorá zastaví výrobu energie, aby chránila generátor a všetky pripojené elektrické zariadenia.

Kontrolka prevádzky 3③ svieti červeno a výroba energie sa zastaví, ale motor bude naďalej bežať. Stlačte tlačidlo resetovania a generátor sa resetuje na svoj menovitý výkon a kontrolka svieti zeleno.

Ak tlačidlo reset nefunguje, postupujte takto:

1. Vypnite všetky pripojené elektrické zariadenia a zastavte motor (stlačte elektrický spínač štart/stop, aby sa motor zastavil).

2. Znížte celkový príkon pripojených elektrických zariadení na menovitý výkon.

3. Skontrolujte, či nie je blokovaný prívod chladiaceho vzduchu a priestor okolo riadiacej jednotky. Ak zistíte nejaké blokády, odstráňte ich.

4. Po kontrole opäť naštartujte motor.

3.5 Snímač CO

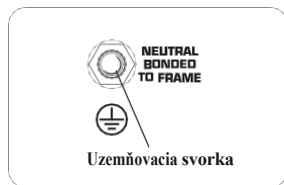


Kontrolka CO nesvieti, ak je koncentrácia oxidu uhoľnatého normálna.

Keď kontrolka CO bliká červenou farbou: nahromadilo sa nebezpečné množstvo oxidu uhoľnatého. Okamžite opustite priestor a počkajte, kým sa vyvetrá. Pred použitím premiestnite generátor do dobre vetraného priestoru. Keď kontrolka CO bliká žltou farbou: porucha senzora oxidu uhoľnatého. Senzor vyžaduje servis.

3.6 Uzemňovacia svorka

Uzemňovacia svorka (uzemňovacia svorka) spája uzemňovací vodič, aby sa zabránilo úrazu elektrickým prúdom. Ak je elektrické zariadenie uzemnené, generátor musí byť vždy tiež uzemnený.

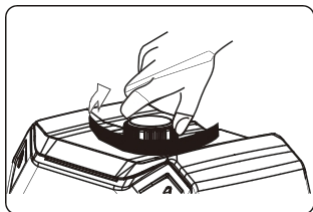


4. PRÍPRAVA

4.1 Palivo



- Palivo je vysoko horľavé a toxické. Pred doplnením paliva si pozorne prečítajte „BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE“.
- Nenapĺňajte palivovú nádrž nadmerne, inak môže dôjsť k jej pretečeniu, keď sa palivo zahreje a rozľahne.
- Po naplnení palivovej nádrže sa uistite, že je uzáver palivovej nádrže pevne utiahnutý.

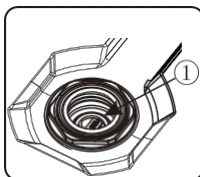


NOTICE

- Rozliatu palivovú zmes ihneď utrite čistou, suchou a mäkkou handričkou, pretože palivová zmes môže poškodiť lakované povrchy alebo plastové časti.

- Používajte iba bezolovnatý benzín. Použitie olovnatého benzínu spôsobí vážne poškodenie vnútorných častí motora.

Odstráňte uzáver palivovej nádrže a naplňte nádrž palivom až po červenú čiaru ①.



Odporúčané palivo: bezolovnatý benzín Objem palivovej nádrže:
Celkom: 12,5 l

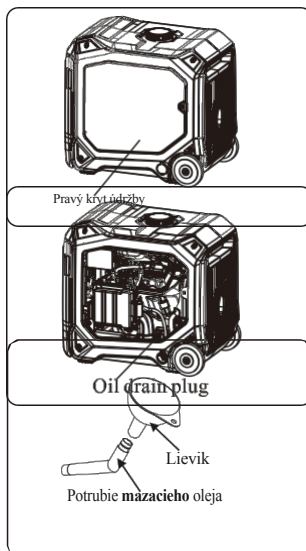
- Ak nie je palivový filter označený, objem oleja od okraja olejovej nádrže do 25,4 mm olejovej nádrže je nominálny;
- Keď je palivový filter označený, objem paliva sa pripočíta k označeniu.

4.2 Motorový olej

NOTICE

Generátor bol dodaný bez motorového oleja. Nespúšťajte motor, kým nie je naplnený dostatočným množstvom motorového oleja.

1. Generátor umiestnite na rovnú plochu.
2. Odskrutkujte gombík y① na pravom kryte pre údržbu pre údržbu a odstráňte kryt.
3. Odskrutkujte zátku na vypúšťanie oleja, potom zašraubujte tesniacu zátku do plniaceho otvoru a pomocou lievika doplňte stanovené množstvo oleja.
4. Zatláčte späť uzáver plniaceho otvoru, namontujte kryt na údržbu a dotiahnite gombíky. ②



Odporúčaný motorový olej: SAE SJ 15W-40

Odporúčaná trieda motorového oleja: API Service SE alebo vyššia Množstvo motorového oleja:
0,55 l

4.3 KONTROLA PRED SPUSTENÍM



- Ak niektorá z položiek v kontrole pred prevádzkou nefunguje správne, nechajte ju skontrolovať a opraviť pred spustením generátora.
- Za stav generátora zodpovedá jeho majiteľ. Dôležité komponenty sa môžu rýchlo a neočakávane opotrebovať, aj keď generátor nie je v prevádzke.

TIP: Pred každým použitím generátora vykonajte kontrolu pred prevádzkou.

Miesto, kde bola zistená porucha počas používania

- Skontrolujte prevádzku.
- V prípade potreby doplňte odporúčaný olej na stanovenú hladinu.
- V prípade potreby kontaktujte nášho autorizovaného predajcu.

Kontrola pred štartom

Palivo (pozri stranu 14)

- Skontrolujte hladinu paliva v palivovej nádrži.
- V prípade potreby doplňte palivo.

Motorový olej (pozri stranu 15)

- Skontrolujte hladinu oleja v motore.
- V prípade potreby doplňte odporúčaný olej na stanovenú hladinu.
- Skontrolujte, či z generátora nevyteká olej.

5. PREVÁDZKA



- Nikdy nepoužívajte motor v uzavretom priestore, pretože by to mohlo viesť k bezvedomiu a smrti v krátkom čase. Motor používajte v dobre vetranom priestore.
- Pred naštartovaním motora nepripájajte žiadne elektrické zariadenia.

NOTICE

- Generátor bol dodaný bez motorového oleja. Nespúšťajte je naplnený dostatočným množstvom oleja
- Pri doplňovaní motorového oleja nenakláňajte generátor. Mohlo by to spôsobiť preplnenie a poškodenie motora.

TIP:

u Generátor je možné používať s menovitým výkonom za štandardných atmosférických podmienok.

• „Štandardné atmosférické podmienky“

- Okolité teplota 25 °C
- Barometrický tlak 100 kPa
- Relatívna vlhkosť 30 %

■ Výkon generátora sa mení v závislosti od zmien teploty, nadmorskej výšky (nižší tlak vzduchu vo vyšších nadmorských výškach) a vlhkosti.

- Výkon generátora klesá, keď sú teplota, vlhkosť a nadmorská výška vyššie ako štandardný atmosférický tlak

(podmienky).

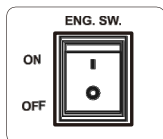
. Okrem toho musí byť ^{motor}odľahčený, ^{kým nie}

znížený pri použití v uzavretom motore pretože chladenie generátora je ovplyvnené.

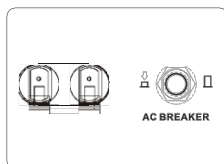
5.1 Naštartovanie motora

Pred uvedením zariadenia do prevádzky sa uistite, že je naplnené palivom a olejom. Ak je elektrický systém uzemnený, pred spustením motora sa uistite, že je uzemnený aj generátor.

1. Zapnite hlavný vypínač 



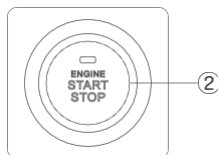
2. Zapnite všetky ističe.



3. Naštartujte motor; existujú dve možnosti na naštartovanie motora:

- a. Stlačte tlačidlo na štart/stop na elektromotore

②

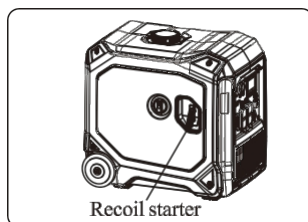


- b. Stlačte diaľkové ovládanie na spustenie

Ak sa motor nedá naštartovať tlačidlom, skúste naštartovať motor pomocou štartovacej šnúry:

Krok 1: Odskrutkujte gombíky na pravom kryte údržby a kryt odstráňte.

Krok 2: Pomaly ťahajte štartovacie lanko, kým sa nezachytí, a potom ho rýchlo potiahnite.



TIP: Pri ťahaní štartovacieho mechanizmu pevne držte rukoväť, aby generátor nespadol.

5.2 Zastavenie motora

TIP: Vypnite všetky elektrické zariadenia.

1. Otočte ESC do polohy „OFF“.
 2. Odpojte všetky elektrické zariadenia.
 3. Otočte gombík prepínača do polohy „OFF“ (VYPNUTÉ).
 - a. Zapalovací obvod je vypnutý.
 - b. Palivo je vypnuté.
1. Naštartujte motor.
 2. Otočte ESC do polohy „ON“.
 3. Zapojte (do) zásuvky striedavého prúdu.
 4. (Uistite sa), že kontrolka striedavého prúdu (svieti).
 5. Zapnite (všetky) elektrické zariadenia.

TIP: ESC musí byť prepnutý do polohy „OFF“, aby sa zvýšila otáčky motora na menovité otáčky.

Ak je generátor pripojený k

5.3 Pripojenie striedavého prúdu (AC)

- Uistite sa, že všetky elektrické zariadenia, vrátane s elektrickou sieťou a zástrčky sú v dobrom stave pred pripojením k generátor.
- Uistite sa, že celkové zaťaženie je v rámci menovitým výstupným generátorovým
- Uistite sa, že zaťažovací prúd zásuvky je v rámci menovitého prúdu zásuvky.

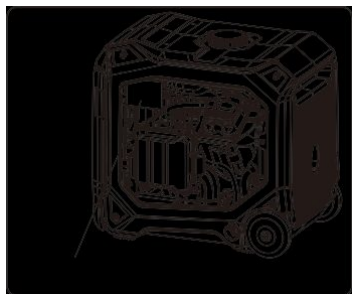
viacerých záťaží alebo elektrických spotrebičov, v nezabudnite najskôr pripojiť ten s najvyšším štartovacím prúdom. Nakoniec pripojte ten s najnižším štartovacím prúdom.

TIP: Uistite sa, že generátor je uzemnený. Ak je elektrické zariadenie uzemnené, generátor musí byť vždy tiež uzemnený.

5.4 Nabíjanie batérie

TIP:

- Menovité jednosmerné napätie generátora je 12 V.
- Najskôr pripojte záporný pól (-) batérie a potom naštartujte generátor. Batéria sa nabije sama.



5.5 Rozsah použitia

Pri používaní generátora sa uistite, že celkové zaťaženie neprekročí menovitý výkon generátora. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu generátora.

	Striedavý prúd			
	Účinnosť	1	0,8—0,95	0,4—0,75 (Účinnosť 0,85)
5 kW	Nominálny výkon	≤ 5 000 W	≤ 4 000 W	≤ 2 000 W

TIP:

- Spotreba energie udáva spotrebu energie pri samostatnom používaní každého zariadenia.
- Súčasný používanie striedavého a jednosmerného napájania je možné, ale celková spotreba energie by nemala prekročiť menovitý výkon.

PRÍKLAD:

Menovitý výkon generátora		5 kW
Frekvencia	Účinnosť	
striedavého prúdu	1,0	5 000 W ≤
Jednosmerný prúd	---	(12V/8,3 A)

- Kontrolka preťaženia sa rozsvieti, keď celková spotreba energie prekročí rozsah použitia.

NOTICE

- Nepreťažujte. Celkové zaťaženie

všetky elektrické spotrebiče
prekročiť rozsah napájania

generátora. Preťaženie spôsobí
poškodenie generátora.

- Pri napájaní presných zariadení
rady. elektronické regulátory, PC, elektronické
počítače, mikropočítače
zariadenia alebo nabíjačky batérii, udržiajte
generátor v dostatočnej vzdialenosti, aby nedošlo
k elektrickému rušeniu motora.

Zabezpečte tiež, aby elektrický šum z
motora nerušil žiadne iné elektrické
zariadenia

nachádzajúce sa v blízkosti generátora.

- Ak má generátor napájať zdravotnícke zariadenia,
najskôr sa poraďte s výrobcom, lekárom alebo
nemocnicou.

- Niektoré elektrické spotrebiče alebo
univerzálne elektromotory
vysoký štartovací prúdprúd, a
nemôžu byť preto použité, aj keď neprekračujú
byť sú umiestnené v napájacom
napájacieho
ako je uvedené v tabuľke vyššie. Konzultujte
konzultujte s výrobcom zariadenia
ďalšie

6. ÚDRŽBA

Motor musí byť riadne udržiavaný, aby bola zaistená bezpečná, úsporná a bezproblémová prevádzka a aby bolo chránené životné prostredie.

Aby benzinový motor zostal v dobrom prevádzkovom stave, musí sa pravidelne servisovať. Je potrebné dôsledne dodržiavať nasledujúci harmonogram údržby a postupy rutinných kontrol:

Položky / Frekvencia		Každý	Prvý mesiac alebo prvých 20 prevádzkových hodín	Potom každé 3 mesiace alebo každých 50 prevádzkových hodín	Každý rok alebo každých 100 prevádzkových hodín
Motorový olej	Kontrola – doplnenie	✓			
	Výmena		✓	✓	
Olej prevodovky (ak je namontovaná)	Skontrolujte hladinu oleja	✓			
	Vymeniť		✓	✓	
Vzduchový filter	Kontrola	✓			
	Vyčistiť		✓		
	Vymeniť			✓	
Zberná nádoba (ak je súčasťou balenia)	Vyčistiť				✓
Zapaľovacia sviečka	Skontrolujte a nastavte				✓
	Vymeňte	Každý rok alebo po 250 hodinách prevádzky			
Lapač iskier	Vyčistiť			✓	
Vôľnobeh (ak je vybavený)*	Skontrolujte a nastavte				✓
Vôľa ventilu -ce *	Skontrolujte a nastavte				✓
Palivová nádrž a palivový filter *	Čistenie				✓
Palivové potrubie	Skontrolujte	Každé 2 roky (v prípade potreby vymeniť)			
Hlava valca, piest -on *	Čistenie karburátora		<225 cm3 ≥225ccm, —	Každých 25 hodín Každých 250 hodín	
* Tieto položky by mal udržiavať a opravovať náš autorizovaný predajca, ak majiteľ nemá vhodné náradie a nie je zručný v mechanickom údržbe.					

NOTICE

- Ak benzínový motor často pracuje pri vysokých teplotách alebo pri veľkom zaťažení, olej vymieňajte každých 25 hodín.
- Ak motor často pracuje v prašnom alebo inom náročnom prostredí, čistite vzduchový filter každých 10 hodín; v prípade potreby vymeňte vzduchový filter každých 25 hodín.
- Rozhodujúce je obdobie údržby a presný čas (hodina), podľa toho, čo nastane skôr.
- Ak ste zmeškali plánovaný termín údržby motora, vykonajte údržbu čo najskôr.

WARNIN

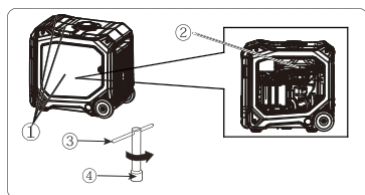
Pred **vykonaním údržby** zastavte motor. Umiestnite motor na rovnú plochu a odstráňte kryt zapalovacej sviečky, aby sa motor nemohol naštartovať.

Nepoužívajte motor v zle vetranej miestnosti alebo inom uzavretom priestore. Zabezpečte dobré **vetranie v pracovnej oblasti**. Výfukové plyny motora môžu **obsahovať jedovatý CO, ktorý** môže spôsobiť šok, bezvedomie a dokonca aj smrť.

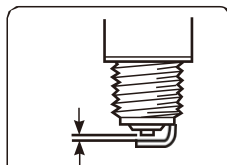
6.2 Kontrola zapalovacej sviečky

Zapalovacia sviečka je dôležitou súčasťou motora, ktorú je potrebné pravidelne kontrolovať.

1. Odstráňte ľavý a pravý kryt, horný kryt a potom odstráňte medzeru, nádrž ① a zapalovacia sviečka Veko ② a vkladací nástroj ④ cez otvor na vonkajšej strane krytu.



2. Vložte výstužnú tyč do nástroja ③ a otočte ju ④ proti smeru hodinových ručičiek, aby ste vybrali zapalovaciu sviečku.
3. Skontrolujte, či nedošlo k zafarbeniu, a odstráňte usadeniny uhlíka. Porcelánový izolátor okolo stredovej elektródy zapalovacej sviečky by mal mať stredne až svetlo hnedú farbu.



4. Skontrolujte typ zapalovacej sviečky a

Štandardná zapalovacia sviečka: F6RTC

Medzera medzi elektródami zapalovacej sviečky:

TIP: 0,8 mm medzi elektródami zapalovacej sviečky by sa mala merať drôtom a v prípade potreby nastaviť podľa špecifikácie.

5. Namontujte zapalovaciu sviečku.

Krútiaci moment zapalovacej sviečky: 22 N.m

TIP: Ak pri inštalácii zapalovacej sviečky nemáte k dispozícii momentový kľúč, správny utiahnutý moment môžete odhadnúť na 1/4–1/2 otáčky po utiahnutí prstami. Zapalovaciu sviečku však treba čo najskôr utiahnuť na špecifikovaný utiahnutý moment.

6. Namontujte viečko zapalovacej sviečky a kryt zapalovacej sviečky.

6.3 Nastavenie karburátora

Karburátor je dôležitou súčasťou. Nastavenie by malo byť ponechané na autorizovanému predajcovi našej spoločnosti s odbornými znalosťami, špecializovaným dátumom a vybavením správne.

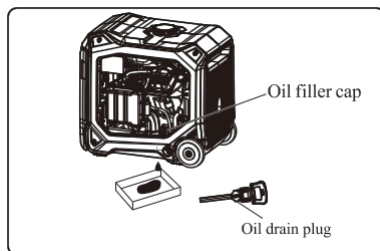
6.4 Výmena motorového oleja (pozri 4.2)



Po zastavení motora nevypúšťajte motorový olej ihneď. Olej je horúci a je potrebné s ním zaobchádzať opatrne, aby nedošlo k popáleninám.

1. Generátor umiestnite na rovnú plochu a nechajte motor niekoľko minút zahrievať. Potom zastavte motor a otočte gombík palivového spínača a gombík odvodu palivovej nádrže do polohy „OFF“ (VYPNUTÉ).
2. Odskrutkujte skrutky a odstráňte kryt.
3. Odstráňte uzáver plniaceho otvoru oleja. (Pozri stranu 15)

4. Pod motor umiestnite olejovú vaničku. Nakloňte generátor, aby ste vypustili olej úplne.
5. Vymeňte motorový olej na rovnej ploche povrch.



NOTICE

Pri dopĺňaní motorového oleja generátor nenakláňajte. Mohlo by to spôsobiť preplnenie a poškodenie motora.

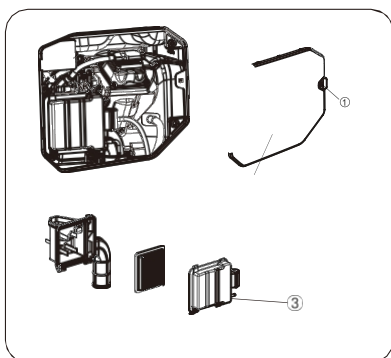
NOTICE

Uistite sa, že do kľukovej skrine nevniknú žiadne cudzie predmety.

8. Nasadíte späť uzáver plniaceho otvoru oleja.
9. Nasadíte kryt a dotiahnete skrutky.

6.5 Vzduchový filter

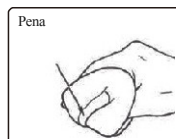
1. Odskrutkujte skrutky ① a potom odstráňte kryt ②.
2. Odstráňte kryt vzduchového filtra ③.



3. Odstráňte papierový filter alebo penový filter.
4. Papierový filter: Poklepte filter alebo ho vyfúkajte zvnútra vzduchovou pištoľou, kým nevypadnú všetky nečistoty; nepoužívajte kefy.
Penový filter: Na čistenie použite retardér

Akonáhle je filter úplne suchý, naneste malé množstvo nového oleja, kým neprenikne do filtra, a potom vytlačte prebytočný olej.

Pena by mala byť vlhká, ale nemala by z nej kvapkať olej.



NOTICE

Pri stláčaní penového prvku ho nevyžmýkajte. pri stláčaní. Mohlo by sa roztrhnúť.

5. Vložte papierový filter alebo penový filter do puzdra vzduchového filtra.

TIP: Uistite sa, že tesniaca plocha penového prvku zodpovedá vzduchovému filtru, aby nedošlo k úniku vzduchu.

Motor by sa nikdy nemal prevádzkovať bez penového prvku, pretože by to mohlo spôsobiť nadmerné opotrebenie piesta a valca.

6. Nasadíte kryt puzdra vzduchového filtra späť na pôvodné miesto a utiahnete skrutku.
7. Nasadíte kryt a zaistíte ho.

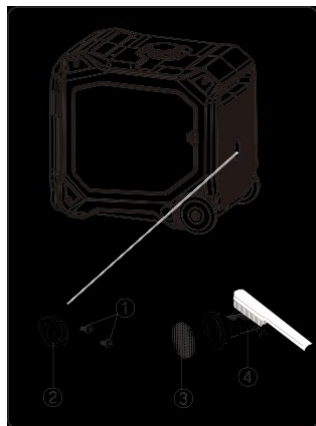
6.6 Tlmič výfuku a lapač iskier



WARNING

- Motor a tlmič výfuku budú po prevádzke motora veľmi horúce.
- Pri kontrole alebo oprave **sa nedotýkajte motora** ani tlmiča výfuku žiadnou časťou tela ani **odevom**, pokiaľ sú ešte horúce.

1. Odskrutkujte skrutky f1i,
2. Odstráňte kryt tlmiča výfuku ② O z, sieťku tlmiča výfuku ③ a lapač iskier ④.
3. Očistite usadeniny uhlíka na sitku tlmiča výfuku a lapači iskier pomocou drôtenej kefy.



NOTICE

Pri čistení používajte drôtenú kefu **opatrne**, aby nedošlo k poškodeniu alebo poškrabaniu mriežky tlmiča výfuku a lapača iskier.

4. Skontrolujte mriežku tlmiča výfuku a lapač iskier. Ak sú poškodené, vymeňte ich.

5. Namontujte lapač iskier.

TIP: Vyrovnajte výstupok na lapači iskier s otvorom v rúrke tlmiča výfuku.

6. Namontujte sieťku tlmiča výfuku a kryt tlmiča výfuku.
7. Nasad'te kryt a utiahnite skrutky.

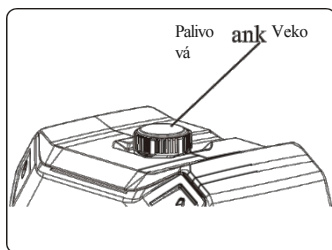
6.7 Filter palivovej nádrže



**Nikdy nepoužívajte benzín, keď fajčíte.
alebo v blízkosti otvoreného ohňa.**

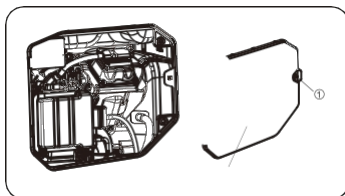
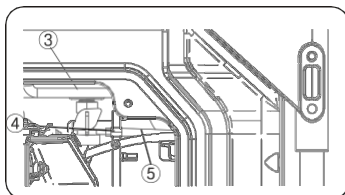
1. Odstráňte viečko palivovej nádrže a filter.
2. Vyčistite filter benzínom.
3. Filtra utrite a znovu namontujte.
4. Nasuňte späť uzáver palivovej nádrže.

Uistite sa, že viečko palivovej nádrže
je pevne utiahnutý.



6.8 Palivový filter

1. Odskrutkujte skrut y①1, potom odstráňte kryt ② a vypustite palivo



2. Podržte a posuňte svorku ④ nahor, potom odpojte hadicu ⑤5 od nádrže.
3. Vyberte palivový filter.
4. Filter očistite benzínom.
5. Filtra vysušte a vložte späť do nádrže.
6. Namontujte hadicu a svorku, otvorte palivový ventil a skontrolujte, či nedochádza k úniku paliva.
7. Nasad'te kryt a dotiahnite skrutky.

7. SKLADOVANIE

Dlhodobé skladovanie stroja vyžaduje určité bezpečnostné opatrenia nezastaví.

Postupy na ochranu proti degradácii.

7.1 Vypustíte palivo

1. Otočte gombík prepínača do polohy „OFF“
2. Odstráňte uzáver palivo z nádrže, odstráňte filter . Odstráňte palivo z palivovej nádrže do schválenej nádoby na benzín. Potom nasadíte späť uzáver palivovej nádrže.



Palivo je vysoko horľavé a toxické. Pozrite si časť „BEZPEČNOSŤ“.

INFORMÁCIE (pozri strana 4)

opatrne.

NOTICE

Rozliatu palivovú zmes ihneď utrite čistou, suchou a mäkkou handričkou, pretože palivo môže poškodiť lakované povrchy alebo plastové časti.

3. Naštartovanie motora (pozri stranu 18) a nechajte ho bežať, kým sa sám

Motor sa zastaví približne po 20 minút. Čas do vyčerpania paliva.

TIP:

- Nepripájajte **žiadne elektrické zariadenia** zariadenie. (prevádzka bez zaťaženia)
 - Doba chodu motora závisí od množstva paliva zostávajúceho v nádrži.
4. Otvorte gumovú zátku, potom otvorte olejový spínač a vypustite palivo z karburátora.
 5. Nastavte prepínač 3 v I do polohy „OFF“ (VYPNUTÉ).
 6. Vypnite vypínač vypúšťania oleja a Potom uzavrite gumovú zátku.

7.2 Motor

Vykonajte nasledujúce kroky, aby ste chránili valec, piestny krúžok atď. pred koróziou.

1. Vyberte zapalovaciu sviečku, nalejte približne jednu polievkovú lyžicu oleja SAE 10W-30 do otvoru pre zapalovaciu sviečku a zapalovaciu sviečku znovu namontujte. Naštartujte motor pomocou štartovacieho lana niekoľkokrát, aby sa steny valca pokryli olejom.

2. Ťahajte štartovacie lanko, kým neucítite odpor. Potom prestaňte ťahať. (Tým zabránite korózii valca a ventilov).

3. Vyčistite vonkajšiu časť generátora. Generátor skladujte na suchom, dobre vetranom mieste, zakrytý krytom.

8.

8.1 Motor sa nenaštartuje

1. palivové systémy

Do spaľovacej komory nie je dodávané palivo
komora.

konzultujte O V nádrži nie je palivo...Doplňte palivo.
spoločnosti.

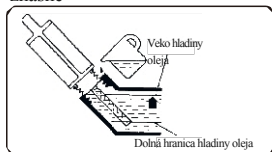
O Palivo v nádrži... Vzduch v uzávery palivovej nádrže
ventilačné tlačidlo a tlačidlo palivového kohútika

„ON“

Upchaný palivový filter Vyčistite palivový
ochrany DC

O Upchaný karburátor. ... Vyčistite
karburátora. karburátor

zhasne



2. Systém motorového oleja

Nedostatočná

O Nízka hladina olejaDoplňte motorový olej.

3. Elektrické systémy

O Nastavte prepínač 1 v 3 do polohy „CHOKE“ a
potiahnite štartovacie lanko.....Zlá
iskrenie.

O Zapal'ovacia sviečka je znečistená uhlíkom alebo

mokrú ... Odstráňte uhlík alebo utrite
spr do pig M

O Porucha zapal'ovacieho systému ...
autorizovaného predajcu našej

8.2 Generátor sa nespustí neprodukuje energiu

O Bezpečnostné zariadenie (ochrana DC) O
–Vypnuté”. Stlačte tlačidlo

na „ON”.

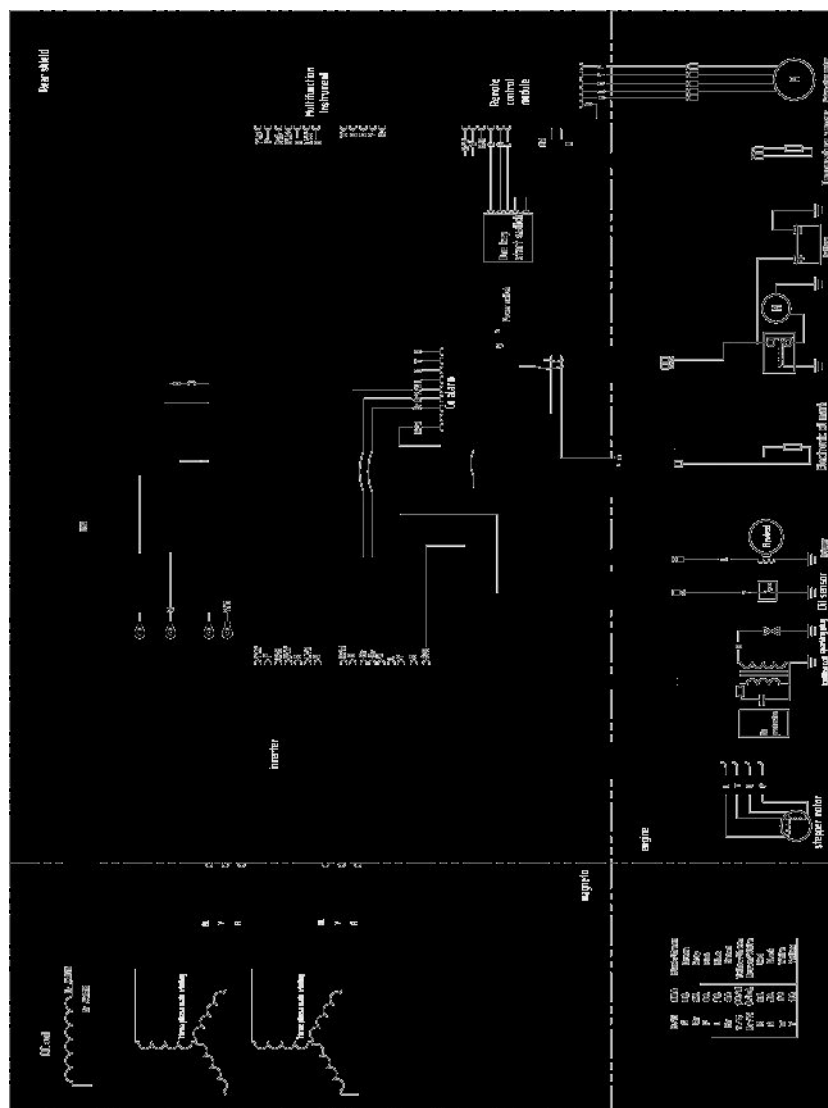
o Kontrolka striedavého prúdu (zelená)

Zastavte motor a znovu ho naštartujte.

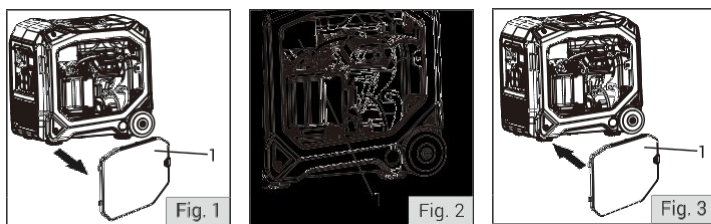
9. TECHNICKÉ ÚDAJE

Číslo modelu		H IG 5500 G ATS	
Generátor	Typ	Tichý invertor	
	Menovitá frekvencia (Hz)	50	
	Menovité napätie (V)	100/120/200/220/230/240	
	Menovitý výstupný výkon (kW)	5	
	Účinnosť	1	
	Kvalita výstupného striedavého prúdu	ISO8528 G2	
	Nabíjacie napätie (DC) (V)	14,5	
	Nabíjací prúd (DC) (A)	1	
	Ochrana proti preťaženiu (DC)	Ochrana bez poistky	
Motor	Motor	R225D-Vi2	
	Typ motora	Jednofázový, štvorčiasový, nútené vzduchové chladenie, OHV	
	Zdvihový objem (cc)	224	
	Typ paliva	bezolovnatý benzín	
	Objem palivovej nádrže (l)	12,5	
	Objem oleja (l)	0,55	
	Číslo modelu zapalovania	F6RTC	
	Spôsob štartovania	Rýchly štart	Elektrický
Generátorová súprava	Dĺžka^Šírka^Výška (mm)	592 ^405 • 560	
	Čistá hmotnosť (kg)	,	

10. SCHÉMA PRIPOJENIA N



11 AKO PRIPOJIŤ BATÉRIU



PRIPOJENIE BATÉRIE:

1. Odstráňte kryt (obr. 1 -1).

2. Pripojte čierny kábel k zápornému pólu batérie (obr. 2 - 1).

NOTE: The generator's positive terminal has already been connected. Double check that the positive terminal's connection is secure.

3. Nasadte späť kryt (obr. 3 - 1).

IMPORTANT: If you do not plan to use the generator for an extended period of time, we recommend DISCONNECTING the negative battery cable from the battery. This will protect the battery from losing its charge. After disconnecting the negative cable, cover the free end of the cable with an insulator such as electrical tape. Alternatively, you can use a trickle charger (not included) to maintain battery charge.

SÚPRAVA NA VÝMENU PRE MOTORY EPAIII VO VYSOKÝCH NADMORSKÝCH VÝŠKACH

Nadmorská výška 3 000 až 6 000 stôp alebo 6 000 až 8 000 stôp

* Vo vysokých nadmorských výškach bude štandardná zmes vzduchu a paliva v karburátore príliš bohatá. Výkon sa zníži a spotreba paliva sa zvýši. Veľmi bohatá zmes tiež znečistí zapalovaciu sviečku a spôsobí ťažké štartovanie. Prevádzka v nadmorskej výške, ktorá sa líši od nadmorskej výšky, pre ktorú bol tento motor certifikovaný, môže počas dlhšieho časového obdobia zvýšiť emisie.

• Prevádzka vo vyšších nadmorských výškach môže ovplyvniť palivový systém tohto motora alebo zariadenia. Správnu prevádzku je možné zabezpečiť inštaláciou výškového kitu, ak je to potrebné. Informácie o tom, kedy je potrebný výškový kit, nájdete v tabuľke nižšie. Prevádzka tohto generátora bez správneho výškového kitu môže zvýšiť emisie motora a znížiť palivovú účinnosť a výkon. Kity je možné zakúpiť u ktoréhokolvek predajcu a mali by ich inštalovať kvalifikované osoby.

Model zariadenia*	Palivo	Rozsah nadmorskej výšky**	Číslo sady
	Benzín	0 —3000 ft	Nie je potrebné
		3000 – 6000 ft	Súprava pre nadmorskú výšku 1#
		6000 – 8000 ft	Súprava pre vysokú nadmorskú výšku 2#

* Motor, generátor, tlaková umývačka, ručná kosačka, kompresor, čerpadlo, kultivátor atď.

** Nadmorská výška.

- Tento vysokohorský prúdový motor je určený na použitie vo výškach nad 3000 stôp.
- Vo výškach nad 8 000 stôp môže dôjsť k zníženiu výkonu motora, a to aj pri použití súpravy pre vysokú nadmorskú výšku. Ak je karburátor vymenený, do náhradného karburátora musí byť nainštalovaná správna tryska pre vysokú nadmorskú výšku.



VAROVANIE! Aby ste sa vyhli vážnym zraneniam spôsobeným požiarom: Postupujte podľa pokynov v súprave na dobre vetranom mieste, ďaleko od zdrojov zapálenia. Ak je motor po použití horúci, vypnite ho a pred pokračovaním počkajte, kým vychladne.
VAROVANIE: Záruka môže byť neplatná, ak nie sú vykonané potrebné úpravy pre použitie vo vysokej nadmorskej výške.

