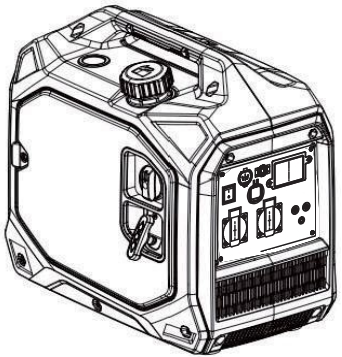
HAHN & SOHN

GENERÁTOR

TICHÝ INVERTOROVÝ BENZÍNOVÝ GENERÁTOR

Návod na obsluhu Návod



ORIGINÁLNY NÁVOD

Ďakujeme, že ste si vybrali generátor vyrobený našou spoločnosťou!

Tento manuál obsahuje pokyny na správne používanie generátora. Pred použitím si ho pozorne prečítajte.
Aby ste dosiahli najlepší výkon, používajte ho bezpečne a správne.

Všetky technické údaje a schémy v tejto príručke sú

v súlade s najnovším produktom v čase publikovania. V dôsledku revízií a iných zmien sa obsah tejto príručky môže mierne líšiť od skutočnej situácie. Spoločnosť si vyhradzuje právo kedykoľvek ju revidovať a revidovaná verzia bude vypracovaná bez predchádzajúceho upozornenia. Ďakujeme za pochopenie. Autorské práva k tejto používateľskej príručke patria spoločnosti a táto príručka nesmie byť reprodukovaná bez písomného súhlasu spoločnosti. Porušenie tohto pravidla bude stíhané.

Táto príručka je neoddeliteľnou súčasťou generátorového agregátu. Ak generátorový agregát

predávaný, predajte príručku spolu s generátorom.

Poznámka: Obrázky v tejto príručke slúžia iba na informačné účely. V prípade akýchkoľvek nezrovnalostí so skutočným produktom má prednosť skutočný produkt.

Bezpečnostné upozornenie

Vaša osobná bezpečnosť a bezpečnosť vášho majetku a ostatných osôb je veľmi dôležitá. Pozorne si prečítajte veľmi dôležité bezpečnostné upozornenia, ktoré sme zahrnuli do tejto príručky a na štítkoch na generátore.

Bezpečnostné varovania vás upozorňujú na potenciálne nebezpečenstvá, ktoré môžu ohroziť vás a ostatných. Každé bezpečnostné varovanie je označené hviezdičkou a jedným z troch slov: „NEBEZPEČENSTVO“, „VAROVANIE“ alebo „POZOR“.
Podrobnosti sú nasledovné:

DANGER!

Ak nebudete postupovať podľa pokynov, vystavujete sa riziku smrti alebo vážneho zranenia.

WARNING !

Ak nebudete postupovať podľa pokynov, vystavujete sa riziku smrti alebo vážneho zranenia.

CAUTION !

Nedodržanie pokynov môže mať za následok ľahké zranenie.

POZOR

Nedodržanie pokynov môže mať za následok poškodenie generátora a iného majetku.

Obsah

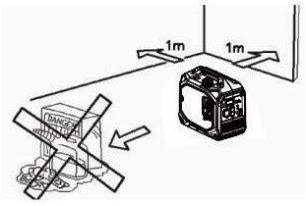
Bezpečnostné varovania 2
1. Bezpečnostné pokyny 4
2. Názov dielu 7
3. Ovládací panel 8
4. Ovládacie funkcie 9
4.1 Kombinovaný prepínač tri v jednom. 9
4.2 Ukazovateľ hladiny motorového oleja (červený) 10
4.3 Indikátor preťaženia (červený) 10
4.4 Indikátor striedavého prúdu (zelený) 11
4.5 Ochrana proti jednosmernému prúdu 11
4.6 Úsporný spínač 12
4.7 **Veko** palivovej nádrže 12
4.8 Terminál na uvoľnenie tlaku 12
5. Prípravné položky 13
5.1 **Palivo** 13
5.2 Motorový olej 14
5.3 Kontrola pred prevádzkou 15
6. Prevádzka 16
6.1 Spustenie generátora 17
6.2 Vypnutie 18
6.3 Pripojenie striedavého prúdu 19
6.4 Nabíjanie batérie **(voliteľné)** 20
6.5 Rozsah použitia 22
7. Údržba a servis 24
7.1 Kontrola zapaľovacích sviečok 26
7.2 Nastavenie karburátora 27
7.3 Výmena oleja 27
7.4 Vzduchový filter 28
7.5 Sito palivového filtra. 29
8. Skladovanie 30
8.1 Prázdna palivová nádrž 30
8.2 Skladovanie motora 31
9. Odstraňovanie porúch 32
9.1 Motor sa nenaštartuje 32
9.2 Žiadny výstup napätia generátora 32
10. Technické parametre 33
11. Elektrická schéma 34

1. Bezpečnostné pokyny

Pred uvedením generátora do prevádzky si prečítajte a pochopte návod na obsluhu a oboznámte sa s postupmi bezpečnej Prevádzku generátora vykonávajte tak, aby nedošlo k nehodám.

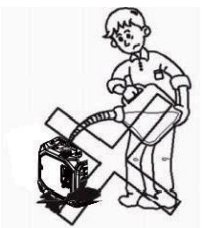
Nepoužívajte v interiéri

Nepoužívajte vo vlhkom prostredí

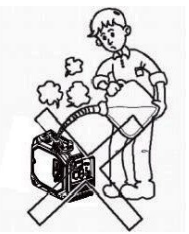


Udržujte mimo dosahu horľavých materiálov minimálne lm

Pri dopĺňaní paliva nefajčite



Pri tankovaní dbajte na to, aby ste nádrž nepreplnili.



Pred tankovaním vypnite motor.

Doplňovanie paliva

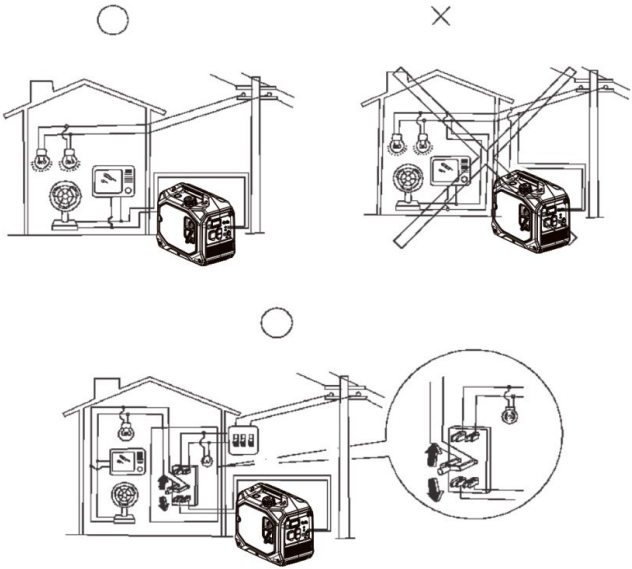
Pripojte sa k domácej elektrickej sieti

UPOZORNENIE

Ak je generátor pripojený k domácej elektrickej sieti ako záložný zdroj energie, pripojenie musí vykonať profesionálny elektrikár alebo osoba so znalosťami v oblasti elektrického prúdu.

Po pripojení záťaže k generátoru starostlivo skontrolujte, či je elektrické pripojenie bezpečné a spoľahlivé.

Nesprávne elektrické pripojenia môžu spôsobiť poškodenie generátora, vznietenie alebo požiar.



Uzemnenie generátora

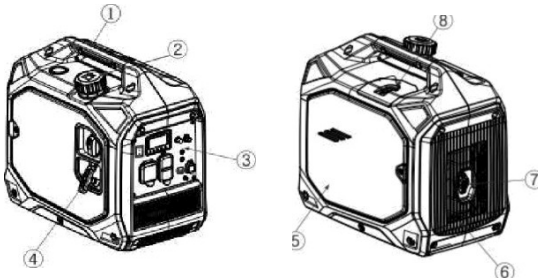
Aby sa predišlo úrazu elektrickým prúdom alebo nesprávnemu používaniu elektrických zariadení, musí byť generátor uzemnený pomocou kvalitného izolovaného vodiča.

VAROVANIE

Udržujte ventilačné otvory na bočnej strane ovládacieho panela, zadnej strane uzáverov a spodnej strane generátora bez nečistôt, blata, vody a iných nečistôt. Ak sú tieto ventilačné otvory upchaté, môže dôjsť k poškodeniu motora, frekvenčného meniča alebo generátora.

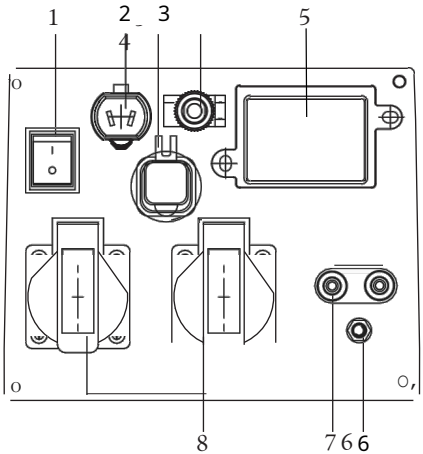
Pri manipulácii, skladovaní alebo používaní generátora ho neskladujte spolu s inými predmetmi. Únik oleja môže poškodiť motor alebo ohroziť bezpečnosť vášho majetku.

2. Názov dielu



① Rukoväť
② Viečko palivovej nádrže
③ Ovládací panel
④ Kľuková rukoväť (ručné štartovanie)
⑤ Dekoratívny kryt
⑥ Žalúzie (mriežka)
⑦ Tlmič výfuku
⑧ Dvierka na údržbu zapaľovacej sviečky

3. Ovládací panel

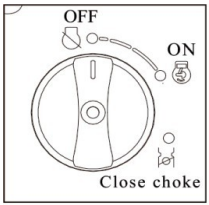


① Tlačidlo napájania
② DC zásuvka
③ USB výstup
④ Ochrana proti nadprúdu
⑤ Multifunkčný digitálny displej
⑥ Uzemňovacia svorka
⑦ Paralelná zásuvka
⑧ Zásuvka striedavého prúdu

4. Ovládacie funkcie

4.1 Kombinovaný prepínač tri v jednom

(ďalej len „kombinovaný spínač")



Palivový spínač „CHOKE" a spínač sytiča; palivový spínač je zapnutý a sytič je úplne vypnutý, motor môže bežať normálne.

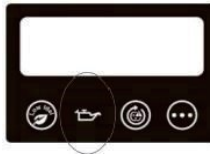
„ON". Palivový spínač je zapnutý a sytič je úplne vypnutý, motor môže bežať normálne.

Poznámka: Keď je motor v režime zahrievania, nie je potrebné zatvárať prepínač škrtiacej klapky.

4.2 Indikátor motorového oleja (červený)

Keď hladina motorového oleja v kľukovej skrinke klesne pod bezpečnostnú značku, systém ochrany oleja automaticky vypne motor a rozsvieti sa kontrolka motorového oleja.

Motor je možné opäť naštartovať až po doplnení motorového oleja na značku hladiny motorového oleja.



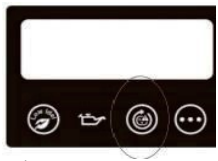
Ak kontrolka oleja bliká niekoľko sekúnd, znamená to, že hladina motorového oleja je nízka. Doplňte olej a znovu naštartujte motor.

4.3 a indikátor preťaženia (červený)

Keď sa rozsvieti indikátor preťaženia, generátor zistil, že výstup pripojeného elektrického zariadenia je preťažený, čo spôsobuje prehriatie meniča alebo zvýšenie striedavého napätia. V tomto momente sa aktivuje ochranná funkcia striedavého prúdu, ktorá zastaví výrobu elektriny generátorom

na ochranu generátora a pripojených

elektrické zariadenia. Indikátor striedavého prúdu (zelený) nesvieti, zatiaľ čo indikátor preťaženia (červený) svieti, ale motor neprestáva bežať.



Ak svieti indikátor preťaženia a jednotka nemá napájanie, vykonajte nasledujúce opatrenia:

1. Vypnite pripojené elektrické zariadenia a vypnite motor.
2. Znížte celkovú spotrebu energie pripojených elektrických zariadení v rámci menovitého rozsahu výkonu.
3. Skontrolujte, či prívod studeného vzduchu nie je blokovaný cudzími predmetmi a či nie sú poruchy v príslušných ovládacích prvkoch. Ak zistíte akékoľvek problémy, okamžite ich odstráňte.
4. Po kontrole znovu naštartujte motor.

Tip: Pri používaní elektrických zariadení, ktoré vyžadujú vysoký štartovací prúd (napr. kompresor, ponorné čerpadlo atď.), sa môže na niekoľko sekúnd rozsvietiť indikátor preťaženia, ale nejde o vyššie uvedenú poruchu.

4.4 Indikátor AC (, zelený)

Indikátor AC svieti, keď je motor naštartovaný a pracuje normálne.

Indikátor Hodnotenie

1. Zelená kontrolka svieti: označuje normálnu prevádzku a generátor vyrába energiu;

2. Z elená kontrolka svieti a červená kontrolka bliká: označuje preťaženie a generátor vyrába energiu;

3. Zelená kontrolka nesvieti a červená kontrolka bliká raz a potom znova po 3 sekundách: znamená to, že napätie na prednej strane zbernice je príliš nízke a generátor nevyrába energiu;

4. Zelená kontrolka nesvieti, červená kontrolka bliká dvakrát a potom znova po 3 sekundách: znamená to, že otáčky motora sú príliš nízke a generátor nevyrába elektrickú energiu.

5. Zelený indikátor svieti, červený indikátor bliká trikrát a potom znova trikrát po 3 sekundách: znamená to, že teplota meniča je príliš vysoká a generátor nemá výkon;

6. Zelený indikátor nesvieti, červený indikátor bliká päťkrát a potom po 3 sekundách bliká opäť päťkrát: to znamená, že napätie na prednej strane zbernice je príliš vysoké a generátor nemá výkon.

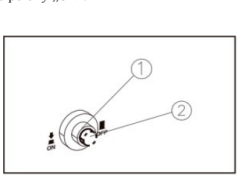
7. Zelená kontrolka svieti alebo nesvieti, červená kontrolka bliká 6-krát a potom po 3-sekundovej prestávke bliká opäť 6-krát: to znamená, že výstupné zaťaženie meniča je príliš vysoké a generátor nemá žiadny výkon;

4.5 Ochrana DC

Ak je elektronické zariadenie pripojené k generátoru v prevádzke a prúd prekročí menovitý prúd, spínač DC sa automaticky prepne do polohy „OFF".
Pri opätovnom spustení generátora stlačte prepínač jednosmerného prúdu do polohy „ON".

① „ON" DC je normálne napájané.

② „OFF" DC nie je na výstupe.



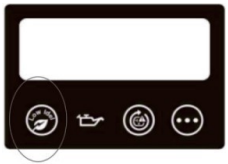
VAROVANIE

Ak je ochrana DC v stave VYPNUTÉ, znížte zaťaženie elektronických zariadení pripojených k generátoru na hodnotu v rámci rozsahu menovitého výkonu generátora. Ak je ochrana DC stále v stave VYPNUTÉ, prestaňte používať elektrické zariadenia a kontaktujte svojho predajcu.

4.6 Energeticky úsporný spínač

② „VYPNUTÉ"

① „ON"



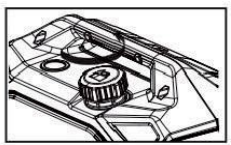
Keď je úsporný spínač v polohe „ON", úsporné zariadenie reguluje otáčky motora na základe pripojeného zaťaženia, čím sa dosahuje nižšia spotreba paliva a nižšia hlučnosť.

Keď je prepínač úsporného režimu v polohe „OFF", motor beží pri menovitých otáčkach bez ohľadu na zaťaženie.

Tip: Pri používaní nasledujúcich zariadení, ako je vzduchový kompresor, ponorné čerpadlo atď., musí byť úsporný spínač vypnutý, pretože je potrebný vysoký štartovací prúd.

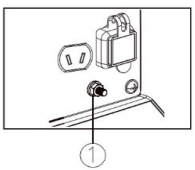
4.7 Veko palivovej nádrže

Otočením proti smeru hodinových ručičiek odstráňte uzáver palivovej nádrže.



4.8 Uzemňovacia svorka

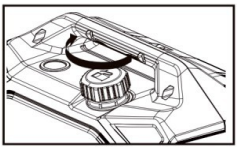
Uzemňovacia svorka musí byť pripojená k uzemňovaciemu vodiču, aby sa zabránilo úrazu elektrickým prúdom. Ak je elektrické zariadenie uzemnené, musí byť uzemnený aj generátor.



5. Položky na prípravu

5.1 Palivo

DANGER!

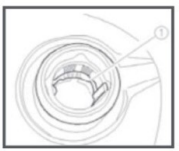


- Palivo je horľavé a toxické. Pred doplnením paliva si pozorne prečítajte bezpečnostné pokyny (podrobnosti nájdete na strane 2).
- Nenapĺňajte nádrž nadmerne, inak sa palivo pri zahriatí nádrže vylieva.
- Po doplnení paliva skontrolujte, či je uzáver palivovej nádrže pevne utiahnutý.

VAROVANIE

- Po natankovaní skontrolujte, či je viečko palivovej nádrže dobre utiahnuté.
- Je potrebné používať bezolovnatý benzín, pretože olovnatý benzín môže vážne poškodiť vnútorné časti motora.
- Odskrutkujte uzáver palivovej nádrže a doplňte benzín až po červenú vodorovnú značku.

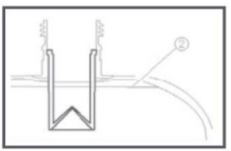
Qt Červená značka; H2 Hladina paliva.



Odporúčané palivo: bezolovnatý benzín

Objem palivovej nádrže: 4,8 l

Objem nádrže: 4,8 l



5.2 Motorový olej

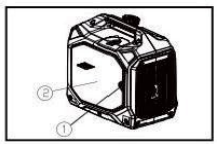
VAROVANIE

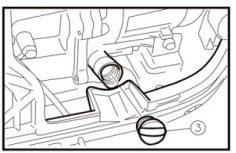
Tento generátor nebol v čase dodania výrobcom naplnený motorovým olejom. Generátor nespúšťajte, kým nie je naplnený dostatočným množstvom motorového oleja.

1. Generátor umiestnite na rovnú plochu.

2. Odskrutkujte skrutky ① a odstráňte vonkajší kryt ②.

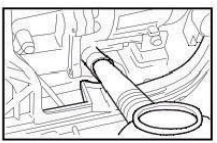
3. Otvorte uzáver plniaceho otvoru oleja③@.





3. Nalejte odporúčané množstvo motorového oleja a dotiahnite uzáver olejovej nádrže.

5. Nasaďte vonkajšiu kryciu dosku a dotiahnite skrutky.



Odporúčaný motorový olej: SAE SJ l5W-40

Odporúčaná trieda motorového oleja: SE podľa normy API alebo vyššia Objem motorového oleja: 0,45 l

5.3 Kontrola pred spustením

WARNING !

Ak niektorá z nasledujúcich častí nefunguje správne, pred spustením generátora ju starostlivo skontrolujte a opravte.

Používateľ musí venovať pozornosť stavu generátora. Aj keď generátor nie je v prevádzke, môže dôjsť k náhlej poruche dôležitej časti.

Tip: Pred každým použitím generátora je potrebné vykonať predbežnú kontrolu, aby sa overil stav generátora. Aj keď generátor nie je v prevádzke, jeho dôležité časti môžu náhle zlyhať.

Kontrola pred spustením Palivo

- Skontrolujte hladinu paliva v palivovej nádrži
- V prípade potreby doplňte palivo.

Motorový olej

- Skontrolujte hladinu oleja v generátore
- V prípade potreby doplňte odporúčaný motorový olej až po značku hladiny oleja.
- Skontrolujte, či nedochádza k úniku oleja.

Abnormálne podmienky počas prevádzky

- Skontrolujte prevádzkový stav.
- V prípade potreby kontaktujte svojho predajcu.

6. Prevádzka

WARNING !

- Tento generátor nepoužívajte v uzavretých priestoroch, pretože plyny unikajúce z generátora môžu v krátkom čase spôsobiť stratu vedomia alebo dokonca smrť. Používajte ho v dobre vetraných priestoroch.

- Pred spustením generátora nepripájajte žiadne elektrické zariadenia.

VAROVANIE

- Tento generátor nebol počas prepravy naplnený motorovým olejom. Nespúšťajte motor, kým nie je naplnený dostatočným množstvom oleja.

- Pri dopĺňaní motorového oleja nenakláňajte generátor, aby nedošlo k preplneniu motorového oleja a poškodeniu motora.

Tip: Generátor môže pracovať pri svojom menovitom výstupe za štandardných atmosférických podmienok.
„Štandardné atmosférické podmienky"

Okolitá teplota: 25 °C, atmosférický tlak: 100 kPa Relatívna vlhkosť 30 %

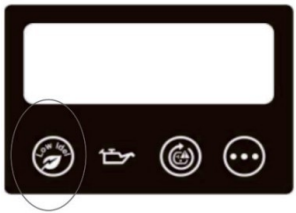
Výkon generátora sa mení v závislosti od teploty, nadmorskej výšky (čím vyššia nadmorská výška, tým nižší atmosférický tlak) a vlhkosti.

Ak teplota, vlhkosť a nadmorská výška prekročia štandardné atmosférické podmienky, výkon generátora sa zníži.

Okrem toho, pri použití v uzavretom priestore je potrebné znížiť zaťaženie, pretože je ovplyvnené chladenie generátora.

6.1 Spustenie generátora

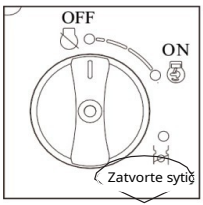
1. Otočte prepínač ESC economy do polohy „OFF“



2. Otočte kombinovaný ovládač do polohy „Close CHOKE“ (Zatvoriť CHOKE).

a. Palivo je zapnuté.

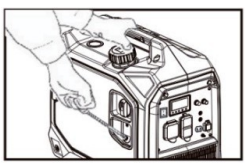
b. Skrčovač je uzavretý a motor je v normálnom prevádzkovom stave za studena.



Tip: Pri štarte zahriateho motora nie je potrebné uzatvárať sytič, ale otočiť kombinovaný spínač do polohy „ON“.

3. Najskôr jemne potiahnite ručný štartér, kým sa kábel pevne nepripojí, a potom potiahnite silou.

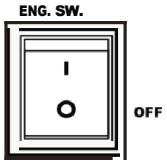
Tip: Pri ťahaní ručného štartéra pevne držte rukoväť, aby generátor nespadol.



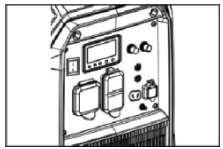
6.2 Vypnutie

Tip: Vypnite všetky elektrické zariadenia

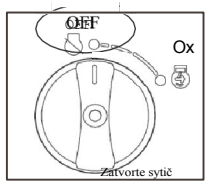
1. Stlačte a podržte tlačidlo „OFF“ na spínači.



2. Odpojte všetky elektrické zariadenia.



3. Otočte ovládací gombík na kombinovanom spínači do polohy „OFF“, aby ste vypli palivový spínač.



6.3 Pripojenie striedavého prúdu

WARNING ! Pred pripojením do zásuvky musia byť všetky elektrické zariadenia odpojené.

VAROVANIE

- Pred pripojením k generátoru sa uistite, že všetky elektrické zariadenia, vrátane káblov a zástrčiek, sú v dobrom stave.
- Uistite sa, že všetky zariadenia napájané generátorom sú v rozsahu menovitého zaťaženia.
- Uistite sa, že prúd zaťaženia je v rozsahu menovitého prúdu menovitej zásuvky.

Tip: Uistite sa, že generátor je uzemnený, a ak je potrebné uzemniť elektrické zariadenia, generátor musí byť tiež uzemnený.

1. Naštartujte motor.
2. Nastavte prepínač úsporného režimu ESC do polohy „ON".
3. Zasuňte zástrčku do zásuvky striedavého prúdu.
4. Uistite sa, že indikátor striedavého prúdu svieti.
5. Zapnite elektrické zariadenie.

Otázka: Pred zvýšením otáčok motora musí byť prepínač úsporného režimu nastavený do polohy OFF.

Ak generátorová súprava dodáva energiu viacerým zariadeniam alebo elektrickým spotrebičom, spustite ich v zostupnom poradí podľa veľkosti zaťaženia každého elektrického zariadenia.

6.4 Nabíjanie batérie (voliteľné)

Tip:

- Menovité jednosmerné napätie tohto generátora je 12 V.
- Batériu pripojte k generátoru až po jeho spustení.
- Pred začatím nabíjania sa uistite, že je zapnutá ochrana jednosmerného prúdu.

1. Spustite generátor.

2 Pripojte červený kábel batérie k kladnému (+) pólu batérie.

3. Pripojte čierny kábel batérie k zápornému (-) pólu batérie.

4. Pre začatie nabíjania otočte ESC do polohy OFF.

VAROVANIE

- Pri nabíjaní batérie sa uistite, že ESC je v polohe OFF.
- Uistite sa, že červený vodič nabíjačky je pripojený k kladnému (+) pólu batérie a čierny vodič je pripojený k zápornému (-) pólu. Dávajte pozor, aby ste ich nepripojili nesprávne.

  Spojenie medzi káblom nabíjačky a pólom batérie musí byť bezpečné, aby sa zabránilo uvoľneniu generátora v dôsledku vibrácií alebo iných podmienok.

  Postupujte podľa pokynov v používateľskej príručke.

  Ak počas nabíjania prúd prekročí menovitý prúd, ochrana DC vypne výstup. Stlačte ochranu DC do polohy „ON“ (Zapnuté), aby ste obnovili nabíjanie. Ak sa ochrana DC opäť vypne, okamžite zastavte nabíjanie a kontaktujte svojho predajcu.

Tip: Nasledujúce informácie v používateľskej príručke označujú, že nabíjanie je dokončené

- Zmerajte hustotu elektrolytu, aby ste zistili, či je batéria úplne nabitá. Pri úplnom nabití je hustota Elektrolyt má rozsah od 1,26 do 1,28.
- Odporúča sa kontrolovať hustotu elektrolytu aspoň raz za hodinu, aby sa zabránilo prebitiu batérie.

WARNING !

Počas nabíjania nefajčite, nepripájajte ani neodpájajte batériu. Iskry by mohli zapáliť plyn v okolí batérie. Elektrolyt batérie obsahuje kyselinu sírovú, ktorá je toxická a predstavuje riziko popálenia. Vyhnite sa kontaktu s pokožkou, očami a odevom.

Spôsob ošetrenia:

Vonkajšia expozícia – opláchnite veľkým množstvom vody

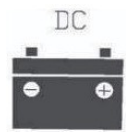
Náhodné požitie – vypite veľké množstvo vody alebo mlieka, vezmite rozpustené mlieko, vaječný nápoj alebo rastlinný olej obsahujúci oxid horečnatý. Okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Náhodný kontakt s očami – vypláchnite vodou po dobu 15 minút a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc. Batéria môže produkovať výbušný plyn, preto ju držte ďalej od iskier, plameňov, cigariet atď. Pri nabíjaní alebo používaní batérie v uzavretom priestore zabezpečte dostatočné vetranie. Pri práci v blízkosti batérie majte čo najviac zavreté oči.

Batériu uchovávajte mimo dosahu detí.

6.5 Rozsah použitia generátora

Pred použitím generátora sa uistite, že celkové zaťaženie je v rámci rozsahu menovitého zaťaženia generátora, inak môže dôjsť k poškodeniu generátora.

AC				
d Výkonový faktor	1	0,8–0,95	0.4-0.75 (Efficiency 0.85)	
Výkon výkon	≤1 800 W	≤1 440 W	≤612 W	Menovité napätie l2V

Tip:

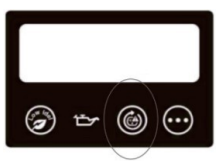
- Každé zariadenie zobrazuje množstvo energie spotrebovanej počas prevádzky.

- Striedavý a jednosmerný prúd sa môžu používať súčasne, ale celková spotreba energie nesmie prekročiť menovitý výstupný výkon.

Napríklad

Menovitý výkon generátora		3 200 W
Miera využitia	Účinnosť	
AC Striedavý prúd	1,0	≤ 3 200 W
DC	—	96 W (I2V/8,3 A)

Ak celkový výkon prekročí menovitú úroveň, rozsvieti sa indikátor preťaženia (podrobnosti nájdete na strane 13).



Upozornenie

Uistite sa, že zaťaženie nie je prekročené; celkový výkon elektrických zariadení nesmie prekročiť výkon generátora, pretože preťaženie môže generátor poškodiť.

Pri napájaní presných prístrojov, elektronických riadiacich jednotiek, osobných počítačov, elektronických počítačov, mikropočítačov atď. pomocou tohto generátora dodržujte dostatočnú vzdialenosť medzi zariadením a generátorom, aby nedošlo k elektromagnetickému rušeniu motora. Zároveň sa uistite, že motor nie je rušený inými elektronickými zariadeniami v okolí.

Pri napájaní zdravotníckych zariadení týmto generátorom sa odporúča poradiť sa s výrobcom zariadenia a odborníkom, pretože niektoré elektronické zariadenia alebo bežné motory v nemocniciach vyžadujú pri spúšťaní veľký prúd, čo ich robí nepoužiteľnými, aj keď ich spúšťacie parametre spĺňajú podmienky uvedené v tabuľke vyššie.
Obráťte sa na výrobcu zariadenia.

7. Údržba a servis spoločnosti

Dobrá údržba a servis sú najlepšou zárukou bezpečnej, ekonomickej a bezproblémovej prevádzky. Prispievajú tiež k ochrane životného prostredia.

A b y bol motor v dobrom stave, je potrebné ho pravidelne kontrolovať a udržiavať. Dodržiavajte nižšie uvedený harmonogram.

Položka / Servisný cyklus		Akýkoľvek čas	Najprv služba sa vykonáva po prvých alebo po 20 hodinách používania	Potom sa každé tri mesiac alebo každých 50 hodín	každý rok alebo 100 hodín prevádzky
Motorový olej	Skontrolujte – doplňte	√			
	Výmena		√	√	
Prevodový olej (*akýkoľvek)	Skontrolujte hladinu oleja	✓			
	Výmena		√	√	
Výmena	Kontrola	√			
	Čistenie		√		
	Výmena			√	
Usadzovacia nádrž (ak je k dispozícii)	Čistenie				√
Zapaľovacia sviečka	Vyčistiť – nastaviť				√*
Eliminátor iskier	Vyčistiť			√	
Matica (ak je to potrebné)	Skontrolujte – nastavte				√
Vôľa ventilu **	Skontrolujte – nastavte				√
Palivová nádrž a palivový filter **	Vyčistiť				√
Palivová hadica	Skontrolujte	Každé dva roky (v prípade potreby vymeňte)			
Hlava valca, P **	Odstráňte uhlík	Zdvihový objem <225 cm3, každých 125 hodín; zdvihový objem ≥*225 cm3, každých 250 hodín.			

* Tieto položky je potrebné vymeniť, ak je to potrebné.

** Tieto položky musí udržiavať autorizovaný predajca, ak používateľ nemá príslušné oprávnenie.

UPOZORNENIE

- Pri častom prevádzkovaní pri vysokých teplotách alebo pri veľkom zaťažení by sa olej mal meniť každých 25 hodín.

  Pri častom prevádzkovaní v prašnom alebo náročnom prostredí čistite vzduchový filter každých 10 hodín a v prípade potreby ho vymeňte každých 25 hodín.

- Cyklus a čas kontroly sa určujú podľa toho, čo nastane skôr.

- Ak uplynul servisný cyklus, vykonajte servis čo najskôr podľa tabuľky uvedenej vyššie.

WARNING !

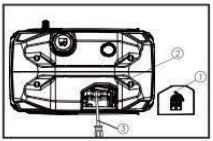
Pred vykonaním akejkoľvek údržby najskôr vypnite motor. Motor musí byť v horizontálnej polohe. Aby sa zabránilo naštartovaniu motora, musí byť zapaľovacia sviečka odpojená od zapaľovacej sviečky.

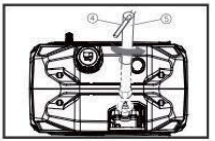
Nepoužívajte ho v uzavretých priestoroch, tuneloch, jaskyňach alebo iných miestach so zlou ventiláciou. Zabezpečte dobré vetranie pracovného priestoru. Výfukové plyny motora obsahujú toxický oxid uhoľnatý, ktorý môže pri vdýchnutí spôsobiť šok, stratu vedomia alebo dokonca smrť.

7.1 Kontrola zapaľovacej sviečky

Zapaľovacia sviečka je jednou z dôležitých súčastí generátora, ktorú je potrebné pravidelne kontrolovať.

1. Otvorte kryt údržby ① l a viečko zapaľovacej sviečky ② v hornej časti motora.
2. Vložte skrutkovač ⊜ do zásuvky, otočte ho proti smeru hodinových ručičiek a vyberte zapaľovaciu sviečku.

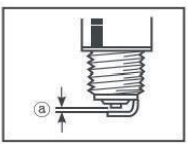




3. Skontrolujte, či nie je vyblednutá, a odstráňte všetky usadeniny uhlíka. Keramické jadro okolo stredovej elektródy zapaľovacej sviečky by malo mať svetlo hnedú farbu.

4. Skontrolujte model a vzdialenosť zapaľovacej sviečky.

Štandardná zapaľovacia sviečka: AASRRKTICC
Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky: 0,7–0,8 mm



Tip: Vzdialenosť zapaľovacej sviečky sa musí nastaviť pomocou meradla alebo medzerníka a v prípade **potreby upraviť.**

5. Inštalácia zapaľovacích sviečok

Uťahovací moment zapaľovacej sviečky: 12,5 N. m

Tip: Ak pri inštalácii zapaľovacej sviečky nemáte k dispozícii momentový kľúč, vhodným odhadom je dotiahnuť sviečku o ďalších 1/4 až 1/2 otáčky po tom, čo pocítite, že je dotiahnutá. Zapaľovaciu sviečku je však potrebné čo najskôr dotiahnuť na špecifikovaný moment.

7.2 Nastavenie karburátora

Karburátor je jednou z najdôležitejších častí motora. Nastavenie musí vykonať predajca s odbornými znalosťami, profesionálnymi údajmi a vybavením, aby bolo zabezpečené správne nastavenie.

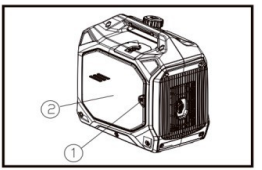
7.3 Výmena oleja

WARNING !

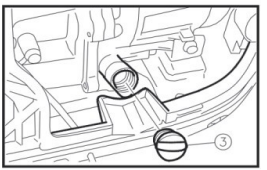
Nevypúšťajte olej ihneď po vypnutí generátora. Teplota oleja je veľmi vysoká, preto buďte opatrní, aby ste sa počas prevádzky nepopálili.

1. Generátor umiestnite na rovnú plochu a nechajte ho niekoľko minút bežať, aby sa zvýšila jeho teplota, potom vypnite motor. Otočte ovládací gombík 3 v 1 a gombík odvzdušňovania palivovej nádrže do polohy **OFF**.

2. Odskrutkujte skrutky ① a odstráňte vonkajší kryt ②fi .

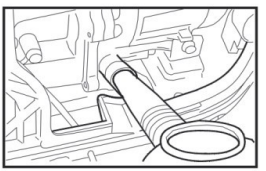


3. Odstráňte uzáver motorového oleja ③.



4. Pod motor umiestnite olejovú vaničku, nakloňte generátor a rýchlo vypustite olej.

5. Generátor vráťte späť na rovnú plochu.



UPOZORNENIE

Pri dopĺňaní oleja nenakláňajte generátor, aby nedošlo k preplneniu a poškodeniu motora.

6. Doplňte motorový olej na správnu hladinu.

Odporučaný motorový olej: SAE SJ l5W-40
Trieda oleja: norma API SJ alebo vyššia Objem: 0,45 l

7. Utierajte viečko a odstráňte rozliaty olej.

VAROVANIE:

Do priestoru motora nesmú vniknúť žiadne cudzie predmety.

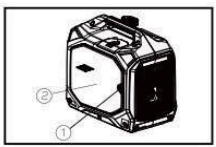
8. Utiahnite meradlo hladiny oleja.

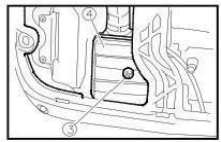
9. Zakryte vonkajšiu kryciu dosku a dotiahnite skrutky.

7.4 filter vzduchu

1. Odskrutkujte skrutky ① a odstráňte vonkajšiu kryciu dosku ②.

2. Odskrutkujte skrutky ③fi a odstráňte kryciu dosku vzduchového filtra ④.

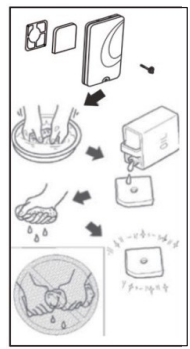




3. Vyberte penový filtračný prvok ①.

4. Vyčistite penový filtračný prvok rozpúšťadlom a vysušte ho.

5. Naplňte penový filtračný prvok motorovým olejom a vytlačte prebytočný olej. Penový filtračný prvok musí byť mokrý, ale nesmie z neho kvapkať olej.



UPOZORNENIE

Aby nedošlo k poškodeniu, neohýbajte **penový filtračný prvok.**

6. Vložte penový filtračný prvok do vzduchového filtra.

Tip: Uistite sa, že povrch penového filtra tesne prilieha k vzduchovému filtru a že **medzi nimi** nie je žiadna **medzera, cez ktorú** by mohol unikať **vzduch**.

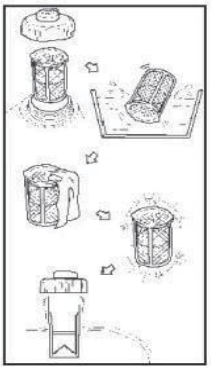
Nestartujte motor pred inštaláciou vzduchového filtra, pretože by to mohlo spôsobiť nadmerné emisie toxických plynov a opotrebenie olejového valca počas používania.

7. Nasaďte kryt vzduchového filtra späť na pôvodné miesto a dotiahnite skrutky.

8. Znovu namontujte vonkajší kryt a dotiahnite skrutky.

7.5 Palivový filter a sitko

WARNING ! Nepoužívajte benzín v priestoroch, kde sa vyskytuje dym alebo plamene.



1. Odstráňte viečko palivovej nádrže a sitko filtra.

2. Vyčistite filter palivovej nádrže benzínom.

3. Filtra vysušte a vložte späť do palivovej nádrže.

4. Naskrutkujte viečko palivovej nádrže.

Poznámka: Nezabudnite dotiahnuť uzáver palivovej nádrže.

Nastavenie karburátora pre prevádzku vo vysokých nadmorských výškach

Vo vysokých nadmorských výškach štandardný karburátor zníži prívod vzduchu v dôsledku atmosférického tlaku. Výkon sa zníži a spotreba paliva sa zvýši. Veľmi bohatá zmes tiež znečistí zapaľovaciu sviečku, čo sťaží štartovanie. Prevádzka vo výške, ktorá sa líši od výšky, pre ktorú bol motor certifikovaný, môže zvýšiť emisie, ak sa vykonáva po dlhšiu dobu.

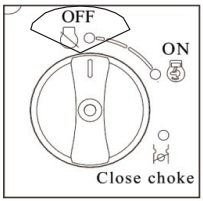
Nastavenie karburátora môže zlepšiť výkon vo vysokých nadmorských výškach. Ak motor vždy prevádzkujete vo výškach nad 5 000 stôp (1 500 m), kontaktujte popredajný servis vášho predajcu, aby vykonal toto nastavenie karburátora. Pri prevádzke tohto motora bude nastavenie karburátora pre vysokú nadmorskú výšku spĺňať všetky emisné normy počas celej jeho životnosti.

8. Skladovanie

Ak plánujete tento generátor skladovať po dlhšiu dobu, je potrebné prijať určité opatrenia, aby sa zabránilo jeho starnutiu. Je potrebné prijať určité opatrenia týkajúce sa skladovania.

8.1 Vypustite palivo z čerpadla.

1. Otočte trojfunkčný ovládací gombík do polohy OFF.



2. Otvorte viečko palivovej nádrže a vyberte filter. Vypumpujte všetko palivo z palivovej nádrže do špeciálnej palivovej nádrže a potom nasaďte späť viečko palivovej nádrže.

WARNING !

Palivo je vysoko prchavé a toxické, **preto si pozorne prečítajte „Bezpečnostné pokyny“** (pozri stranu 1).

UPOZORNENIE

Rozliatu palivovú zmes ihneď **utrite čistou, mäkkou handričkou, aby nedošlo k poškodeniu.**

plastic casing.

3. Naštartujte motor a po približne 20 minútach, keď sa palivo úplne spotrebuje, ho vypnite.

- Nepripájajte žiadne elektrické zariadenia.
- Doba chodu motora závisí od množstva paliva zostávajúceho v palivovej nádrži.

4. Odskrutkujte skrutky a odstráňte vonkajší kryt.

5. Odskrutkujte vypúšťací skrutku palivovej nádrže na karburátore, aby ste vypustili palivo z karburátora do špeciálnej palivovej nádrže.
6. Otočte kombinovaný ovládací spínač 3 v 1 do polohy OFF.
7. Utiahnite vypúšťací skrutku oleja.
8. Nasaďte späť vonkajšiu kryciu dosku a dotiahnite skrutky.
9. Po úplnom vychladnutí motora uzavrite odvzdušňovací ventil uzáveru palivovej nádrže.

8.2 Skladovanie motora

Postupujte podľa nižšie uvedených krokov, aby ste chránili kľukovú skriňu, piestne krúžky a ďalšie časti náchylné na koróziu.

1. Vyberte zapaľovaciu sviečku, nalejte lyžicu motorového oleja, vložte späť zapaľovaciu sviečku a niekoľko minút ťahajte za ručný štartér (vypnite kombinovaný spínač), aby sa valec valcov namazal motorovým olejom.

2. Potiahnite ručný štartér, kým neucítite odpor (aby sa zabránilo korózii bloku valcov a ventilov).

3. Vyčistite povrch súpravy a potom ju uložte na dobre vetranom a suchom mieste, aby ste ju chránili krytom.

9. Odstraňovanie porúch

9.1 Motor sa nedá naštartovať pomocou tlačidl

1. Palivový systém

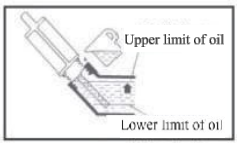
V spaľovacej komore nie je palivo

- V palivovej nádrži nie je palivo. Doplňte palivovú nádrž.
- Zanesený palivový filter Vyčistite palivový filter.
- Karburátor je upchaný, vyčistite karburátor.

2. Olejový systém

Nedostatočný

- Hladina oleja je príliš nízka ... Doplňte motorový olej.



3. Elektrický systém

- Otočte kombinovaný spínač do polohy „CHOKE“ a ručný štartér bude fungovať normálne. Zapaľovacia sviečka sa nezapáli.
- Iskra má usadeniny uhlíka alebo vlhkosť
  . Vyčistite zapaľovaciu sviečku a utrite ju do sucha.
- Problém so zapaľovacím systémom ... Kontaktujte svojho predajcu.

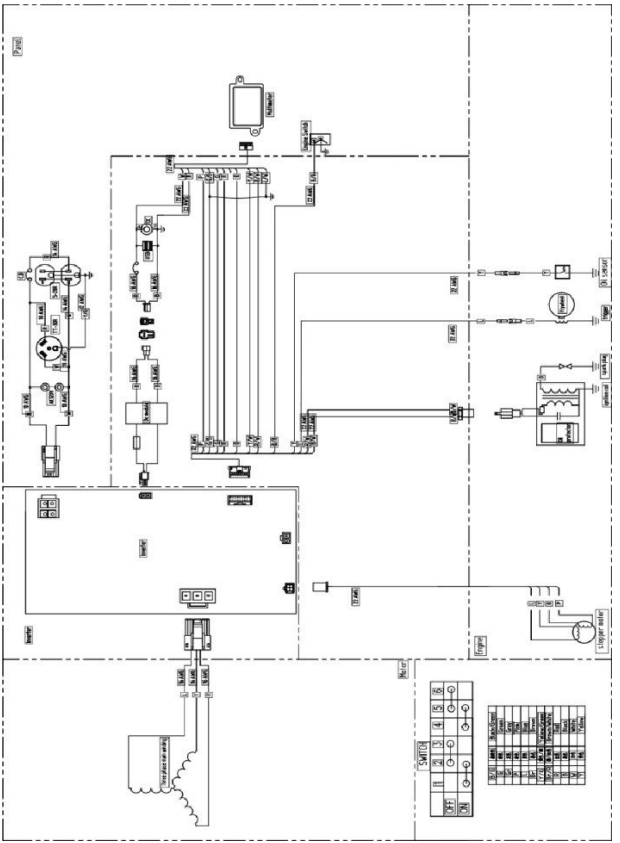
9.2 Generátor) nevytvára žiadne napätie

Bezpečnostné zariadenie (ochrana DC) je v polohe „OFF“... Stlačte ochranu DC, aby sa prepnula do polohy „ON“.

„ON“.

Indikátor striedavého prúdu (zelený) nesvieti... Vypnite motor a znovu ho naštartujte.

10. Technické parametre generátora

	Model	H IG 3500
Generátor	pe	Premena frekvencie
	Frekvencia (Hz)	50
	Menovité napätie (V)	120
	Štartovací výkon: (kW)	3,5
	Spotreba energie: (kW)	3,2
	Účinnosť	ŋ
	Výstup DC (V-A)	12
Motor	Typ motora	Typ motora: Jednovalcový, štvorčasový, s núteným vzduchovým chladením, s ventilmi v hlave valcov
	Zdvihový objem (cc)	181
	Typ paliva	Bezolovnatý benzín
	Objem palivovej nádrže (l)	4,8
	Objem motorového oleja (l)	0,45
	model ark ping	A5RTC(TORCH)
	Režim AriL	Štartér s navijakom
Kompletný motor	D ^ Š ^ V (mm)	490^ 305^465
	Čistá hmotnosť (kg)	24

11. Elektrický diagram Diagram